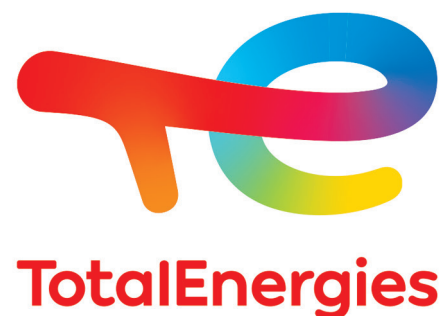




Rubia Optima 3500 FE 5W-30



Olej w technologii syntetycznej do silników wysokoprężnych pojazdów ciężarowych operujących w ekstremalnych warunkach.



www.totalenergies.pl

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 „Ciężarowa” rewolucja TotalEnergies

TotalEnergies aktywnie uczestniczy w rozwoju sektora transportowego i wprowadza na rynek supernowoczesną gamę olejów do pojazdów ciężarowych RUBIA OPTIMA. Pod względem parametrów technicznych i jakościowych to zupełnie nowy poziom na rynku, potwierdzony normą API CK-4, jak również szeregiem najnowszych homologacji konstruktorów Mercedes-Benz, Volvo, Mack i Cummins.

Zaostrzające się limity emisji gazów cieplarnianych zmuszają producentów do konstruowania coraz bardziej ekologicznych i ekonomicznych silników. Zawansowane środki smarne TotalEnergies z gamy Rubia Optima realnie w tym pomagają.

W gamie produktów RUBIA OPTIMA zastosowano zaawansowaną **Technologię Inno-Boost**. W składzie oleju użyto dodatków zawierających odpowiednią kombinację przeciwutleniaczy. Te aktywne cząsteczki hamują powstawanie rodników utleniania i utrzymują nienaruszone łańcuchy węglowodorowe. W rezultacie lepkość oleju silnikowego pozostaje stabilna i utrzymuje właściwości oleju przez dłuższy czas. Znacząco wpływa to na żywotność silnika, jego moc, czystość, zużycie paliwa oraz ochronę układu oczyszczania spalin.

Ochrona w ekstremalnych warunkach użytkowania Nowy RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30 wyróżnia się na tle swoich poprzedników. Poprawiono kwestie: odporności przed utlenianiem, utraty lepkości na skutek ścinania i napowietrzania oleju, ochrony przed „zatruciem” katalizatora, blokowaniem DPF, zużyciem silnika, osadami na tłokach oraz wzrostu lepkości związanym z zwiększoną ilością sadzy. Zastosowane dodatki znacznie lepiej chronią silniki w najbardziej ekstremalnych warunkach użytkowania. Zostało to laboratoryjnie potwierdzone m.in. podczas testów API CK-4. Testy na silniku VOLVO T13 wykazały, że w bardzo wysokich temperaturach, lepkość oleju Rubia Optima 3500 FE 5W-30 pozostała stabilna przez cały czas, a pod względem odporności na utlenianie okazało się, że spełnia limity nowej normy API CK-4 z olbrzymim zapasem.

RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30: zupełnie nowy poziom.

Nowy produkt spełnił wyśrubowane wymagania producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju zgodnie z instrukcjami obsługi technicznej. Olej RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30 jest szczególnie polecany do najnowszych silników Euro VI i VI_d.

RUBIA OPTIMA 3500 FE 5W-30 spełnia powyższe normy i specyfikacje:

API: CK-4/CJ-4/CI-+/CI-4/CH-4; ACEA: E8, E11, E4, E7; Mercedes-Benz: MB 228.51 / 228.52; Renault Trucks: RLD-3; Volvo: VDS-4.5; Mack: EO-S 4.5; DAF: LD*; MAN M 3677; Cummins CES 20086; Ford: WSS-M2C213-A1*; IVECO: FPT CATEGORY TLS E6* (*poziom jakości)