



## Nissens radzi: montaż sprzęgła wentylatora chłodnic

Sprzęgło wentylatora chłodnic jest głównym urządzeniem przekazującym część momentu napędowego i mocy z silnika na śmigło wentylatora chłodnic. Jego poprawna charakterystyka pracy oraz bezawaryjność, mające wpływ m.in. na zużycie paliwa oraz trwałość silnika, przyczyniają się do jakości eksploatacji auta ciężarowego.

Poniżej przedstawione zostały kluczowe czynności, związane z demontażem i wymianą sprzęgła wentylatora w aucie ciężarowym:

- przed rozpoczęciem prac związanych z demontażem sprzęgła wentylatora chłodnic, należy włączyć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon w pojeździe,
- należy sprawdzić przewody elektryczne sterowania sprzęgła, czy nie występują przerwy, otarcia, itp. W przypadku uszkodzeń wymienić lub dokonać niezbędnych napraw,
- należy podłączyć komputer diagnostyczny w celu ustalenia przyczyny awarii,
- należy sprawdzić działanie czujnika (czujników) temperatury silnika. W przypadku nieprawidłowości należy je wymienić na nowe,
- należy sprawdzić działanie napinacza paska napędzającego sprzęgło (jeżeli występuje) i w razie potrzeby wymienić na nowy,
- należy przeprowadzić wizualną ocenę stanu technicznego chłodnic. W przypadku ich zabrudzenia z zewnątrz należy ostrożnie oczyścić żaluzje chłodnic, gdyż nieprawidłowy przepływ powietrza przez chłodnice powoduje zmianę parametrów pracy sprzęgła. Należy usunąć wszelkie dodatkowo zamontowane elementy zakłócające przepływ powietrza przez chłodnice (dodatkowe osłony podczas zimy, dodatkowe reflektory itp.). Chłodnice zakamienione, o zapchanych rurkach, nadają się do wymiany na nowe,
- należy sprawdzić ułożenie węży płynu chłodzącego, czy nie występują załamania zakłócające przepływ płynu chłodzącego w układzie,
- należy sprawdzić poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić,
- należy zdemontować wszystkie niezbędne elementy obudowy i osprzętu, aby umożliwić dostęp do sprzęgła wentylatora. Prace należy zawsze przeprowadzać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu,
- należy przeprowadzić oględziny starego sprzęgła wentylatora, należy odłączyć przewód sterowania jeśli to konieczne,
- należy odkręcić śruby mocujące osłonę wentylatora oraz śruby mocujące sprzęgło na wale. Ważne: zachowaj te śruby do późniejszego montażu nowego sprzęgła wentylatora,
- należy ostrożnie wyjąć z komory silnikowej osłonę wentylatora oraz sprzęgło ze śmigłem, uważając aby nie uszkodzić chłodnic,
- należy wykręcić śruby mocujące śmigło wentylatora do sprzęgła. Należy sprawdzić dokładnie, czy łopatki śmigła nie są wygięte lub pęknięte. Uszkodzone śmigło nie kwalifikuje się do naprawy – powinien być zawsze wymieniony na nowy,
- należy porównać wizualnie zdemontowane oraz nowe sprzęgło wentylatora by upewnić się co do średnicy, ilości i rozstawu otworów, ilości śrub, itp.
- należy zamontować śmigło wentylatora do nowego sprzęgła, używając do dokręcania śrub klucza dynamometrycznego, pamiętając o właściwym momencie dokręcania. Ważne: zawsze należy używać nowych śrub dołączonych standardowo do nowego sprzęgła wentylatora Nissens,
- przed montażem nowego sprzęgła należy oczyścić powierzchnię wału, do którego mocowane jest sprzęgło. Najmniejsze zanieczyszczenia i nierówności mogą powodować bicie sprzęgła i śmigła wentylatora,
- następnie należy zamontować na wale kompletne sprzęgło z wentylatorem,
- należy zamontować wszystkie wcześniej zdemontowane elementy, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu,
- należy podłączyć złącze elektryczne jeśli występuje. Ważne: wszystkie przewody elektryczne muszą być zabezpieczone i umiejscowione w sposób prawidłowy, co zapobiegnie ich uszkodzeniu oraz awarii sprzęgła,
- należy się upewnić, że łopatki śmigła obracają się swobodnie wewnątrz osłony wentylatora,
- następnie należy podłączyć komputer diagnostyczny, aby upewnić się, że nie występują żadne kody błędów,
- nie wolno używać przewodów elektrycznych do przenoszenia sprzęgła
- sprzęgła wentylatora nie należy rozkręcać ani przerabiać,
- jeżeli sprzęgło wentylatora podczas montażu spadło na podłogę lub jest podejrzenie uszkodzenia mechanicznego sprzęgła – należy użyć nowego sprzęgła.

W otwartym dla każdego katalogu online Nissens, w karcie katalogowej każdego sprzęgła, umieszczona jest ikona prowadząca do filmu instruktażowego Nissens nt. prawidłowego montażu sprzęgła wentylatora.

**Informacje o produkcie**

Nr Nissens	86020
Marka	VOLVO
Model	FM (05-)
Pojemność	D11-330 HP
Przekładnia	Manual
A/C	With/Without air conditioning
Paliwo	Diesel
Silnik	D11A 330
Rok	12/2008->
Średnica	680mm
Ilość łopatek wirnika	11
Ilość otworów montażowych	4
Typ oleju	SILICONE
Materiał	Others
Opakow. (d x sz x g)	840 x 800 x 190 mm
Waga brutto	11,00 kg
Uwagi	FAN CLUTCH WITH FAN BLADES
Kod EAN	5707286392618
Numer OE	20517745 20805992 20981224 85000281 85000587 85000738 7420547526

Drukowanie Drukuj PDF