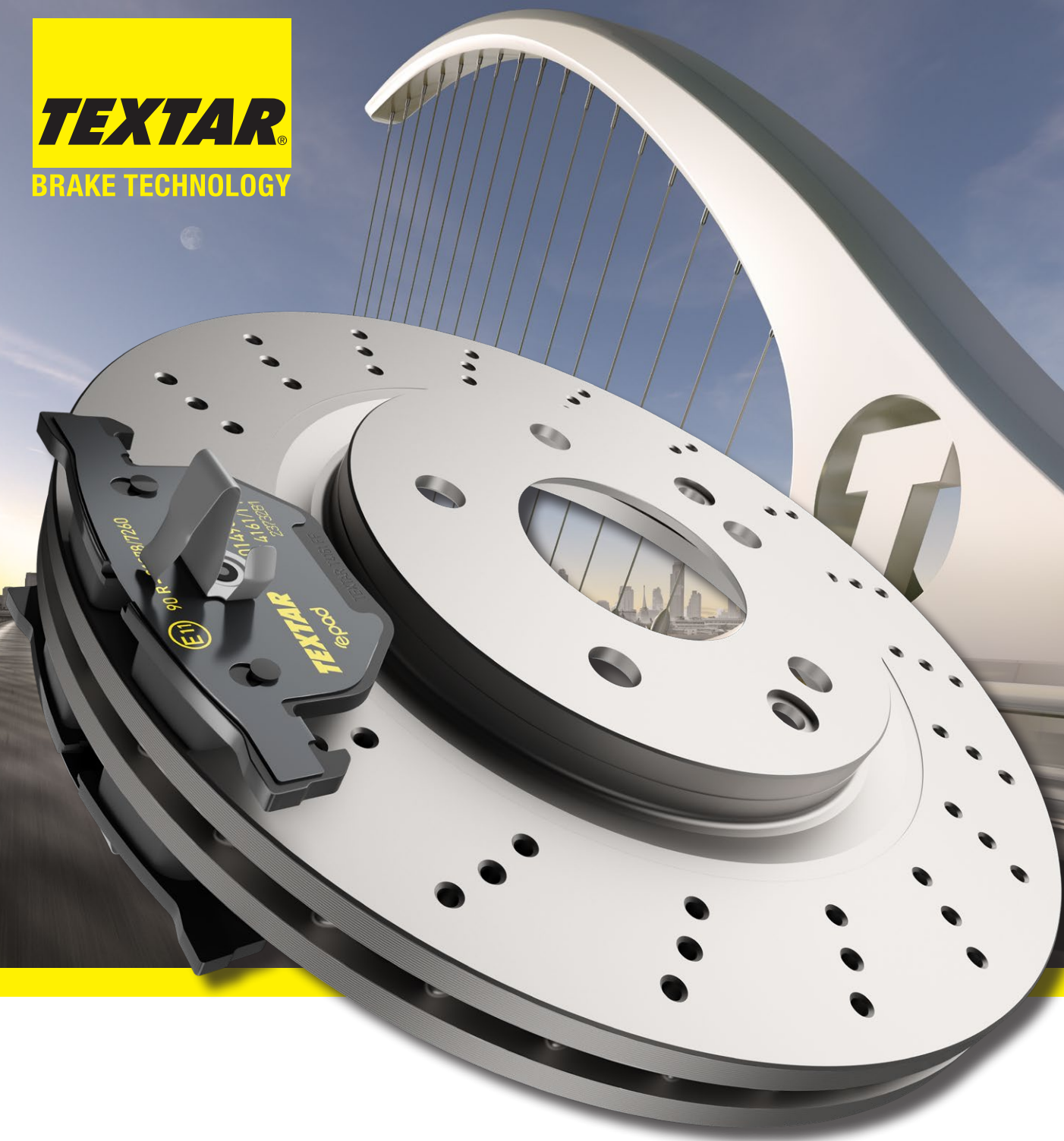




TARCZE HAMULCOWE TEXTAR

Gama produktów

www.textar.com

INTELLIGENTNY DESIGN.

Aż po najdrobniejszy szczegół

Powierzchnia przylegania

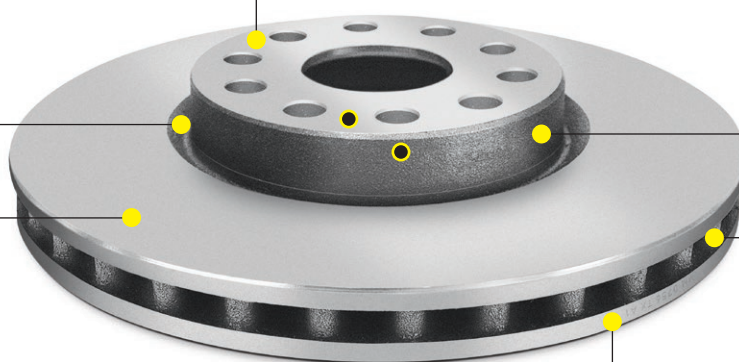
Precyzyjna obróbka w zakresie specyfikacji oryginalnego wyposażenia zapewnia idealny montaż.

