

## SKF NIEZAWODNYM PARTNEREM W TRANSPORCIE CIĘŻAROWYM

# SKF

Silna konkurencja w branży transportowej wymusza utrzymanie pojazdów w ciągłym ruchu. Aby sprostać tym wyzwaniom wszelkie naprawy eksploatacyjne powinny być dokonywane w oparciu o części najwyższej jakości.



SKF to znany producent łożysk i elementów przeniesienia napędu. Geneza powstania firmy wywodzi się z opatentowania wahliwego łożyska kulkowego, które wykorzystano w rozwijającej się motoryzacji. W efekcie kilkuletnich doświadczeń utworzono w firmie dział automotive, który m. in. stworzył markę Volvo. Dziś SKF współpracuje ze wszystkimi koncernami samochodowymi i jest dostawcą części na pierwszy montaż i aftermarket. Na ofertę składają się dziesiątki tysięcy referencji różnych zestawów naprawczych znajdujących zastosowanie praktycznie w każdym modelu samochodu. Wśród nich są referencje do pojazdów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i przyczep.

*„Nasza oferta do pojazdów ciężarowych obejmuje ponad tysiąc referencji przeznaczonych do modeli wszystkich marek. Przede wszystkim są to piasty zintegrowane pierwszej i drugiej generacji, zespoły łożysk, uszczelniacze i smary odporne na duże obciążenia” – mówi Grzegorz Jankowski, menadżer sprzedaży w SKF - „Zostały one wyprodukowane na potrzeby fabrycznego montażu, stąd te, które trafiają na aftermarket są dokładnie tej samej jakości. Przy ich montażu mechanik może skorzystać z różnych form wsparcia technicznego, np. filmów instruktażowych i katalogu specjalistycznych narzędzi”.*

Takie podejście SKF zapewnia mechanikowi komfort pracy, co przekłada się na krótszy czas przestoju pojazdu w warsztacie. W rezultacie, właściciel – nie ponosząc strat finansowych – może maksymalizować zyski swojej firmy. Na te ostatnie niebagatelny wpływ ma także jakość rozwiązań SKF opracowanych pod kątem zmniejszenia zużycia paliwa, środków smarnych i eksploatacyjnych czy ograniczenia emisji spalin.

*„Przykładem działań zmierzających do redukcji kosztów i maksymalizacji zysków może być współpraca naszych inżynierów przy projektowaniu najnowszego modelu Scanii S, któremu przyznano tytuł Truck of the Year 2017” - mówi Grzegorz Jankowski z SKF - „Firma SKF zaprojektowała do niego łożyska skrzyni biegów, przeniesienia napędu oraz uszczelnienia. Udoskonaliliśmy również konstrukcje piast w kołach”.*

Innym przykładem może być innowacyjna linia łożysk SKF oparta na technologii niskiego tarcia. Elementy te są wykorzystywane na tylnych osiach, m.in. w nowych pojazdach ciężarowych i autobusach marki Iveco. Nie mniej istotnym elementem w utrzymaniu pojazdu ciężarowego w ruchu jest zapewnienie szybkiej dostawy odpowiedniej części zamiennej do sieci dystrybucji czy warsztatu.