Kwartalnik nr 2 (31) kwiecień - czerwiec 2019 www.martextruck.pl

TRUCK
INFORMATOR

MARTEX®

Pełni wiosennej energii

CZĘŚCI DO

SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

AUTOBUSÓW

PRZYCZEP

I NACZEP

AKTUALNOŚCI

PIASECZNO / TARNÓW – NOWE ODDZIAŁY

W styczniu sieć sprzedaży MARTEX powiększyła się o oddział Piaseczno zlokalizowany przy ul. Technicznej 2. To kolejny oddział zarządzany przez Leszka Więckowskiego. Pracownicy oddziału to kilkuosobowy zespół profesjonalistów z branży dystrybucji części zamiennych.

W Tarnowie przy ul. Braci Saków 5 uruchomiliśmy Biuro Handlowe, które wkrótce zostanie przekształcone w oddział MARTEX. Zapraszamy lokalnych klientów do współpracy.

NOWI DOSTAWCY W OFERCIE MARTEX

Oferta firmy MARTEX została wzbogacona o asortyment kilku nowych dostawców, są to: **AVA** – chłodnice do samochodów ciężarowych; **MASTER POWER** – turbosprężarki, **FIRENZA** – opony do samochodów ciężarowych; **DEPO** – oświetlenie do samochodów ciężarowych i autobusów, **LOTOS** – oferta olejów silnikowych do samochodów ciężarowych; **DAKEN** – skrzynie narzędziowe. Referencje dostawców można znaleźć w naszej firmowej wyszukiwarce na www.martextruck.pl. Zapraszamy do sprawdzenia oferty!

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX - SZKOLENIE BOSCH W ODDZIAŁACH POZNAŃ I KIELCE

W dniu 22 stycznia w Poznaniu i 30 stycznia w Kielcach odbyły się szkolenia dla pracowników oraz klientów naszych oddziałów.

Szkolenia dotyczyły obsługi układów wtryskowych i systemów oczyszczania spalin Euro 6, obsługi KTS Truck, filtracji powietrza oraz obsługi programu ESI Tronic w zakresie doboru części. Przemysław Ćwikowski, szkoleniowiec firmy Bosch, przekazał uczestnikom wiele informacji technicznych i praktycznej wiedzy. Szkolenie w ocenie uczestników było bardzo wartościowe a zdobyta wiedza z pewnością zostanie wykorzystana w bieżącej pracy.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO - SZKOLENIE EXIDE W POZNANIU

W dniach 8-9 lutego br. grupa sprzedawców MARTEX wzięła udział w szkoleniu wyjazdowym w fabryce akumulatorów Exide w Poznaniu. Uczestnicy zwiedzili nowoczesną halę produkcyjną i zapoznali się z procesem produkcji akumulatorów, począwszy od wytworzenia płyt akumulatorowych po gotowe produkty. Po zwiedzaniu linii produkcyjnej odbyło się szkolenie produktowe, podczas którego zaprezentowano odnowioną linię akumulatorów do samochodów ciężarowych EXIDE HEAVY, zbudowanej w technologii HRV gwarantującej odporność na wstrząsy i bezobsługowość. Następnie odbyło się szkolenie z obsługi reklamacji akumulatorów. Omówiono typowe uszkodzenia akumulatorów oraz przyczyny ich powstawania, a także sposoby diagnozowania i wykrywania wad akumulatorów. Zaprezentowano szereg testerów diagnostycznych oraz omówiono sposoby ich wykorzystania w procesie kontroli jakości oraz rozpatrywania reklamacji. Zdobyta wiedza będzie niezwykle przydatna w procesie obsługi posprzedażowej i przyczyni się z pewnością do poprawy obsługi klientów.

Miłym zwieńczeniem dnia szkoleniowego w Exide były wspólne zawody na torze kartingowym zakończone wręczeniem pamiątkowych medali oraz nagród.

MARTEX VIP PARTNER – NOWA EDYCJA PROGRAMU LOJALNOŚCIOWEGO OD 1 LUTEGO

W związku z dużym zainteresowaniem i sukcesem programu lojalnościowego firma MARTEX postanowiła kontynuować go w nowej odsłonie. Tym razem z jeszcze większym pakietem korzyści oraz wyjątkowymi ofertami dostępnymi tylko dla uczestników programu. Od 1 lutego br. ruszyliśmy z nowym programem MARTEX VIP PARTNER, który jest dedykowany dla Klientów naszej firmy w całej Polsce. Regulamin programu dostępny jest na stronie www.martextruck.pl

MARTEX JEDNYM ZE SPONSORÓW DRUŻYNY ROW RYBNIK

W sobotę 2 marca br. w hali Rybniku-Boguszowice licznie zgromadzeni kibice obejrzeli prezentację zawodników przed zbliżającym się sezonem. Prezentacje otworzyli Daniel Bawley oraz Kacper Woryna, którzy wyjechali do publiczności na motorach żużlowych. Zanim na scenie pojawili się zawodnicy pierwszej drużyny fanom zaprezentowali się młodzi adepci z „Rybek Rybnik", młodzież z żużlowej szkółki, mechanicy, juniorzy oraz sztab szkoleniowy. Na prezentację do Rybnika przyjechali zawodnicy z innych krajów: Jye Etheridge, Siergiej Łogaczow, Linus Sundstroem, Daniel Bewley i Troy Batchelor oraz zawodnicy krajowi: Zbigniew Suchecki i Mateusz Szczepaniak. Na koniec z humorem zaprezentował się kapitan i prawdziwy lider drużyny Kacper Woryna. W bieżącym sezonie firma MARTEX będzie jednym ze sponsorów wspierających drużynę ROW-u RYBNIK oraz indywidualnie Kacpra Worynę.

TOWARZYSTWO SPORTOWE KUŹNIA MARTEX – ZAWODY TENISA STOŁOWEGO W RAMACH PUCHARU POLSKI

7 lutego br. w Klubie Fundacji PGE przy Elektrowni Rybnik, w ramach rozgrywek Pucharu Polski odbył się mecz tenisa stołowego pomiędzy TS Kuźnia MARTEX Rybnik a Polonią Bytom.

Spotkanie z Polonią było doskonałą okazją do rywalizacji z zawodnikami na co dzień występującymi w ekstraklasie oraz w turniejach rangi międzynarodowej. Rywalizacja z najlepszymi zawodnikami w kraju była dużym wyróżnieniem dla młodych, ambitnych zawodników TS Kuźnia, którzy dzielnie stawiali czoła wymagającym przeciwnikom. Turniej zgromadził sporą grupę wiernych kibiców, którzy z podziwem oglądali poczynania obu zespołów.

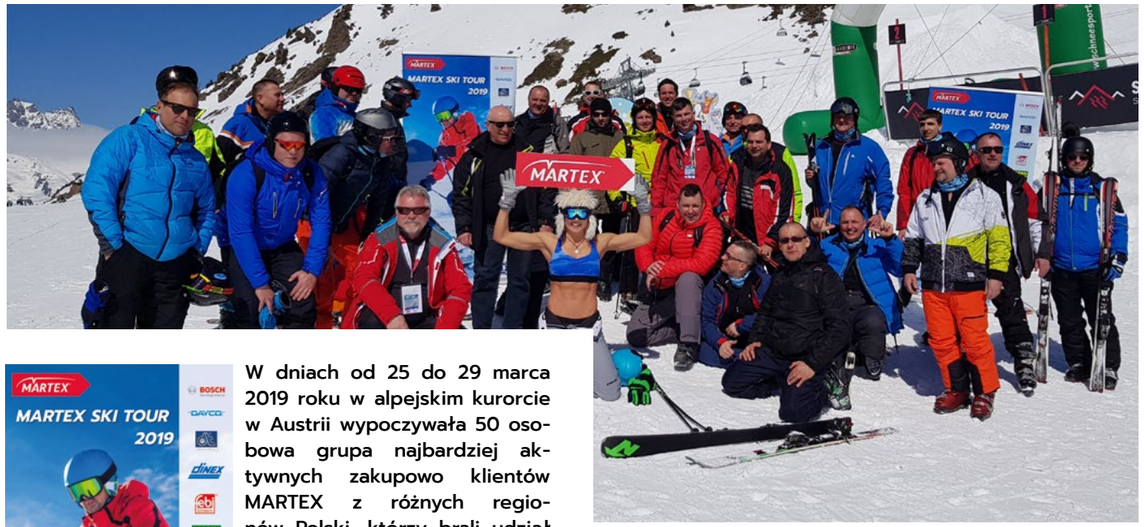
MADRYT – UDZIAŁ MARTEX W TARGACH AUTOMECHANIKA MOTORTEC

Za nami Targi Automechanika Motortec 2019 w Madrycie. W tym roku w dniach 13 – 16 marca nasza firma po raz kolejny aktywnie uczestniczyła w tym prestiżowym wydarzeniu. W trakcie 4 dni targowych nasze stoisko odwiedziły setki aktualnych i potencjalnych klientów oraz wielu dostawców z Europy, Azji czy Ameryki Południowej. Udział w targach w Madrycie stanowił ważny element strategii rozwoju sprzedaży eksportowej firmy w tej części Europy oraz kreowania i propagowania marki MARTEX na arenie międzynarodowej.

PROMOCJE W MARTEX – TO SIĘ PO PROSTU OPŁACA!

Rok 2019, a w szczególności rozpoczynający się wiosenny sezon pozwolił, dzięki nowym planom marketingowym z dostawcami MARTEX, na zorganizowanie wielu ciekawych promocji, mocno promujących aktywnych zakupowo klientów. Aktualnie trwające promocje dotyczą asortymentu dostawców: AVA, FEBI, LUK, VALEO, NRF, SAMPA, TANGDE, a od kwietnia kolejnych dostawców: BOSCH, TRW, FRISTOM i inne. Zachęcamy do aktywnego udziału oraz sprawdzania aktualnej oferty na www.martextruck.pl w zakładce „Promocje" oraz na Facebooku.

MARTEX SKI TOUR 2019 JUŻ ZA NAMI!



W dniach od 25 do 29 marca 2019 roku w alpejskim kurorcie w Austrii wypoczywała 50 osobowa grupa najbardziej aktywnych zakupowo klientów MARTEX z różnych regionów Polski, którzy brali udział w konkursie sprzedażowym, zorganizowanym przy współudziale kluczowych dostawców: Bosch, Dayco, Diesel Technik, Dinex, Febi, Mann Filter, Monroe, Lumag, Hella, Mahle, Nissens, SKF, Total, Valeo, ZF.

Grupa wyjazdowa udała się do Ischgl, który jest jednym z największych tyrolskich ośrodków w Austrii. Uczestnicy wyjazdu zostali zakwaterowani w malowniczej miejscowości Pfunds w 4-gwiazdkowym Hotelu Tyrol, który zapewniał komfortowe warunki pobytu i odpoczynku.

W trakcie pobytu uczestnicy oddawali się białemu szaleństwu na perfekcyjnie przygotowanych alpejskich stokach. Doskonale przygotowane trasy narciarskie (238 km tras zjazdowych) gwarancja śniegu oraz możliwość korzystania ze stoków po szwajcarskiej stronie to niewątpliwe atuty regionu.

W ramach wyjazdu zostały zorganizowane profesjonalne zawody zjazdowe na specjalnie przygotowanym stoku. Uczestnicy walecznie rywalizowali w zawodach, które wyłoniły zwycięzców nagrodzonych medalem i nagrodą rzeczową. Pozostali uczestnicy zawodów zostali uhonorowani pamiątkowym medalem i dyplomem.

Po dniu spędzonym na nartach uczestnicy chętnie raczyli się atrakcjami regionu. Tutejsze bary, restauracje i dyskoteki w ramach apres-ski zapewniały miłą rozrywkę po narciarskich szaleństwach a Hotel Tyrol - bar, basen i sauny.

Przedstawiciele dostawców uczestniczący w wyjeździe mieli dodatkowo okazję podzielić się wiedzą o swoich ofertach podczas spotkania szkoleniowego.

Wspaniałe wspomnienia pobytu oraz niezapomnianych alpejskich widoków pozostaną na długo w pamięci uczestników.

O firmie MANN+HUMMEL

MANN+HUMMEL to światowy lider i ekspert w dziedzinie technologii filtracji. Grupa przedsiębiorstw z siedzibą w Ludwigsburgu tworzy rozwiązania w zakresie motoryzacji, zastosowań przemysłowych, oczyszczania powietrza w kabinach pojazdów i bezpiecznego użytkowania wody. W 2017 roku ponad 20 000 pracowników w ponad 80 placówkach na całym świecie wypracowało obrót w wysokości około 3,9 mld euro (dane tymczasowe). Do produktów należą m.in. układy do zasysania czy filtrowania powietrza lub cieczy, elementy techniczne z tworzyw sztucznych, materiały filtracyjne oraz filtry kabinowe, przemysłowe i membranowe.

Czyste powietrze w kabinie kierowcy: Ochrona przed drobnym pyłem, tlenkami azotu i alergenami dzięki filtrom kabinowym MANN-FILTER

Ludwigsburg, X lutego 2019 – Przede wszystkim wiosną, kiedy zaczyna się główny sezon przenoszenia pyłków, szczególne znaczenie ma terminowa wymiana filtra kabinowego. Światowy ekspert w dziedzinie filtracji, firma MANN+HUMMEL z Ludwigsburga, oferuje filtry kabinowe MANN-FILTER FreciousPlus zapewniające skuteczną ochronę przed alergenami, szkodliwymi gazami i drobnym pyłem.

System wentylacji pojazdu zasysa z zewnątrz do wnętrza kabiny kierowcy olbrzymie ilości powietrza – W ciągu godziny do wnętrza pojazdu przez jego układ wentylacyjny dostaje się wiele setek tysięcy litrów tego zanieczyszczonego powietrza, zawierającego nie tylko alergeny, także drobny pył, tlenki azotu i inne szkodliwe gazy, które zagrażają zdrowiu kierowców. Powietrze we wnętrzu pojazdu staje się przez to często kilkukrotnie bardziej zanieczyszczone niż powietrze otoczenia. Dlatego szczególnie dla zawodowych kierowców niezbędne jest gruntowne oczyszczenie powietrza zewnętrznego przez filtr kabinowy. Jednak tak duża skuteczność filtra kabinowego jest możliwa tylko wtedy, gdy jest on regularnie wymieniany w okresach, jakie przewiduje producent.

Filtry kabinowe MANN-FILTER w jakości oryginalnego wyposażenia niemal w 100% oczyszczają dostające się z zewnątrz powietrze z cząstek i szkodliwych gazów. Filtr MANN-FILTER FreciousPlus prawie całkowicie zatrzymuje drobny pył z cząstkami, których średnica aerodynamiczna wynosi 2,5 mikrometra (PM 2,5) – dla porównania: Te cząstki są 30 - 40 razy mniejsze od ludzkiego włosa. Powstaje on między innymi w wyniku ścierania się opon i tarcz hamulcowych. Te drobne cząstki mogą wnikać głęboko do płuc. Najmniejsze z nich dostają się przez pęcherzyki płucne nawet do krwiobiegu i mogą wywoływać choroby dróg oddechowych oraz raka.

Ponadto filtr kabinowy FreciousPlus adsorbuje nieprzyjemne zapachy i trujące gazy, takie jak tlenki azotu i ozon. Zapewnia w ten sposób mniejsze stężenie tlenków azotu w kabinie kierowcy.