Kanał odprowadzający ciepło

Kieruje ruch ciepła do komory wentylacyjnej tarczy, zwiększa rozpraszanie ciepła oraz przeciwdziała drganiom.

Zaawansowana metalurgia

Specjalny proces odlewania zapewnia wyjątkowo jednolitą powierzchnię materiału; powłoka antykorozyjna, w zależności od typu tarczy.



Powierzchnia cierna

Produkcja i precyzyjna obróbka zgodnie z wymogami OE

Wentylacja i chłodzenie

Zoptymalizowane rozpraszanie ciepła dzięki mostkom, kolumnom i łopatkom (prawe/lewe).

Trwałe oznakowanie

Tłoczone informacje: producent, numer części, minimalna grubość.

● Alternatywne umiejscowienie oznakowania.

Przykładowe oznakowanie

A11 A2094 MIN TH 28.4 MM TEXTAR PRO+ 92120705 (E11) 90R - 02C0178/0695

1 2 3 4 5 6 7

- 1 Kod dostawcy
- 2 Numer/kod partii
- 3 Minimalna grubość
- 4 Nazwa marki (Textar)
- 5 Seria Textar
- 6 Numer części Textar
- 7 Nr ECE

IDEALNIE DOPASOWANE.

Klocki i tarcze hamulcowe Textar

Precyzyjnie zaprojektowane hamulce Textar są urzeczywistnieniem nowatorskich technologii hamowania zapewniające maksymalne bezpieczeństwo, wydajność i komfort.

To bezkompromisowe podejście cechuje markę Textar od ponad 100 lat.

Właśnie dlatego Textar wciąż pozostaje zaufanym partnerem wiodących na świecie producentów pojazdów.

Optymalny rezultat hamowania można osiągnąć wyłącznie przy użyciu tarcz hamulcowych precyzyjnie dopasowanych do klocka hamulcowego. Ta filozofia uczyniła z nas ekspertów w zakresie właściwego dopasowania produktów do naszych klocków hamulcowych. Tarcze hamulcowe Textar są produkowane z zachowaniem ścisłych tolerancji wymiarowych oryginalnego wyposażenia i spełniają wymogi ECE R90.



TMD Friction wspiera też rozwój ceramicznych tarcz hamulcowych i opracowuje klocki hamulcowe przeznaczone do takiego zastosowania. Właśnie dlatego TMD Friction jest wciąż preferowanym dostawcą części do pojazdów z silnikami o najwyższej mocy.

Asortyment tarcz hamulcowych Textar obejmuje ponad 1650 referencji dla sektora pojazdów osobowych i zapewnia pokrycie praktycznie 100% europejskiego parku samochodowego.

JAKOŚĆ, KTÓRA SPROSTA KAŻDEMU WYZWANIU.

Niepowlekane tarcze hamulcowe



Specjalna powłoka olejowa, którą należy usunąć przed montażem, np. wykorzystując środek czyszczący do hamulców Textar, chroni niepowlekane tarcze hamulcowe przed korozją.

Szczególnie polecane:

- do konserwacji i naprawy starszych pojazdów
- użytkownikom pojazdów ze stalowymi obręczami kół lub kołpakami



DWA ELEMENTY. JEDNA CAŁOŚĆ.

Tarcze hamulcowe z łożyskiem koła



Tarcze ze zintegrowanym łożyskiem koła są szczególnie popularne wśród francuskich producentów samochodów.



Korzyści:

- powłoka antykorozyjna *,
- oszczędny czasowo montaż,
- nie ma potrzeby wymiany łożysk,
- zapobiega wadliwemu montażowi przy wciskaniu łożyska,
- nakrętka i zaślepka w zestawie.

POTRÓJNA PROSTOTA.

Tarcze hamulcowe z łożyskiem koła i pierścieniem czujnika ABS



Ten typ tarczy dostępny jest w przypadku systemów czujników ABS z przekładnią lub pierścieniem magnetycznym.

Korzyści:

- antykorozyjna *,
- oszczędny czasowo montaż,
- nie ma potrzeby wymiany łożysk,
- zapobiega wadliwemu montażowi przy wciskaniu łożyska,
- nakrętka i zaślepka w zestawie.



* do konkretnego zastosowania

LEPSZA ESTETYKA. PRO.

Powlekane tarcze hamulcowe



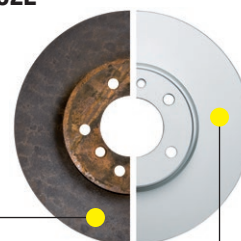
Aby zapobiec utlenianiu i tym samym utrzymać najwyższy poziom wydajności hamowania oraz wygląd tarczy hamulcowej, Textar ulepszył serię produktów PRO, stosując specjalny proces ich powlekania.

