Kwartalnik nr 4 (33) październik - grudzień 2019 **www.martextruck.pl**

TRUCK
INFORMATOR

MARTEX®

Pora jesienna jakość niezmienna

CZĘŚCI DO

SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

AUTOBUSÓW

PRZYCZEP

I NACZEP

AKTUALNOŚCI

„LICZY SIĘ JAKOŚĆ I DOSTĘPNOŚĆ – WYWIAD TRUCKFOCUS Z WICEPREZESEM ZARZĄDU MARTEX"

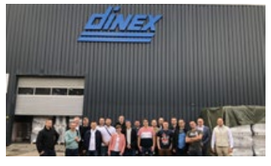
Na łamach branżowego portalu truckfocus.pl został zamieszczony interesujący wywiad przeprowadzony z wiceprezesem Zarządu Andrzejem Parzochem. Zachęcamy do lektury wywiadu na www.martextruck.pl w zakładce Aktualności oraz na www.truckfocus.pl

MARTEX AUTORYZOWANYM PRZEDSTAWICIELEM EURORICAMBI

Założona w 1979 roku we Włoszech, firma Euroricambi od 40 lat produkuje części zamienne do skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych do wszelkiego rodzaju pojazdów użytkowych na całym świecie. Wsparciem dla zainteresowanych tym asortymentem jest doradca ds. części do skrzyń biegów Rafał Magiera, kom. 735 986 150.

Części w ofercie dostępne są wg oryginalnych numerów producenta. Zapraszamy do sprawdzenia zasobności magazynów MARTEX poprzez platformę sprzedażową na www.martextruck.pl

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX – SZKOLENIE WYJAZDOWE W DINEX ŁOTWA



W dniach 05-07.09.2019 grupa sprzedawców oraz klientów MARTEX została zaproszona na szkolenie produktowe połączone z możliwością poznania tajników produkcji układów wydechowych Dinex, w miejscowości Jelgava na Łotwie. W szkoleniu uczestniczyła 18-osobowa grupa, która została wyłoniona jako najlepsza w trakcie promocji zorganizowanej wspólnie z dostawcą. Miła, przyjacielska atmosfera podczas pobytu, interesujące szkolenie połączone ze zwiedzaniem zakładu produkcyjnego oraz możliwość zwiedzania stolicy Łotwy – Rygi na długo zapadnie w pamięci uczestników tego wyjazdu.

OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY MTB W JASTRZĘBIU-ZDROJU

15 sierpnia br. w Jastrzębiu Zdroju odbyły się zawody MTB, w ramach „Rowerowa Petarda Ogólnopolskie zawody XCO – Eliminator". Celem wyścigu jest jak najszybsze, czterokrotne pokonanie leśnej trasy urozmaiconej o ciekawe sekcje techniczne. W zawodach w tym roku uczestniczył również 4 osobowy team MARTEX który, bez medalów, ale z poświęceniem i wielkim oddaniem reprezentował naszą firmę na tych zawodach.

INWESTUJEMY W MAGAZYNIE CENTRALNYM W DĄBROWIE GÓRNICZEJ

W magazynie Centralnym w Dąbrowie Górniczej zakończyliśmy budowę dwupoziomowej antresoli o łącznej powierzchni 2.251 m^2. Oba poziomy zostały połączone przenośnikami rolkowymi z istniejącym przenośnikiem dostarczającym towary na stanowiska pakowania. Antresola została wybudowana bezpośrednio nad stanowiskami pakowania. Pomieści ok. 35 tys. referencji produktów o najwyższej rotacji. Inwestycja powinna znacznie poprawić szybkości zbierania zamówień, a tym samym wpłynie na zwiększenie wydajności pracy magazynu.

AKTYWNA JESIEŃ SZKOLENIOWA W RAMACH AKADEMII SZKOLENIOWEJ MARTEX

W ramach Akademii Szkolenia Technicznego MARTEX zaplanowano cykl interesujących – stacjonarnych i wyjazdowych szkoleń dostępnych zarówno dla pracowników jak i klientów. We wrześniu zaplanowano szkolenia Continental, Bosch, Knorr-Bremse. W miesiącu październiku Jost, Euroricambi, natomiast w listopadzie ZF, Sampa, Fleetguard i Wabco. Uczestnicy jak zwykle mogą liczyć na merytoryczny przekaz najważniejszych informacji, ciekawe case studies, praktyczne wkazówki oraz merytoryczną wymianę zdań. Zapraszamy do kontaktu w kwestii szkoleń z działem marketingu MARTEX w centrali w Rybniku.

NOWY ODDZIAŁ MARTEX W KALISZU

Oddział Kalisz został otwarty 1 października br. przy ulicy Wrocławskiej 40-42 w przemysłowej części miasta. Zarządza nim Damian Małecki i wspiera go 4 osobowy zespół handlowy. Wszyscy z ponad 15-letnim doświadczeniem w branży truck. Dział Obsługi klienta to 60 m^2 z 4 stanowiskami sprzedażowymi, a magazyn oddziału to ponad 600 m^2 powierzchni. Oddział pracuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 17.00, soboty od 7.00 do 13.00. Do dyspozycji klientów oddany został duży, wygodny parking bezpośrednio przy oddziale. Oddział w Kaliszu zaprasza lokalnych klientów do kontaktu: tel. +48 62 741 31 98 oraz do współpracy i sprawdzenia potencjału tego oddziału. Szczegółowe dane do kontaktu można znaleźć na stronie www.martextruck.pl.

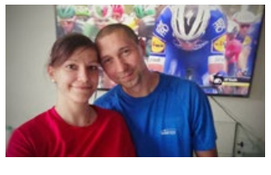
WIELKIE KOLARSKIE ŚWIĘTO RAZEM Z MARTEX

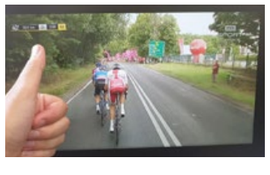
Tour de Pologne zaliczany do cyklu UCI World Tour, jako najwyższej rangi wyścig kolarski zgromadził miliony kibiców zarówno na trasie przejazdu, jak i przed ekranami telewizorów.

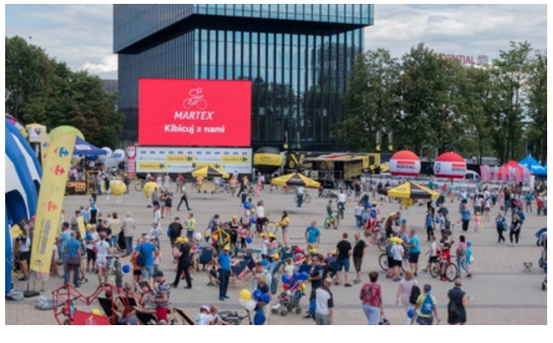
Wielkie kolarskie święto podobnie jak przed rokiem miało swój start w Krakowie. Trasa tegorocznego wyścigu składała się z siedmiu etapów i wiodła przez największe miasta aglomeracji Śląskiej oraz malownicze Beskidy i wymagające tatrzańskie trasy. Zawodnicy przejechali łącznie ponad 1000 km.

W bieżącym roku MARTEX miał możliwość zaprosić po raz pierwszy jako aktywny uczestnik wydarzenia do kibicowania podczas 76. edycji Tour de Pologne. W ramach wydarzenia przygotowany został specjalny spot reklamowy, który był emitowany na trasie wyścigu na największym mobilnym ekranie LED na świecie.

Ponadto wszystkim fanom dwóch kółek został dedykowany specjalny konkurs fotograficzny z atrakcyjnymi, rowerowymi upominkami prowadzony poprzez social media. Poniżej zdjęcia przesłane przez kibiców.







5. PIKNIK RODZINNY MARTEX

W dniu 14 września 2019 r. na terenach rekreacyjnych w Rybniku – Stodoły odbył się 5. Piknik Rodzinny organizowany dla pracowników firmy MARTEX oraz MARTEX Logistics wraz z rodzinami. Wśród licznie zebranych uczestników, ważnymi bohaterami były dzieci dla których przygotowano mnóstwo niespodzianek i atrakcji.

Piknik zainicjował 5. turniej piłki nożnej o Puchar Prezesa. Doskonała, słoneczna pogoda oraz świetnie przygotowana nawierzchnia boiska zapewniła kibicom doskonałe widowisko. Na murawie stanęło 7 drużyn, cztery z Centrali z Rybnika oraz trzy z Magazynu Centralnego w Dąbrowie Górniczej, w tym jedna drużyna złożona z pracowników z Ukrainy. Wszyscy uczestnicy turnieju z pełnym poświęceniem walczyli o kolejne punkty w klasyfikacji generalnej.

Ostatecznie, zwycięzcą okazała się drużyna „ZWR KOMANDO", w skład której wchodzili pracownicy działu Zwrotów i Reklamacji z Rybnika. Drugie miejsce zajęli reprezentanci Dąbrowy Górniczej - drużyna „Sprzęgło Sachs". Trzecie miejsce zajęła drużyna „Detal", czyli pracownicy oddziału w Rybniku. Turniej piłki nożnej zakończył się wręczeniem pucharów, medali i innych nagród.

Najmłodsze dzieci chętnie brały udział w animacjach zorganizowanych w specjalnie przygotowanej dla nich strefie. Wśród atrakcji były: gigantyczne bańki mydlane, dmuchane zamki i zjeżdżalnie, kącik malowania twarzy, kolorowe zwierzaki z balonów, słodkie poczęstunki oraz taneczne zabawy w rytmie mini – disco. Dodatkową atrakcją był nowoczesny i bezpieczny plac zabaw, który był licznie oblegany przez większość najmłodszych. Podczas całego pikniku dla uczestników była przygotowana strefa konsumpcji ze słodyczami, napojami oraz pysznymi daniami z grilla.

Po rozgrywkach piłkarskich rozpoczęła się długo oczekiwana część artystyczna. W roli gwiazdy wieczoru wystąpił coverowy zespół GRA-MY, który wraz z dj-em prowadzącym wydarzenie wprawił wszystkich w doskonały nastrój porywając do wspólnej, tanecznej zabawy. Dodatkową atrakcją pikniku była loteria z nagrodami ufundowanymi przez dostawców firmy MARTEX. Losowanie przeprowadzone było w dwóch kategoriach: dla dzieci i dla dorosłych. Ciekawe i atrakcyjne upominki szybko znalazły swoich szczęśliwych właścicieli.

Wieczorową porą, jako niespodzianka pojawił się zawodnik PGG ROW Rybnik – Kacper Woryna, utalentowany żużlowiec z Rybnika, którego MARTEX jest jednym ze sponsorów. Obecność Kacpra Woryny wywołała duże poruszenie, dlatego po serii kilku pytań zadanych przez konferansjera nastąpiła chwila dla fotoreporterów. Żużlowiec chętnie pozował do zdjęć z uczestnikami pikniku odpowiadając jednocześnie na wiele pytań kibiców.

W atmosferze znanych przebojów pozostali goście miło spędzali wspólnie czas do późnych godzin nocnych.

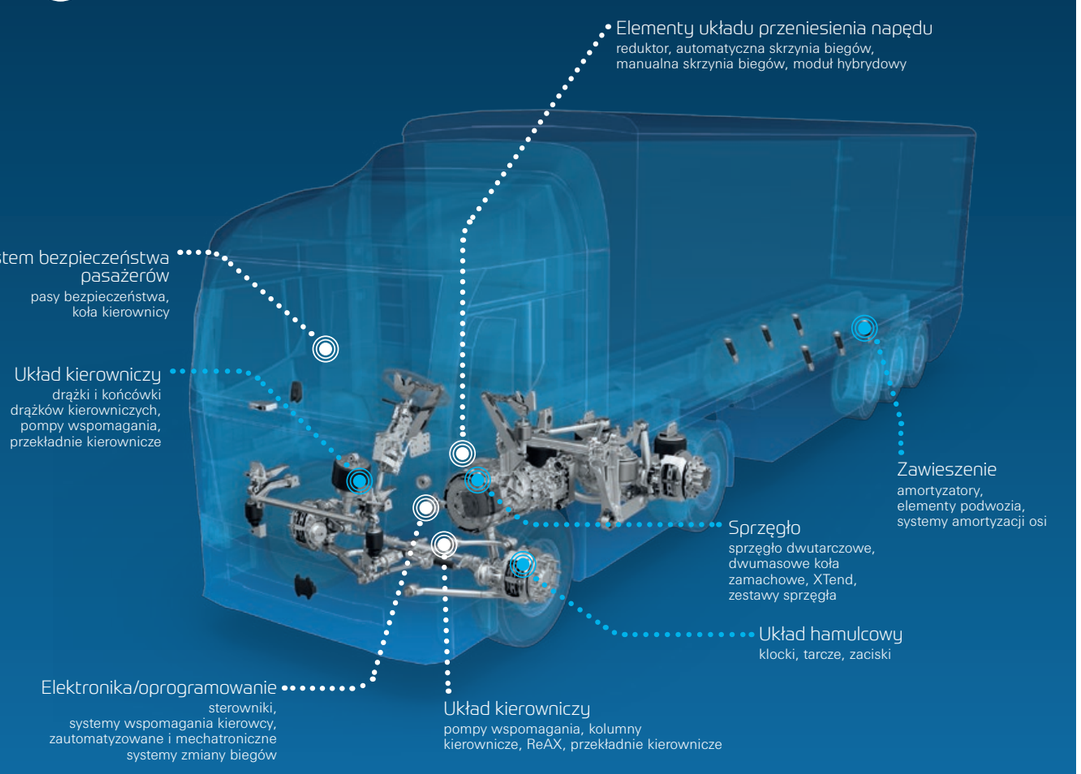
Dzięki aktywnemu udziałowi uczestników, wspaniałej atmosferze i pogodzie 5. Piknik Rodzinny MARTEX przeszedł do historii jako bardzo radosne i pozytywne wydarzenie.

Innowacyjne produkty, którym możesz ufać.

Nowoczesne rozwiązania, jakość OE, niemiecka technologia.

Części zamienne

Technologia



ZF AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW

AFTERMARKET

Jeden dostawca części najwyższej jakości. Wybierz TRW.

TRW zapewnia bezkonkurencyjną jakość w zakresie układów hamulcowych, kierowniczych i zawieszenia.

WYMIANA ZACISKÓW HAMULCOWYCH W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH WYPOSAŻONYCH W HAMULCE TARCZOWE

Niniejsze praktyczne porady opisują jak wymienić zamienny zacisk hamulca TRW w samochodzie ciężarowym. Może być to konieczne, w przypadku stwierdzenia uszkodzenia regulatora zacisku podczas jego oględzin lub wymiany klocków hamulcowych.

Po bezpiecznym podniesieniu pojazdu i demontażu kół, można przystąpić do wymiany zacisku hamulcowego.

Uwaga: Przed demontażem zacisku, porównaj nową część z zamontowanym zaciskiem. Oprócz właściwego numeru części i typu, ważne jest, aby zwrócić uwagę na złącza czujnika zużycia klocka hamulcowego i czujników ABS.

Po odłączeniu kabli czujnika ABS i czujnika zużycia klocków oraz demontażu zbiornika ciśnieniowego, tłoczki zacisku hamulcowego należy wycofać mechanicznie. Zdejmij pokrywę z regulatora i za pomocą adaptera (dołączony do zestawu klocków hamulcowych TRW) wkręć tłoczek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (przy odpowiednim cofnięciu tłoczka słyszalne jest „kliknięcie"), będące oznaką, że tłoczek odsłonił dostęp do klocka. Teraz możesz wyjąć spinkę mocującą, kołek zabezpieczający, oraz uchwyt klocka. Porusz zaciskiem, aby zluzować i wyjąć klocki.

Uszkodzone osłony przeciwpyłowe pozwalają wilgoci na wniknięcie do mechanizmu regulującego, co może prowadzić do korozji jego elementów wewnętrznych i w konsekwencji uszkodzenia samego regulatora.

Teraz odkręć śruby mocujące jarzmo zacisku i zdemontuj cały zacisk.

Wymiana obudowy

Zdejmij pokrywę ochronną i wykręć obie śruby z prowadnic kołków. Po demontażu oczyść jarzmo zacisku. Im staranniej oczyścisz tę część, tym mniejsze ryzyko, że klocki zaklinują się później, powodując przegrzanie hamulca. Zaciski TRW dostarczane są z kompletem akcesoriów. Gwarantuje to prostą naprawę i niezawodną pracę hamulca. Pamiętaj, aby w czasie montażu nie pominąć żadnego z załączonych akcesoriów.

Po złożeniu obudowy, zamontuj jarzmo zacisku. Pamiętaj, aby dokręcając wszystkie elementy, zawsze używać właściwych momentów obrotowych.

Przed zamontowaniem nowego zacisku, zbadaj stan tarczy hamulcowej. Sprawdź grubość tarczy i porównaj z minimalną wartością, która jest zwykle wybita na tarczy, a następnie dokonaj kontroli wzrokowej. Szczególną uwagę zwróć na ewentualne pęknięcia i korozję. Jeżeli stan tarczy jest zadowalający, możesz przystąpić do montażu zacisku. W następnym kroku, zamontuj na nowych klockach dostarczone sprężyny.

Uwaga: Marka TRW nieustannie udoskonala swoje produkty i zmieniła w niektórych zestawach konstrukcję sprężyn klocków, lecz zarówno nowe jak i poprzednie sprężyny TRW i OE można stosować wymiennie!

Prosimy odnieść się do informacji serwisowej TRW XZS152.

Następnie, zamontuj nowe klocki TRW wraz ze wszystkimi dostarczonymi do zestawu akcesoriami montażowymi.

Uwaga: Klocków hamulcowych w żadnym wypadku nie wolno obrabiać. Ręczna obróbka płytki klocka, taka jak szlifowanie lub piłowanie, prowadzi do przeciążeń mechanicznych i termicznych. Może to spowodować powstanie niepożądanego hałasu lub nawet zakleszczenie prowadnic zacisku. Ponadto obniża skuteczność hamowania, zwiększa zużycie i hałas. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w układzie hamulcowym!

Teraz możesz zamontować zbiornik ciśnieniowy i podłączyć przewody. Właściwe zakończenie pracy jest szczególnie ważne dla późniejszej prawidłowej pracy hamulca.

Uwaga: Zapoznaj się z informacjami producenta pojazdu, aby poznać szczegółowe procedury mające zastosowanie do różnych typów pojazdów i zacisków hamulcowych!

W naszym teście montażowym, przestrzegaliśmy procedury określonej przez producenta dla konkretnego, omawianego systemu hamulcowego:

- Przekręć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż klocki dotkną tarczy hamulcowej. Uważaj, aby nie przekręcić pokrętła za daleko!
- Następnie obróć regulator z powrotem o 3 do 4 kliknięć.
- Po wciśnięciu i zwolnieniu hamulca, musi być możliwe ręczne obrócenie koła.

Aby w ramach wymiany otrzymać zwrot wartości rdzenia, dołącz etykietę do starego zacisku hamulcowego i odeślij go do nas w oryginalnym opakowaniu.

Na koniec zamontuj i dokręć koło, używając momentu obrotowego określonego przez producenta pojazdu.

Po jeździe próbnej, dokonaj testu układu hamulcowego na stanowisku przeznaczonym do badania samochodów ciężarowych.

Powyższy tekst ma wyłącznie charakter informacyjny i nie może stanowić podstawy roszczeń finansowych czy gwarancyjnych.

Akumulatory TE
z technologią EFB

BOSCH
Technologia bliżej nas

Zwiększona odporność na wstrząsy!

Akumulatory o pojemnościach 240 Ah i 190 Ah to odpowiedniki tych najczęściej spotykanych w pojazdach – o pojemnościach 180 Ah i 225 Ah. Poprawienie parametrów osiągnięto przy zachowaniu dotychczasowych wymiarów akumulatorów, co powoduje, że pasują w pojeździe bez żadnych przeróbek.

Dzięki większej pojemności doskonale sprawdzają się w samochodach pracujących w ciężkich warunkach lub mających duże zapotrzebowanie na prąd. **Akumulatory TE EFB mają odporność na wstrząsy spełniającą standard V4 (co odpowiada odporności na wstrząsy do 6 g)**, większą tolerancję na pracę z niskimi stopniami naładowania oraz są dużo bardziej odporne na pracę cykliczną.

Zwiększoną odporność na wstrząsy zapewniają:

klejenie na gorąco całych pakietów płyt do dna obudowy, co dodatkowo zmniejsza obciążenia mechaniczne połączeń wewnętrznych akumulatora **pokrycie płyty dodatniej warstwą poliestru**, co poprawia stabilność masy czynnej zapobiegając jej opadaniu z kratki, zwiększając odporność na pracę cykliczną oraz odporność na wstrząsy i wibracje **wzmocnienie klejem termoplastycznym miejsc mocowania płyt do ich łączników**, co zmniejsza ryzyko oberwania pojedynczych płyt **zastosowanie dodatkowych stabilizatorów mostków pomiędzy trzecią a czwartą celą**, co przeciwdziała pęknięciu mostka w miejscu najbardziej obciążonym mechanicznie.

Oprócz zwiększonej odporności na wstrząsy akumulatory TE posiadają szereg rozwiązań technicznych poprawiających ich właściwości eksploatacyjne. Zastosowanie mikroporowatych separatorów kopertowych zapobiega zwarciu płyt dodatniej i ujemnej i **wydłuża żywotność akumulatora**.

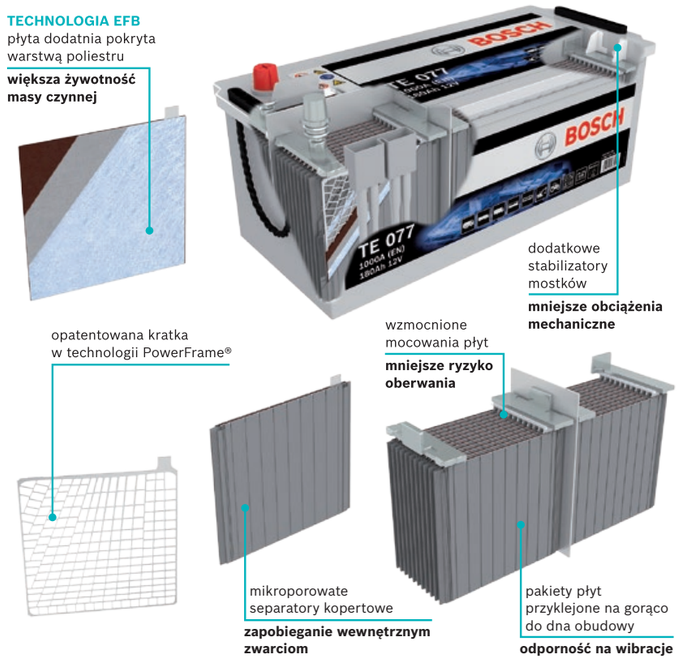
Konstrukcja kratki ołowianej PowerFrame® produkowanej metodą wytłaczania charakteryzuje się skróconymi drogami przepływu prądu, co zmniejsza oporność wewnętrzną i **zwiększa moc**, a specjalny stop ołowiu **zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania**.

Unikalnym rozwiązaniem zastosowanych w akumulatorach TE są **cyrkulatory kwasowe** znajdujące się w każdej celi. Zapobiegają one rozwarstwianiu się elektrolitu i pozwalają na utrzymanie jego równej gęstości, co **zwiększa dostępny prąd rozruchowy w akumulatorach częściowo rozładowanych** oraz **opóźnia zjawisko zasiarczania płyt**.

Wprowadzone udoskonalenia mają na celu lepsze dostosowanie akumulatora do wymagań współczesnych pojazdów ciężarowych z dużą ilością odbiorników elektrycznych

Gwarancja **2 lata**

TECHNOLOGIA EFB = ZWIĘKSZONA ODPORNOŚĆ NA WSTRZĄSY



Nr Bosch	ETN	Ah	A (EN)	Dł. Szer. Wys.	Kod EAN
0 092 TE0 777	690 500 105	190	1050	513x223x223	4 D47 026 063 561
0 092 TE0 888	740 500 120	240	1200	518x276x242	4 D47 026 063 578

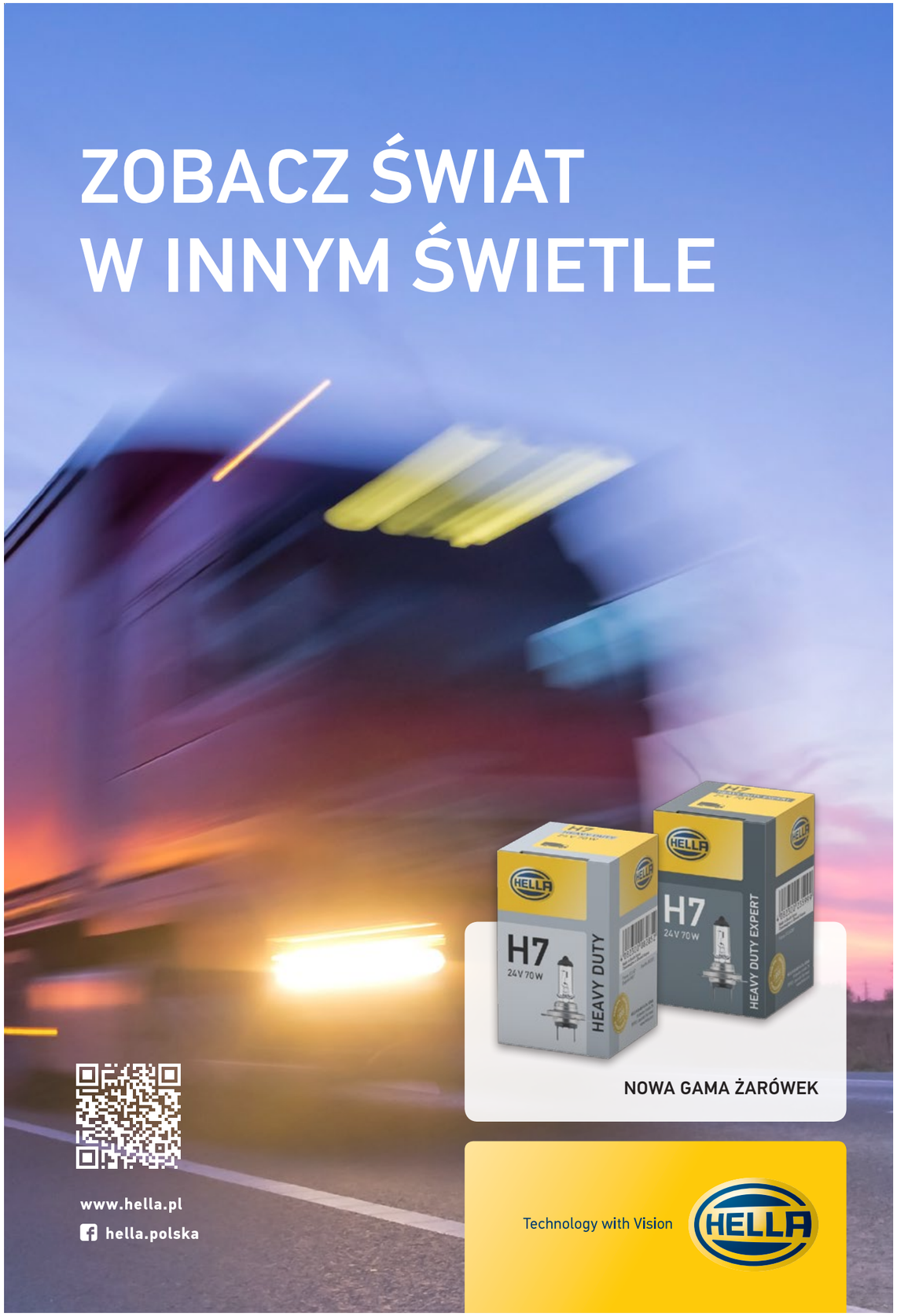
MANN FILTER

Od pierwszego do ostatniego kilometra.

MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.

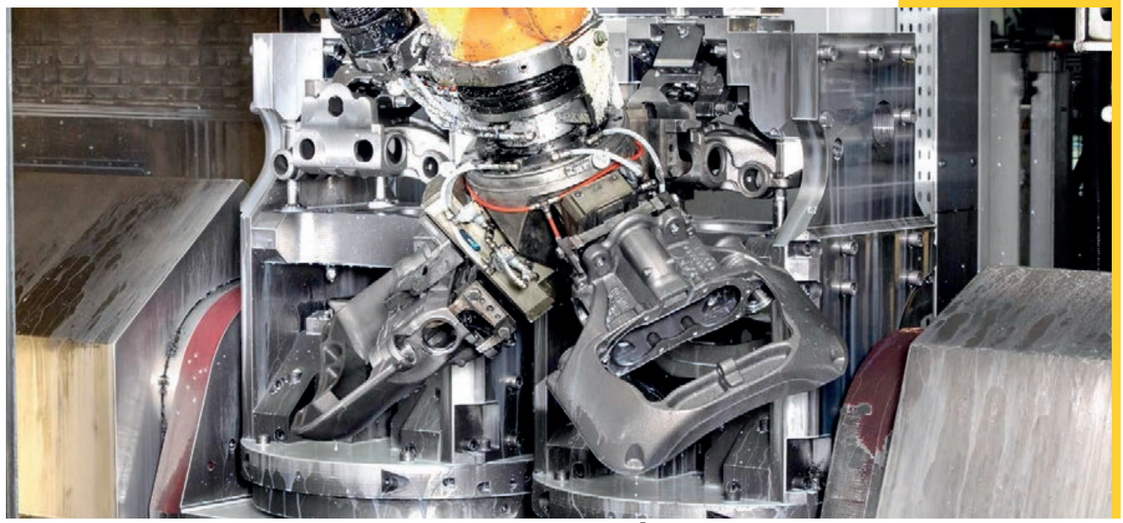
MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Zarówno w wersji oryginalnego wyposażenia, jak i w żółto-zielonym opakowaniu. W samochodach osobowych, ciężarowych, pojazdach rolniczych czy urządzeniach przemysłowych: zaufaj produktom MANN-FILTER, których jakość w 100% odpowiada oryginalnemu wyposażeniu.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com



KNORR-BREMSE

SIŁA PRECYZJI:



PRODUKCJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

PRODUCENCI POJAZDÓW, OPERATORZY FLOTY, DYSTRYBUTORZY I WARSZTATY DARZĄ ZAUFANIEM HAMULCE TARCZOWE KNORR-BREMSE.

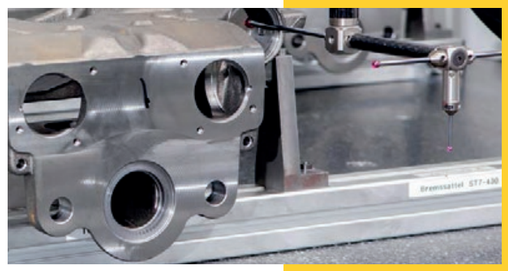
Dowiedz się, jak w fabryce w Aldersbach obudowa zacisku i kilkadziesiąt innych elementów zamienia się w zaawansowany technologicznie produkt.

KROK 1

OBRÓBKA ZACISKÓW

Zanim operator powierzy dalszą część prac maszynie, najpierw umieszcza element, z którego ma powstać finalny zacisk na jedną z elektronicznych jednostek maszynowych. Następnie urządzenie automatycznie obraca, przewierca, drąży i szlifuje każdy element do momentu, aż zostanie uzyskany wysokiej jakości zacisk hamulcowy firmy Knorr-Bremse.

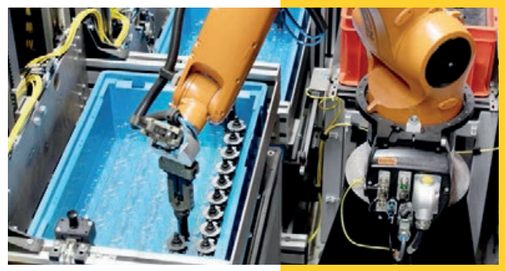
KROK 2



POMIAR 3D ZACISKU HAMULCOWEGO

Pomiar 3D przeprowadza się bezpośrednio w maszynie lub w wysoce zaawansowanym technologicznie pomieszczeniu metrologicznym. Pozwala to sprawdzić wyniki procesu obróbki oraz powierzchnię zacisku hamulcowego. Na podstawie finalnych danych rejestrowych operator może również skontrolować, czy urządzenie działa prawidłowo. Poprawnie obrobione zaciski hamulcowe są następnie zanurzane w kąpieli galwanicznej, co zwiększa ich odporność na korozję.

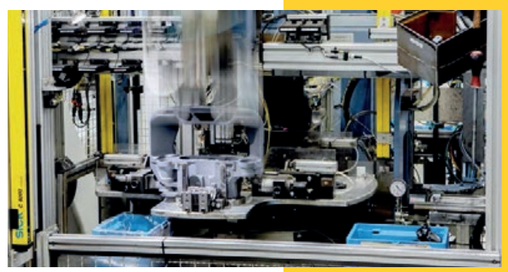
KROK 3



MONTAŻ SAMOREGULATORA

Mechaniczny samoregulator ma za zadanie zagwarantować maksymalną moc hamowania i zapewnić krótki czas reakcji hamulców. Samoregulator jest montowany w 49 krokach, a na jego łożyska nanosi się niewielkie ilości smaru. Przed umieszczeniem w hamulcu tarczowym jest wstępnie napinany i plombowany. Podczas montażu samoregulatora przeprowadza się testy laserowe, a także sprawdza rozkład nacisku i kontrolę wizualną przy pomocy kamery oraz dokonuje końcowej kontroli układu.

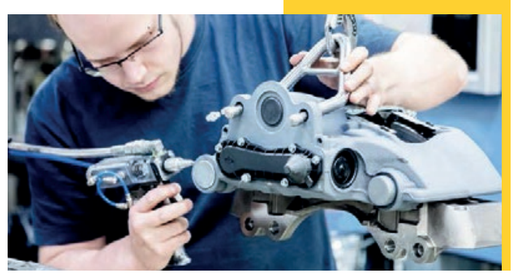
KROK 4



MONTAŻ HAMULCÓW

W zależności od typu hamulec tarczowy może składać się z 45-50 elementów. Montaż rozpoczyna się od wewnętrznych części mechanicznych. Na samym początku automatycznie dodaje się dźwignię hamulca oraz zawias montażowy. Proces łączy w sobie pracę ręczną i zautomatyzowaną. Technicy pracują przy czterech stacjach roboczych, a resztę zadań oraz kontrolę wykonują roboty.