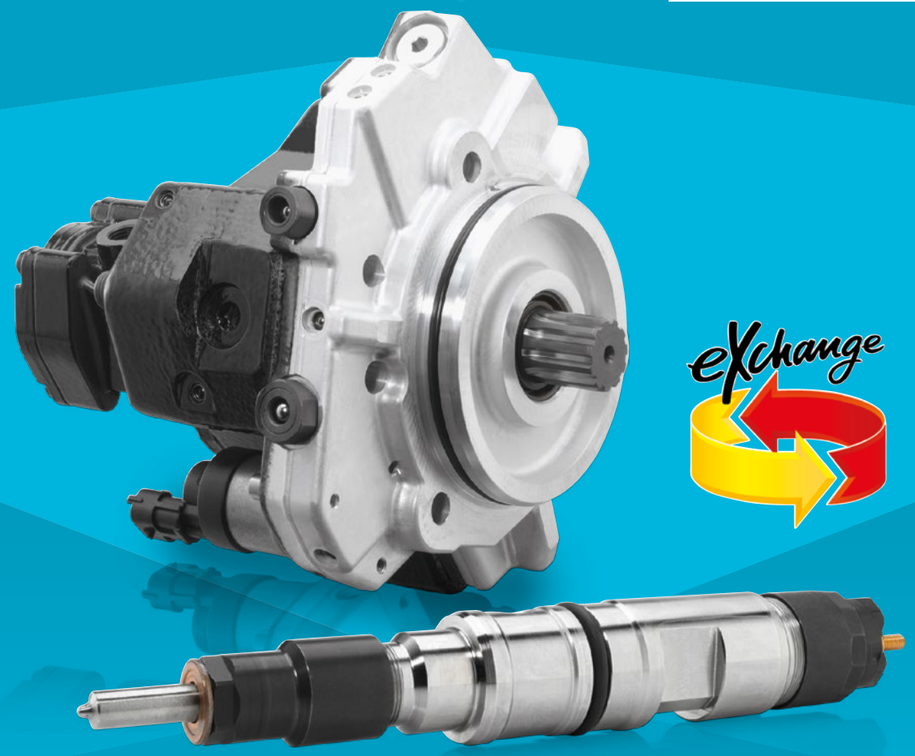
Dzięki powłoce biofunkcjonalnej o działaniu bakteriobójczym FreciousPlus wiąże ponadto alergeny mogące uwolnić się z pyłków oraz hamuje rozwój bakterii i pleśni.

MANN+HUMMEL GMBH
71631 Ludwigsburg, Deutschland

Kontakt z firmą

Tel.: +49 (0) 7141 98-4266
Faks: +49 (0) 7141 98-3946
E-mail: press@mann-hummel.com
Strona internetowa: www.mann-hummel.com

BOSCH
Technologia bliżej nas



Regenerowane
podzespoły układów wtryskowych Common Rail w samochodach użytkowych

motobosch.pl

Podzespoły wtryskowe Boscha
Pompy CR i wtryskiwacze CRIN umożliwiają wtrysk paliwa przy ciśnieniach nawet do 2700 bar. Są one najważniejszymi elementami systemu pozwalającymi spełnić wymagania czystości spalin.

W ofercie części zamiennych Boscha znajdują się zarówno podzespoły całkowicie nowe, jak i regenerowane fabrycznie, BX.

Szerokopasmowe **sondy lambda**

BOSCH
Technologia bliżej nas

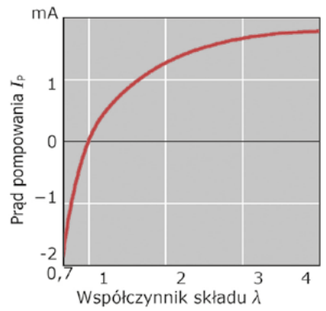
Przepisy dotyczące emisyjności stają się coraz bardziej restrykcyjne. Dlatego bardzo ważny jest dokładny nadzór nad emisyjnością silników spalinowych. Im szybsza i dokładniejsza informacja, tym precyzyjniej można sterować silnikiem.

Jednym z elementów, który informuje o chwilowej emisji jest sonda lambda. Dostarcza ona informacji o jakości składu mieszanki, na której obecnie pracuje silnik. Już w 1976 r. po raz pierwszy zastosowano seryjnie sondę, wyprodukowaną przez Boscha, w samochodzie marki Volvo. Od tamtej pory wiedza i doświadczenie pozwoliły dojść firmie Bosch do pozycji lidera rynku w tym segmencie. **Przez ponad 40 lat Bosch wyprodukował ponad miliard sond.** Obecnie są one dostarczane do wielu producentów pojazdów na wyposażenie fabryczne.

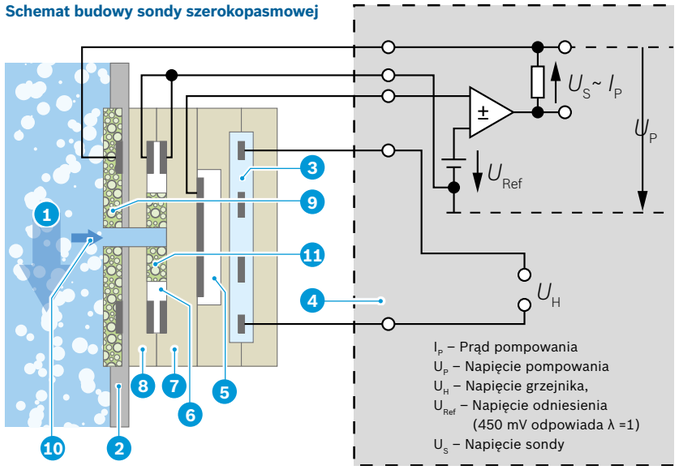
Sonda zawiera dwie komory: pomiarową oraz referencyjną. W komorze pomiarowej, przez którą przepływają spaliny znajduje się ogniwo Nernsta znane z sond dwustanowych. Druga komora odniesienia zawiera powietrze referencyjne.

Porównując zawartość tlenu w obydwu komorach za pomocą pompy tlenu, tak steruje się przepływem tlenu między komorami, aby sygnał z ogniwa Nernsta znajdujący się w komorze pomiarowej wynosił 450 mV, co odpowiada λ=1.

Zależność prądu zasilającego pompę tlenu od współczynnika składu spalin λ



Schemat budowy sondy szerokopasmowej



1. Spaliny
2. Rura wydechowa
3. Element grzejny
4. Elektroniczny układ regulacyjny
5. Komora odniesienia z kanałem powietrza referencyjnego
6. Szczelina dyfuzyjna
7. Ogniwo Nernsta z elektrodą pomiarową Nernsta (po stronie szczeliny dyfuzyjnej) oraz elektroda referencyjna (po stronie komory odniesienia)
8. Pompa tlenowa z elektrodą pompy
9. Porowata warstwa ochronna
10. Kanał wlotu gazów
11. Porowata przegroda dyfuzyjna

Bosch oferuje szeroką gamę sond, począwszy od bardzo prostych, przeznaczonych do aut z lat 80-tych, aż po najczęściej obecnie stosowane – także w pojazdach ciężarowych – sondy szerokopasmowe. Sonda szerokopasmowa mierzy sygnał w zakresie λ>0,65 i w przeciwieństwie do sond dwustanowych pracujących w zakresie λ=1 jest w stanie pracować w znacznie szerszym zakresie.

Jeżeli w komorze pomiarowej zawartość tlenu jest niższa niż w referencyjnej, należy go „dopompować" i analogicznie jeśli poziom jest wyższy – należy go „odpompować". Można tego dokonać zmieniając odpowiednio wartość i kierunek przepływu prądu zasilającego pompę tlenu. I właśnie to działanie określa poziom tlenu w komorze pomiarowej, porównując go do znanego poziomu tlenu w komorze referencyjnej.

Przykładowe referencje sond szerokopasmowych z zastosowaniem w samochodach ciężarowych

Numer Boscha	Przykłady
0 281 004 184	DAF seria CF, XF
0 281 004 427	Scania seria P
0 281 004 528	Renault seria C, D
0 281 005 741	Scania seria G, P, R
0 986 435 402	BX CRI 3

INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO. WCZORAJ. DZIŚ. **JUTRO.**

WCZORAJ – w Textar oznacza najlepszą technologię hamulcową od ponad 100 lat.

DZIŚ – Textar to wiodąca na świecie marka premium w branży okładzin hamulcowych do pojazdów użytkowych takich jak ciężarówki, przyczepy, autobusy i autokary.

JUTRO – dla Textar zaczęło się już dziś, bo właśnie teraz opracowujemy optymalne rozwiązania jak okładziny hamulcowe o lekkiej konstrukcji dla pojazdów przyszłości.

Odwiedź nas na:
Textar/International

www.textar.com

SPRAWDZONE TECHNOLOGIE

SACHS

Nowość w ofercie Haldex: siłownik hamulcowy 24/30 marki Grau

MOC HAMOWANIA WAGI CIĘŻKIEJ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wariant	24/30
Tłoczysko (mm)	285
Gwint tłoczyska	M16 x 1.5
Ochrona	Pierścień uszczelniający
Widełki	w komplecie
Porty przyłącz.	M16 x 1.5
Śruby montażowe	M16 x 1.5
Rurka odpowietrzająca	bez
Położenie portów przyłącz. (stopnie)	90
Max. ciśnienie pracy (bar)	10
Skok (mm	76

Nr. kat.
3462430001

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- Średnica sprężyny wewnętrznej jest o 0,5mm większa niż w innych markach, co zwiększa żywotność sprężyny o ponad 30%
- Odpowiedni proces malowania i warstwa antykorozyjna zwiększa odporność siłownika na sól drogową
- Podwójny O-ring pomiędzy komorami zapewnia szczelność siłownika wydłużający jego żywotność
- Specjalna metoda zaciskania opaski na komorze sprężynowej eliminuje ryzyko przypadkowego uwolnienia sprężyny
- Stalowy tłok wewnętrzny oraz odpowiednio wyprofilowana, wykonana z aluminium płyta centralna dzieląca komory siłownika, zapewniają prawidłowy, liniowy ruch części ruchomych. Zapobiega to przedwczesnemu zużyciu się uszczelnienia wewnętrznego zwiększając tym samym żywotność siłownika
- Wskaźnik wysunięcia tłoczyska dla wzrokowego sprawdzenia działania dla poprawnego ustawienia dźwigni rozpieraka

Grau to marka firmy Haldex, dlatego też każdy siłownik Grau jest testowany zgodnie z najbardziej rygorystycznymi standardami. Wszystkie testy przeprowadzane są zgodnie z SAE J1469.

Zeskanuj, żeby dowiedzieć się więcej

Grau
a Haldex brand

OPŁACALNY I ZRÓWNOWAŻONY: EconX® EBS4 PRZYCZEPOWY

Elektroniczny system hamulcowy przyczepy (TEBS) łączy w sobie elektroniczną jednostkę sterującą, technologię czujników i sterowanie pneumatyczne w jednym kompaktowym module hamulcowym. Teraz już dostępne jako wersja EconX TEBS4 na rynku części zamiennych.

EBS4 firmy Knorr-Bremse dedykowany do przyczep został wprowadzony na rynek w 2002 roku. Od tego czasu zostało sprzedane ponad 200 tysięcy sztuk na rynku. Większość przyczep ma za sobą swój czas świetności, ale wciąż kilka dobrych lat użytkowania przed sobą. Dlatego też Knorr-Bremse oferuje idealne rozwiązanie w celu optymalizacji kosztów związanych z naprawami w pozostajacym okresie eksploatacyjnym przyczepy: EconX EBS4 dla przyczep. Stosując produkty EconX w eksploatacji pojazdów, koszty są nie tylko mniejsze, ale również bardziej zrównoważone. Podczas wytwarzania produktów EconX wykorzystuje się mniejszą ilość zasobów oraz zużywa znacznie mniej energii w porównaniu do produkcji nowych produktów, co w konsekwencji przekłada się na niższą emisję. Wykorzystanie fabrycznie regenerowanych komponentów do produkcji modułu EconX TEBS4 skutkuje redukcją emisji wynoszącą nawet do 29,2 kg CO_2.

EconX TEBS4 - OD TERAZ DOSTĘPNY NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH

› Idealne rozwiązanie zapewniające niższe koszty napraw używanych pojazdów

› Zrównoważone rozwiązanie dzięki zastosowaniu fabrycznie regenerowanych komponentów

› Cześci regenerowane przez producenta

Knorr-Bremse EconX EBS4 Przyczepowy

TRUCKSERVICES

GENUINE NEW | EconX® | SERVICE PARTS | SERVICES

UP2DATE

OFERTA PRODUKTOWA TEBS4 FIRMY KNORR-BREMSE

Numer części IAM Knorr-Bremse	Opis
II 39782N50	Service New TEBS4
II 39782X50 NOWY	EconX TEBS4

PORÓWNANIE PRODUKTÓW SERVICE NEW DO ECONX

	Service New TEBS4	EconX TEBS4
Gwarancja	12 miesięcy (standardowa gwarancja IAM)	
Czas oczekiwania na produkt	Zależny od klasy dostępności produktu service new	Zazwyczaj dwa tygodnie dłużej niż w przypadku produktów service new
Technologia	Jak dla nowego produktu OE: najnowsza technologia produkcji seryjnej	Zbliżona do najnowszej technologii producji seryjnej, bazująca na regenerowanych komponentach
Okres użytkowania	Taki sam jak dla produktów OE	Krótszy niż dla produktów service new, w zależności od zastosowanych regenerowanych komponentów
Proces produkcyjny	Montaż odbywa się na tych samych liniach produkcyjnych, co nowe produkty OE	
Testowanie	Testy oraz kontrola według tych samych standartów, co nowe produkty OE	
Wygląd	Tak jak nowe produkty OE	Mogą posiadać drobne ślady użytkowania oraz odnowione części
System zarządzania jakością	System zarządzania jakością firmy Knorr-Bremse	
Zalecane dla	Wszystkich pojazdów	Dla starszych pojazdów

KAŻDY POJAZD OPOWIADA WŁASNĄ HISTORIĘ
KEEP IT RUNNING

Aktualne informacje o naszych produktach można znaleźć na stronie www.knorr-bremsecvs.com

Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles
Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Uwaga
Zawarta informacja podlega zastrzeżeniu o możliwości zmian bez podania dodatkowych informacji. Drukowana wersja tego dokumentu może w związku z tym nie odpowiadać aktualnej wersji. W celu otrzymania aktualnej wersji dokumentu proszę odwiedzić naszą stronę internetową www.knorr-bremseCVS.com lub skontaktować się z przedstawicielstwem Knorr-Bremse znajdującym się w Państwa rejonie.

Jeżeli na skutek zawartych tutaj informacji przeprowadzane bedą prace serwisowe przy pojeździe, warsztat musi zapewnić, aby pojazd został dokładnie sprawdzony i znajdował się w całkowicie funkcjonalnym stanie, zanim zostanie ponownie oddany do użytku. Knorr-Bremse nie przejmuje żadnej odpowiedzialności cywilnej za problemy, których przyczyną jest to, że odpowiednie sprawdziany nie zostały przeprowadzone.

Copyright © Knorr-Bremse AG
Wszelkie prawa zastrzeżone, włącznie z prawem ochrony zgłoszonej własności przemysłowej. Knorr-Bremse AG zastrzega sobie prawo do rozporządzania niniejszym dokumentem, w tym prawo do jego powielania i rozpowszechniania.

Wyłączenie odpowiedzialności cywilnej
Informacje zawarte w niniejszym dokumencie są przeznaczone do wyłącznego użytku przez osoby z branży pojazdów użytkowych posiadające stosowne wyszkolenie. Zabrania się przekazywania ww. informacji osobom trzecim. Wszystkie zalecenia odnośnie produktów, ich obsługi i eksploatacji odnoszą się do wyrobów Knorr-Bremse i nie mogą być odnoszone do produktów innych producentów.
Informacje te nie mogą być traktowane jako wyczerpujące, zaś firma nie ponosi odpowiedzialności z tytułu ich wykorzystania. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności i nie udzielamy żadnych gwarancji odnośnie do poprawności, kompletności oraz aktualności danych. Informacje te nie stanowią żadnej gwarancji lub zapewnienia odnośnie do charakterystyki opisanych w nich Produktów lub Systemów.
Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności z tytułu zawartych w niniejszym dokumencie informacji, zaleceń lub porad. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek szkód lub strat, za wyjątkiem szkód lub strat powstałych z winy umyślnej lub rażącego zaniedbania z naszej strony, oraz o ile obowiązujące przepisy nie przewidują inaczej. Niniejsza nota prawna została przetłumaczona na język angielski z języka niemieckiego, z zastrzeżeniem, że wersja niemieckojęzyczna ma znaczenie nadrzędne we wszelkich kwestiach prawnych. Wszelkie spory prawne wynikłe ze stosowania tych informacji podlegają prawu niemieckiemu.

Wszechstronność, kilometr po kilometrze.

Dzięki zwiększonej trwałości bieżnika połączonej z niskim zużyciem paliwa, opona **Conti Hybrid** gwarantuje najwyższą wydajność, kilometr po kilometrze.

› wysokie przebiegi
› niskie zużycie paliwa
› dobre właściwości na mokrej nawierzchni.

www.continental-opony.pl/transport

Autostrada / Ruch regionalny

Miechy zawieszenia PHOENIX – silna marka na rynku części zamiennych.

50-cio letnie doświadczenie dowodem najwyższej jakości.

PHOENIX Air Springs

www.phoenix-airsprings.com

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
D-30165 Hannover, Germany
airsprings_replacement@as.contitech.de

Division ContiTech of Continental AG
Continental ContiTech

WABCO TRAXEE

Retrofit Solutions

Twój pomocnik w zarządzaniu flotą

SYSTEM TELEMATYCZNY DLA FIRM TRANSPORTOWYCH

Witam!

Jestem TRAXEE, Twój nowy pomocnik w zarządzaniu flotą, stworzony, by ułatwić Ci życie.

Za pośrednictwem dowolnego urządzenia, poinformuję Cię w każdej chwili, gdzie znajdują się i co robią Twoje samochody ciężarowe i kierowcy. Zapewni to komfort zarówno Tobie, jak i Twoim kierowcom i klientom, a także da Ci lepszy obraz ogólnej efektywności.

Dzięki moim cyfrowym arkuszom czynności obliczanie wynagrodzenia kierowców jest szybkie i łatwe. Możesz więc zapomnieć o przygotowywaniu stosów dokumentów i przestać martwić się o pobieranie danych z kart kierowców i tachografów. Ja się tym wszystkim zajmę!

Jestem po to, by pomóc Ci w automatyzacji i digitalizacji procesów flotowych, a przez to uprościć i ulepszyć sposób prowadzenia działalności.

Łatwo mnie skonfigurować i jestem łatwy w użyciu.
Posiadam łatwy w obsłudze, intuicyjny i przejrzysty interfejs graficzny z wbudowanymi narzędziami nawigacji, ułatwiającymi poruszanie się.

Utrzymaj się w czołówce!

www.wabco-traxee.com

ZAMÓWIENIA:
Oddziały MARTEX w całej Polsce

Oferuję wiele użytecznych funkcji niezbędnych dla Twojej floty, dzięki czemu możesz zarządzać swoimi samochodami ciężarowymi i kierowcami, będąc w drodze i w biurze.

- Identyfikacja kierowcy
- Lokalizacja i status pojazdów floty
- Dane czasowe z tachografów
- Czas jazdy i wypoczynku pozostały do wykorzystania
- Zarządzanie czynnościami
- Automatyczne i zdalne pobieranie i archiwizacja danych z tachografów
- Dane historyczne dotyczące przebytych tras
- Wysyłanie wiadomości tekstowych
- Analiza stylu jazdy pod kątem ekologiczności
- Geostrefy
- Zaawansowane raporty i alarmy
- Wyznaczanie tras optymalnych dla pojazdów, z uwzględnieniem opłat drogowych

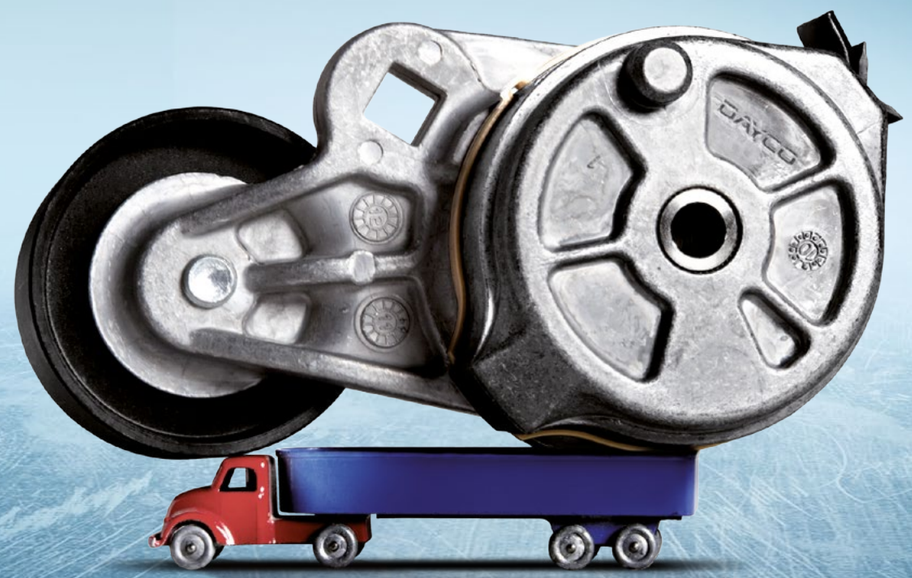
Co obejmuje zestaw?

- **Telematyczne urządzenie TRAXEE**
- Cyfrowy kabel przyłączeniowy do tachografu
- Kabel przyłączeniowy do magistrali CAN Bus
- Wbudowaną rozszerzoną kartę SIM EU28 do transmisji danych
- 2-letnią gwarancję
- **Wielojęzyczną aplikację internetową TRAXEE**
- Możliwość korzystania za pośrednictwem dowolnego urządzenia, w dowolnym miejscu i czasie
- Pełny dostęp do funkcji wymienionych w niniejszej broszurze
- Przechowywanie danych przez 12 miesięcy (5-letnią archiwizację danych z tachografów)
- Możliwość korzystania z oprogramowania przez nieograniczoną liczbę użytkowników
- **Dostęp do infolinii WABCO**
- **12-miesięczną subskrypcję**
- **Zdalne aktualizacje**

www.dayco.com

KUBELBIRE.COM

Aby zdobyć pozycję lidera w Europie, musieliśmy sprostać **dużym obciążeniom**.



Całe nasze doświadczenie oraz ciągły rozwój dały nam pozycję lidera w Europie. To wspaniałe osiągnięcie jest naszą dumą oraz daje nam przekonanie o dobrze wybranym kierunku.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

AFTERMARKET

przetestowane i pewne

Jeden dostawca części najwyższej jakości

Od klocków hamulcowych z mieszanką cierną specjalnie dopasowaną do pojazdów użytkowych aż do sworzni kulowych XCAP, których konstrukcja pokonała sześciu największych konkurentów w teście trwałości. TRW oferuje części wysokiej jakości, które sprostają nawet najtrudniejszym testom.

Wybierz TRW

Nasze klocki hamulcowe spełniają standard jakości OE.

A TRW SYSTEM
CORNER MODULE

www.trwaftermarket.com/pl/hcv

Części marki TRW, należącej do portfolio ZF Aftermarket, powstają by sprostać dzisiejszym wyzwaniom. Nasi pracownicy z pełnym zaangażowaniem pracują nad nimi, aby dostarczyć produkty spełniające wymagania naszych klientów. Dzięki wsparciu globalnej sieci ekspertów, produkty TRW kreują standardy bezpieczeństwa i jakości.

TRW

JAKOŚĆ MA ZNACZENIE - klocki hamulcowe marki TRW Proequip do pojazdów ciężarowych to ważna część asortymentu ZF Aftermarket

Dostarczając wszelkiego typu systemy bezpieczeństwa do pojazdów każdej klasy, koncern ZF zdobył bogate doświadczenie w zakresie znajomości materiałów oraz procesów ich produkcji, dzięki czemu produkowane części do pojazdów użytkowych odznaczają się znakomitymi parametrami pracy, bezpieczeństwa oraz trwałości. Należąca do portfolio dywizji koncernu działającej na rynku części zamiennych - ZF Aftermarket, marka TRW dostarcza komponenty wyróżniające się wyjątkową jakością, charakterystyczną dla elementów przeznaczonych na pierwszy montaż (OE). Portfolio produktów marki obejmuje zarówno motocykle, samochody osobowe, pojazdy dostawcze, jak i ciężarowe. W celu wyróżnienia serii produktów skierowanych do profesjonalistów, którzy obsługują wyjątkowo wymagający sektor samochodów ciężarowych, wprowadzona została nazwa TRW Proequip.

Bardzo ważną część asortymentu TRW Proequip stanowią klocki hamulcowe. Elementy te są projektowane i wykonywane zgodnie z surowymi wymaganiami, jakie stawiane są częściom zamiennym do samochodów ciężarowych i autobusów. Klocki hamulcowe TRW produkowane są z najwyższej jakości materiałów ciernych, gwarantujących idealną mieszankę cierną, o wręcz podręcznikowych parametrach. Uwzględniają one specyficzne warunki pracy, bardzo odmienne od tych spotykanych w przypadku pojazdów osobowych.

„Zdajemy sobie sprawę, jak istotnym zagadnieniem w zakresie eksploatacji pojazdów ciężarowych jest oferowany przez nie poziom bezpieczeństwa, zarówno biernego, jak i czynnego. Dlatego staramy się działać na rzecz jego nieustannej poprawy i tak dużą wagę przywiązujemy do jakości produkowanych przez nas części. Najwyższej klasy eksperci marki TRW już od ponad 100 lat pracują nad rozwojem oferty produktów skierowanych do pojazdów ciężarowych” – wyjaśnia Michał Głażewski, Manager ds. technicznych i szkoleń w ZF Aftermarket.

Opatentowane rozwiązania w budowie

Budowa klocków hamulcowych z pozoru nie wydaje się zbyt skomplikowana. Jednak chcąc zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa poruszającego się samochodu ciężarowego o znaczącej masie własnej, należy zwrócić szczególną uwagę na jakość wykonania wszystkich jego elementów.

W konstrukcji klocka hamulcowego, można wymienić poszczególne elementy jego budowy, takie jak płytka tylna, materiał cierny oraz sprężyny dociskowe. Zadaniem pierwszego z tych elementów, czyli płytki tylnej, jest utrzymywanie klocka hamulcowego we właściwym położeniu względem tarczy hamulcowej, co zapewnienia równomierne rozłożenie siły nacisku siłownika na materiał cierny oraz odpowiednie przeniesienie siły obwodowej. Zaprojektowana przez inżynierów marki TRW płytka tylna produkowana jest we własnych zakładach i charakteryzuje się odpowiednią sztywnością oraz bardzo dokładnym wykonaniem gwarantującym właściwe poruszanie się klocka w prowadnicach. Konstrukcja TRW obejmuje również opatentowaną budowę sworzni, które znajdują się na płytce po stronie materiału ciernego. Mają one charakterystyczny stożkowy kształt, a ich umiejscowienie pozwala na lepsze połączenie płytki tylnej z materiałem ciernym. Zastosowanie takiego rozwiązania pozwoliło firmie zwiększyć o ok. 30% siłę ścinającą, co przekłada się na znacznie lepszą wydajność hamowania w stosunku do konkurencyjnych produktów dostępnych na rynku.

Drugim istotnym elementem w budowie klocka hamulcowego jest materiał cierny, który ma bezpośrednią styczność z tarczą hamulcową. W przypadku produktów marki TRW, w konstrukcji klocków przeznaczonych do pojazdów ciężarowych nigdy nie stosuje się zmodyfikowanego materiału wykorzystywanego w częściach stosowanych w samochodach osobowych czy dostawczych. Opracowana specjalnie z myślą o pojazdach ciężarowych mieszanka materiałów została opracowana w trakcie wielu lat prac badawczo – rozwojowych.

Trzecim elementem konstrukcji klocka hamulcowego jest sprężyna, której zadaniem jest utrzymywanie odpowiedniego położenia klocka, jak również przeciwdziałanie powstawaniu wibracji. W klockach TRW Proequip stosowane są opatentowane sprężyny, zaprojektowane w taki sposób by ułatwić pracę mechaników w trakcie montażu i demontażu elementów z zacisku, zapewniając przy tym odpowiednią charakterystykę sprężystości.

Wieloetapowe badanie i rozwój konstrukcji

Wszystkie klocki przeznaczone do pojazdów ciężarowych podlegają bardzo dokładnemu i restrykcyjnemu testowaniu zarówno w stanowiskowym teście dynamometrycznym, jak i w czasie testów drogowych. Testy dynamometryczne rozpoczynają się w fazie opracowywania produktu i dają możliwość kontrolowania na tym etapie siły hamowania, zużycia oraz określenia podatności na zjawisko fadingu, czyli odporności na nagłą utratę siły hamowania w wyniku zniszczenia materiału ciernego na skutek działania wysokiej temperatury.

W czasie testów drogowych również kontrolowana jest skuteczność hamulców przy wysokich temperaturach podczas serii testów prowadzonych przy temperaturze roboczej układu od 100 do 500°C. Testy drogowe uzupełniane są próbą weryfikującą działanie hamulców podczas zjazdu z góry, w czasie którego samochód testowany jest holowany, a jego zadaniem jest utrzymanie założonej siły hamowania.

„Każda część marki TRW o przeznaczeniu do samochodów ciężarowych sprawdzana jest w ekstremalnych warunkach, podczas testów laboratoryjnych, wymagających próbach torowych oraz drogach. Daje to pewność, że nasze części nie zawiodą nawet na najbardziej wymagających trasach. Zaufanie jakim darzą nas klienci, wymaga od nas produktów najwyższej jakości, które sprostają najcięższym próbom” – dodaje Michał Głażewski.

Tarcza Valego TH - rewolucja na rynku tarcz sprzęgłowych

Tarcza sprzęgłowa Valeo TH

Tarcza sprzęgłowa Valeo nowej generacji typu TH to rozwiązanie, które przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa i spełnienia coraz to bardziej wyśrubowanych norm emisji spalin.
Zestawy sprzęgłowe z tarczą tego typu produkowane są na oryginalne wyposażenie producentów pojazdów ciężarowych i autobusów, dostępne są także na rynku wtórnym. Aktualnie tarczę sprzęgłową nowej technologii typu TH znajdziemy w 3 zestawach oferowanych przez Valeo Service. Dwa z nich mają zastosowanie do autobusów i autokarów Scanii, trzeci z nich ma zastosowanie do pojazdów ciężarowych marki Renault i Volvo. Szczegółowe zastosowanie można sprawdzić w programie TecDoc, porównując przejścia pomiędzy numerami referencyjnymi Valeo Service, a numerami oryginalnymi producentów pojazdów.

Odpowiedź na wyśrubowane normy emisji i ograniczenie zużycia paliwa

Od ponad 25 lat w Europie toczy się bardzo specyficzny wyścig. Wyścig producentów pojazdów ciężarowych i autobusów oraz ustawodawcy europejskiego, wprowadzającego kolejne normy emisji spalin.
Od roku 1993 ustawodawca europejski wprowadza coraz bardziej wyśrubowane normy emisji szkodliwych substancji, w tym w szczególności tlenków azotu, węglowodorów, tlenków węgla i cząstek stałych. Rolą producentów pojazdów ciężarowych jest konstruowanie i ulepszanie już oferowanych ciężarówek tak, aby były w stanie te normy spełnić. Jednocześnie toczy się jeszcze jeden wyścig. Wyścig pomiędzy producentami pojazdów ciężarowych w maksymalnym ograniczeniu zużycia paliwa. Szacuje się, że koszt oleju napędowego stanowi aż 40% kosztów prowadzenia przedsiębiorstwa transportowego. Dlatego zużycie paliwa to jeden z głównych czynników mających wpływ na wybór pojazdu ciężarowego przez przedsiębiorcę.
Firma Valeo dzięki nowej tarczy sprzęgłowej generacji typu TH przyczynia się do osiągnięcia obu tych celów - ograniczenia zużycia paliwa i spełnienia norm emisji spalin.

Większa średnica tłumików drgań 285 mm
- Umożliwia lepsze tłumienie przenosząc moment obrotowy nawet do 3500 Nm.
- Ogranicza poziom wibracji i hałasu.
- W niektórych przypadkach umożliwia rezygnację z koła dwumasowego.

5 większych par tłumików
- Większy zakres kątowy pracy.
- Optymalizuje filtrację drgań.

Specjalne gniazdo sprężyny (patent Valeo)
- Ogranicza skręcanie sprężyny.
- Zwiększa niezawodność całego układu.

Materiał cierny jakości O.E.
- Zapewnia wysoką odporność cieplną i ogranicza zjawisko poszarpywania sprzęgła w momencie jego załączenia.
- Nowy wzór rowków zwiększa współczynnik tarcia.

Tłumiki drgań wstępnych
- Zapewniają komfort pracy na biegu jałowym.

Porównanie konstrukcji tarcz w kolejnych technologiach: GD, TG, TH.
Na zdjęciu po prawej widać nowe, opatentowane przez Valeo rowkowanie materiału ciernego zastosowane w tarczy typu TH.

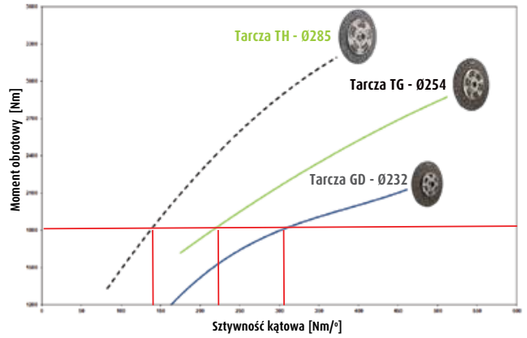
Zwiększone możliwości tłumienia drgań o 30%, moment obrotowy nawet do 3500 Nm

Jednym z głównych sposobów obniżania zużycia paliwa i ograniczania emisji dwutlenku węgla jest obniżenie prędkości obrotowej silnika, czyli tak zwany "downspeeding". Niestety "downspeeding" ma wpływ także na zwiększenie wibracji silnika, a to zwiększa hałas, może także uszkodzić skrzynię biegów. Mamy więc do czynienia z dylematem: moment obrotowy vs wibracje. Im niższa prędkość obrotowa, tym większe wibracje.
Aby rozwiązać ten dylemat, Valeo wprowadziło do oferty tarczę sprzęgłową nowej generacji TH. Tarcza TH charakteryzuje się zwiększeniem możliwości tłumienia drgań aż o 30% w porównaniu do tarczy typu TG. Jednocześnie jest w stanie przenieść ten sam wysoki moment obrotowy, w zależności od referencji nawet do 3500 Nm. Tarcza TH umożliwia obniżenie prędkości obrotowej silnika o 200 obrotów, a to oznacza oszczędność paliwa nawet o 3%.
Jak to możliwe? Tłumik drgań tarczy TH ma średnicę zwiększoną z 254 mm do 285 mm w porównaniu do tarczy w technologii TG. Jakie korzyści daje nam większa średnica tłumików drgań? Umożliwia lepsze tłumienie przenosząc moment obrotowy nawet do wspomnianych 3500 Nm, w zależności od referencji. Jednocześnie ogranicza poziom wibracji i hałasu. W niektórych przypadkach umożliwia nawet rezygnację z koła dwumasowego.
Ponadto tłumik drgań tarczy TH ma zakres kątowy pracy większy o 20 stopni. Umożliwia to optymalizację filtracji drgań. W tarczy TH wykorzystano opatentowane przez Valeo specjalne gniazdo sprężyny, które ogranicza skręcanie sprężyny i zwiększa niezawodność całego układu. Tłumiki drgań wstępnych to rozwiązanie doskonale znane z tarcz poprzednich generacji. Zapewniają komfort pracy na biegu jałowym. Tłumiki drgań tarczy TH charakteryzują się niższą sztywnością kątową, co umożliwia skuteczniejsze tłumienie wibracji. Co rozumiemy pod pojęciem sztywności kątowej? Jest to wartość kąta wychylenia tłumika drgań, w wyniku przyłożenia pewnej konkretnej wartości siły, w konsekwencji momentu obrotowego.

Materiał cierny zawsze w tej samej jakości oryginalnego wyposażenia

Przyjrzyjmy się materiałom ciernym. Powierzchnia materiału ciernego tarczy TH jest mniejsza niż tarczy TG. Nie ma to żadnego negatywnego znaczenia dla działania sprzęgła. Valeo stosuje w swoich sprzęgłach zawsze ten sam materiał cierny, niezależnie od tego czy produkowane sprzęgło jest przeznaczone na oryginalne wyposażenie ciężarówki, czy na rynek wtórny. Oryginalny materiał cierny zapewnia wysoką odporność cieplną i ogranicza zjawisko poszarpywania sprzęgła w momencie jego załączenia. Nowy opatentowany przez Valeo wzór rowków zastosowany w tarczy typu TH zwiększa współczynnik tarcia.

Sztywność kątowa i moment obrotowy w kolejnych technologiach tarczy



Idealne rozwiązanie dla pojazdów z zautomatyzowaną skrzynią biegów

Tarcze TH dzięki swej nadzwyczajnej zdolności tłumienia drgań, znakomicie sprawdzają się w pojazdach ciężarowych i autobusach wyposażonych w zautomatyzowaną skrzynię biegów. Czyli tam, gdzie głównym wymaganiem stawianym konstruktorowi sprzęgła nie jest wysoka odporność termiczna, a zdolność do skutecznego tłumienia drgań przy niskich prędkościach obrotowych.
Od kilku lat popularność pojazdów ciężarowych wyposażonych w zautomatyzowaną skrzynię biegów rośnie lawinowo. Konstruktorzy Valeo przewidzieli ten trend i dzięki temu Valeo oferuje tarczę sprzęgłową nowej generacji TH producentom pojazdów ciężarowych jako oryginalne wyposażenie pojazdów Euro 6, a w przyszłości także Euro 7.
Od teraz te produkty dostępne są także na rynku wtórnym posprzedażowym. Warto podkreślić, że sprzęgła Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów są objęte dwuletnią gwarancją na terenie Europy bez limitu kilometrów.

Valeo Service
TRUST THE SPECIALIST
We care 4you

ZAWSZE W DRODZE

Filtry paliwa febi

Ochrona precyzyjnych elementów

WIĘCEJ NIŻ TYLKO PALIWO

Rozwój technologii filtrowania jest bezpośrednią odpowiedzią na zmiany w konstrukcji silników. W nowoczesnych silnikach wysokoprężnych stosuje się wykonane z ogromną precyzją elementy, które poddawane są skrajnym obciążeniom. A wszystko przy tolerancjach poniżej dwóch mikronów. Paliwo służy nie tylko do wytwarzania energii, ale w przypadku silnika wysokoprężnego smaruje również ruchome części pomp wysokiego ciśnienia oraz elementy układu wtryskowego.

SEPAROWANIE WODY

Paliwo, czyli różne rodzaje benzyny oraz oleju napędowego, musi być skutecznie chronione przed dostępem działających ściernie zanieczyszczeń. Jeszcze większe wymagania stawiane są w przypadku silników wysokoprężnych. W zbiorniku paliwa zachodzi zjawisko kondensacji wilgoci zawartej w powietrzu. Jeżeli woda nie zostanie skutecznie usunięta, może dojść do uszkodzenia elementów wrażliwego układu wtryskowego. Oferowane przez febi filtry oleju napędowego zbudowane są z materiału koalescencyjnego, który przepuszcza paliwo i jednocześnie zatrzymuje wodę. Ta, po skropleniu, osadza się na dnie obudowy filtra paliwa. Spuszczanie zgromadzonej wody jest rutynową operacją podczas serwisowania pojazdu (rysunek 1).

ZANIECZYSZCZENIA W PALIWIE

Zanieczyszczenia przedostające się podczas tankowania oraz korozja wewnątrz zbiornika paliwa to niestety codzienność. Mogą mieć bardzo negatywny wpływ na nowoczesne układy zasilania. Już nawet najmniejsze zanieczyszczenia potrafią uszkodzić wysokociśnieniowy układ wtrysku Common Rail w silnikach wysokoprężnych. To z kolei ma wpływ na skuteczność procesu spalania, zużycie paliwa, stabilność pracy na wolnych obrotach oraz emisję zanieczyszczeń.

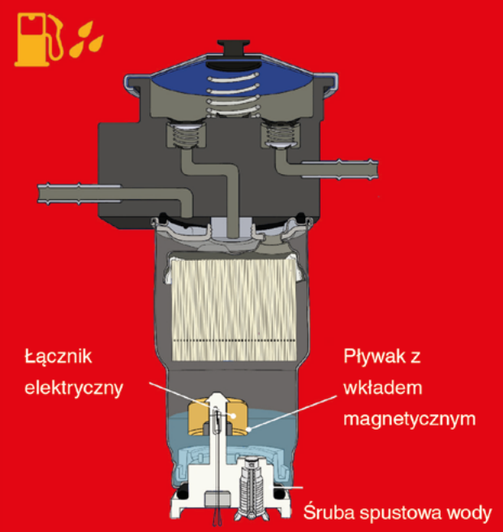
GRZYBY W ZBIORNIKU?

Olej napędowy jest niestabilną cieczą organiczną i dla pewnych grzybów (Cladisporium resinae) stanowi doskonałą pożywkę. Unoszące się w powietrzu zarodniki grzybów zanieczyszczają paliwo. Wilgoć w zbiorniku paliwa oraz ciepło stwarzają doskonałe środowisko do ich rozwoju. Produkty uboczne grzybów zatykają przewody paliwowe. Rozwiązaniem jest regularne serwisowanie i montaż wysokiej jakości filtrów, które wychwytują wodę z paliwa i tym samym zapobiegają rozwojowi grzybów (rysunek 2).

CZĘŚCI ZAMIENNE W JAKOŚCI OE

Filtry paliwa produkowane są zgodnie ze standardami jakościowymi części oryginalnych. Dzięki temu silnik i układ paliwowy są optymalnie chronione.
Warto zaufać częściom zamiennym febi bilstein w sprawdzonej jakości OE. Cała oferta filtrów paliwa dostępna jest na stronie: **www.trucks.febi-parts.com**

Marka produktów febi jest częścią bilstein group – przedsiębiorstwa skupiającego również inne silne marki. Więcej informacji można znaleźć na stronie:
www.bilsteingroup.com



RYSUNEK 1

RYSUNEK 2

greenEnergy

ZAP PIASTÓW Rok założenia 1925

Truck PREMIUM EFB to nasza nowa konstrukcja, w której wykorzytstano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulatora ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia. Zastosowanie Technologii EFB zwiększyło niezawodność - bardzo wysoka wydajność w dużych pojazdach użytkowych

ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- nowa konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- zmodyfikowana konstrukcja połączeń międzygrodziowych
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection"
- bardzo duża trwałość cykliczna E3/E4 wg PN-EN 50342-1
- odporność na wibracje > 3 x V3 zgodnie z PN-EN 50342

FOR EVERY CLIMATE

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

Kolejny krok ku najwyższym standardom

Dinex jako lider technologii i producent elementów kompletnego układu wydechowego do pojazdów użytkowych podąża za globalnym zapotrzebowaniem na te elementy.

Wraz z wprowadzeniem przepisów normy Euro 6 zwiększono nacisk na redukcję cząstek stałych i tlenków azotu (NOx), celem zminimalizowania ilości zanieczyszczeń przedostających się do atmosfery. W celu osiągnięcia założonych wytycznych Dinex zatosował technologię ceramicznych filtrów działających zarówno jako katalizatory jak i filtry cząstek stałych.

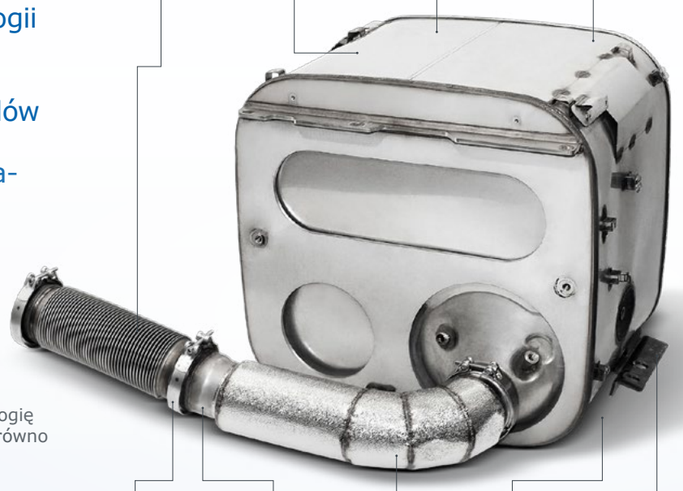
Ceramiczne wkłady filtrów cząstek stałych są elementami własnej produkcji, spełniającymi najwyższe standardy jakości oraz posiadającymi żywotność porównywalną z wersjami OE, zachowując atrakcyjniejszy poziom cenowy. Dodatkowo zostały one zaprojektowane i wyprodukowane w taki sposób, aby ich wymiana była szybka i łatwa.

Elementy elastyczne
Dinex stosuje technologię 2S+ oraz 3S w produkowanych elementach elastycznych celem zapewnienia ich najwyższej szczelności.

Czujniki
Czujniki Dinex Są zaprojektowane do monitorowania parametrów układu wydechowego i zapewnienia jego właściwej pracy.

Technologie emisji
Rozwiązania stosowane przez Dinex:
DOC – katalizator utleniający
SCR – katalizator redukcji selektywnej
DPF – filtr cząstek stałych

Tłumiki
Dinex, w zakresie produkcji tłumików, stosuje technologie zawalcowanych krawędzi, tłoczonych przegród oraz spawów zewnętrznych i wewnętrznych, w oparciu o własny warsztat narzędziowy.



Obejmy
Portfolio Dinex zawiera obejmy płaskie, obejmy typu DIN, obejmy typu V i U oraz opaski zaciskowe do rur elastycznych.

Rury
Proces produkcji rur dotyczy średnic rur od 22 mm do 152,4 mm z zastosowaniem stali aluminiowanej oraz stali nierdzewnej.