Korzyści:

- **poprawiony wygląd tarcz hamulcowych**, np. w przypadku używania ich wraz z aluminium obręczami kół,
- **ochrona przed korozją**,
- **maksymalny komfort hamowania** dzięki efektywnemu doborowi materiałów,
- **skrócony czas montażu**: nie jest konieczne usunięcie oleju ochronnego.

BADANIE PORÓWNAWCZE

Niepowlekana konwencjonalna tarcza hamulcowa po teście słonej wody



POWLEKANA TARCZA
HAMULCOWA **TEXTAR PRO**



WIĘCEJ KNOW-HOW. PRO+.

Powlekane wysoko nawęglane
tarcze hamulcowe (high carbon).



Właściwości High Carbon:

- zwiększona wytrzymałość dzięki większej zawartości węgla w produkcie,
- optymalizacja reakcji hamulca: wibracje hamulca są zminimalizowane dzięki redukcji odkształceń tarczy,
- bardziej równomierny rozkład ciepła za sprawą lepszej przewodności cieplnej,
- większa wytrzymałość na obciążenia termiczne.

Korzyści:

- redukcja hałasu hamowania (mniejsza podatność na piski),
- ochrona przed korozją,
- poprawiony wygląd tarcz hamulcowych, np. w przypadku używania ich wraz z aluminiowymi obręczami kół,
- **skrócony czas montażu:** nie jest konieczne usunięcie oleju ochronnego,
- oszczędność czasu dzięki zestawowi montażowemu (w przyszłości zestaw będzie zawierać śruby mocujące).



ŻELIWO ŁĄCZY SIĘ Z ALUMINIUM

Dwuczęściowe kompozytowe tarcze hamulcowe



Dwuczęściowe tarcze hamulcowe Textar to kolejny innowacyjny produkt z gamy „Lekka technologia TMD Friction”.

Każda tarcza składa się z cylindra i pierścienia ciernego połączonych nitami.

Dzięki zastosowaniu aluminium w cylindrze można osiągnąć redukcję masy o 15–20%.

Korzyści wynikające ze stosowania innowacyjnych dwuczęściowych tarczy kompozytowych stworzonych na potrzeby O.E. są teraz dostępne również na rynku wtórnym.



INNOWACYJNOŚĆ DZIĘKI LEKKIEJ KONSTRUKCJI



Korzyści:

- optymalizacja parametrów jazdy przez zmniejszenie masy nieresorowanej,
- zmniejszenie zużycia paliwa i tym samym faktyczne ograniczenie emisji CO₂,
- zwiększona przewodność cieplna skutkuje ograniczeniem odkształcenia termicznego i tym samym zminimalizowaniem wibracji hamulca,
- większa odporność na obciążenia dzięki optymalizacji dynamiki hamulców,
- poprawiony wygląd tarcz hamulcowych, np. w przypadku używania ich wraz z aluminium obręczami kół,
- ochrona przed korozją,
- redukcja hałasu hamowania (mniejsza podatność na piski),
- **skrócony czas montażu:** usuwanie oleju ochronnego nie jest konieczne,
- oszczędność czasu dzięki zestawowi montażowemu, większość zestawów zawiera śruby mocujące.

GWARANTOWANE BEZPIECZEŃSTWO.

Homologacja ECE R90 tarcz i bębnow hamulcowych

Kolejny etap regulacji ECE R90, który wszedł w życie z dn. 1. listopada 2016 r., określa kryteria jakości i wydajności tarcz i bębnow hamulcowych na rynku wtórnym. TMD Friction wspiera tę decyzję. Choć regulacja dotyczy jedynie produktów do samochodów osobowych dopuszczonych do obrotu po 31. października br., to w TMD Friction przeprowadzamy również badania naszej dotychczasowej oferty produktowej. Badania te prowadzone są już od pewnego czasu, a nadzór nad nimi pełni TÜV (niemiecki urząd dozoru technicznego). Niektóre z badań są prowadzone na naszych własnych hamowniach.



BRAKEBOOK. MÓJ KATALOG ONLINE.

Nowatorski dostęp do gamy produktów

System katalogowy opracowany wyłącznie dla TMD Friction wykorzystuje najnowocześniejsze dane katalogowe całej oferty produktowej. Dzięki temu identyfikacja części hamulcowych jest niezwykle prosta.

Dalsze informacje, np. **arkusze danych oraz informacje na temat podzespołów**, można znaleźć także w stale aktualizowanym systemie katalogowym: www.textar.brakebook.com.

Więcej informacji na stronie www.textar.com lub na profilu na **Facebooku**

TMD Friction Services GmbH

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen

Niemcy

www.tmdfriction.com

Textar jest zarejestrowanym znakiem towarowym TMD Friction

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY