

Perfekcyjna modernizacja LED Retrofity marki OSRAM

Retrofity OSRAM LEDriving® – to produkty, które zastępują różnego typu tradycyjne żarówki. W ofercie znajdziemy zarówno lampy LED do reflektorów głównych, oznaczane kodami HL i FL, jak i diodowe zamienniki żarówek sygnalizacyjnych oznaczane kodem SL.

Zamienniki LED halogenów w reflektorach głównych i światłach przeciwmgłowych

Wszystkie retrofity rodzin LEDriving® HL i FL (do światła mijania, drogowych i przeciwmgłowych) charakteryzują się chłodnobiłą barwą światła (do 6000 K), wyjątkową jasnością i bardzo długą trwałością – LEDriving® HL do 5 000 h pracy, LEDriving® FL – do 2 500 h.

Większa niż w przypadku klasycznych żarówek ilość światła kierowana na drogę pozwala dostrzec wcześniej znaki czy przeszkody i z wyprzedzeniem na nie zareagować, a optymalna dystrybucja światła zapobiega efektowi oślepiania kierowców jadących z przeciwka.



LEDriving® HL zostały zaprojektowane do optymalnego oświetlenia odległego obszaru przed pojazdem. Zapewniają właściwy i bezpieczny rozsył światła z doświetleniem prawej strony i pobocza oraz prawidłową linię odcięcia. Kompaktowe wymiary retrofitów pozwalają zamontować je w niemal każdym pojeździe.

LEDriving® HL (zamienniki żarówek H4, H7, HB4 i H11) można stosować zarówno w samochodach osobowych, w których nominalne napięcie w instalacji elektrycznej wynosi 12 V, **jak i ciężarowych**, gdzie napięcie jest dwukrotnie wyższe (24V).



To, czy dana lampa będzie na pewno pasować do reflektora można sprawdzić na dwa sposoby – skanując kod QR z opakowania lub odwiedzając stronę: www.osram.com/ledcheck. Na wyświetlonej liście trzeba odnaleźć posiadane auto.



LEDriving® FL (zamienniki żarówek H8/H11/H16/H10 i PSX24W) mają kompaktowe wymiary, takie jak żarówki, które zastępują, dlatego ich instalacja na zasadzie plug & play jest możliwa w każdym pojeździe.



LEDriving® FL są idealne do stosowania w oświetleniu bliskim. Światło jest dobrze rozproszone przed pojazdem zapewniając idealne warunki podczas mgły.



Zamienniki LED żarówek pomocniczych

OSRAM LEDriving® SL są dostępne w trzech kolorach – chłodnobiłym, pomarańczowym i czerwonym. Stosując właściwy kolor za barwnymi kloszami, czyli np. czerwony retrofit do tylnych światel pozycyjnych można uzyskać znacznie lepsze parametry świetlne niż w przypadku białych diod.



Wynika to z różnicy między światłem wytwarzanym przez LED, a tym generowanym przez tradycyjne źródło światła. Dlatego firma OSRAM w swojej ofercie posiada retrofity o czerwonej i pomarańczowej barwie światła do zastosowań w kierunkowskazach, światłach tylnych i stopu. Barwne wersje można stosować zarówno za kolorowym jak i przezroczystym kloszem.

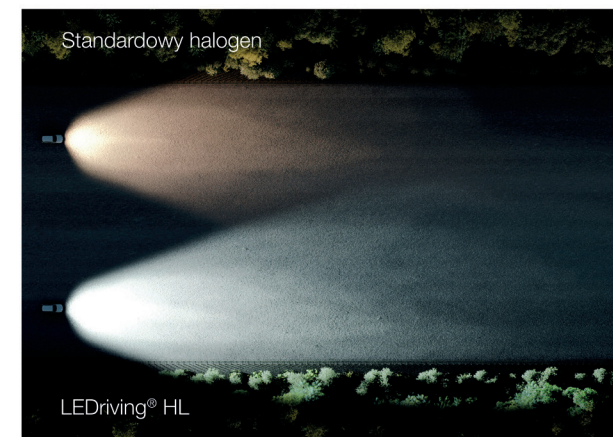
Firma OSRAM wprowadziła też ostatnio kilka konstrukcyjnych modyfikacji do niektórych produktów linii SL. Między innymi w retrofitach zastępujących żarówki W16W strumień świetlny białej lampy jest o blisko 22% wyższy w porównaniu z poprzednią generacją.

Ulepszone retrofity P21W, PY21W, W21/5W posiadają teraz podwójną polaryzację, co oznacza, że niezależnie od tego jak zostaną włożone do gniazda będą działać poprawnie. Wszystkie produkty LEDriving® SL mają identyczne wymiary jak żarówki, które zastępują i są objęte czteroletnią gwarancją producenta.



Czekając na zmiany w przepisach

Mimo, iż LEDy posiadają wiele zalet, to wciąż nie powstały jeszcze normy homologacyjne, które by umożliwiły stosowanie ich na zewnątrz pojazdu. Najlepszym dowodem na to, że retrofity LED marki OSRAM są wysokiej jakości i zapewniają odpowiedni rozsył światła jest fakt, że najnowszy produkt, jako pierwszy tego typu został właśnie dopuszczony do użytku w Niemczech.



Retrofity zostały przetestowane przechodząc rygorystyczne procedury testowe TÜV Süd i zyskując aprobatę niemieckiego KBA (Federalny Urząd Transportu Samochodowego). Dzięki temu można je legalnie montować w światłach mijania w niektórych modelach samochodów, wyposażonych fabrycznie w żarówki H7.

OSRAM