Techniki izolacji
Stosowane w układach wydechowych o najwyższych normach emisji spalin.

Rury wylotowe
Występują jako bezpośredni zamiennik produktów OE lub jako rury uniwersalne. Do ich produkcji Dinex stosuje stal aluminiowaną, nierdzewną oraz nierdzewną polerowaną.

Elementy montażowe
Produkowane przez Dinex celem dostarczenia klientom kompletnego systemu wydechowego.

going the extra mile

Dinex.net

Z JEDNEGO ŹRÓDŁA: ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE DO OSI NACZEPOWYCH MERCEDES-BENZ I JOST

Po przejęciu w styczniu 2015 roku Mercedes-Benz TrailerAxleSystems i rozpoczęciu produkcji osi pod własną marką w zakładzie JOST w Nowej Soli, JOST Achsen Systeme GmbH rozpoczął kolejny ważny etap czyli produkcję i sprzedaż oryginalnych części zamiennych do osi.

Oznacza to, że po raz pierwszy, oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz są dostępne u Partnerów Handlowych oraz Serwisowych JOST.

Części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz oraz osi JOST pochodzą z tej samej produkcji seryjnej jak elementy używane do produkcji osi i spełniają te same wysokie wymagania jakościowe jak standardowe elementy wykorzystywane w osiach. Ponadto, oryginalne części zamienne JOST są testowane przez Mercedes-Benz i spełniają wysokie wymogi jakości Mercedes-Benz.

Dostawy części zamiennych JOST do osi serii DCA obejmują nie tylko nowe osie, ale również części zamienne do wszystkich osi naczepowych Mercedes-Benz wyprodukowanych do 2015. Oznacza to, że po raz pierwszy w historii, oryginalne części zamienne do osi naczepowych Mercedes-Benz są dostępne na niezależnym rynku części zamiennych (IAM) w całej Europie.

Oryginalne części JOST są łatwe do identyfikacji m. in. dzięki łatwo rozpoznawalnym niebieskim opakowaniom z logo JOST i hologramem zabezpieczającym. Oprócz pojedynczych części zamiennych, portfolio dostaw obejmuje również wygodne w użyciu zestawy naprawcze.

Identyfikacja poszczególnych podzespołów z dotychczasowymi oznaczeniami Mercedes-Benz i przejście na oznaczenie JOST jest proste i szybkie dzięki nowej internetowej wyszukiwarce części **Part Finder.** W przejrzystym widoku drzewa system pozwala na wyszukiwanie części zamiennych według modelu i podzespołu. Alternatywnie dostępna jest również możliwość wyszukiwania po numerze seryjnym osi lub numerze części zamiennej odpowiedniego elementu. Po wprowadzeniu numeru seryjnego nowa wyszukiwarka części Part Finder automatycznie uwzględnia odpowiednią specyfikację osi, która obowiązywała w momencie dostawy osi i wyświetla tylko odpowiednie oryginalne części zamienne JOST.

Twórcy wyszukiwarki zapewnili również opcję wyszukiwania konkretnych oryginalnych części zamiennych JOST. Istnieje też możliwość wyszukiwania części zamiennych według numeru części zamiennej JOST, numeru artykułu Mercedes-Benz lub nazwy produktu. Part Findera można znaleźć na stronie JOST pod adresem www.jost-part-finder.com.

Cechy i korzyści

- Doskonała skuteczność hamowania, szczególnie w wysokich temperaturach powyżej 500 stopni.
- Wykorzystują zaawansowaną technologię płytek oporowych.
- Zmniejszony poziom zużycia tarcz.
- Skuteczniejsze działanie w sytuacjach intensywnego użytkowania przy obniżonym czasie studzenia układu hamulcowego.
- Dedykowane w szczególnie wymagających aplikacjach np. do autobusów w eksploatacji miejskiej oraz ciężarówek eksploatowanych w trudniejszych warunkach górskich.
- Klocki hamulcowe o długiej żywotności.
- Wysoka odporność nawet przy wysokich ciśnieniach i maksymalnych temperaturach.

MERITOR MAX
KLOCKI HAMULCOWE PREMIUM

MERITOR

Banner *INSIDE:* BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, LINDE, MERCEDES, ...

Banner
THE POWER COMPANY

MOC & KOMFORT
BUFFALO BULL EFB

Akumulator do samochodów ciężarowych. Akumulator dla kierowców samochodów ciężarowych. Oświetlenie kabiny, klimatyzacja, TV, ekspres do kawy oraz wiele innych udogodnień powoduje, że akumulatory do samochodów ciężarowych nie mają chwili odpoczynku, nawet po ciężkim dniu spędzonym w drodze. Nowy Buffalo Bull EFB wyróżnia się wystarczającymi rezerwami mocy, nawet przy dużym zapotrzebowaniu na prąd. Rewolucyjna technologia EFB, doskonała stabilność cyklu, lepsza funkcja KOMFORT, szybkie ładowanie dzięki dodatkowi węgla i niezwykle duża wytrzymałość na wstrząsy, nawet w przypadku montażu w zintegrowanej tylnej części pojazdu, wyznaczają nowe standardy na rynku akumulatorów.
Banner BUFFALO BULL EFB – największy komfort dla każdego kierowcy samochodu ciężarowego.

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

AVA QUALITY COOLING
— A BRAND OF ENTEREX GROUP —

Oferta KLIMATYZACJI od AVA QUALITY COOLING

AVA Quality Cooling jest wiodącym międzynarodowym dystrybutorem części do chłodzenia silników i klimatyzacji z centralą w Holandii. W Polsce, dzięki dołączeniu w sierpniu 2018 producenta i dystrybutora wysokiej jakości chłodnic i elementów systemów termicznych, firmy Highway International, powstała spółka AVA CEE.

Czy wiesz, że AVA QUALITY COOLING?

- Ma ponad 50 lat doświadczenia na rynku chłodzenia silników i klimatyzacji.
- Posiada własne fabryki w Kambodży i Chinach skąd pochodzą chłodnice i kondensatory oferowane na rynku wtórym (IAM).
- Oferuje atrakcyjne, nowoczesne produkty pod marką AVA a także dostarczane na pierwszy montaż do Volvo, RVI, Iveco, Scania, Mercedes chłodnice firmy TitanX.

Na sezon wiosenny 2019 **AVA QUALITY COOLING** przygotowała specjalną ofertę części zamiennych do klimatyzacji. Sprawdź na stronie **www.highwayint.com** naszą ofertę i katalog online **www.katalog.highwayint.com**

Wybrane produkty z oferty AVA Quality Cooling

Nr referencji AVA/HighWay Int.	OE nr	Opis produktu	Zastosowanie
DFAK033	1458999	Sprężarka klimatyzacji	**DAF CF 85, DAF XF 105**
MNAK048	51779707028	Sprężarka klimatyzacji	**MAN TGA, TGX, TGS**
REAK078	5001867206	Sprężarka klimatyzacji	**RVI Premium**
SCAK040	1531196	Sprężarka klimatyzacji	**Scania: P,G,R,T**
VLAK053	20587125	Sprężarka klimatyzacji	**Volvo FH, FH II, FM**
4011004	1629115	Kondenser klimatyzacji	**DAF XF105**
4031002	81619200018	Kondenser klimatyzacji	**MAN TGA, TGX, TGS**
4045001	1354110	Kondenser klimatyzacji	**SCANIA Seria 4 (95-)**
4057007	20555299	Kondenser klimatyzacji	**VOLVO FH16 (03-)**
4057009	21246033	Kondenser klimatyzacji	**RVI/VOLVO EURO6**

TOTAL RUBIA

TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40

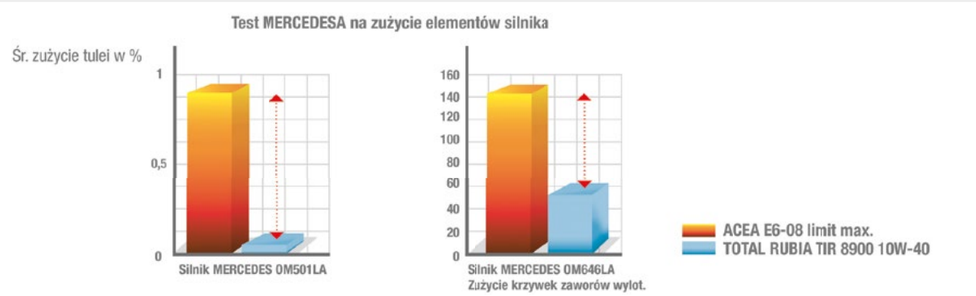
Low SAPS

Innowacyjny, półsyntetyczny olej typu low SAPs.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40:
Zapewnia maksymalne, dopuszczalne przebiegi pomiędzy kolejnymi wymianami olej. Doskonale chroni silnik, zmniejsza zużycia, tarcie i wydłuża żywotność silnika. Zapewnia bardzo wysoką czystość silnika. Spełnia najwyższe wymagania, normy i specyfikacje czołowych konstruktorów i producentów samochodów ciężarowych:
MAN, MERCEDES, VOLVO, RENAULT TRUCKS, MACK, DAF.
Specyfikacje i homologacje konstruktorów:
ACEA E6/E7/E9*; API CJ-4*
MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M3271-1, Volvo VDS-4*, Renault Trucks RLD-3*,
Mack EO-O Premium*, DAF Long Drain, Cummins CES 20081*

*Nowe normy i homologacje

Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oleju.
Brak zużycia tulei i prawie 3 razy mniejsze zużycie krzywek rozrządu.



TOTAL
Committed to Better Energy

TOTAL RUBIA

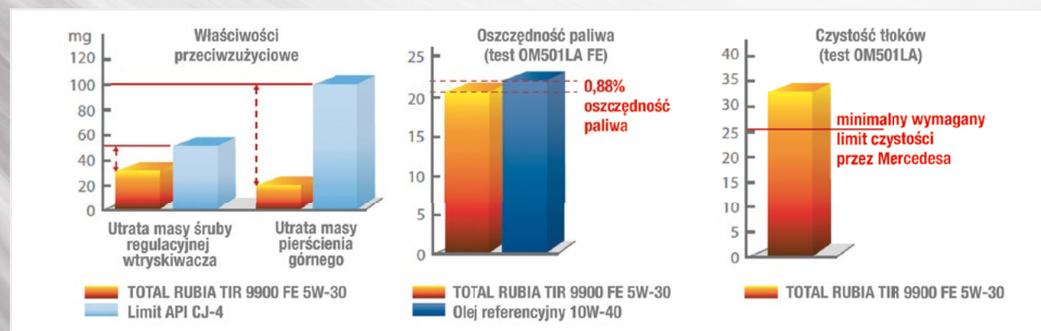
TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Low SAPS

Najnowszej generacji syntetyczny, paliwooszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i VI. Posiada najwyższe dopuszczenia i homologacje największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie.Olej pozwala na osiąganie maksymalnych, dopuszczalnych przez konstruktorów przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Znacząco wpływa na oszczędność paliwa.
Spełnia najwyższe normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E6 / E9; API CI-4 Plus / CJ-4
MERCEDES MB-Approval 228.51; MAN M 3677 / 3477; VOLVO VDS-4;
RENAULT TRUCKS RLD-3; Mack EO-O Premium Plus ; CUMMINS CES 20081 ; DAF; SCANIA LDF-4.



W oficjalnych badaniach na zużycie części silnika takie elementy jak śruba regulacyjna wtryskiwacza i pierścienie zużywają się dużo mniej niż wymaga tego limit określony normą API CJ-4. Dzięki specjalnej formulacji stosowanie oleju TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 może pomóc w ograniczeniu zużycia paliwa – w połączeniu z olejem przekładniowym z gamy FE nawet do 3% niższe zapotrzebowanie na paliwo!

TOTAL
Committed to Better Energy

premiumshop.dt-spareparts.com

dt Spare Parts

PREMIUM SHOP

Program lojalnościowy marki

Zarejestruj się raz – korzystaj zawsze

1. Zarejestruj się
2. Gromadź
3. Wybierz
4. Korzystaj

premiumshop.dt-spareparts.com

FAG

ŁATWY MONTAŻ

Odporny na uszkodzenia.
FAG SmartSET - gotowy do montażu zestaw naprawczy łożysk kół dla samochodów ciężarowych.

Wstępnie zmontowany, nasmarowany, z ustalonym luzem łożyska — zestaw FAG SmartSET dla rynku części zamiennych powstał z myślą o potrzebach niezależnych warsztatów. Nowy zestaw naprawczy redukuje do minimum czas przestoju związany z naprawą oraz maksymalnie wydłuża czas eksploatacji.

Więcej informacji:
www.schaeffler.pl/aftermarket
www.repxpert.pl

LUK INA FAG RUVILLE

SCHAEFFLER

Oszczędność paliwa do 2,9% dzięki naszym środkom smarnym.[1]

Odpowiednie produkty Mobil Delvac™ pomagają zadbać o cały pojazd, od silnika po tylny most, zapewniając potencjalną oszczędność pieniędzy.

Testy przeprowadzone na torze Millbrook wykazały wzrost oszczędności paliwa o 2,9% w przypadku użycia w układzie napędowym oleju syntetycznego Mobil Delvac w porównaniu z alternatywnymi olejami mineralnymi[1].

Rezultat? Korzystanie z olejów Mobil Delvac może przekładać się na zmniejszenie emisji, większą oszczędność paliwa i korzyści płynące ze współpracy z tylko jednym dostawcą.*

ExxonMobil, Twoje rozwiązanie dla pojazdów dostawczych.

Dowiedz się, jak dużo możesz zaoszczędzić:
mobil.co/fueleconomypl

Sprawdzony przez MILLBROOK

Mobil Delvac™
Performance by ExxonMobil

[1]Przeprowadzono ocenę poziomu zużycia paliwa z wykorzystaniem dwóch samochodów ciężarowych Iveco Eurocargo 75E16 EEV Euro V załadowanych w 50% (około 6,2 t). Testy odbyły się na torze Millbrook Proving Ground, Ltd. w Wielkiej Brytanii. W silniku wykorzystano olej Mobil Delvac 1 LE 5W-30, a w przypadku tylnego mostu i przekładni zastosowano olej Mobilube 1 SHC 75W-90. Wyniki porównano z danymi uzyskanymi dla mineralnego oleju silnikowego 15W-40 oraz olejów mineralnych 85W-140 w tylnym moście i 80W-90 w przekładni. Porównując produkty syntetyczne z mineralnymi, zauważono statystycznie istotne korzyści polegające na zmniejszeniu zużycia paliwa – w przypadku symulowanej jazdy autostradowej nawet do 1 SHC 75W-90. Wyniki porównano z danymi uzyskanymi dla mineralnego oleju silnikowego 15W-40 oraz olejów mineralnych 85W-140 w tylnym moście i 80W-90 w przekładni. Porównując produkty syntetyczne z mineralnymi, zauważono statystycznie istotne korzyści polegające na zmniejszeniu zużycia paliwa – w przypadku symulowanej jazdy autostradowej nawet do obecnie zastosowanego oleju.

*Redukcja emisji (spalin) wynika bezpośrednio z efektywności energetycznej paliwa. Stosując w pełni (całkowicie) syntetyczny olej Mobil Delvac ograniczamy tarcie podzespołów silnika, co oznacza że na przebycie określonego dystansu zużywamy mniej paliwa, co bezpośrednio prowadzi do spadku emisji (spalin).

© 2017 ExxonMobil. Wszystkie użyte w niniejszej publikacji znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ExxonMobil Corporation lub jednej ze spółek zależnych.