KROK 5



KONTROLA DZIAŁANIA

Zmontowane hamulce tarczowe są dopuszczane tylko po pomyślnym przeprowadzeniu wszystkich działań kontrolnych związanych z poprawnym funkcjonowaniem. Ostatni etap tego procesu stanowi test kamery, obejmujący kontrolę wizualną, która pozwala upewnić się, czy wszystkie części hamulca tarczowego zostały poprawnie zmontowane. Po ostatecznym sprawdzeniu wszystkich danych procesu montażu hamulec wraz z tabliczką znamionową i kodem kreskowym jest dopuszczany do dostawy.

ZF | AFTERMARKET

Dlaczego zwracamy uwagę na każdy szczegół?

Ponieważ perfekcja napełnia nas dumą.

NIEMIECKA PRECYZJA ZNANA NA CAŁYM ŚWIECIE

lemfoerderprecision.pl

LEMFÖRDER

Continental
The Future in Motion

ContiTech Air Spring Systems. Technology On Your Side.

The Original!
Made by ContiTech.

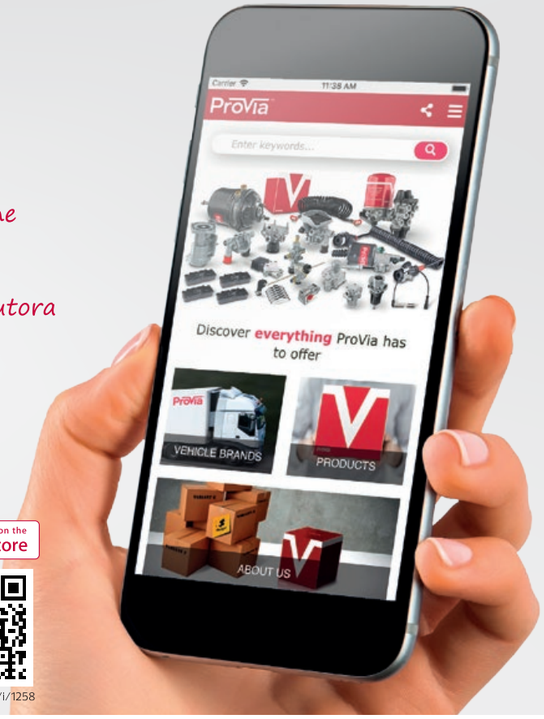
ContiTech Luftfedersysteme GmbH
airsprings_replacement@as.contitech.de
www.contitech.de/as-rpl

ContiTech

Odkryj katalog produktów ProVia online

„Szybka i niezawodna identyfikacja części zamiennych do twojego pojazdu użytkowego”

- Intuicyjne funkcje wyszukiwania
  - Numer OE
  - Marka OE
  - Numer ProVia
  - Nazwa produktu
- Ilustracje i rysunki techniczne
- Znajdź najbliższego dystrybutora
- Aktualizacje w czasie rzeczywistym



Online www
www.wabco.info/i/1074

Aplikacja GET IT ON Google Play
www.wabco.info/i/1075

Aplikacja Download on the App Store
www.wabco.info/i/1258

ProVia jest marką niskobudżetowych części zamiennych, niezawodnych w działaniu i spełniających standardy w zakresie jakości i bezpieczeństwa, przeznaczonych do samochodów ciężarowych, autobusów i przyczep.

ProVia jest dostępna dla dystrybutorów, warsztatów i firm obsługujących parki pojazdów, oferując swój asortyment w sektorze pojazdów użytkowych na całym świecie.

www.provia-auto.com

ProVia™

FAG

ŁATWY MONTAŻ

Odporny na uszkodzenia.
FAG SmartSET - gotowy do montażu zestaw naprawczy łożysk kół dla samochodów ciężarowych.

Wstępnie zmontowany, nasmarowany, z ustalonym luzem łożyska — zestaw FAG SmartSET dla rynku części zamiennych powstał z myślą o potrzebach niezależnych warsztatów. Nowy zestaw naprawczy redukuje do minimum czas przestoju związany z naprawą oraz maksymalnie wydłuża czas eksploatacji.

Więcej informacji:
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.repxpert.pl

LuK INA FAG | RUVILLE

SCHAEFFLER

Jak odróżnić sprzęgło **NOWE** od sprzęgła **REGENEROWANEGO?**

Sprzęgła Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów.

Etykieta zestawu REGENEROWANEGO:

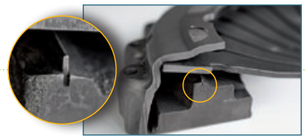
widoczne logo „wymiany serwisowej”
różne numery referencyjne dla zestawu nowego i regenerowanego!

REGENEROWANA tarcza dociskowa:

widoczne logo VES, to skrót od “Valeo Exchange System”, czyli system zbiórki rdzeni funkcjonujący obecnie w niektórych krajach europejskich

logo VES daje nam jasną informację że mamy do czynienia z komponentem regenerowanym

zawiera pierścień dystansujący, jego zastosowanie wynika z konieczności przeprowadzenia obróbki mechanicznej płyty dociskowej podczas regeneracji, co zmienia jej grubość



więcej niż jedno miejsce wyważenia tarczy dociskowej

REGENEROWANA tarcza sprzęgłowa:

widoczne logo VES, to skrót od “Valeo Exchange System”, czyli system zbiórki rdzeni funkcjonujący obecnie w niektórych krajach europejskich

logo VES daje nam jasną informację że mamy do czynienia z komponentem regenerowanym

ma wiele cech wspólnych z tarczą nową: ta sama nowa oryginalna okładzina cierna,ten sam oryginalny sposób mocowania okładziny ciernej do płyty nośnej

mogą być w niej stosowane tłumiki drgań regenerowane fabrycznie (jeśli przeszły kontrolę w fabryce i zostały do regeneracji zakwalifikowane) ale również tłumiki drgań nowe fabrycznie, na pierwszy rzut oka odróżnienie tłumików drgań regenerowanych i nowych jest praktycznie niemożliwe

REGENEROWANY zestaw:

opisany w TecDoc jako REMANUFACTURED

komponenty regenerowane opatrzone zieloną i czerwoną strzałką (symbolem wymiany serwisowej)

NOWE Zestawy i komponenty:

opisane w TecDoc jako NEW

*Więcej informacji na temat identyfikacji sprzęgieł nowy – regenerowany znajdą Państwo w szkoleniu online dostępnym na stronie **www.valeoservice.pl**, w zakładce szkolenia techniczne – szkolenia online. **Zapraszamy!***

*Valeo Service stosuje **oddzielne numery referencyjne dla sprzęgieł nowych i regenerowanych.** Dotyczy to zarówno zestawów sprzęgłowych jak i tych komponentów sprzęgła, które mogą podlegać regeneracji, czyli tarcz dociskowych i tarcz sprzęgłowych. Opisane cechy dotyczą jedynie sprzęgieł Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów.*

łożyska wyciskowe nie podlegają regeneracji, zarówno zestaw nowy jak i regenerowany zawierają nowe fabrycznie łożysko wyciskowe

Etykieta zestawu NOWEGO:

brak logo „wymiany serwisowej”
różne numery referencyjne dla zestawu nowego i regenerowanego!

NOWA tarcza dociskowa:

brak logo VES

brak pierścienia dystansującego w nowym docisku

ślad po wyważeniu będzie tylko jeden lub może go nie być w ogóle gdyż docisk po procesie produkcji może takiego wyważenia nie wymagać

NOWA tarcza sprzęgłowa:

brak logo VES

REGENEROWANE sprzęgła Valeo to efekt fabrycznej regeneracji przeprowadzonej w fabryce Valeo we Francji (Amiens), specjalizującej się w produkcji sprzęgieł na oryginalne wyposażenie. Dzięki procesowi fabrycznej regeneracji Valeo otrzymujemy sprzęgła regenerowane o jakości i parametrach pracy takich samych jak sprzęgła nowe fabrycznie. Sprzęgła Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów, zarówno nowe jak i regenerowane są objęte taką samą, dwuletnią gwarancją na terenie Europy bez limitu kilometrów.

Valeo Service
TRUST THE SPECIALIST
We care 4 you

INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO. WCZORAJ. DZISIAJ. **JUTRO.**

WCZORAJ – oznacza najlepszą technologię hamowania od ponad 100 lat.

DZISIAJ – Textar jest wiodącym na świecie producentem klocków hamulcowych do pojazdów użytkowych - ciężarówek, przyczep oraz autobusów.

JUTRO – w Textar rozpoczyna się już dziś. Ponieważ to dzisiaj opracowujemy optymalne rozwiązania w obszarze hamowania, takie jak **„lekkie klocki hamulcowe”** przeznaczone dla pojazdów przyszłości.

www.textar.com

Potrafimy obchodzić się z ciśnieniem

Zbiorniki sprężonego powietrza febi w jakości pierwszego montażu

febi Truck oferuje od teraz zbiorniki sprężonego powietrza producenta na pierwszy montaż - firmy Frauenthal. Obszerny asortyment pokrywa wszystkie popularne europejskie marki i modele samochodów ciężarowych (“Wielka 7”), przyczep, autobusów i pojazdów rolniczych.

Cały asortyment zbiorników sprężonego powietrza oraz pasujących akcesoriów dostępny jest na stronie:
partsfinder.bilsteingroup.com

SOLUTIONS MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®

Gorące problemy bierzemy na zimno

Oferta febi w zakresie układu sterowania temperaturą silnika

Zachować odpowiednią temperaturę, gdy robi się gorąco. Na oferowanych przez febi Truck rozwiązaniach w zakresie układu sterowania temperaturą silnika można zawsze polegać! Termostaty, sprzęgła wentylatora, pompy wody i inne elementy w sprawdzonej jakości pierwszego montażu zawsze zapewniają właściwą temperaturę silnika.

Wszystko z jednej ręki. Do prawie każdego typu pojazdu.

SOLUTIONS MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®

ZIMA – WYZWANIE DLA UKŁADU PNEUMATYCZNEGO

ZIMA TO TRUDNY OKRES DLA WSZYSTKICH KIEROWCÓW, GŁÓWNIE ZE WZGLĘDU NA TRUDNE, CZĘSTO ZMIENIAJĄCE SIĘ I NIEPRZEWIDYWALNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

Aby spokojnie i bezpiecznie eksploatować pojazd w okresie jesienno-zimowym istotne jest, aby należycie się do tego okresu przygotować. Pełny przegląd pojazdu, kontrola płynów, wymiana opon to bardzo ważne działania, które należy wykonać przed zimą, ale dziś będziemy mówić o układzie pneumatycznym. Układ ten przy niskich temperaturach narażony jest na dodatkowe zagrożenie, dlatego tak ważne jest by zadbać o niego przed zimą.

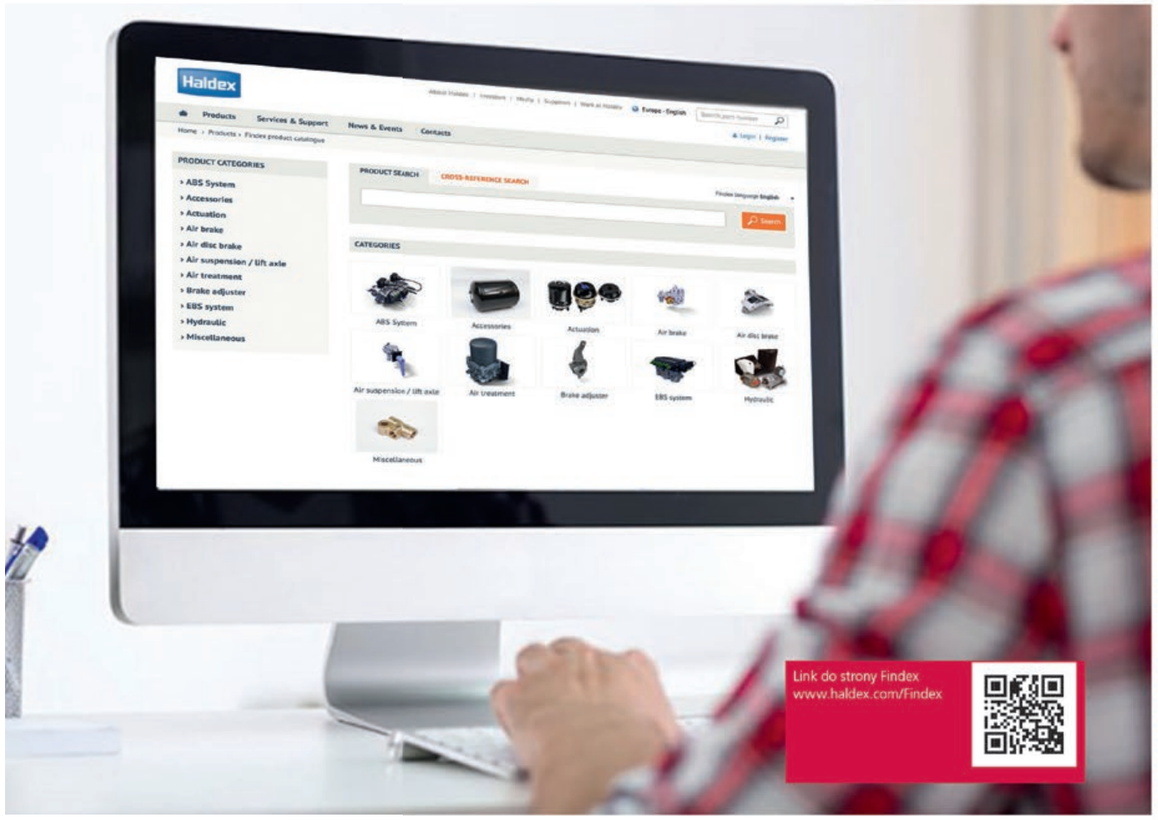
Powietrze, które jest wytwarzane przez sprężarkę powietrza, zawiera wiele zanieczyszczeń: drobny pył, drobiny oleju, zanieczyszczenia chemiczne, mgiełkę olejową, wilgoć, a czasem nawet przepalony olej. Zadaniem osuszacza jest wychwycenie wszystkich tych zanieczyszczeń w fazie ładowania systemu pneumatycznego sprężonym powietrzem i pozbycie się ich w fazie regeneracji osuszacza. Czyste powietrze gwarantuje bezproblemowe działanie instalacji w pojeździe.

Co się dzieje gdy nie wymieniamy wkładu osuszacza?

Źle oczyszczone powietrze prowadzi do gromadzenia się:

- wody oraz oleju
- zanieczyszczeń i ciał stałych: np. drobin metalu
- agresywnych związków chemicznych

Może to powodować zamarzanie wody w instalacji, powstawanie korozji w układzie pneumatycznym oraz uszkodzenie zaworów pneumatycznych



Wkłady osuszacza HFC : uniwersalne rozwiązanie

Seria wkładów Haldex HFC jest idealnym rozwiązaniem dla mechanicznych lub elektronicznych osuszaczy powietrza. Wkłady HFC są równie odpowiednie dla lekkich, średnich i ciężkich samochodów ciężarowych, jak i dla autobusów oraz ciągników rolniczych. Istnieją wersje z gwintem prawym M41 x 2,0 i M39 x 1,5.

Haldex wykorzystuje pierścieniowy filtr wstępny, bardzo skuteczny filtr oleju i wysokowydajny granulat osuszający, aby zapewnić najlepszy możliwy efekt. Nie ma szans, aby wilgoć i brud dostały się do układu sprężonego powietrza. Rezultatem jest zwiększona żywotność elementów układu pneumatycznego i niezawodność pojazdu.

Haldex
Innovative Vehicle Solutions

Wkład osuszacza HFC z wydajnym filtrem koalescencyjnym, który wchłania wszelkie cząsteczki oleju

Wkład osuszacza HFC jest dostępny w dwóch wariantach:

- 031005609 z gwintem M39 x 1,5 RH
- 031005509 z gwintem M41 x 2,0 RH

Ciśnienie pracy: 13 bar

Temperatura pracy: -40 °C - +80 °C

Zalecany okres eksploatacji: maksymalnie 24 miesiące (uzależnione od warunków eksploatacji)

JESTEŚMY W PEŁNI GOTOWI NA NORMĘ EURO 6

Globalny dostawca podążający za restrykcyjnymi i zmieniającymi się wymogami w zakresie emisji spalin.

- ✓ **Najszersza oferta produktowa**
- ✓ **Wszystkie modele i zakresy roczników**
- ✓ **Globalny producent działający w oparciu o własne technologie i własne zaplecze produkcyjne**
- ✓ **Bepośrednie zamienniki dla produktów OE**
- ✓ **Loklane wsparcie sprzedażowe, techniczne i szkoleniowe**

ASORTYMENT DOSTĘPNY DLA MAREK:

DAF • IVECO • MAN • MERCEDES • RENAULT • SCANIA • VOLVO

dinex

www.dinex.net

Nasze serce bije dla zarządzania temperaturą.

Wczoraj, dzisiaj i jutro!

BEHR®

Gotowi na przyszłość – Zarządzanie temperaturą z jednego źródła.

Nowy, silny partner i ekspert w zakresie zarządzania temperaturą z wiedzą OE: od stycznia 2020 r. wszystkie grupy produktów z poprzedniej oferty Behr Hella Service, a także wszystkie produkty MAHLE – w tym termostaty i filtry kabinowe – będą dostępne z jednego źródła jako części BEHR w MAHLE Aftermarket. W połączeniu z naszym innowacyjnym sprzętem warsztatowym i rozwiązaniami diagnostycznymi, a także naszą wszechstronną ofertą usług i szkoleń, przygotujemy każdy warsztat do wymagań przyszłości – niezależnie od tego, czy pod maską samochodu będzie silnik elektryczny czy spalinowy.

MAHLE-AFTERMARKET.COM

MAHLE

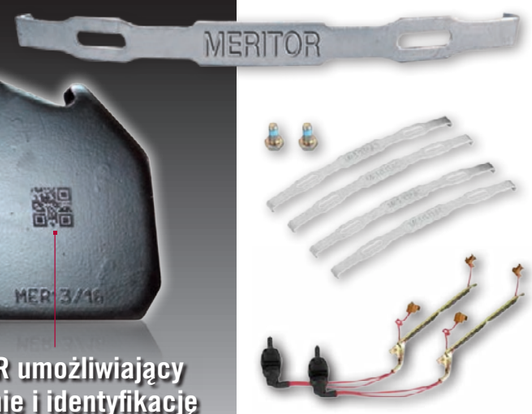
OKŁADZINY HAMULCOWE JAKOŚĆ OEM:

Materiał cierny o wysokiej skuteczności, jakość OEM

Doskonała wytrzymałość

Kod QR umożliwiający śledzenie i identyfikację

AKCESORIA OEM



WSKAŹNIK ZUŻYCIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH OEM

SZUKAJ OKŁADZIN Z BYKIEM!

Okładziny tarczowe Meritor - jakość OEM - do zastosowania w originalnych układach hamulcowych firmy Meritor dla pojazdów ciężarowych, autobusów oraz naczep.

Materiał cierny M570 do AUTOBUSÓW

Materiał cierny M565 do CIĘŻARÓWEK

Materiał cierny M565 do NACZEP

DOSKONAŁE PARAMETRY, ZNAKOMITA JAKOŚĆ.

Aby uzyskać więcej informacji, zapytaj swojego przedstawiciela handlowego.

Meritor Aftermarket Switzerland AG
Neugutstrasse 89,
8600 Dübendorf, Switzerland.
Tel: +41 (0) 44 824 8200

Meritor Aftermarket UK Limited
Unit 1 Broad Ground Road, Lakeside Industrial Estate,
Redditch, Worcestershire, B98 8YS, U.K.
Tel: +44 (0) 1527 50 3950

meritor.com

© 2016 Meritor, Inc.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

MERITOR

Banner *INSIDE:* BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, LINDE, MERCEDES, ...

Banner

THE POWER COMPANY

NEU!

MOC & KOMFORT BUFFALO BULL EFB

Akumulator do samochodów ciężarowych. Akumulator dla kierowców samochodów ciężarowych. Oświetlenie kabiny, klimatyzacja, TV, ekspres do kawy oraz wiele innych udogodnień powoduje, że akumulatory do samochodów ciężarowych nie mają chwili odpoczynku, nawet po ciężkim dniu spędzonym w drodze. Nowy Buffalo Bull EFB wyróżnia się wystarczającymi rezerwami mocy, nawet przy dużym zapotrzebowaniu na prąd. Rewolucyjna technologia EFB, doskonała stabilność cyklu, lepsza funkcja KOMFORT, szybkie ładowanie dzięki dodatkowi węgla i niezwykle duża wytrzymałość na wstrząsy, nawet w przypadku montażu w zintegrowanej tylnej części pojazdu, wyznaczają nowe standardy na rynku akumulatorów.
Banner BUFFALO BULL EFB – największy komfort dla każdego kierowcy samochodu ciężarowego.

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

WWW.EURORICAMBI.COM

EURORICAMBI:

Euroricambi

SPARE PARTS, ORIGINAL SUCCESS

PRODUKTY

W naszych zakładach produkujemy ponad 11.000 części zamiennych do skrzyń biegów, dyferencjałów do pojazdów ciężarowych, autobusów oraz maszyn budowlanych najbardziej znanych firm O.E.M., jak: Mercedes-Benz, Volvo, Scania, DAF, MAN, Renault Trucks, Iveco, ZF-Transmissions, Eaton-Fuller Transmissions, Meritor, Caterpillar.

HISTORIA

Założona w 1979 roku we Włoszech w Bolonii, firma Euroricambi od 40 lat produkuje części zamienne do skrzyń biegów oraz dyferencjałów do wszelkiego rodzaju pojazdów na całym Świecie.

Firma Euroricambi, założona przez rodzinę Taddei, dzięki zaangażowaniu i kompetencji pracowników, inwestycjom oraz ciągle wdrażanym innowacjom stała się światowym liderem w tym segmencie.

TECHNOLOGIA

W naszych fabrykach znajduje się ponad 150 maszyn, które wyposażone są w najnowocześniejsze technologie, jak i najbardziej zaawansowane narzędzia pomiarowe i kontrolne (wymiarowe, chemiczne i metalurgiczne).

100% WŁASNEJ OBRÓBKI

W CELU DOKŁADNEJ KONTROLI KAŻDEGO PROCESU PRODUKCYJNEGO

16 PROCESÓW PRODUKCYJNYCH

Toczenie
Nacinanie kół zębatych
Frezowanie
Szlifowanie
Szlifowanie kół zębatych
Docinanie
Fazowanie
Wiercenie
Żłobkowanie kanałów olejowych
Obróbka cieplna
Nanoszenie powłoki molibdenowej
Śrutowanie
Spajanie włókien węglowych
Spawanie
Montaż
Pakowanie

OBSŁUGA

- 95% pozycji DOSTĘPNYCH na magazynie
- 24h proces zamówienia
- 22 KATALOGÓW TECHNICZNYCH (wersje drukowane, web)
- APLIKACJA EURORICAMBI kompatybilna z systemem Android i IOS

OEM code: 1931 480

PRZEKŁADNIA GŁÓWNA

SCANIA

OEM code: 1543 359

PIERŚCIEŃ SYNCHRONIZATORA

SCANIA

OEM code: 20771700

ZESTAW WAŁKA POŚREDNIEGO

VOLVO

OEM code: 20771311

KOMPLETNA ZĘBATKA BIEGU

VOLVO

OEM code: 21181518

ZESTAW DYFERENCJAŁU

VOLVO

Wszystkie podane nazwy, numery, symbole, opisy i fotografie producenta są wykorzystywane wyłącznie w celach informacyjnych.

TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

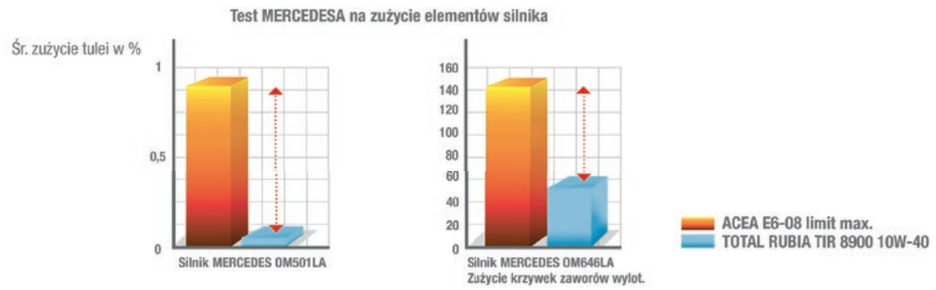
TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40

Innowacyjny, półsyntetyczny olej typu low SAPs.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40:
Zapewnia maksymalne, dopuszczalne przebiegi pomiędzy kolejnymi wymianami olej. Doskonale chroni silnik, zmniejsza zużycia, tarcie i wydłuża żywotność silnika. Zapewnia bardzo wysoką czystość silnika. Spełnia najwyższe wymagania, normy i specyfikacje czołowych konstruktorów i producentów samochodów ciężarowych:
MAN, MERCEDES, VOLVO, RENAULT TRUCKS, MACK, DAF.
Specyfikacje i homologacje konstruktorów:
ACEA E6/E7/E9*; API CJ-4*
MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M3271-1, Volvo VDS-4*, Renault Trucks RLD-3*,
Mack EO-O Premium*, DAF Long Drain, Cummins CES 20081*

*Nowe normy i homologacje

Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oleju.
Brak zużycia tulei i prawie 3 razy mniejsze zużycie krzywek rozrządu.



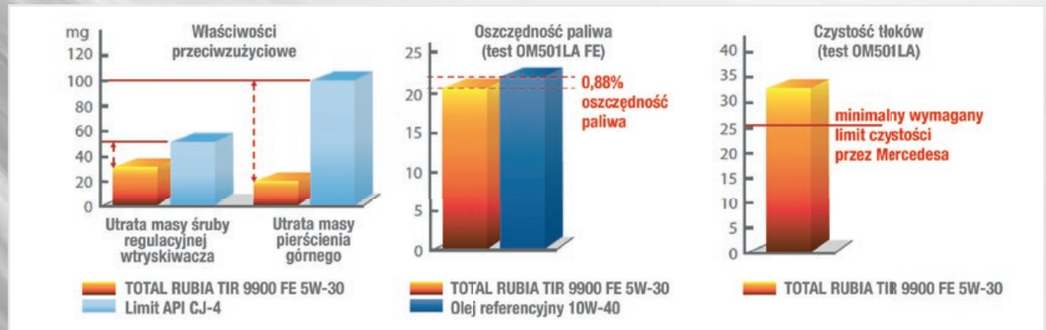
Committed to Better Energy

TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Najnowszej generacji syntetyczny, paliwooszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i VI. Posiada najwyższe dopuszczenia i homologacje największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie.Olej pozwala na osiąganie maksymalnych, dopuszczalnych przez konstruktorów przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Znacząco wpływa na oszczędność paliwa.
Spełnia najwyższe normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E6 / E9; API CI-4 Plus / CJ-4
MERCEDES MB-Approval 228.51; MAN M 3677 / 3477; VOLVO VDS-4;
RENAULT TRUCKS RLD-3; Mack EO-O Premium Plus ; CUMMINS CES 20081 ; DAF; SCANIA LDF-4.

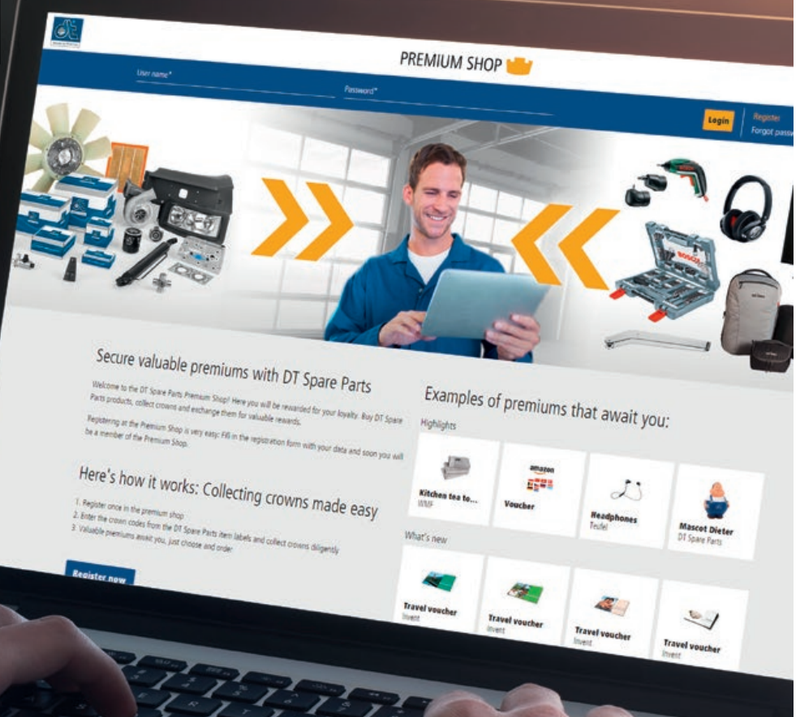


W oficjalnych badaniach na zużycie części silnika takie elementy jak śruba regulacyjna wtryskiwacza i pierścienie zużywają się dużo mniej niż wymaga tego limit określony normą API CJ-4. Dzięki specjalnej formulacji stosowanie oleju TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 może pomóc w ograniczeniu zużycia paliwa – w połączeniu z olejem przekładniowym z gamy FE nawet do 3% niższe zapotrzebowanie na paliwo!

Committed to Better Energy

Spare Parts

Genuine Quality.
Durable Trust.

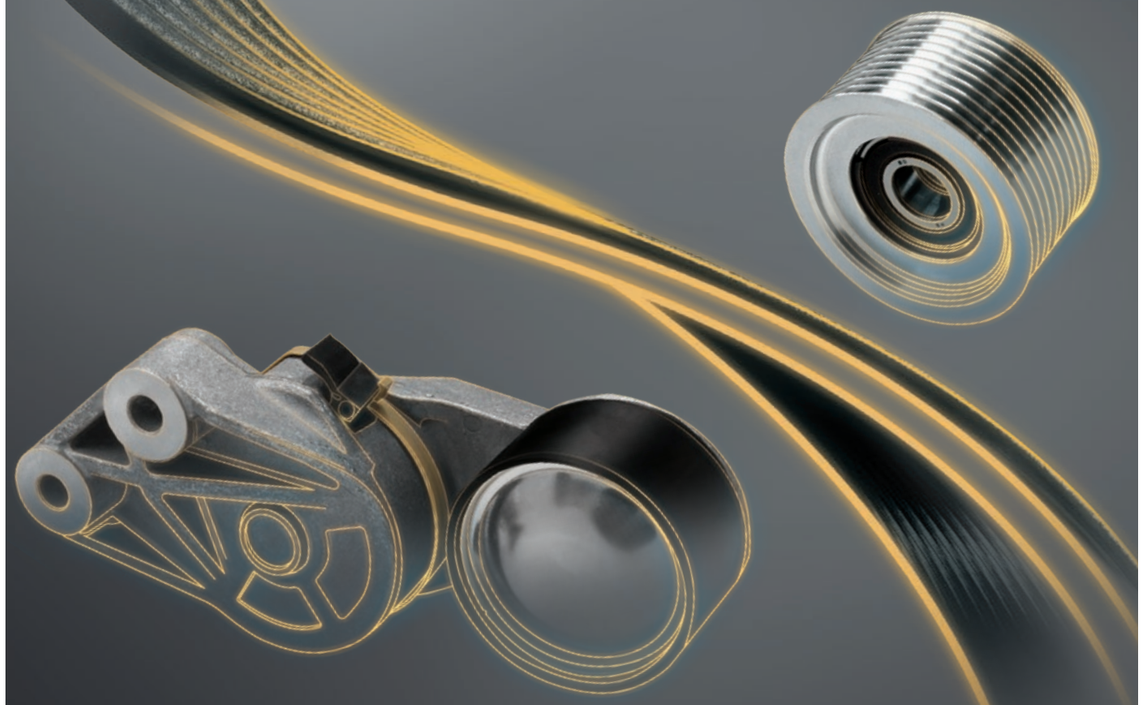


365 dni pełnych nagród

Gromadź korony i wymieniaj je na cenne prezenty.
premiumshop.dt-spareparts.com

www.dayco.com

Globalny partner na rynku OE i aftermarket



Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.

DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Oszczędzaj paliwo. Obniżaj koszty.

Conti EcoPlus oszczędza nie krople, ale całe litry paliwa. Opory toczenia tych dalekobieżnych opon na każdej osi dopracowano w najdrobniejszych szczegółach. Ogranicza to zużycie paliwa, czyniąc te opony najlepszym wyborem dla Twojego budżetu.

Mistrz efektywności paliwowej

www.continental-opony.pl/transport

Ciężarówka w warsztacie generuje tylko koszty. Cummins Filtration oferuje obszerny zakres filtrów i produktów do układów filtracyjnych, w tym również do układu chłodzenia oraz samego chłodziwa, stosowanych w segmencie pojazdów użytkowych. Produkty Fleetguard zostały stworzone z myślą o maksymalnej żywotności i pozwalające operatorowi na wykorzystanie wydłużonego okresu między serwisowego.

Find more information visit cumminsfiltration.com

Nothing Guards Like Fleetguard.

Fleetguard®

ZNAKOMITE WALORY UŻYTKOWE NOWEGO MATERIAŁU CIERNEGO OPRACOWANEGO PRZEZ LUMAG

O skali trudności w stworzeniu nowego materiału ciernego – LU 914, świadczy fakt, że chemicy i inżynierowie z Działu Badań i Rozwoju Lumagu pracowali nad tym projektem blisko dwa lata, poświęcając na badania i testy prawie 5 000 godzin.

– Naszym założeniem było opracowanie takiej mieszanki, która z jednej strony będzie spełniała bardzo wyśrubowane wymagania stawiane produktom przeznaczonym na rynek oryginalnego wyposażenia (OE), a z drugiej będzie to mieszanka nowoczesna, skonstruowana tak, by redukować lub eliminować ze składu materiału ciernego substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko – wyjaśnia Marcin Darowny, kierownik Działu Badań i Rozwoju w firmie Lumag.

