



Przemysław Czapski
Technical Specialist

NRF TECHNICAL

DROŻNOŚĆ UKŁADU - BARDZIEJ ISTOTNA NIŻ MYŚLISZ

Często sama wymiana zaworu nie daje oczekiwanych rezultatów, jest to podyktowane zanieczyszczeniem układu.

Poziom zanieczyszczenia układu może być określony m.in. na podstawie wymienianego zawór EGR (patrz przykład Zdj. 2 - powinien być on wskazówką dla mechanika).



Zdj. 1 Przykładowy zawór EGR (NRF 48323)



Zdj. 2 Zawór EGR wymontowany z pojazdu



Zdj. 3 Przepuszczalność układu ograniczona przez nadmierne zanieczyszczenie

> Konsekwencje niewystarczającego oczyszczenia układu przed wymianą zaworu

Jeśli układ nie zostanie odpowiednio wyczyszczony przed zainstalowaniem nowej części, błąd P0400 (związany z przepływem powietrza) nie zniknie.



FAULTS READING

Calculator: SID208
Reply frame

Faults Codes:

P0400

- Exhaust Gas Recirculation Flow Excessive Detected
- Permanent

P0100

- Mass air flow sensor circuit high input
- Permanent

Zdj. 4 Odczyt usterek przed wymianą zaworu EGR (dokładnie te same odczyty po wymianie, ale przed wyczyszczeniem układu i adaptacją).

> Prawidłowo przeprowadzona procedura wymiany

Po wyczyszczeniu układu, wymianie zaworu na nowy, a następnie dokonaniu adaptacji, kody usterek nie powracają.

FAULTS READING

Calculator: SID208
Reply frame

● R5902CF

Faults Codes:

- No faults

BACK_BTN
Date and time: 2021-05-15 14:15:06

OK_BTN
Date and time: 2021-05-15 14:15:06

Rys.5 Odczyt usterek po wymianie zaworu EGR (po wyczyszczeniu układu i adaptacji).