Serwisowanie pojazdów dostawczych

Mobil Delvac™
Performance by ExxonMobil

Oleje Mobil Delvac™ do samochodów dostawczych. Łatwiejsze prowadzenie firmy transportowej. Możliwość zyskania nowych klientów.

Oleje silnikowe szczególnie przeznaczone do jazdy miejskiej.

Mobil Delvac™ City Logistics F 5W-30 (Ford)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA A5/B5/A1/B1
API SL
Ford WSS-M2C913-C
Posiada następujące aprobaty:
Ford WSS-M2C913-D

Mobil Delvac™ City Logistics M 5W-30 (Mercedes-Benz)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C3
API SM/SL
Posiada następujące aprobaty:
MB-Approval 229.31/ 229.51/229.52
VW 505 00/505 01

Mobil Delvac™ City Logistics P 5W-30 (Peugeot-Citröen)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C2
API SN
Posiada następujące aprobaty:
Peugeot-Citroen B712290

Mobil Delvac™ City Logistics V 5W-30 (Volkswagen)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C3
Posiada następujące aprobaty:
VW 504 00/507 00

Mobil Delvac™ City Logistics R 5W-30 (Renault)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C4
Posiada następujące aprobaty:
Renault RN0720

Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle E 10W-40
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA A3/B3
API SL
Posiada następujące aprobaty:
MB-Approval 229.1
Zalecany do zastosowań wymagających:
VW 501 01 / 505 00

Oleje silnikowe Mobil Delvac™ do samochodów dostawczych zapewniają długą żywotność silnika, jego doskonałą ochronę i oszczędność paliwa*.

Więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej www.mobil.pl lub w sieci sprzedaży MARTEX.

*Utrzymuje lub obniża zużycie paliwa w porównaniu z olejem mineralnym 15W-40 (oleje City Logistics F spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA A5/B5; oleje City Logistics P spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C2; oleje City Logistics V & M spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C3; oleje City Logistics R spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C4)

© 2018 ExxonMobil. Wszystkie użyte w niniejszej publikacji znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ExxonMobil Corporation lub jednej ze spółek zależnych.

mobil.pl

LUMAG NA NAJWAŻNIEJSZEJ IMPREZIE W BRANŻY HAMULCOWEJ – EUROBRAKE 2019

Międzynarodowa konferencja „EuroBrake" jest największym w Europie wydarzeniem dedykowanym technologii hamowania i materiałom ciernym. Jej tegoroczna edycja odbędzie się Dreźnie i przyciągnie ponad tysiąc najlepszych specjalistów w tej dziedzinie.

Kongres „EuroBrake" został stworzony w 2012 roku jako odpowiedź na rosnące wymagania klientów branży hamulcowej i szybko stał się forum, na którym firmy, inżynierowie, pracownicy akademiccy i naukowcy wspólnie dzielą się pomysłami i nowinkami technicznymi, jakie pojawiają się w technologii hamulcowej.

W tym roku, w dniach 21-23 maja, na kongresie połączonym z wystawą, odbędzie się ponad 120 prezentacji najważniejszych producentów z branży. Miło nam poinformować, że swoje wystąpienie będzie miała również polska firma Lumag sp. z o.o. z Budzynia, która jest także jednym ze sponsorów konferencji „EuroBrake 2019".

– Bierzemy udział w konferencji „EuroBrake 2019", ponieważ aktywnie uczestniczymy w rozwoju branży „friction". Chcemy się tam zaprezentować jako dostawca komponentów metalowych: blach nośnych i shimów oraz akcesoriów montażowych do klocków hamulcowych – mówi szef marketingu Lumagu, Łukasz Żak. – Nasza przewaga nad konkurentami wynika z faktu, że zwracamy bardzo dużą uwagę na proces produkcji naszych klocków. To, co nas wyróżnia na polskim rynku to przewaga technologiczna. Stawiamy także na rozwój i na badania prowadzone w naszej firmie. A „EuroBrake" jest doskonałą platformą do wymiany doświadczeń producentów, inżynierów i naukowców z całego świata. Chcemy być blisko, chcemy być na bieżąco, a później nadawać ton w branży hamulcowej w kraju. Idziemy naprzód zgodnie z maksymą, że kto się nie rozwija, ten się cofa. Na konferencji w Dreźnie będziemy mieli swoją prezentację naukową i własne stoisko wystawiennicze. Chcemy się przedstawić w środowisku motoryzacyjnym jako producent blach nośnych, wykonanych w technologii fineblankingu, oraz dostawca akcesoriów montażowych. Chcemy by uczestnicy „EuroBrake" przekonali się, że jakościowo nasze produkty nie ustępują zagranicznej konkurencji, a dodatkowo są atrakcyjne cenowo. Osiągamy to dzięki efektywnej produkcji, automatyzacji i niskiemu zaangażowaniu kapitału ludzkiego na liniach produkcyjnych – podkreśla Łukasz Żak.

Kongres „EuroBrake", który jest połączeniem konferencji naukowej, z wystawą i targami jednocześnie, będzie także okazją do pozyskania nowych odbiorców na rynku zachodniej Europy, gdzie świetnie Lumag sobie radzi.

– Nasza obecność na tej konferencji w Niemczech wynika także z faktu, że aż 80 procent produkcji wytworzonej sprzedajemy zagranicą. Tam jest duża cześć naszego rynku, tam są nasi klienci, partnerzy, kontrahenci, jesteśmy więc tam także i my. Chcemy się ponownie pokazać z dobrej strony przed bardzo wymagającą publicznością, bo przecież na „EuroBrake" przyjeżdża elita branży hamulcowej. Jesteśmy jednak spokojni o to, że mamy się czym pochwalić – kończy Łukasz Żak.

W Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Dreźnie prezentację z badań przeprowadzonych w Lumagu przestawi Maciej Młodzikowski z Działu Badań i Rozwoju, kierowanego przez dr. inżyniera Tomasza Orłowskiego. O czym będzie ta prezentacja?

– Klienci mają bardzo wysokie oczekiwania związane z cichą pracą hamulca, dobrym wyczuciem pedału, ochroną środowiska i oszczędnością paliwa – mówi Tomasz Orłowski. – Typowy klocek hamulcowy składa się z kilku różnych elementów, ale jedną z najważniejszych jest jego tylna płyta. Autorzy wielu publikacji skupiają się na właściwościach materiału ciernego, a my chcieliśmy zwrócić uwagę na metalową podstawę klocka hamulcowego tzw. płytkę nośną, bo jest element którego roli się trochę nie docenia. Tę płytkę można zrobić z różnych rodzajów stali, różnymi metodami ją wyciąć. Chcieliśmy zbadać jaki jest wpływ takiej płytki na różne parametry związane z hamowaniem. Zajęliśmy się tą kwestią, bo sami oprócz klocków produkujemy także takie płytki, dla innych odbiorców. Chcieliśmy mieć pewność, że to jest produkt wysokiej jakości. W czasie naszych testów i badań okazało się m.in. że nawet metoda cięcia blachy ma wpływ na niekorzystne zjawiska wibroakustyczne oraz na tzw. moment resztkowy hamulca. Chodzi o to by ten moment resztkowy, który wpływa na większe zużycie materiałów ciernych i paliwa, był jak najmniejszy. Ale szczegóły i rezultaty naszych badań przedstawimy na konferencji „EuroBrake" w maju – kończy Tomasz Orłowski.

Jak widać – dominujący na polskim rynku – Lumag nie boi także zagranicznej konkurencji i chce być czynnym podmiotem w branży również w Europie.

Środek do zabezpieczenia śrub Elring: żadna śruba się już nie poluzuje

Profesjonalne naprawy aby zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo wymagają niezawodnego zabezpieczenia połączeń śrubowych/gwintowych przed samoczynnym odkręceniem. Kleje do zabezpieczenia śrub Elring EL 2012 B i EL 2012 G są do tego idealne – łatwe w obsłudze oraz gwarantujące profesjonalne rozwiązanie.

- Do zabezpieczania i uszczelniania połączeń gwintowych.
- Poręczna butelka o pojemności 10 ml umożliwia łatwe dozowanie.
- Doskonała odporność na działanie temperatury i mediów.
- Spełniają najsurowsze wymogi w zakresie medycyny pracy. Zgodnie z rozporządzeniem CLP produkt nie wymaga oznakowania (piktogram informujący o zagrożeniu/wskazówki dotyczące zagrożeń/bezpieczeństwa), ponieważ nie zawiera niebezpiecznych składników.
- Nowoczesne wzornictwo opakowania Elring prezentuje się atrakcyjnie w odpowiednim opakowaniu sprzedażowym.

Niezależnie od tego czy są to samoochody osobowe, jak i pojazdy użytkowe, motocykle, pojazdy zabytkowe oraz pojazdy stosowane w sportach rajdowych i sportach wodnych: Elring zapewnia najlepsze zabezpieczenie. Z pewnością – zawsze wtedy, gdy chodzi o zagwarantowanie bezpieczeństwa funkcjonowania i niezawodne uszczelnienie elementów konstrukcyjnych. Elring oferuje bogaty asortyment produktów wypróbowanych w praktyce miliony razy. Można na nas polegać.

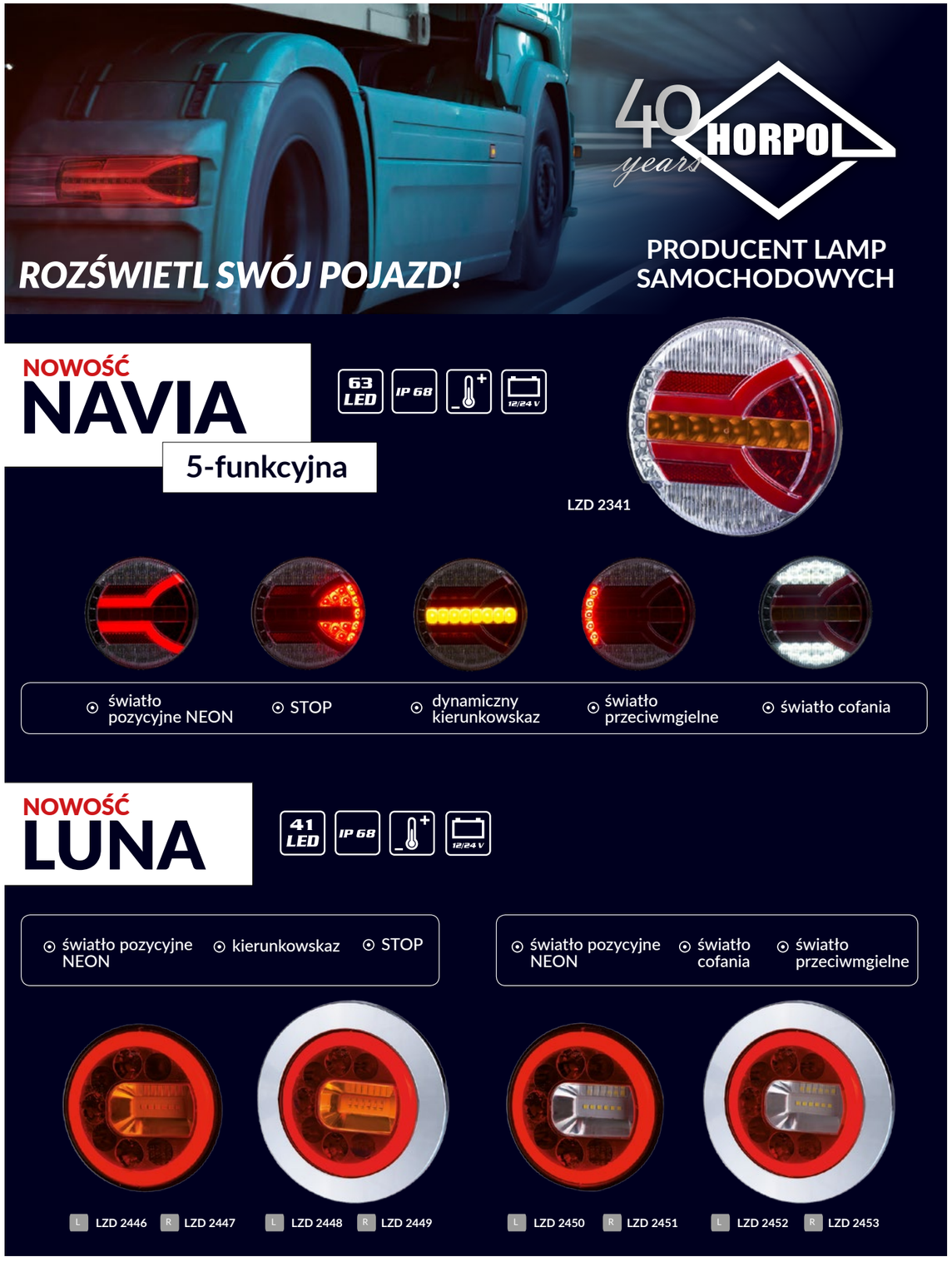
www.elring.pl

Dane techniczne

	EL 2012 B (700.500)	EL 2012 G (700.520)
Rodzaj produktu	Anaerobowy środek do zabezpieczenia śrub	Anaerobowy środek do zabezpieczenia śrub
Wytrzymałość	średniodemontowalny	trudnodemontowalny
Kolor	niebieski	zielony
Zakres temperatur	-55°C do +150°C	-55°C do +150°C
Maksymalna wielkość szczeliny	0,25 mm	0,15 mm
Maksymalna wielkość gwintu	M36	M20
Odporny na	olej, tłuszcz, paliwo, czynnik chłodzący, wodę zimną i gorącą, solankę i tym podobne	olej, tłuszcz, paliwo, czynnik chłodzący, wodę zimną i gorącą, solankę i tym podobne
Minimalny okres przechowywania	24 miesiące	24 miesiące
Wielkość pojemnika	10 ml	10 ml

Niezawodna pewność – dla każdej śruby

elring
Das Original



horpol.pl /pl.horpol

zeskanuj kod i poznaj nas bliżej...