Miedź jest bardzo ważnym składnikiem w materiałach ciernych. Używa się jej w ilości do 15 % w postaci miedzi metalicznej, lub w stopach: brąz i mosiądz oraz w związkach: głównie tlenki i siarczki. Generalnie miedź w materiale ciernym spełnia szereg funkcji takich jak stabilizacja współczynnika tarcia, ograniczenie zużycia, rozpraszanie ciepła, tłumienie hałasu. Pył powstały podczas hamowania jest zmywany do wód powierzchniowych. Miedź nie stanowi zagrożenia dla organizmów żywych wyżej rozwiniętych, ale może być toksyczna dla niektórych mchów, porostów i glonów oraz ryb (np. zakłóca tarło łososi) i innych organizmów wodnych. Z tego powodu w wielu krajach głównie, w USA i w Szwecji, organizacje ekologiczne domagały się wyeliminowania miedzi i jej związków z materiałów ciernych hamulców samochodowych. Spowodowało to ustalenie, że materiały cierne produkowane po 2021 muszą zawierać mniej niż 5 % miedzi, a po 2025 roku poniżej 0,5 %. Zostało to prawnie usankcjonowane w USA w Better Brake Rule, Chapter 173-901 WAC

– Dlatego opracowując materiał LU 914 zrobiliśmy wszystko, żeby połączyć walor skuteczności i ekologii w jednym. Celowaliśmy w recepturę przyszłości – wyjaśnia Marcin Darowny, kierownik Działu Badań i Rozwoju w firmie Lumag.

Jak udało się połączyć te dwa – dosyć rozbieżne jednak – założenia? Z dużym sukcesem.

Powstał materiał cierny LU 914, który charakteryzuje się stabilnym i trwałym poziomem skuteczności hamowania. I to we wszystkich zakresach temperatur pracy hamulca, co potwierdziły testy przeprowadzane w temperaturach od 100, poprzez 300 i 500, aż do 850-900 °C.

Testy wydajności przeprowadzono m.in. w trakcie stanowiskowych symulacji ekstremalnych zjazdów górskimi drogami. Wynik był pozytywny – nie zanotowano straty wydajności hamowania.

Co więcej LU 914 doskonale współpracuje z bieżnią tarczy hamulcowej! W trakcie hamowania tarcza nagrzewa się równomiernie, co jest zjawiskiem pożądanym, bo redukuje ono powstawanie pęknięć termicznych. Zapewnia również długotrwałą i bezawaryjną pracę wszystkich elementów hamulca. Brak miejscowych przegrzań na powierzchni materiału ciernego i na tarczy, zapewnia stabilny współczynnik tarcia i wysoki komfort użytkowania.

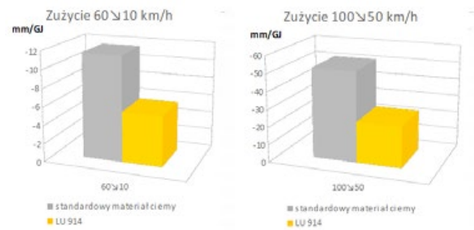
– Chcieliśmy maksymalnie mocno ograniczyć wykorzystanie miedzi, ale przy tym nie pogorszyć innych, ważnych dla klientów, parametrów materiału ciernego. Chodzi o to by hamowanie było bezpieczne i żeby jednocześnie nie zwiększał się stopień zużycia klocków i tarcz. I to udało się nam osiągnąć – podkreśla Marcin Darowny.

Jak to wygląda na konkretnych liczbach? Dzięki zastosowaniu nowatorskich rozwiązań, stopień zużycia klocków został znacząco obniżony. W typowych warunkach ruchu miejskiego sumaryczne zużycie udało się zmniejszyć o blisko 54 %, a dla pojazdów poruszających się głównie po trasach pozamiejskich i autostradach, redukcja zużycia wynosi 48 %. Dodatkowo zoptymalizowano poziom ściśliwości i twardości materiału ciernego, co skutkuje równomiernym rozkładem temperatury w trakcie hamowania oraz zwiększonym komfortem użytkowania hamulców.

Troska o aspekt ekologiczny, w przypadku materiału LU 914, nie ogranicza się jedynie do zastosowanie mniejszej ilości miedzi. Co – warto to podkreślić – też nie jest łatwe, bo ten pierwiastek bardzo trudno zastąpić. A jednak zawartość miedzi w LU 914 spadła poniżej pięciu procent w składzie tego materiału. Istotny jest także fakt, że zmniejszone zużycie klocków i tarcz, redukuje ilość pyłu emitowanego do atmosfery.

– Poprzez wprowadzenie na rynek materiału LU 914 firma Lumag mocno akcentuje swoją obecność w gronie producentów, dla których ważna jest troska o środowisko naturalne – mówi Łukasz Żak, szef marketingu firmy Lumag.

Walidacje wyników uzyskanych w testach stanowiskowych przeprowadzono również w warunkach drogowych. Produkt spełnia wszystkie stawiane mu wymagania prawne i oczekiwania klienta końcowego. Niemniej jednak testy na pojazdach trwają nieprzerwanie i prowadzone są z uwzględnieniem różnych warunków drogowych.

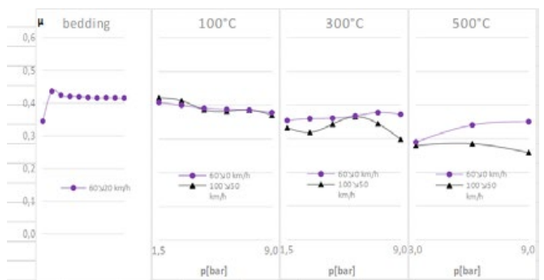


Jakie będzie zastosowanie nowego produktu marki Lumag?

– Do naszej standardowej oferty materiałów ciernych stosowanych w pojazdach użytkowych, wprowadzamy nowy materiał o bardziej precyzyjnym zastosowaniu. Nowa mieszanka LU 914 jest dedykowana do zastosowań zarówno w ruchu miejskim, jak i pozamiejskim. Przeznaczona jest do stosowania w tarczowych hamulcach pneumatycznych montowanych w ciężarówkach, ciągnikach siodłowych oraz autokarach.

Klocki z materiału LU 914 wyposażone są standardowo w warstwę przyspieszającą docieranie materiału ciernego do tarczy (tzw. green coat). Warstwa ta zapewnia natychmiastową i wysoką skuteczność hamowania oraz skraca czas dopasowania materiału do bieżni tarczy.

Sukces Lumagu polega na tym, że stworzył mieszankę, w której udało się skutecznie połączyć mniejsze zużycie materiału ciernego i tarcz; która znakomicie wypada w trudnych warunkach tj. przy podwyższonych temperaturach pracy hamulca, a jednocześnie jest bardziej ekologiczna.



Akumulatory o wysokiej wydajności – wsparcie Twojego biznesu

Logistyka – w czasach, gdy klienci oczekują szybkich i pewnych dostaw – ma znaczenie większe niż kiedykolwiek. Działając w tak konkurencyjnym otoczeniu, właściciele flot bacznie monitorują swoje koszty stałe. Nieplanowana przerwa w użytkowaniu samochodu ciężarowego oznacza: niezadowolenie klienta, niewykorzystanie siły roboczej i kapitału, a nawet potencjalne kary.

Exide tak zaprojektował swoje akumulatory, aby obniżyć ryzyko awarii i w ten sposób dać klientowi przewagę nad konkurencją. Klient zyskuje produkt o najwyższej wydajności na rynku, niższe koszty jego użytkowania i wybór produktów do różnych zastosowań.

Dla właścicieli flot i mechaników szczególnie ważne jest, aby poprawnie dobrać akumulator w odniesieniu do warunków użytkowania. Dlatego Exide, jako ekspert na rynku pierwszego wyposażenia, pomaga klientom we właściwym doborze akumulatorów. Najważniejszymi kryteriami doboru są: odporność na wstrząsy, wytrzymałość w pracy cyklicznej oraz optymalny prąd rozruchu.

Najważniejsze kryteria przy doborze odpowiedniego akumulatora:

Odporność na wstrząsy: w pojazdach ciężarowych, w których akumulator umieszczony jest na tylnej osi (np. Euro 5 / Euro 6), mocny i odporny na wstrząsy akumulator jest niezbędny, aby uniknąć awarii. Odporność na wstrząsy jest ważna w przypadku pojazdów poruszających się po drogach złej jakości i w trudnym terenie.

Wytrzymałość w pracy cyklicznej: duża wytrzymałość w pracy cyklicznej jest ważna w przypadku akumulatorów zamontowanych w pojazdach użytkowanych na długich dystansach, zapewniających komfort kierowcy podczas postojów, pojazdach użytkowych wykorzystywanych w intensywnym ruchu miejskim i innych pojazdach o dużym zapotrzebowaniu na energię. Ta cecha zapewnia maksymalnie długi okres użytkowania akumulatora i pewny start pojazdu.

Prąd rozruchu: wysoki prąd rozruchu umożliwia rozruch silnika w niskich temperaturach i jest niezbędny w przypadku wielu pojazdów wymagających wysokich prądów, jak maszyny rolnicze czy budowlane.

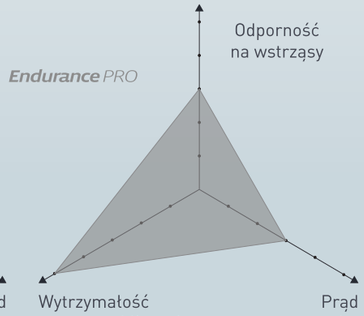
www.exide.com
www.akumulator.pl

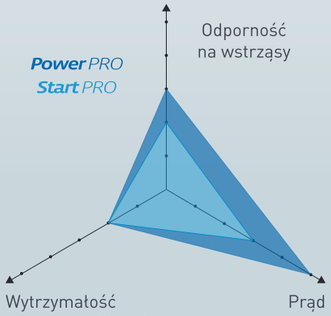
Idealny akumulator do każdego rodzaju potrzeb

Zastępuje gamę Exide Expert HVR®

Zastępuje gamę Exide SHD

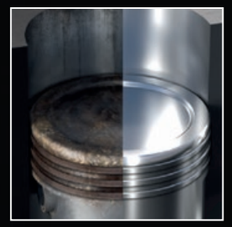
Zastępuje gamę Exide Professional Power



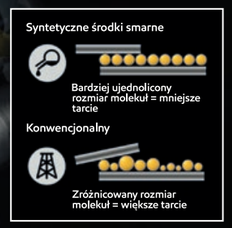


Jakość pracy.

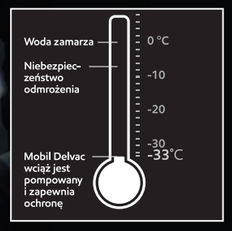
Oleje Mobil Delvac™ do silników Diesla zapewniają doskonałą ochronę i oszczędność paliwa pojazdom, które są w ciągłym ruchu*.



Własna kombinacja oleju bazowego i dodatków ExxonMobil pomaga ograniczyć gromadzenie się osadu i szlamu, utrzymać silnik w czystości i chronić go przed szkodliwymi osadami, co przekłada się na wydłużenie żywotności silnika.



Stosowanie syntetycznych olejów bazowych przekłada się na mniejsze straty energii generowanej w procesie spalania spowodowane tarciem i przekazywanie więcej mocy na koła, co przyczynia się do oszczędności pieniędzy dzięki mniejszym rachunkom za paliwo.



Nasza najnowsza technologia syntetycznych środków smarnych ułatwia zimny rozruch i zmniejsza zużycie w niskich temperaturach.

Konkurencyjny olej mineralny

Mobil Delvac oleje syntetyczne

Serwisowanie pojazdów dostawczych

Nasi specjaliści Mobil Delvac™ wiedzą, jak najlepiej wykorzystać potencjał pojazdów dostawczych. Dowiedz się więcej na **mobil.pl**

Mobil Delvac™

Performance by ExxonMobil

*Ograniczenie zużycia paliwa dzięki stosowaniu produktów Mobil Delvac™ w porównaniu do standardowych mineralnych olejów silnikowych. Zmniejszenie zużycia paliwa zależy od rodzaju pojazdu/wyposażenia, temperatury zewnętrznej, warunków jazdy oraz bieżącej lepkości oleju.

Dobry olej silnikowy do pojazdów ciężarowych. Czyli jaki?

Rozwój branży transportowej można oceniać na wiele sposobów. Na przykład porównując, jakie pojazdy ciężarowe odwiedzały serwisy dwie lub trzy dekady temu, a jakie obsługuje się dzisiaj. Wiele zmian konstrukcyjnych wynika z coraz bardziej rygorystycznych norm środowiskowych, które spowodowały także konieczność zmiany formulacji olejów silnikowych. Obecnie, poza ochroną przed zużyciem, olej dba o wydajność systemu kontroli emisji spalin, pomaga ograniczać wydatki na paliwo i wykazuje wyższą odporność na utlenianie, co jest istotne przy wydłużonych interwałach serwisowych. Z tego powodu rośnie popularność olejów syntetycznych o niższych lepkościach, takich jak Mobil Delvac 1 LE 5W30, które oferują najwięcej korzyści dla nowoczesnych ciężarówek. Jednocześnie rośnie świadomość branży, że zakup oleju to inwestycja i warto zapłacić za lepszy produkt więcej, aby w końcowym rozrachunku oszczędzić na kosztach utrzymania pojazdu i uniknąć drogich napraw.

Zasady doboru oleju silnikowego do ciężarówek nie są skomplikowane. Jednak należy pamiętać, że współczesne silniki i ich osprzęt gorzej znoszą błędy popełnione przy doborze środków smarnych. „Koncentracja uwagi wyłącznie na lepkości, wybór olejów niekompatybilnych z systemami redukcji emisji spalin, ignorowanie aprobat OEM, używanie takiego oleju, który akurat jest pod ręką i ryzykowne wydłużanie interwałów serwisowych to błędy, których należy się wystrzegać w warsztacie" - podkreśla Jerzy Domaszczyński, specjalista ExxonMobil ds. smarowania pojazdów ciężarowych. Producent renomowanych olejów silnikowych Mobil Delvac chce przekonać warsztaty i przewoźników do traktowania zakupu oleju w kategorii inwestycji. Podejście to zakłada wybieranie produktów z wyższej półki, które wyróżnia lepsza skuteczność pracy, wyższa odporność na degradację i możliwość ograniczenia tarcia dzięki obniżonej lepkości, co przekłada się na oszczędność zużycia paliwa.

Serwisy pojazdów ciężarowych powinny zwracać szczególną uwagę na warunki eksploatacji. Łatwo zrozumieć, że silnik ciężarówki pracującej na krótkim dystansie między żwirownią i betoniarnią będzie wymagał większych nakładów na serwis oraz krótszych interwałów wymiany oleju niż pojazd jeżdżący w spedycji międzynarodowej. Kluczowe jest również przestrzeganie zaleceń producentów pojazdów względem smarowania. „W ciągu blisko stu lat oleje Mobil Delvac uzyskały ponad 2000 aprobat od około 300 producentów sprzętu. To pokazuje, jak ważna jest bliska współpraca ExxonMobil z producentami ciężarówek. Każda aprobata OEM wymaga przeprowadzenia serii testów, które dopuszczą lub wykluczą możliwość używania badanego oleju w konkretnym silniku" – dodaje specjalista z ExxonMobil.

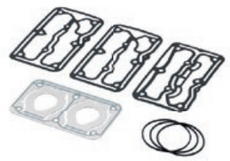
Oszczędność paliwa dzięki olejom silnikowym leży również w interesie producenta ciężarówki, bo każda redukcja spalania oznacza mniejszą emisję zanieczyszczeń, czyli krok w kierunku spełnienia norm emisji spalin Euro. Bezawaryjność i długi okres eksploatacji ciężarówki w dużej mierze zawdzięczamy bardzo cienkiej warstwie oleju, zwanej filmem olejowym, która oddziela ruchome części silnika i zmniejsza tarcie. Budowa molekularna syntetycznych olejów bazowych jest bardziej jednorodna, a co za tym idzie film olejowy Mobil Delvac 1 chroniący powierzchnie przed zużyciem jest bardziej trwały i odporny na zerwanie.

Czasami aż trudno uwierzyć, jak wiele zmiennych trzeba wziąć pod uwagę podczas prac nad nowym olejem silnikowym. Każda zmiana w proporcjach olejów bazowych lub jednego z kilkunastu dodatków może całkowicie zaburzyć właściwości fizykochemiczne i skierować olej do dalszych badań laboratoryjnych. W przypadku olejów Mobil Delvac, prace prowadzi ośrodek badań i rozwoju w Paulsboro w USA. Inżynierowie analizują każdy aspekt pracy oleju w silniku. Gdy w 2017 roku na rynek trafiły ulepszone formulacje popularnych w Polsce olejów Mobil Delvac MX ESP, dostępnych w klasach lepkości 15W40 i 10W30, ExxonMobil zwracał uwagę na przykład na lepszą kontrolę eliminowania pęcherzyków powietrza z oleju. „Zbyt duża ilość powietrza w środku smarnym ogranicza właściwości ochronne filmu olejowego i prowadzi do przyspieszonego zużycia silnika. Kontrola tego parametru to dopiero początek starań o stworzenie produktu, który spełni wszystkie oczekiwania rynku" – podkreśla Jerzy Domaszczyński z ExxonMobil.

Więcej informacji o olejach silnikowych i smarach Mobil Delvac do pojazdów ciężarowych uzyskasz w sieci sprzedaży MARTEX.