Tam, gdzie wytrzymałość ma znaczenie

Uszczelnienia kasetowe Corteco

Uszczelnienia kaskadowe zaprojektowane przez firmę Freudenberg zapewniają doskonałe rozwiązanie i stanowią część nowej generacji "zamkniętych" rozwiązań zapobiegających zanieczyszczeniu w ekstremalnych warunkach pracy i trudnych warunkach działania. Uszczelnienia kaskadowe zostały opracowane dla pojazdów pracujących w sposób ciągły w bardzo trudnych warunkach fizycznych na co dzień. Technika uszczelniania kaset jest obecnie stosowana w wielu zastosowaniach, a Corteco® oferuje najszerszy zakres różnych rozmiarów dla różnych zastosowań.

a brand of FREUDENBERG

CORTECO®

NOWE OPONY DOSTĘPNE W ASORTYMENCIE MARTEX OD 2019 R

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

#1 Inżynieria
#1 Konstrukcja
#1 Jakość
#1 Pewność
#1 Elastyczność

"A-klasowy" dostawca danych dla TecDoc

Zgodność z normami ISO 9001, ISO 14001 and ISO TS 16949

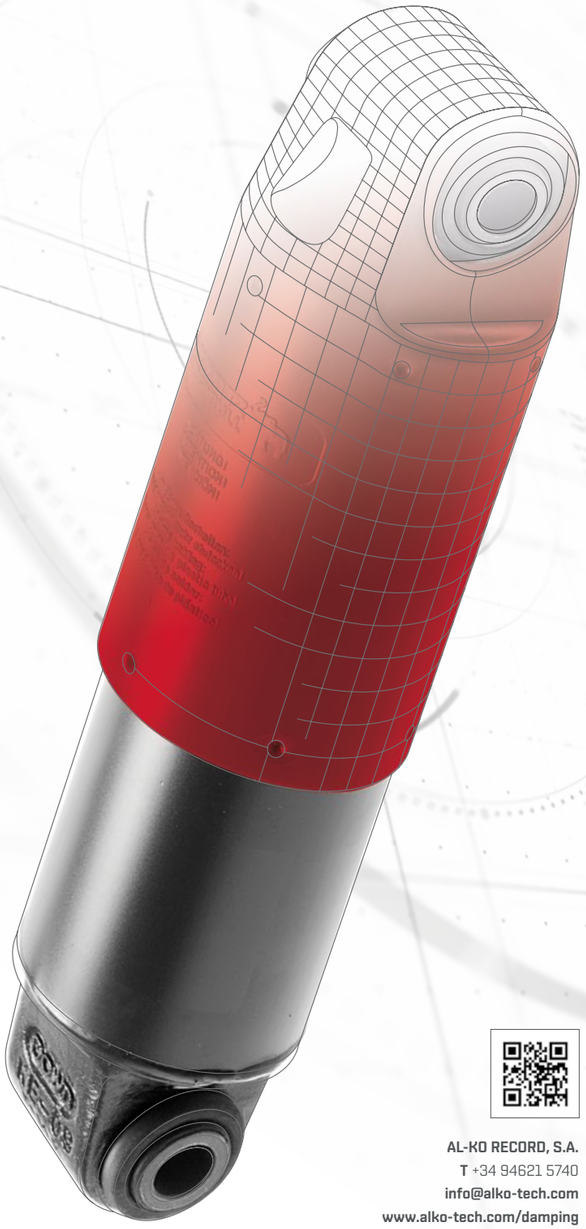
Jakość zatwierdzona przez najbardziej wymagających producentów OEM

Najnowocześniejsze, o wysokiej trwałości, konstrukcje uszczelnienia tłoków zapewniają wydłużoną żywotność i niski odsetek gwarancji

Współpraca z segmentem OEM w zakresie innowacji pozwala jako pierwszemu wprowadzać nowe rozwiązania na AF

Urządzenia testujące do wykonywania symulacji rzeczywistego funkcjonowania nawet w warunkach ekstremalnych

Zautomatyzowane linie umożliwiające powtarzalne i spójne procesy dostarczające produkty najwyższej jakości



AL-KO RECORD, S.A.
T +34 94621 5740
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com/damping

producent lamp samochodowych

1979-2019

40

od 40 lat dbamy o bezpieczeństwo i dobrą widoczność na naszych drogach

W198 & W199
lampy pozycyjne przednie, boczne tylne z oświetleniem neonowym dostępne również z bocznym kierunkowskazem

W168.6
rożki z przednio-boczno-tylnym światłem pozycyjnym i kierunkowskazem w wersji statycznej lub dynamicznej

W191 & W192 & W193
nowe hamburgery dostępne w wersji z dynamicznym lub statycznym kierunkowskazem. Prawdopodobnie najpiękniejsze lampy na świecie

więcej na: **www.was.eu**

Prestolite electric

ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY STARTER MOTORS AND ALTERNATORS FOR EUROPEAN TRUCK, BUS & COACH

THE POWER OF EXCELLENCE

✓ Fabrycznie nowe rozruszniki i alternatory

✗ Bez dodatkowych opłat

✗ Bez konieczności zwrotu rdzeni

Dostawca wyrobów do pierwszego montażu dla ponad 40 europejskich producentów takich jak:

Scania, MAN, Van Hool, Iveco, Alexander-Dennis, Wright Group, Solaris, VDL, Cummins, CAT, etc..

Dane referencyjne dostępne na naszej stronie:
www.prestolite-eu.com

"It all starts with Prestolite Electric"

SYNERGY
PREMIUM BRAKING TECHNOLOGY

Triumfuje na torze wyścigowym!

Zalegalizowane i dostosowane na potrzeby flot autobusowych w całej Wielkiej Brytanii!

Idealny dla Twojej floty!

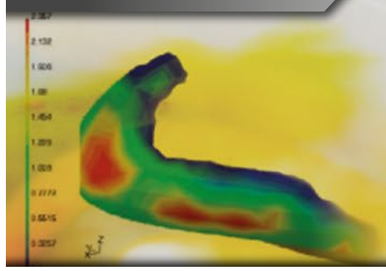
a quality brand from
JURATEK
www.juratek.com

DEPO®

PROFESJONALNE LAMPY SAMOCHODOWE

TECHNOLOGIA LEDOWA

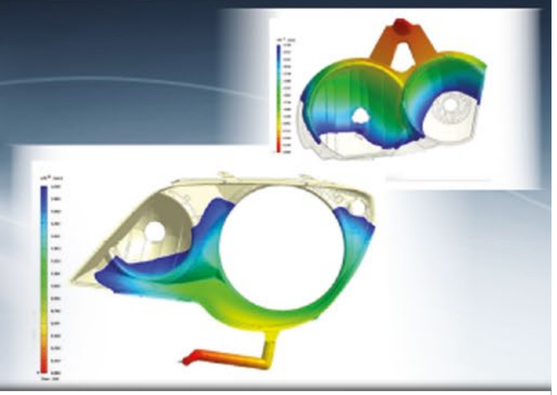
Wykorzystaj zalety led: dosokonałe oświetlenie, niskie zużycie energii, stabilność i antywibracje z dominującą techniką światłowodów led w celu projektowania oświetleń w oparciu o najnowszą wiedzę i technologię, które zapewniają bezpieczeństwo, jakość oraz najwyższą estetykę pojazdu.



ANALIZA CIEPLNA

Analiza strumienia cieplnego zróżnicowanego modelowania reflektorów pomaga zaprojektować najlepszy stan konwekcji w komorze lampy, aby znacząco poprawić efekt rozpraszania ciepła i zwiększyć jego wydajność optyczną.

ANALIZA FORMY



Ostateczny przepływ formy w celu analizy złożonego modelowania reflektorów, aby struktura formy była jak najbardziej wyrafinowana, niższy wskaźnik defektów, aby uzyskać bardziej wyszukane wykończone produkty i wyróżnić jakość produktów Depo.

DEPO
DEPO AUTO PARTS IND CO., LTD.

PERFECT AUTO LAMP, PERFECT SAFETY
http://www.depoautolamp.com

Fersa®
Bearings

ZAUFANIE I PEWNOŚĆ. ŁOŻYSKA FERSA

JAKOŚĆ ORYGINAŁU PRZY SERWISOWANIU TWOJEGO POJAZDU

SZEROKA OFERTA DLA NAJPOPULARNIEJSZYCH MAREK

EXPERTS
IN BEARING
SOLUTIONS

www.fersa.com

SUPER MARKA 2019

SUPER BRAND 2019

DAS SUPER BRAND 2019

Nowoczesna oferta olejów silnikowych

dla samochodów ciężarowych, autobusów i sprzętu off-road

- maksymalna ochrona silnika
- oszczędność paliwa
- wzrost rentowności floty
- aprobaty czołowych producentów samochodów.

Nowoczesna rafineria - polski producent - europejska jakość.

Bo Naj nie bierze się znikąd!

www.lotosoil.pl

LOTOS

StrongPRO

HVR TECHNOLOGY HIGH VIBRATION RESISTANT

Zapewni niezawodność Twojej floty

Technologia wysokiej odporności na wibracje

StrongPRO to zupełnie nowy akumulator Exide do pojazdów ciężarowych. Wyposażony jest w technologię HVR® najnowszej generacji (wysoka odporność na wibracje) oraz w technologię Carbon Boost™ – inteligentne rozwiązanie Exide, które skutecznie redukuje rozwarstwienie kwasu, przyspiesza doładowanie i zwiększa cykliczność akumulatora.

Z powodu zastosowania zbiornika AdBlue® (Euro5/6), producenci samochodów ciężarowych umieścili akumulatory w tylnej części nadwozia, gdzie poddawane są zwiększonym wibracjom, a w konsekwencji ulegają szybszemu zużyciu. Unikalna technologia HVR® firmy Exide zapobiega tego rodzaju skutkom silnych drgań i pozwala akumulatorom StrongPRO zdać ekstremalne testy wibracji w ramach nowego europejskiego standardu V4 – prawdopodobnie jako pierwszym tego typu akumulatorom na rynku!

StrongPRO to mniejsze ryzyko awarii, większa niezawodność rozruchu, dłuższa żywotność i optymalizacja kosztów utrzymania floty pojazdów ciężarowych. Ponadto, jako wiodący producent oryginalnego wyposażenia, Exide przenosi najnowszą technologię prosto na rynek wtórny.

Wyprodukowane w Europie przez Exide Technologies – producenta oryginalnego wyposażenia

EQUIPMENT ORIGINAL MANUFACTURER

EXIDE BATTERIES

LAMPA ROBOCZA

FT-036 LED ALU 2800

LAMPA OBRYSOWA

FT-070 LED

LAMPA OSTRZEGAWCZA

FT-200 LED

Produkty dostępne w punktach sprzedaży MARTEX www.martextruck.pl

O światłach ostrzegawczych czyli... „KOGUTY W PIGUŁCE"

Fristom

Na drogach często możemy spotkać pojazdy wyposażone w lampy ostrzegawcze. Są one koloru niebieskiego, czerwonego i najczęściej stosowane – koloru pomarańczowego (bardzo rzadko występują zielone i białe).

Pod względem wykorzystanej technologii możemy je podzielić na:

- obrotowe, gdzie lustro obraca się wokół nieruchomej halogenowej żarówki,
- stroboskopowe, gdzie żarnik wysyła okresowo impuls świetlny,
- diodowe, gdzie diody LED wysyłają światło poprzez soczewki.

Kto ma obowiązek ich stosowania? Kolor pomarańczowy jest obowiązkowy dla pojazdów służb drogowych i tych, które stwarzają zagrożenie lub utrudnienia w ruchu. Możemy tu wymienić: pojazdy ponadgabarytowe, pomoce drogowe, śmieciarki, wozy asenizacyjne, ciągniki i kombajny. Będą to również pojazdy wykonujące prace na drogach, w halach produkcyjnych i na lotniskach.

Jakiego koguta wybrać? Rosnącą popularność na rynku zdobywają koguty wykonane w technologii LED, które wypierają starsze wersje z żarówkami. Ma ona zdecydowanie więcej zalet niż wad. Decydując się na LED stawiają Państwo na droższą technologię jednak w perspektywie czasu na zerowe koszty w okresie użytkowania. Unikniemy tak nielubianej wymiany żarówek i zapewnimy długą bezawaryjną pracę (kilkakrotnie dłuższa od lamp halogenowych). Nie bez znaczenia będzie również duża odporność na wibracje i nowoczesne wzornictwo – design.

Na co zwrócić uwagę przy zakupie? Światła ostrzegawcze muszą spełniać europejski regulamin ECE-R65 dotyczący m.in. funkcji świateł, rozkładu światła, sposoby zamocowania lampy itp. (duża litera E na kloszu np.: Ⓔ₉ – lampa spełnia ten warunek). Warto rozważyć sposób mocowania lamp. Mogą być montowane bezpośrednio za pomocą trzech śrub lub jednej śruby centralnej, wewnątrz której znajduje się przewód zasilający. Koguty mogą być też montowane z wykorzystaniem trzpieni o różnych kształtach. Najbardziej mobilny sposób to popularne mocowanie magnetyczne, które wytrzymuje dopuszczalną prędkość pojazdu nawet do 200 km/h. Nie bez znaczenia są parametry lampy: napięcie zasilania (uniwersalne koguty mają napięcie 12-55V), temperatura pracy (–40 do +55°C), ilość i rodzaj zastosowanych diod, materiały użyte w produkcji i jakość wykonania. Wszystkie wymienione powyżej cechy posiadają produkty oferowane przez Firmę Fristom.

CIEKAWOSTKI:

(art.53 ust.2) *Bezpodstawne korzystanie z ułatwień w ruchu drogowym przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym – 300 pln.*

(art.54 ust.1 lub 3) *Naruszenie przepisów o obowiązku wysyłania przez pojazd żółtych sygnałów błyskowych – 200 pln.*

(art.54 ust.4) *Bezpodstawne używanie żółtego sygnału błyskowego – 100 pln.*

„Użytkownik niepoprawnie zamontował koguta i ciągnął go za pojazdem przez kilka kilometrów po asfaltowej drodze. Kogut „Fristom" poza zadrapaniami nie odniósł poważniejszych obrażeń." 🙂

... i wszystko jasne

www.fristom.com.pl

Ciężarówka w warsztacie generuje tylko koszty. Cummins Filtration oferuje obszerny zakres filtrów i produktów do układów filtracyjnych, w tym również do układu chłodzenia oraz samego chłodziwa, stosowanych w segmencie pojazdów użytkowych. Produkty Fleetguard zostały stworzone z myślą o maksymalnej żywotności i pozwalające operatorowi na wykorzystanie wydłużonego okresu między serwisowego.

Find more information visit cumminsfiltration.com

Nothing Guards Like Fleetguard.

Fleetguard®

cojali
INNOVATION & TECHNOLOGY

COOLING SYSTEMS

P. NUM.: 51066007061
COJALI REF.: 7065414

P. NUM.: 1910613
2046260
COJALI REF.: 7043407

P. NUM.: 2006787
2046259
COJALI REF.: 7043415

P. NUM.: 1849914*C
1914177*C
COJALI REF.: 7073418

P. NUM.: T 10072176
COJALI REF.: 7097120

cojali.com · +34 926 589 171 · export@cojali.com **COJALI.COM**

KONGSBERG
AUTOMOTIVE

Hydrauliczny System Zmiany Biegów (HGS)

Made by Kongsberg Automotive

Kongsberg Automotive wprowadził swój pierwszy Hydrauliczny System Zmiany Biegów (HGS) do pojazdów ciężarowych w 1996 roku. Od tej pory został zainstalowany w ponad 0,5 miliona pojazdów. HGS z firmy Kongsberg zapewnia wygodną i precyzyjną zmianę biegów oraz eliminuje hałas i wibracje dochodzące ze skrzyni biegów.

Cechy i zalety:

- łatwość i lekkość zmiany biegów
- znakomite tłumienie wibracji
- wysoka odporność na trudne warunki np. wysoka/niska temperatura oraz brud, kurz
- możliwość wywrotu kabiny - elastyczne połączenie ze skrzynią biegów

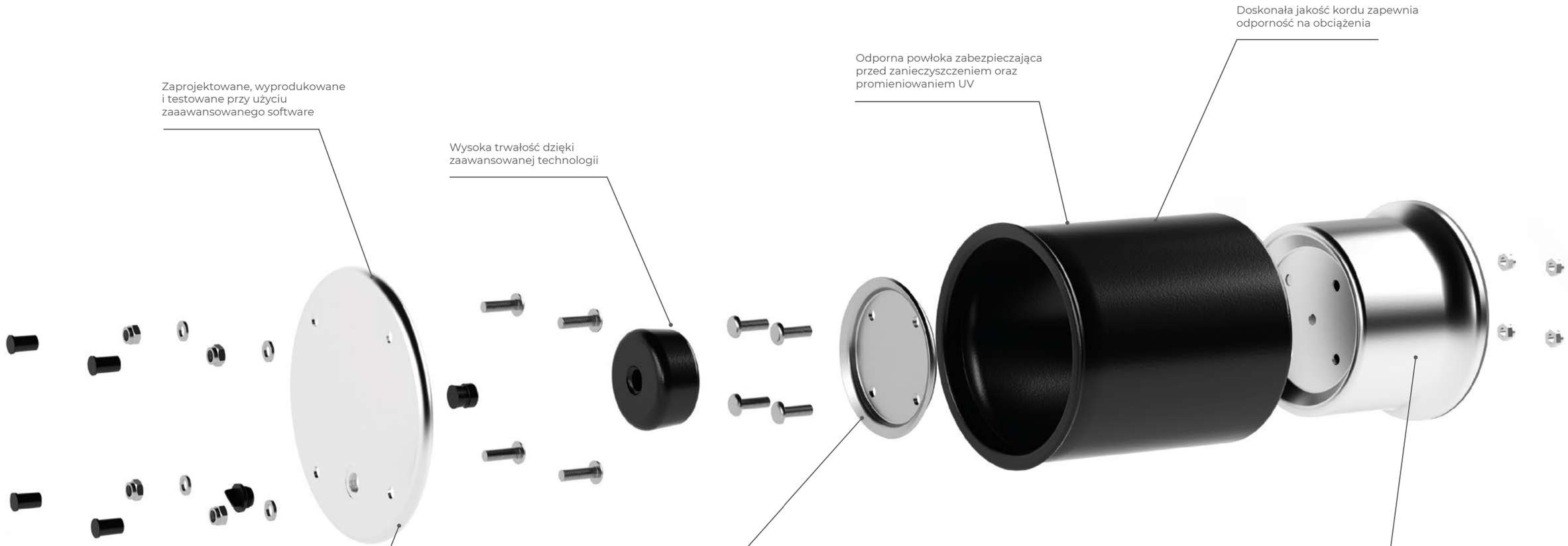
ASORTYMENT DOSTĘPNY W ODDZIAŁACH MARTEX

SAMPA

MIECHY ZAWIESZENIA

Nasz przepis na doskonałą jakość miechów.

Ponad 50 lat doświadczenia w zakresie mieszanek gumowych oraz światowej klasy dział badań i rozwoju kluczowe w rozwoju miechów SAMPA.



ADVANCED PARTS

sampa.com

Master Power jest jednym z najważniejszych dostawców turbosprężarek w Ameryce Południowej.

Od ponad 50 lat firma Master Power zdobywa zaufanie dzięki jakości swoich produktów. Obecnie gama produktów jest jedną z najszerszych w branży i ma ponad 800 typów turbosprężarek do samochodów ciężarowych wyprodukowanych w Europie, takich jak MAN, VOLVO, SCANIA, IVECO, RENAULT, MERCEDES, DAF oraz do maszyn rolniczych, generatorów spalinowych, samochodów osobowych, silników okrętowych, sprzęt wojskowego itp.

Więcej informacji można znaleźć na stronie **masterpower.com.br**

Cykl produkcyjny ma wewnętrzną strukturę. Oznacza to, że wszystkie komponenty są produkowane w brazylijskiej fabryce firmy Master Power, co pozwala na 100% kontroli jakości produktu końcowego. Wszystkie wyprodukowane turbosprężarki są objęte standardem jakości ISO 9001 i posiadają dwuletnią gwarancję bez limitu kilometrów.

Dla ułatwienia identyfikacji turbosprężarki można posłużyć się katalogiem elektronicznym, używając zarówno numerów OEM, jak i referencji głównych producentów turbosprężarek (Garrett, Borg Warner, Holset).

REGENERACJA KATALIZATORÓW FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH

VANSTAR & MARTEX

zregeneruj zamiast wymieniać lub usuwać !

KATALIZATORÓW – REGENERACJA

FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH – REGENERACJA

DPF FAP SCR 24/H – REGENERACJA

PRZEZNACZONE DO WSZYSTKICH TYPÓW POJAZDÓW

JAK DZIAŁA USŁUGA

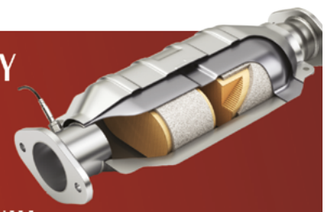
1 dzień

- Kontakt klienta ze sklepem - Martex
- Wycena i oszacowanie wykonania usługi
- Dostarczenie katalizatora do sklepu
- Wysyłka do siedziby firmy Vanstar

2 - 3 dzień

- Wykonanie usługi czyszczenia katalizatora oraz pomiarów testowych
- Wysyłka czystego katalizatora do sklepu Martex

CZYSZCZENIE WYKONUJEMY W SPECJALISTYCZNYM, NAJNOWOCZEŚNIEJSZYM TECHNOLOGICZNIE URZĄDZENIU



SERTPLAS®

Since 1955

MARTEX

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

AKTYWUJ MOC Z REVLINE

MOTOR OIL

Oleje Revline to flagowa marka Rafinerii w Jaśle. Obejmuje gamę 30 najwyższej klasy olejów dla motoryzacji stworzonych z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii i najwyższej jakości dodatków. Dla samochodów ciężarowych dedykowana jest specjalna linia olejów Revline Hercules.

RAFINERIA W JAŚLE

REVLINE – OLEJE OPARTE O NOWOCZESNE TECHNOLOGIE

Wszystkie produkty marki Revline oparte są o technologię M-Active. To nowoczesna formuła, która dzięki wykorzystaniu specjalnych molekuł, zapewnia pełną aktywację mocy silnika i ochronę jednostki w najtrudniejszych warunkach pracy. Rozwiązanie charakteryzuje pakiet dodatków uszlachetniających, a proces produkcji obejmuje wieloetapową kontrolę surowca i gotowych produktów. Zastosowanie M-Active pozwala na utrzymanie optymalnej lepkości oleju, dając gwarancję niezawodności w pracy z silnikami samochodów nowych oraz tych z dużym przebiegiem.

Oleje Revline Hercules do samochodów ciężarowych zostały zaprojektowane tak, by optymalnie połączyć najlepsze własności smarne, stabilność termiczną oraz doskonałe własności radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach. Produkty z linii Hercules wykorzystują technologię dostosowaną do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Część z olejów oparta jest dodatkowo o technologię „Low SAPS", dzięki której charakteryzują się niską zawartością siarki i fosforu.

Grupa Kapitałowa JASOL S.A. • ul. Uniwersytecka 13, 40-007 Katowice
RAFINERIA W JAŚLE SP. Z O.O. • Biuro Zarządu, ul. Uniwersytecka 13, 40-007 Katowice

Volvo | Scania | Mercedes-Benz | Man | Daf | Renault | Iveco

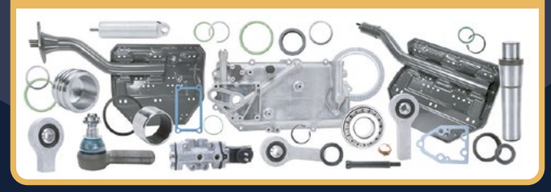
FAMCO®
WATER PUMP INDUSTRY

sales@fameotomotiv.com | www.famco.com.tr

cosibo®
Since 1988, top italian quality spare parts

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny

SCANIA



VOLVO

IVECO

DAF

MAN

MERCEDES

TÜV SÜD ISO 9001

PCG MT 32

Certyfikowana jakość COSIBO
dla części zamiennych

www.cosibo.com

COS.PEL. od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, produkcji oraz rozwoju części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.

100.000
M² CAŁKOWITEJ POWIERZCHNI

50
PRACOWNIKÓW

7.000
DOSTĘPNYCH REFERENCJI

50
KRAJÓW

www.cospel.it

W OFERCIE MARTEX
DOSTĘPNE

LUSTRA
MIRRORS

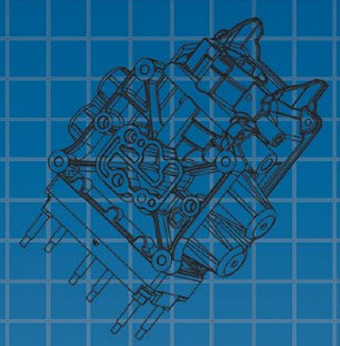
ELEMENTY KAROSERII
BODY PARTS

OŚWIETLENIE
LIGHTING

Rolling into the future®

ROLLING

ISO 9001:2015



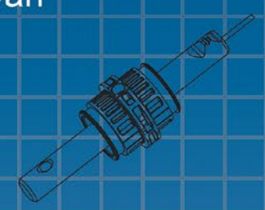
Zawory elektromagnetyczne

Zbiorniki wyrównawcze

Zawory ogrzewań

Czujniki

Przełączniki



www.rollingtruck.com.tw

MTX

W OFERCIE MARTEX - MTX DOSTĘPNYCH JUŻ 16 LINII

- Amortyzatory
- Miechy
- Tarcze i bębny hamulcowe
- Klocki hamulcowe
- Drążki kierownicze
- Akumulatory
- Pióra wycieraczek
- Zaciski hamulcowe
- Narzędzia
- Kompresory
- Filtry
- Strzemiona resorów
- Rolki dachowe i napinaczy
- Przewody chłodzenia
- Pasy sciągające ładunek
- Akcesoria

SORL

Global Braking Solutions

www.sorl.cn

Części zamienne do pojazdów użytkowych, osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.

OTANI TBR

NOWE BIEŻNIKI Z MYŚLĄ O KAŻDEJ DRODZE

OTANI
DRIVING CONFIDENCE

OPONY OTANI DOSTĘPNE W ODDZIAŁACH MARTEX OD 2019

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10
tel. 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67
kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39
kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58
kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15
kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17
kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21
tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64
kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

ODDZIAŁY MARTEX

ODDZIAŁ RYBNIK

44-203 Rybnik
ul. Sosnowa 7
tel. 32 423 57 45
tel. 32 439 08 29
rybnik@martextruck.pl

ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA

43-310 Bielsko-Biała
ul. Żywiecka 266
tel. 33 815 11 74
bielskob@martextruck.pl

ODDZIAŁ DĄBROWA GÓRNICZA

41-308 Dąbrowa Górnicza
ul. Roździeńskiego 19
tel. 32 423 14 91
dabrowag@martextruck.pl

ODDZIAŁ INOWROCŁAW

88-100 Inowrocław
ul. Mątewska 49
tel. 52 302 05 11
tel. 52 302 05 12
inowroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

44-335 Jastrzębie-Zdrój
ul. Wodzisławska 7A
tel. 32 476 13 46
jastrzebie@martextruck.pl

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Spółdzielcza 10
tel. 75 752 58 05
tel. 75 752 58 06
jeleniag@martextruck.pl

ODDZIAŁ KATOWICE

40-706 Katowice
ul. Kolejowa 17
tel. 32 353 12 48
katowice@martextruck.pl

ODDZIAŁ KIELCE

25-671 Kielce
ul. Batalionów Chłopskich 71
tel. 41 333 50 08
kielce@martextruck.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW

30-798 Kraków
ul. Christo Botewa 4A
tel. 12 654 06 06
krakow@martextruck.pl

ODDZIAŁ KROSNO

38-400 Krosno
ul. Lotników 37
tel. 13 436 87 07
krosno@martextruck.pl

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

93-249 Łódź
ul. Gojawiczyńskiej 22
tel. 42 649 01 90
lodz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 132
tel. 18 442 65 33
nowysacz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY TARG

34-400 Nowy Targ
ul. Ludźmierska 29
tel. 18 541 77 93
nowytarg@martextruck.pl

ODDZIAŁ OSTRÓW M.

07-304 Ostrów Mazowiecka
ul. Lubiejewska 71A
tel. 29 644 68 80
ostrow@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIASECZNO

05-500 Piaseczno
ul. Techniczna 2
tel. 22 750 20 03
piaseczno@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIŁA

64-920 Piła
ul. Wawelska 117C
tel. 67 307 06 57
pila@martextruck.pl

ODDZIAŁ POZNAŃ

62-070 Dąbrowa
ul. Pasjonatów 14
tel. 61 846 51 68
tel. 61 846 51 69
poznan@martextruck.pl

ODDZIAŁ RZESZÓW

36-060 Głogów Małopolski
Rudna Mała 42B
tel. 17 859 12 95
rzeszow@martextruck.pl

ODDZIAŁ STRZELCE OP.

47-100 Strzelce Opolskie
ul. 1 Maja 59
tel. 77 421 60 60
strzelceop@martextruck.pl

BIURO HANDLOWE TARNÓW

33-100 Tarnów
ul. Braci Saków 5
tel. 669 440 600
tarnow@martextruck.pl

ODDZIAŁ WROCŁAW

51-180 Psary
ul. Główna 1A
tel. 48 71 387 22 13
tel. 48 71 387 22 14
wroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ WARSZAWA

03-643 Warszawa
ul. Radzymińska 261/263
tel. 22 674 12 50
kom. 608 565 194
warszawa@martextruck.pl

ODDZIAŁ BŁONIE

05-870 Błonie
ul. Modlińska 10
tel. 22 725 49 27
blonie@martextruck.pl

ODDZIAŁ WIELUŃ

98-300 Wieluń
ul. Romualda Traugutta 51
tel. 43 881 01 30
wielun@martextruck.pl

ODDZIAŁ WŁOCŁAWEK

87-800 Włocławek
ul. Kruszyńska 35
tel. 54 234 95 05
wloclawek@martextruck.pl

ODDZIAŁ OŁAWA

55-200 Oława
ul. Opolska 7
tel. 71 301 42 88
kom. 787 655 943
k.kraus@martextruck.pl

ODDZIAŁ CHEŁM

22-100 Chełm
ul. Hutnicza 32
tel. 82 564 07 15
kom. 508 549 935
chelm@martexwschod.pl

ODDZIAŁ HRUBIESZÓW

22-500 Hrubieszów
ul. Nowa 14D
tel. 84 696 54 87
kom. 500 115 615
hrubieszow@martexwschod.pl

ODDZIAŁ ZAMOŚĆ

22-400 Zamość
ul. Starowiejska 33A
tel. 84 639 44 49
kom. 508 549 926
zamosc@martexwschod.pl

PROMOCJA KWARTALNA

KLOCKI HAMULCOWE FEBI Z KOMPLETEM MONTAŻOWYM
FE16666

215,00 PLN

TARCZA HAMULCOWA SCANIA 124 P/T FI 430 WERSJA WZMOCNIONA
126.100-60A

237,00 PLN

LODÓWKA SAMOCHODOWA 40L SPRĘŻARKOWA
CR012

1080,00 PLN

KLUCZ PNEUMATYCZNY 1/2" Z NASADKAMI
MTX-RT-5272K

180,00 PLN

MTX CLEAN TRUCK 1KG SZAMPON DO MYCIA SAMOCHODÓW
022440

8,30 PLN

POMPA WODY DAF 105XF
405.125

560,00 PLN

GRZECHOTKA PNEUMATYCZNA 1/2"
MTX-RT-5220

70,00 PLN

SZCZOTKA+PRZEDŁUŻKA TRUCK TELESKOP 200CM
CW190418

32,00 PLN

SKRZYNKA NARZĘDZIOWA NA KÓŁKACH
TPM1014

340,00 PLN

GRAVON CERAMICZNA OCHRONA LAKIERU ZESTAW
G030

168,00 PLN

HALOGEN DALEKOSIĘŻNY OKRĄGŁY ZIELONY 24V BOREMAN
1001-0990G

169,00 PLN

LAMPA JAZDY DZIENNEJ DIODA PODŁUŻNA 4LED
W85

73,00 PLN

Ceny promocyjne netto, oferta do wyczerpania zapasów promocyjnych referencji