Elring – Das Original

www.elring.pl



10 powodów, dla których warto wybrać Elring

1. Od ponad 140 lat stanowi synonim dobrych doświadczeń w zakresie techniki uszczelnień
2. Kompetencja firmy ElringKlinger AG jako producenta oryginalnego wyposażenia – kluczowy dostawca i lider technologii w przemyśle samochodowym na całym świecie
3. Części zamienne Elring o jakości wyposażenia oryginalnego
4. Szeroki asortyment produktów na całym świecie
5. Dostosowane do zapotrzebowania zestawy uszczelniające, przeznaczone do naprawy silników
6. Dane artykułów oraz dodatkowe informacje w katalogu online oraz na TecDoc
7. Wysoko wytrzymałe uniwersalne masy uszczelniające: DirkoTM, CurilTM i AFD
8. Odpowiedni do zapotrzebowania asortyment części zamiennych do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych
9. Filmy montażowe dostępne online
10. Bezpłatna techniczna infolinia serwisowa: +49 7123 724-799

YouTube Facebook Akademia Elring

Das Original

WIX FILTERS 80th YEAR

GWARANTOWANA JAKOŚĆ POD PEŁNĄ KONTROLĄ

Marka WIX Filters należy do grupy MANN+HUMMEL, która gwarantuje jakość wszystkich swoich produktów dzięki badaniom i kontrolom w laboratoriach MANN+HUMMEL oraz kompetencjom MANN+HUMMEL w zakresie projektowania. Możemy zagwarantować, że każdy filtr wyprodukowany i wprowadzany na rynek pod marką WIX Filters jest wolny od wad materiałowych i produkcyjnych. Wszystkie produkty spełniają wymogi producentów samochodów, gdyż zachowują swoje parametry i właściwości przez cały okres stosowania zgodnie z przeznaczeniem przewidzianym i zalecanym przez producentów silników, pojazdów silnikowych i urządzeń, do których jest przeznaczony.

Jednymi z najważniejszych gwarantów jakości filtrów marki WIX Filters są kontrole i badania prowadzone w laboratoriach MANN+HUMMEL. Laboranci M+H wykorzystują ponad 60 metod badawczych, których używają do kontroli jakości surowców, komponentów produkcyjnych oraz weryfikacji chłonności i wytrzymałości mechanicznej filtrów. Każda z tych metod przeprowadzana jest według jasno sprecyzowanych instrukcji zawartych w międzynarodowych normach ISO. Dzięki czemu badania te są powtarzalne i można je porównywać m.in. z wynikami badań wszystkich laboratoriów należących do grupy MANN+HUMMEL czy laboratoriów zewnętrznych, np. producentów samochodów. Ponadto posiadamy szereg urządzeń badawczych zaprojektowanych i skonstruowanych od podstaw według wytycznych naszych klientów z rynku OE. Zależy nam na najwyższym możliwym stopniu odwzorowania rzeczywistych warunków drogowym dlatego np. podczas testów stosujemy oryginalne obudowy filtrów powietrza oraz symulujemy różne, nawet ekstremalne warunki klimatyczne. Jest to dla nas bardzo ważne, ponieważ filtry WIX Filters używane są zarówno w Afryce, jak i Skandynawii. Ważnym faktem jest to, że nowoczesne urządzenia o szerokim zakresie badań umożliwiają nam testowanie nie tylko filtrów przeznaczonych do samochodów osobowych, ale także bardziej wymagających filtrów zaprojektowanych do samochodów ciężarowych.

HQ

Stosujemy wysokiej jakości surowce, tylko od certyfikowanych i najlepszych dostawców (np. z Niemiec, Włoch, Kanady, Finlandii, USA). Dodatkowo dokładamy wszelkich starań na każdym etapie badań, testów i produkcji, tym samym sprawdzamy również każdą nową partię takich materiałów jak: guma, tworzywo wtryskowe, bibuła, stal, kleje, poliuretan. Surowce, które nie uzyskają pozytywnej oceny są wyłączane z procesu produkcyjnego i zwracane do producenta.

16000

Marka WIX Filters jest już 80 lat na rynku, jest dostępna na 5 kontynentach, w 80 krajach. Oferta filtrów WIX Filters obejmuje 16.000 filtrów w ramach filtrów do samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn ciężkich i urządzeń specjalisty stycznych stosowanych w wielu gałęziach przemysłu (np. transport, budownictwo, leśnictwo, górnictwo czy przemysł morski).

Marka WIX Filters należy do Grupy MANN+HUMMEL

Dowiedz się więcej o **WIX Filters**
www.wixeurope.com
facebook.com/wixeurope

WAŚ producent lamp samochodowych

Największa w Polsce oferta
lamp do samochodów ciężarowych
i aut specjalnego przeznaczenia

MADE IN POLAND

więcej na:
www.was.eu

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

CARS

BUS TRUCK TRAILER

TECHNOLOGIA USZCZELNIEŃ W JAKOŚCI OEM

Corteco oferuje najszerszy asortyment uszczelniaczy obrotowych w jakości OE. Grupa Freudenberg jest konstruktorem i producentem uszczelniaczy typu Simmerring®.
Corteco jest jej gałęzią, odpowiedzialną za dystrybucję części na motoryzacyjnym niezależnym rynku wtórnym. Corteco korzysta z produktów i wieloletniego doświadczenia Grupy Freudenberg, dzięki czemu dostarcza części w jakości OE, charakteryzujące się wysoką trwałością swoich uszczelnień. W ofercie dostępne są też uszczelniacze nowej generacji, pomagające zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczać tarcie.

a brand of FREUDENBERG

CORTECO®

Prestolite electric

ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY STARTER MOTORS AND ALTERNATORS FOR EUROPEAN TRUCK, BUS & COACH

IT ALL STARTS WITH PRESTOLITE ELECTRIC

Wyroby najwyższej jakości OE, producenta i dostawcy rozruszników i alternatorów do pierwszego montażu dla europejskiego przemysłu samochodów ciężarowych i autobusów

Referencje dostępne w ofercie **MARTEX**

JURATEK

...on the streets of London

Juratek - to uznany, europejski dystrybutor tarcz oraz klocków hamulcowych do samochodów ciężarowych, autobusów miejskich i autokarów.

Transport publiczny jest ważną kwestią każdego dużego miasta i ma szczególne znaczenie w prawie 10 milionowej stolicy jaką jest Londyn.

Niezawodność jest kluczową kwestią, ale nade wszystko ważne jest bezpieczeństwo pasażerów i pieszych. Właśnie dlatego grupa Stagecoach oraz Metroline wybrały Juratek jako sprawdzonego dostawcę tarcz hamulcowych, bębnów i klocków hamulcowych.

Wszystkie te elementy zostały poddane rygorystycznym, 2 letnim testom dzięki czemu okazały się być nie tylko bezpieczne i niezawodne, ale także ekonomiczne w eksploatacji. Aktualnie ponad 50% wszystkich autobusów miejskich w Londynie wyposażonych jest w układ hamulcowy firmy Juratek.

Stagecoach BUS

"lepsze od wszystkich, których używałem do tej pory"

Stuart Oliver (10 krotny mistrz British Truck Racing)

„Znakomita wydajność"

David Jenkins (Jenkins Truck sport)

www.juratek.com

DOLZ

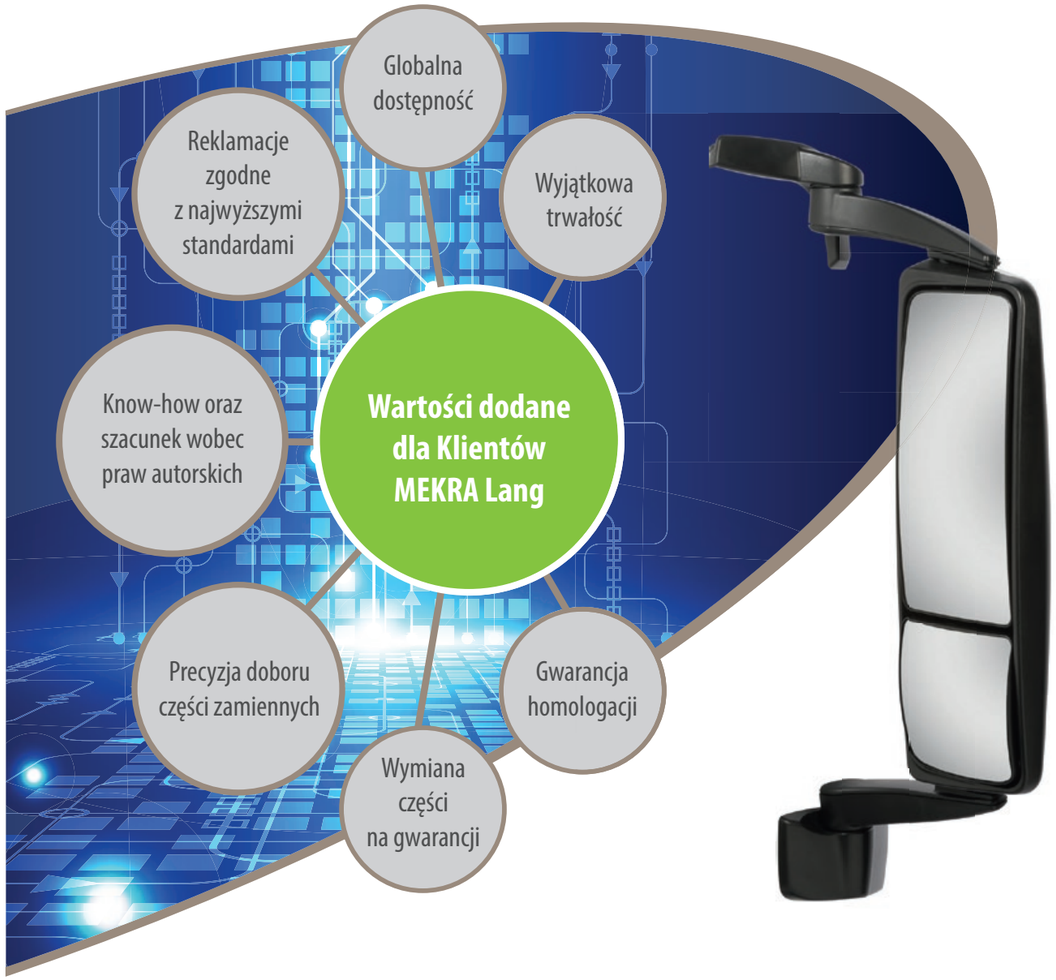
WATER PUMPS
THAT ARE STILL MAKING HISTORY

TecAlliance
TecDoc Inside

www.idolz.com

MEKRA LANG Group

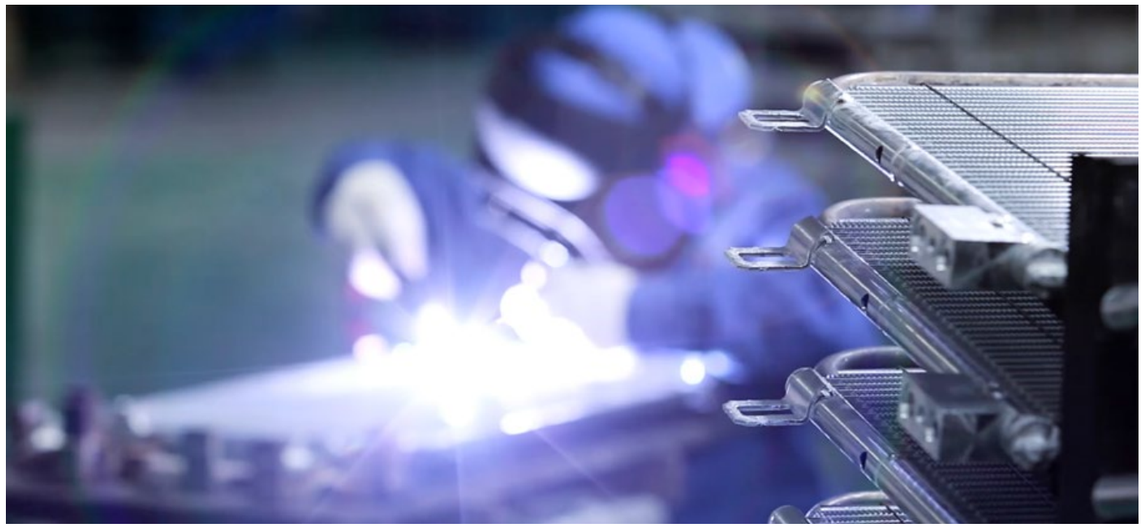
Dzięki produktom MEKRA Lang zawsze jesteś na właściwej - bezpiecznej drodze.



www.mekra.de/en

MEKRA Lang - passion for excellence.

PROCES LUTOWANIA PRÓŻNIOWEGO (VACUUM BRAZING) W PRODUKCJI CHŁODNIC AVA CEE



Wybrane modele chłodnic AVA CEE - wodno – olejowych z aluminium produkowane są z zastosowaniem technologii lutowania próżniowego (Vacuum Brazing Process). Jest to najnowocześniejsza technologia pod względem niezawodności, czystości i wytrzymałości. W tej technologii są produkowane także wszystkie chłodnice stalowe z oferty OE TitanX.

Proces łączenia materiałów za pomocą wysoko-temperaturowego lutowania w piecach próżniowych będący uzupełnieniem dla technik spawalniczych procesów obróbki, rozwinął się jako ważna i samodzielna technologia. Lutowanie próżniowe jest procesem dla materiałów lutowniczych wolnych od topników z usunięciem powietrza np. w próżni, z wykorzystaniem materiałów lutowniczych, dla których temperatura likwidusu leży w zakresie powyżej 900°C.

Zalety technologii lutowania próżniowego w stosunku do spawania w kontrolowanej atmosferze:

· brak zanieczyszczeń materiałów bazowych i niejednorodności struktury wywołanych przechłodzeniem strefy spawania,

· brak lokalnych przegrzań obrabianych elementów (unika się powstawania naprężeń i wtrąceń takich jak kruche fazy z niższą wytrzymałością w strefach spawalniczych),

· niższe naprężenia i wtrącenia w wyniku jednorodnego nagrzania i schłodzenia w piecu próżniowym, możliwość łączenia ze sobą różnych materiałów i tworzyw,

· duża wytrzymałość połączenia lutowniczego, brak miejscowych przegrzań w komponentach, brak problemów z korozją przez oddziaływanie.

Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania powstają wymienniki ciepła:

· znacznie wyższej wytrzymałości,

· ze szczelnymi połączeniami, wolnymi od pustej przestrzeni, zbliżającymi się do wytrzymałości metalu macierzystego,

· z jednolitą przewodnością cieplną,

· z ekstremalnie czystymi częściami bez pozostałości topnika korozyjnego dzięki zastosowaniu procesu bez topnika.

Najnowszej generacji wymienniki ciepła AVA CEE z poniższej listy zostały wyprodukowane w technologii lutowania próżniowego. Przedstawiamy fragment najpopularniejszych aplikacji dostępnych z magazynu w Niepołomicach. Wszystkie szczegóły dodatkowe, wymiary, pozostałe numery OE dostępne są w naszym cenniku oraz w katalogu on-line: Katalog sam. ciężarowe AV AVA CEE.

HIT NR	AVA NR.			O.E.
Radiators - VACUUM BRAZING TECHNOLOGY				
3011001	DF3054	DAF	95 XF, CF 85, XF 95	1387035, 1667565
3011002	DF3072	DAF	CF 85, XF 105	1643074, 1725345,1780140
420008181		FENDT	819,822,824,826,922,924,927,930,933,936, 939,PENTA	4281090,04900207,F934201510440+
420039108		DEUTZ,VOLVO	BL60,61,70..DD.., EC..L..,SD	2234414,4254426,4258278,4254745,4254192,4912103,20459189,20532396,21695997,
420039120		DEUTZ, RVI, VOLVO	Volvo EC..ECR..EW..L	4254427,4258279,4254747,4912101,4915398,20511773,21695993,F737200510011,7421695993,
420039121		DEUTZ, RVI, VOLVO	Deutz 5650, Volvo FE..L110…	4900206,4912105,20794112,21703158,20794112,7420794112,7421703158,
3033017		MERCEDES,SETRA	ACTROS, ANTOS, AROCS,Setra s.400,500	4701801065
3041007	RE3121	RVI	MAGNUM 400,440,480	5010437355
3057001	VL3076	RVI, VOLVO	MAGNUM 440,480, Volvo FH12	20749399,81
3057002	VL3077	VOLVO	FM	`1674072,8149300
3057003	VL3074	VOLVO	FH16	20700516
3057004	VL3072	RVI,VOLVO	KERAX,PREMIUM, Volvo FM	20729259, 7420729
3057005	VL3078	RVI, VOLVO	MAGNUM, FH,FM	20505537
3057006	VL3075	RVI,VOLVO	KERAX,PREMIUM 2, Volvo FM, FMX	21160743
3057009		VOLVO	EC,PENTA	1664217,3978577,1661254,864915,
3057011		RVI,VOLVO	K-series, T-series, FH	21370430
3057013		VOLVO	Penta, FL6	8192444
3157001	VL3073	RVI,VOLVO	MAGNUM, PREMIUM 2,FH	20810985, 21359570

Szukasz wysokiej jakości produktów w przystępnej cenie?
Odwiedź nasz katalog online:

www.ava-cooling.com

Dostępne w oddziałach MARTEX

SIĘGNIJ PO NAJWYŻSZY STANDARD

NOWE RESORY PNEUMATYCZNE DLA POJAZDÓW EURO 6

VOLVO FH4/FM4	
Numer części	**Zastępuje**
W01-M58-6088	Volvo 22 058 737, Volvo 21 224 745
W01-M58-6089	Volvo 22 058 738, Volvo 21 224 746
W01-M58-6092	Volvo 22 058 739, Volvo 21 224 747
W01-M58-8545	Volvo 22 058 741
W01-M58-8546	Volvo 22 056 630, Volvo 21 224 750

MB ACTROS MP4	
Numer części	**Zastępuje**
W01-M58-6090	Mercedes A 960 320 01 21
W01-M58-6091	Mercedes A 960 320 02 21
W01-M58-8453	Mercedes A 960 320 06 57, Mercedes A 960 320 71 57
W01-M58-8454	Mercedes A 960 320 03 21
W01-M58-6095	Mercedes A 960 320 34 57, Mercedes A 960 320 76 57

DAF CF/XF	
Numer części	**Zastępuje**
W01-M58-6093	DAF 1 849 374
W01-M58-6094	DAF 1 915 957

Firestone

greenEnergy

ZAP PIASTÓW Rok założenia 1925

Truck PREMIUM EFB to nasza nowa konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulatora ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia. Zastosowanie Technologii EFB zwiększyło niezawodność - bardzo wysoka wydajność w dużych pojazdach użytkowych

ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- nowa konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- zmodyfikowana konstrukcja połączeń międzygrodziowych
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection”
- bardzo duża trwałość cykliczna E3/E4 wg PN-EN 50342-1
- odporność na wibracje > 3 x V3 zgodnie z PN-EN 50342

FOR EVERY CLIMATE

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

Fristom
www.fristom.com.pl
Producent lamp samochodowych

Produkty dostępne w punktach sprzedaży
MARTEX
www.martextruck.pl

LAMPY obrysowe

Fristom

Każdy pojazd dopuszczony do ruchu drogowego musi mieć w swoim wyposażeniu sprawne oświetlenie zewnętrzne. Nieważne, czy jest to samochód osobowy, ciężarowy czy motocykl. Przyczepa lub naczepa, która tworzy zestaw z ciągnikiem siodłowym (zgodne z regulacją ECE 48) również musi mieć osobne i sprawne oświetlenie. Jednym z ważnych jego elementów są lampy obrysowe, potocznie zwane „obrysówkami".

Kierowcy ciężarówek zobowiązani są do pełnej znajomości Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku znanej jako Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami oraz aktualnymi rozporządzeniami wydawanymi przez kolejnych ministrów transportu, w szczególności Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów (Dz.U. 2015 poz. 305). Akty prawne szczegółowo precyzują zasady oświetlania samochodów ciężarowych, a mimo to kierowcy mają problemy z prawidłowym stosowaniem zewnętrznych świateł obrysowych. Niestety niewiedza bywa czasami przyczyną mandatów i punktów karnych, dlatego warto mieć się na baczności.

FT-017 Z LED

„Obrysówki" zapewniają widoczność pojazdu i ułatwiają innym uczestnikom ruchu drogowego oszacowanie rzeczywistych gabarytów samochodu ciężarowego. Jak sama nazwa wskazuje: „lampa obrysowa" niejako „obrysowuje" bryłę ciężarówki.

KIEDY i JAK MONTOWAĆ...

Kryterium obowiązywania prawnego przymusu wyposażenia ciężarówki w lampy obrysowe są wymiary pojazdu.

Montaż lamp obrysowych jest OBOWIĄZKOWY w pojazdach samochodowych i przyczepach, których szerokość przekracza 2,1 metra.
(wyjątek stanowią samochody ciężarowe zarejestrowane przed 1 stycznia 1986 roku oraz samochody uprzywilejowane Sił Zbrojnych RP gdzie lampy obrysowe obowiązują przy szerokość ciężarówki powyżej 2,7 metra).

Lampy boczne w kolorze żółtym są obowiązkowe dla ciężarówek o długości przekraczającej 6 mb wraz z dyszlem. Pierwsza „obrysówka" musi być oddalona od przodu naczepy o max 3 m, ostatnia 1 m od jej końca, natomiast w środku odległość miedzy lampami obrysowymi nie może być większa od 3 m. Wszystkie „obrysówki" boczne powinny być zamocowane na wysokości w przedziale 250 - 1500 mm od podłoża.

Lampy obrysowe tylne (czerwone) i przednie (białe) nie są obligatoryjne. Mogą, lecz nie muszą być montowane w ciężarówkach i przyczepach w przedziale szerokości od 1,8 do 2,1 metra.

„Obrysówki" montuje się tak, aby razem ze światłami lamp pozycyjnych dobrze oświetlały (czyli obrysowywały) każdy z progów samochodu i były widoczne w nocy z odległości 300 metrów.

Lampy obrysowe mają ułatwić pracę kierującym poprzez dobrą widoczność samochodu ciężarowego w trakcie jazdy. Jak w każdym przypadku jednak obowiązuje tu zasada umiaru i zdrowego rozsądku - nie należy przesadzać z liczbą montowanych „obrysówek". Zbyt duża ich ilość może działać oślepiająco na innych kierujących, nie wspominając o ryzyku nałożenia mandatu za przekraczanie norm oświetlenia. Dla własnego bezpieczeństwa, komfortu prowadzenia ciężarówki i spokoju na wypadek kontroli policyjnej warto sprawdzać aktualność obowiązujących przepisów. Niewiedza w tym zakresie nie zwalnia nas ani z odpowiedzialności prawnej, ani nie ułatwia życia innym użytkownikom dróg publicznych.

BEZPIECZEŃSTWO jest priorytetem

... i wszystko jasne
www.fristom.com.pl

COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, produkcji oraz rozwoju części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.

Produkcja włoska

DOSKONAŁOŚĆ W KAŻDYM DETALU

100.000
M² CAŁKOWITEJ POWIERZCHNI

50
PRACOWNIKÓW

7.000
DOSTĘPNYCH REFERENCJI

50
KRAJÓW

COS.PEL. S.r.l. | Via Venezia, 58 - 12084 Mondovì ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail cospel@cospel.it **www.cospel.it**

cojali

INNOVATION & TECHNOLOGY

CZĘŚCI SKŁADOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

UKŁADY CHŁODZENIA

PNEUMATYCZNE UKŁADY HAMULCOWE

SIŁOWNIK SPRZĘGŁA

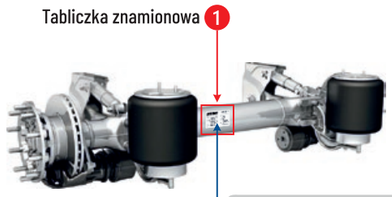
CZĘŚCI ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

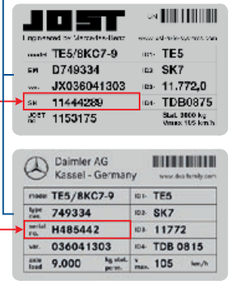
cojali.com · +34 926 589 171 · export@cojali.com COJALI.COM

Internetowa wyszukiwarka części do osi JOST i Mercedes-Benz

Internetowa wyszukiwarka części Part Finder udostępniona przez producenta osi naczepowych JOST ułatwia identyfikację oryginalnych części zamiennych przeznaczonych do różnych modeli osi naczepowych marek JOST i Mercedes-Benz. Można ją znaleźć na stronie JOST pod adresem: ***www.jost-part-finder.com***

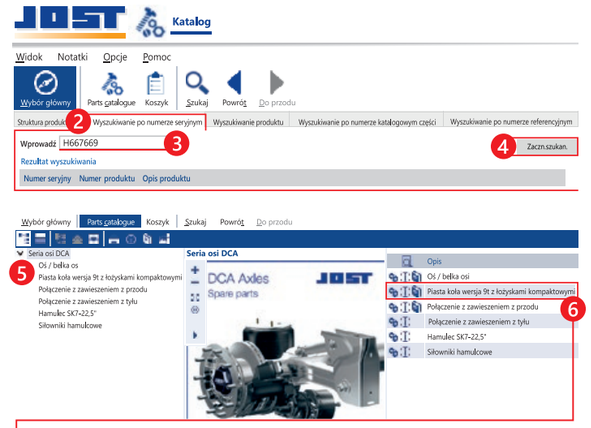
1 Szukanie po numerze seryjnym osi:

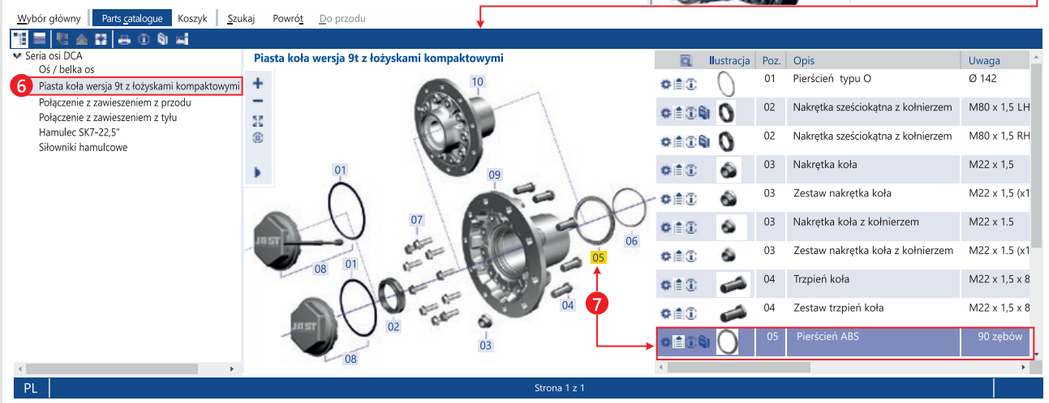




Nr seryjny [SN] na tabliczce JOST

Nr seryjny [serial no] na tabliczce Mercedes-Benz

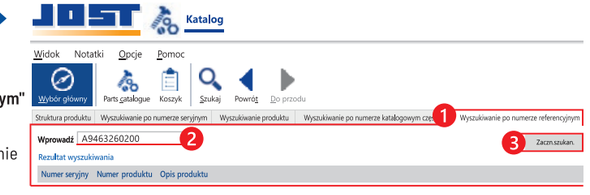




1. Na tabliczce znamionowej osi znajdź nr seryjny osi **JOST** lub **Mercedes-Benz**
2. W zakładce **„Wyszukiwanie po numerze seryjnym"** 3 wprowadź wybrany numer
4. Następnie kliknij przycisk **„Zaczn. szukan."** aby rozpocząć wyszukiwanie
5. W wyniku wyszukiwań wyświetli się lista komponentów wybranej osi
6. Kliknij dwukrotnie w wybraną część aby wyświetlić szczegółowy opis
7. Na rysunku rozłożonej części np. piasty kliknij w wybrany numer części, aby podświetlić szczegółowy opis tego elementu w tabeli

2 Szukanie wg numeru części Mercedes-Benz

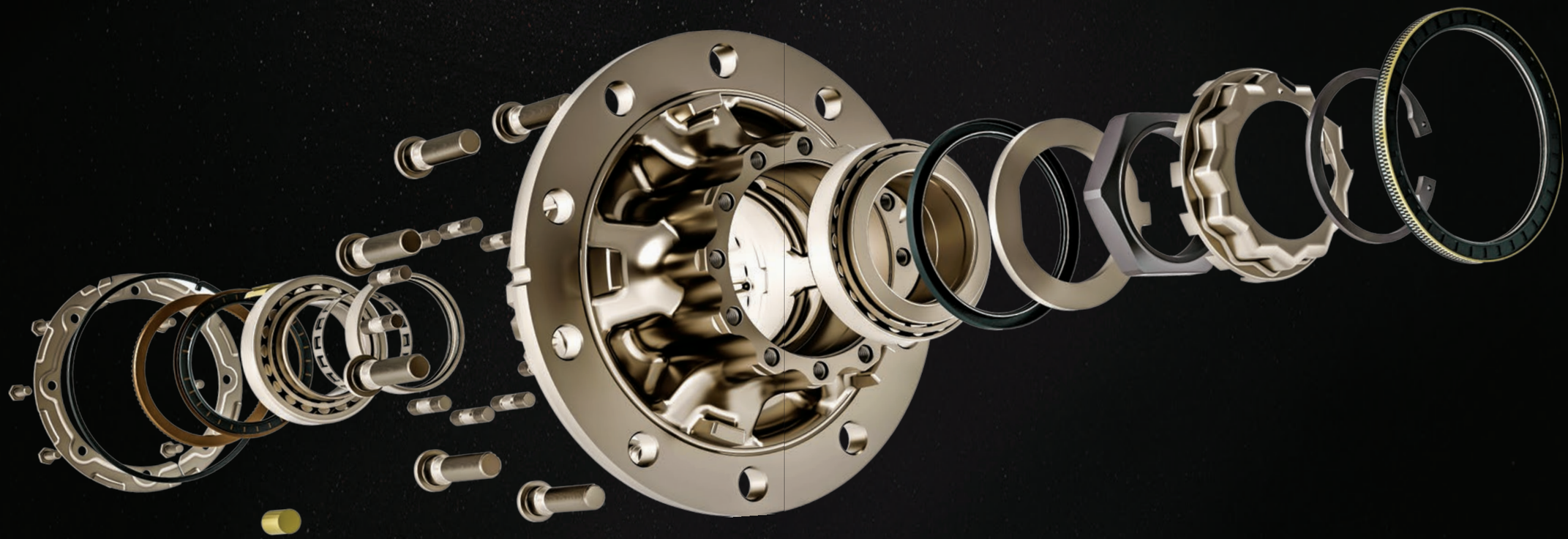
1. Przejdź do zakładki **„Wyszukiwanie po numerze referencyjnym"**
2. Wprowadź w polu formularza nr części **Mercedes-Benz**
3. Kliknij przycisk **„Zaczn. szukan."** aby rozpocząć wyszukiwanie aktualnego numeru części wg Jost



SAMPA MARTEX

Globalna, turecka marka na rynku części dla pojazdów użytkowych

Sampa, jedna z najszybciej rozwijających się marek na rynku części zamiennych do pojazdów ciężarowych. Zajmuje 195. miejsce w rankingu Top 1000 tureckich eksporterów! (zwiększenie rocznego obrotu eksportowego o 9,3%).
Sampa, jako członek organizacji Turquality umacnia swoją pozycję eksportową dostarczając produkty do ponad 100 krajów na całym świecie!



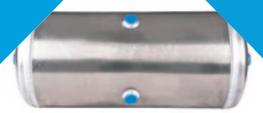
ADVANCED PARTS
sampa.com

Produkty dostępne w punktach sprzedaży MARTEX www.martextruck.pl

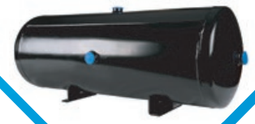
REAL MANUFACTURER

hOBi®

SIŁOWNIK HAMULCOWY



ALUMINIOWE I STALOWE ZBIORNIKI POWIETRZA



ZBIORNIKI PALIWA

TŁUMIKI EURO IV - V

TŁUMIKI WYDECHOWE

RURY WYDECHOWE

RURY ELASTYCZNE

KLINY POD KOŁA I WSPORNIKI

KOLEKTORY WYDECHOWE

www.hobiex.com

ERICH JAEGER

Bezpieczne Połączenia

Elektryczne

Od 1927 roku rozwijamy i produkujemy wysokiej jakości złącza elektryczne - szyte na miarę Twoich potrzeb i zapewniające najwyższą ochronę przed wpływem środowiska. Dzięki temu nasze rozwiązania gwarantują bezpieczeństwo oraz niezawodność dla Twojego łańcucha logistycznego.

Weź przykład z wiodących producentów samochodów osobowych oraz pojazdów użytkowych i przejdź na wysokie standardy jakości firmy ERICH JAEGER.

ERICH JAEGER | Connection in Perfection.

www.erich-jaeger.com

SERTPLAS®

Since 1955

MARTEX

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

RAFINERIA W JAŚLE

REVLINE MOTOR OIL

OLEJE REVLINE
HERCULES LOW SAPS
DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

CZYM TAK NA PRAWDĘ JEST NISKA ZAWARTOŚĆ POPIOŁU W SAMOCHODACH OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH? CO MA NA NIĄ NAJWIĘKSZY WPŁYW I CZY WARTO ZA WSZELKĄ CENĘ O NIĄ ZABIEGAĆ?

Obecny poziom zaawansowania systemów oczyszczania spalin w samochodach ciężarowych niesie z sobą duże wymagania wobec stosowanych olejów silnikowych. Środki smarne mogą okazać się kluczowym elementem zapewniającym optymalne osiągi i zabezpieczenie silnika samochodu ciężarowego. Ilość pierwiastków zawarta w oleju silnikowym znacząco wpływa na nagary i resztki gromadzące się zarówno w filtrach, jak i w częściach silnika. Powoduje to ich nadmierną eksploatację i zapychanie jednostki napędowej, przyczyniając się do redukcji jej mocy.

Oleje silnikowe o niskiej zawartości popiołu (tzw. Low Saps) zostały stworzone w celu odpowiedniego smarowania oraz zapewnienia właściwej gospodarki cząstkami stałymi w każdym mocno obciążonym silniku samochodu ciężarowego. Dobrze dobrany poziom liczby zasadowej zapewnia ograniczoną ilość popiołu pochodzącą z dodatków pakietu olejowego. Dzięki temu, w trakcie zalecanego czasu eksploatacji pojazdu, utrzymuje się optymalny poziom nagarów i cząstek mogących spowodować wytężoną eksploatację filtra DPF lub EGR. Sama liczba zasadowa zależy od odpowiednio dobranego dodatku do danej specyfikacji oraz dozowania zapewniającego wystarczający poziom jakościowy.

Wykorzystując swoje wieloletnie doświadczenie, technolodzy Rafinerii w Jaśle wraz z wiodącymi producentami dodatków do środków smarowych, opracowali najwyższej jakości technologie zapewniające spełnienie wymagań stawianych przed olejami typu Low Saps.

W połączeniu z innowacyjną technologią M-Active powstała linia olejów Revline Hercules, która spełnia najwyższej jakości standardy wymagane przez producentów silników oraz samochodów pracujących w wyjątkowo wytężonych warunkach.

Dla olejów Revline Hercules, Rafineria w Jaśle pozyskała oficjalne aprobaty największych koncernów samochodowych takich jak: MAN czy Mercedes-Benz. To dodatkowa gwarancja i potwierdzenie najwyższej jakości olejów i sposobu ich produkcji, zgodnego z wymaganiami największych producentów pojazdów.

Certyfikacja olejów silnikowych przebiega we współpracy z producentami pakietów dodatków uszlachetniających, którzy najczęściej są właścicielami przebadanej technologii. Każdy z producentów pojazdów posiada własny system certyfikacji, który w każdym przypadku wymaga dostarczenia odpowiedniej dokumentacji technicznej wraz z próbką produktu.

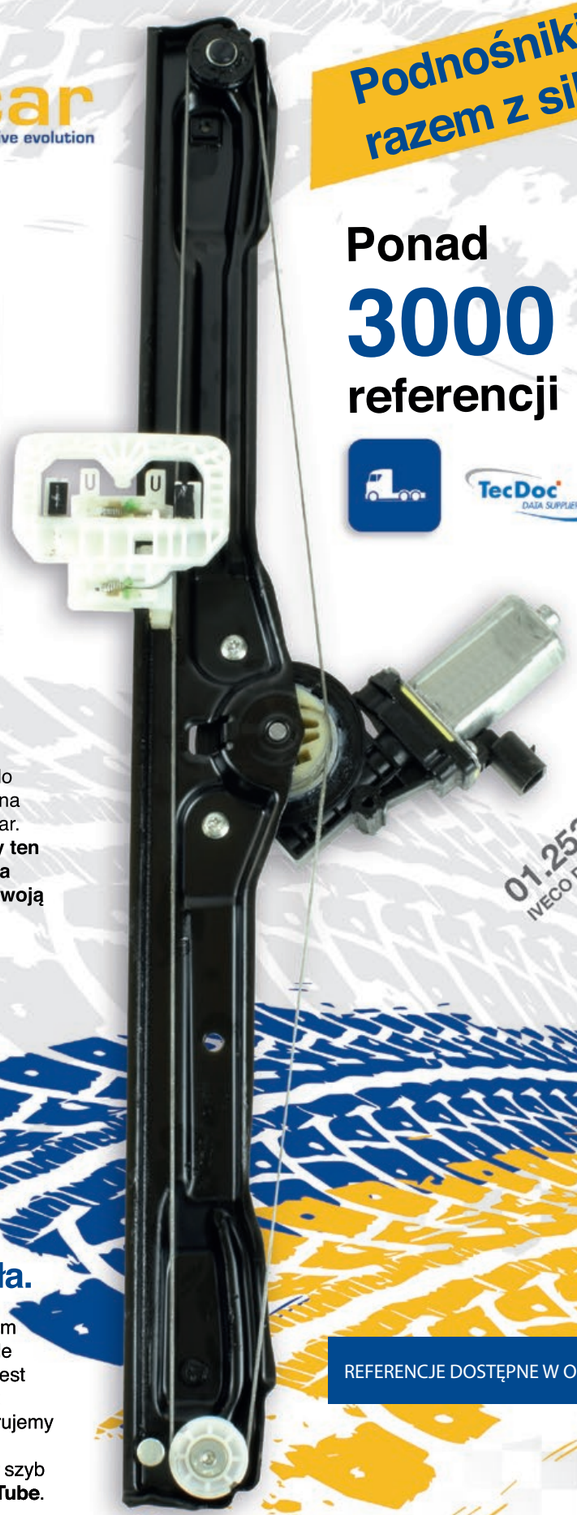
Unikalna technologia „Low Saps" oleju Revline Hercules LS gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Olej Revline Hercules LS 5W-30, 10W-40 i 15W-40 są zalecane do najnowszych silników Diesla wyposażonych w układy recyrkulacji spalin, jednostek zarówno bez jak i z filtrem cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach.

Ac Rolcar
Automotive evolution

Podnośniki szyb razem z silnikiem

Ponad
3000
referencji

TecDoc DATA SUPPLIER



Ac Rolcar zaufany producent.

Minęły 33 lata od czasu, gdy Ermando Castiglioni położył pierwszy kamień, na którym dziś spoczywa grupa Ac Rolcar. **Te dwa zakłady produkcyjne, miały ten sam cel kierunkowy. Ac Rolcar ma wszystkie karty, aby ugruntować swoją pozycję na rynku krajowym i międzynarodowym.**

Pomaganie naszym klientom to nasza siła.

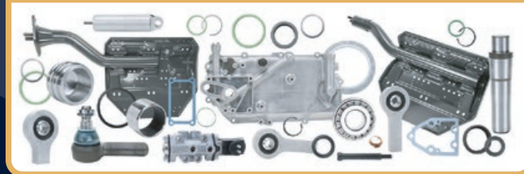
Klienci zasługują na najwyższy poziom obsługi, dlatego: odpowiemy na każde zapytanie techniczne; dział logistyki jest przygotowany technologicznie do jak najszybszej realizacji zamówień; oferujemy możliwość wysyłek ekspresowych; instrukcje montażowe mechanizmów szyb dostępne są na naszym **kanale YouTube**.

REFERENCJE DOSTĘPNE W ODDZIAŁACH **MARTEX**

cosibo®
Since 1988, top italian quality spare parts

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny

SCANIA



VOLVO

IVECO

DAF

MAN

MERCEDES

TÜV SÜD ISO 9001
PCG MT 32
Certyfikowana jakość COSIBO dla części zamiennych

www.cosibo.com

SUMO FIRENZA
A Premium Brand From Singapore

DRIVUS

DRIVEN TO PERFECTION

TRUCK & BUS | RADIAL TYRES

Made In Thailand

PRODUCENT PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

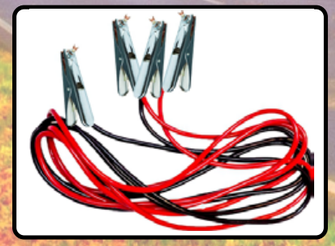
HYBSZ

PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A
W IZOLACJI GUMOWEJ

PR1200/6/G - DŁG. 6 m
PR1200/8/G - DŁG. 8 m

PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A
W IZOLACJI GUMOWEJ, Z DUŻYMI ZACISKAMI

PR1200/6/G/DZ - DŁG. 6 m
PR1200/8/G/DZ - DŁG. 8 m



PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A W IZOLACJI GUM.,
Z DUŻYMI ZACISKAMI WRAZ Z TAŚMĄ MIEDZIANĄ

PR1200/6/G/DZT - DŁG. 6 m
PR1200/8/G/DZT - DŁG. 8 m

PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A W IZOLACJI GUM.,
Z DUŻYMI ZACISKAMI ORAZ WTYCZKĄ NATO

PRNATO/5/DZ-WT - DŁG. 5 m

PRZEWÓD ROZRUCHOWY SPIRALNY NATO 35mm²

PSNATO/35-4 - DŁG. 4 m

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI MARTEX

SH HYBSZ SP. Z O. O.
UL. TOPOLOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

WWW.HYBSZ.PL

TÜVRheinland CERTIFIED

EAC

W OFERCIE MARTEX
DOSTĘPNE

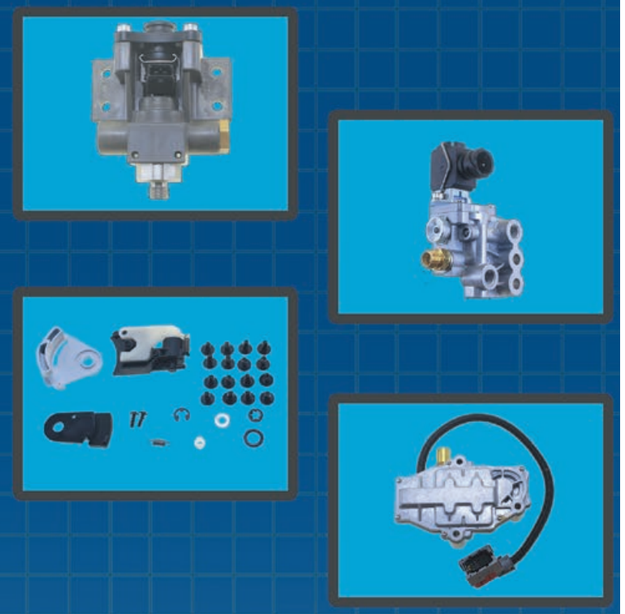
LUSTRA
MIRRORS

ELEMENTY KAROSERII
BODY PARTS

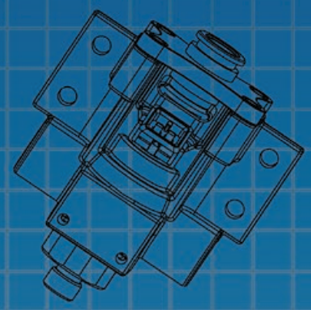
OŚWIETLENIE
LIGHTING

Rolling into the future®

ROLLING



ISO 9001:2015



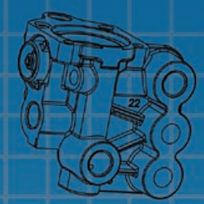
Zawory elektromagnetyczne

Zbiorniki wyrównawcze

Zawory ogrzewań

Czujniki

Przełączniki



www.rollingtruck.com.tw

Fersa®
Bearings

ZAUFANIE I PEWNOŚĆ. ŁOŻYSKA FERSA

F-BOX

Mamy rozwiązanie dla:
· Mercedes Benz **HL6**
· Volvo **EV90**
· Scania **R780**

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ ZNAJDZIESZ W JEDNYM PUDEŁKU

F-BOX REBUILD KITS JEST NAJBARDZIEJ KOMPLETNYM ROZWIĄZANIEM DLA NAPRAWY

EXPERTS
IN BEARING
SOLUTIONS

www.fersa.com

SORL
Global Braking Solutions

www.sorl.cn

Części zamienne do pojazdów użytkowych, osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.

Topowy dostawca siłowników hamulcowych na świecie z roczną zdolnością produkcyjną *10* milionów sztuk.

OH-312+
OTANI
MADE IN THAILAND
NOWA OPONA OTANI OH-312+
DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ NA
NIEUTWARDZONYCH NAWIERZCHNIACH
ZAPEWNIAJĄCA WYDŁUŻONE PRZEBIEGI

TruckExpert
WWW.TRUCKEXPERT-X.COM
SPARE
PARTS
FOR TRUCKS
TRAILERS
& BUSES
Phone : +90 212 671 07 71
Fax : +90 212 971 06 56
info@Lkwexpert.com
www.Lkwexpert.com

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10
tel. 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67
kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39
kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58
kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15
kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17
kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21
tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64
kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

ODDZIAŁY MARTEX

ODDZIAŁ RYBNIK

44-203 Rybnik
ul. Sosnowa 7
tel. 32 423 57 45
tel. 32 439 08 29
rybnik@martextruck.pl

ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA

43-310 Bielsko-Biała
ul. Żywiecka 266
tel. 33 815 11 74
bielskob@martextruck.pl

ODDZIAŁ DĄBROWA GÓRNICZA

41-308 Dąbrowa Górnicza
ul. Rożdzieńskiego 19
tel. 32 423 14 91
dabrowag@martextruck.pl

ODDZIAŁ INOWROCŁAW

88-100 Inowrocław
ul. Mątewska 49
tel. 52 302 05 11
tel. 52 302 05 12
inowroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

44-335 Jastrzębie-Zdrój
ul. Wodzisławska 7A
tel. 32 476 13 46
jastrzebie@martextruck.pl

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Spółdzielcza 10
tel. 75 752 58 05
tel. 75 752 58 06
jeleniag@martextruck.pl

ODDZIAŁ KALISZ

62-800 Kalisz
ul. Wrocławska 40-42
tel. 62 741 31 98
kalisz@martextruck.pl

ODDZIAŁ KATOWICE

40-706 Katowice
ul. Kolejowa 17
tel. 32 353 12 48
katowice@martextruck.pl

ODDZIAŁ KIELCE

25-671 Kielce
ul. Batalionów Chłopskich 71
tel. 41 333 50 08
kielce@martextruck.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW

30-798 Kraków
ul. Christo Botewa 4A
tel. 12 654 06 06
krakow@martextruck.pl

ODDZIAŁ KROSNO

38-400 Krosno
ul. Lotników 37
tel. 13 436 87 07
krosno@martextruck.pl

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

93-249 Łódź
ul. Gojawiczyńskiej 22
tel. 42 649 01 90
lodz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 132
tel. 18 442 65 33
nowysacz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY TARG

34-400 Nowy Targ
ul. Ludźmierska 29
tel. 18 541 77 93
nowytarg@martextruck.pl

ODDZIAŁ OSTRÓW M.

07-304 Ostrów Mazowiecka
ul. Lubiejewska 71A
tel. 29 644 68 80
ostrow@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIASECZNO

05-500 Piaseczno
ul. Techniczna 2
tel. 22 750 20 03
piaseczno@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIŁA

64-920 Piła
ul. Wawelska 117C
tel. 67 307 06 57
pila@martextruck.pl

ODDZIAŁ POZNAŃ

62-070 Dąbrowa
ul. Pasjonatów 14
tel. 61 846 51 68
tel. 61 846 51 69
poznan@martextruck.pl

ODDZIAŁ RZESZÓW

36-060 Głogów Małopolski
Rudna Mała 42B
tel. 17 859 12 95
rzeszow@martextruck.pl

ODDZIAŁ STRZELCE OP.

47-100 Strzelce Opolskie
ul. 1 Maja 59
tel. 77 421 60 60
strzelceop@martextruck.pl

BIURO HANDLOWE TARNÓW

33-100 Tarnów
ul. Braci Saków 5
tel. 669 440 600
tarnow@martextruck.pl

ODDZIAŁ WROCŁAW

51-180 Psary
ul. Główna 1A
tel. 48 71 387 22 13
tel. 48 71 387 22 14
wroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ WARSZAWA

03-643 Warszawa
ul. Radzymińska 261-263
tel. 22 674 12 50
kom. 608 565 194
warszawa@martextruck.pl

ODDZIAŁ BŁONIE

05-870 Błonie
ul. Modlińska 10
tel. 22 725 49 27
blonie@martextruck.pl

ODDZIAŁ WIELUŃ

98-300 Wieluń
ul. Romualda Traugutta 51
tel. 43 881 01 30
wielun@martextruck.pl

ODDZIAŁ WŁOCŁAWEK

87-800 Włocławek
ul. Kruszyńska 35
tel. 54 234 95 05
wloclawek@martextruck.pl

ODDZIAŁ OŁAWA

55-200 Oława
ul. Opolska 7
tel. 71 301 42 88
kom. 787 655 943
k.kraus@martextruck.pl

ODDZIAŁ CHEŁM

22-100 Chełm
ul. Hutnicza 32
tel. 82 564 07 15
kom. 508 549 935
chelm@martexwschod.pl

ODDZIAŁ HRUBIESZÓW

22-500 Hrubieszów
ul. Nowa 14D
tel. 84 696 54 87
kom. 500 115 615
hrubieszow@martexwschod.pl

ODDZIAŁ ZAMOŚĆ

22-400 Zamość
ul. Starowiejska 33A
tel. 84 639 44 49
kom. 508 549 926
zamosc@martexwschod.pl

PROMOCJA KWARTALNA

ŻARÓWKA D1S XENON 24V35W E-MARK
TDE-BU-D1S35W-2

80,00 PLN

ŻARÓWKA XENON D2R 4300K
TDE-BU-D2R35W

24,00 PLN

ŻARÓWKA XENON Z PRZETWORNICĄ D2R
U-901

220,00 PLN

STEROWNIK DO WINDY 3-FUNKCYJNY DM/MB UNI
4502874H

174,00 PLN

ZDERZAK TYLNY 2400MM ALUMINIOWY 270*116*2400 Z ZAŚLEPKAMI
TK7820

520,00 PLN

PRZEŁĄCZNIK AWARYJNY DRZWI BUS MB, MAN, Z ZAWOREM 4/2 DROŻNYM
P-4101

119,00 PLN

PODSTAWA POD PRZEŁ. AWAR. OTW. DRZWI BUS
P-4104

51,00 PLN

KRZYŻAK WAŁU 49,2*117,5*148*4 MAN Z ZABEZPIECZENIEM
022.013

90,00 PLN

KLUCZ PLANETARNY PRZEŁOŻENIE 1:55 DŁ. KLUCZA 347MM
7770002

82,00 PLN

KLUCZE PŁASKO - OCZKOWE 8-19MM 8-ELEMENTÓW Z GRZECHOTKĄ
MTX-AE-M0508

80,00 PLN

PŁYN DO CHŁODNIC -35 222 KG G11 KULER NIEBIESKI 5 LAT - 150 TYS. KM
W407N

750,00 PLN

WKŁAD OSUSZACZA WKRĘCANY
FF5116A

22,00 PLN

KABEL MODULATORA ABS PROSTY 12M
35504101200

30,00 PLN

FELGA BEZDETK.10 OTW.22,5*9,00 ET175
9,00*22,5/ET175

227,00 PLN

Ceny promocyjne netto, oferta do wyczerpania zapasów promocyjnych referencji