



Gama olejów TOTAL RUBIA



200+
APPROVALS
— FROM —
HEAVY VEHICLE
MANUFACTURERS*

 **TOTAL**
Committed to Better Energy

Gama olejów TOTAL RUBIA

Nowoczesność
Innowacyjność
Wysoka jakość

PRZED



 **TOTAL**
RUBIA



PO



 **TOTAL**
RUBIA

Nowe ergonomiczne cechy



Nowy uchwyt
umożliwiający
lepszy chwyt
i podnoszenie



Innowacyjny,
podkreślający
nowoczesność
i ułatwiający nalewanie
kształt butki



Zapewnia również
mniejsze straty
produktu
przy **przelewaniu**

Nowe etykiety

Nowy projekt etykiety
inspirowany deską
rozdzielczą samochodu



Wzmocnienie
marki i **widoczności**
na półce sklepowej



Nowe ikony
komunikujące
korzyści



Nazwa produktu
na **tle dedykowanym**
dla danej gamy olejów



Kod QR, który
uwierzytelnia produkt



Zalety
produktu



Lepsza **wydajność**
klasy lepkości

PRODUKTY

KORZYŚCI

RUBIA OPTIMA

- ✓ ZATWIERDZONE DO SILNIKÓW
NAJNOWSZYCH TECHNOLOGII
- ✓ PRZEWYŻSZA WYMAGANIA
SPECYFIKACJI API CK-4 I FA-4
- ✓ WYDŁUŻONE INTERWAŁY WYMIANY OLEJU
- ✓ DOSKONAŁA ŻYWOTNOŚĆ MASZYN
- ✓ ZNAKOMITA OCHRONA PRZED
ZUŻYCIEM CZĘŚCI MECHANICZNYCH
- ✓ UTRZYMUJE CZYSTOŚĆ WŁNĘTRZA SILNIKA
- ✓ CHRONI SILNIK PRZED KOROZJĄ

RUBIA TIR

- ✓ ZAAPROBOWANY DO SILNIKÓW
OD EURO III DO EURO VI
- ✓ ZNAKOMITA OCHRONA PRZED
ZUŻYCIEM CZĘŚCI MECHANICZNYCH
- ✓ DŁUŻSZA ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA
- ✓ UTRZYMUJE CZYSTOŚĆ WŁNĘTRZA SILNIKA
- ✓ CHRONI SILNIK PRZED KOROZJĄ

O TECHNOLOGII

InnoBoost jest zaprojektowana i zaaprobowana do silników najnowszych technologii i oferuje doskonałą żywotność silnika przy wydłużonych interwałach olejowych.



ProEfficient została opracowana w ścisłej współpracy z profesjonalistami. Zwiększa efektywność i rentowność Twojego biznesu dzięki zapewnieniu doskonałej ochrony dla większości już istniejących parków maszyn – silników od Euro III do Euro VI.



NOWA NAZWA (STARA NAZWA)	Lepkość	Specyfikacje międzynarodowe	Homologacje producentów
RUBIA TIR 9900 FE	5W-30	ACEA: E6/E9/E4/E7 API: CJ-4	MB: 228.51; MAN: 3477/3677; RT: RLD-3; VOLVO: VDS-4; SCANIA: LDF-4; DAF LongDrain; IVECO: TLS E6 - poz.; Cummins: CES 20081 - poz.
RUBIA TIR 9200 FE		ACEA: E4/E7 API: CF	MB: 228.5; MAN: M3277; VOLVO: VDS-3; RT: RLD-2; MACK: EO-N; SCANIA: LDF-3; DAF LongDrain; IVECO: TFE - poz.; Cummins: CES 20076/20077 - poz.
RUBIA OPTIMA 1100 FE	10W-30	ACEA: E9/E7 API: CK-4/CJ-4/ CI-4 plus	MB 228.31; RT: RLD-3; VOLVO: VDS-4.5; Cummins CES 20086; MACK EO-S 4.5; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; DAF - poz.; IVECO - poz.
RUBIA TIR 8900 FE		ACEA: E6/E9/E7 API: CJ-4/CI-4	MB: 228.51; MAN: 3477/3271-1; RT: RLD-3; VOLVO: VDS-4; MACK: EO-0 Premium Plus; DAF LongDrain; IVECO - poz.; Cummins: CES 20081 - poz.
RUBIA TIR 7900 FE		ACEA: E9/E7 API: CJ-4/CI-4/SM	MB: 228.31; MAN 3275; RT: RLD-3; VOLVO: VDS-4; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC PG 93K218; MACK EO-0 Premium Plus.
RUBIA TIR 8900	10W-40	ACEA: E6/E7/E9 API: CJ-4/CI-4	MB: 228.51; MAN: 3477/3271-1; RT: RLD-3; MACK EO-0 Premium Plus; VOLVO: VDS-4; DAF LongDrain; IVECO: TLS E9; Cummins: CES 20081 - poz. IVECO: TLS E9 - poz.
RUBIA TIR 8600		ACEA: E4/E7 API: CF	MB: 228.5; MAN: M 3277; RT: RXD/RLD-2; VOLVO: VDS-3; SCANIA: LDF-3; DAF LongDrain; MACK: EO-N; IVECO - poz.; VOITH: Class A.
RUBIA TIR 7400 (RUBIA POLYTRAFIC)		ACEA: A3/B3/B4/E7 API: CI-4/CH-4/SL	MB: 228.3/229.1; MAN 3275 - poz.; VOLVO: VDS-3; RT: RLD-2; MACK: EO-N; KAMAZ; Cummins: CES 20078 - poz.
RUBIA TIR 7400	15W-40	ACEA: E7 API: CI-4/CH-4/SL	MB: 228.3; MAN: M 3275; RT: RLD-2; VOLVO: VDS-3; MACK: EO-N; Cummins CES 20078; CAT ECF 1-a - poz.; IVECO: T2E7 - poz.; SCANIA - poz.; DAF.

Oleje do przekładni mechanicznych



NOWA NAZWA (STARA NAZWA)	Lepkość	Specyfikacje międzynarodowe	Homologacje producentów
TRAXIUM GEAR 9 FE (TRANSMISSION GEAR 9 FE)	75W-80	API: GL-4	MB: 235.29; MAN: 341 Z-5, 341 VR; VOLVO: 97307; VOITH CLASS C; ZF TE-ML: 01E, 02E, 16P.
TRAXIUM GEAR 8 (TRANSMISSION GEAR 8)		API: GL-4+	PEUGEOT & CITROEN: B71 2330.
TRAXIUM GEAR 8 FE (TRANSMISSION GEAR 8 FE)		API: GL-4	MAN 341 E-3, Z-4; EATON; VOLVO: 97307; ZF TE-ML: 01L/02L/16K.
TRAXIUM GEAR 9 FE (TRANSMISSION GEAR 9 FE)	75W-90	API: GL-4	MB 235.11.
TRAXIUM DUAL 9 FE (TRANSMISSION DUAL 9 FE)		API: MT-1/GL-4/GL-5 SAE: J2360 MIL-PRF 2105 E/-L 2105 D	MB 235.8; MAN: 341 Z-2, 342 S-1; SCANIA: STO 1:0; VOLVO: 97312; Mack G0-J Plus; MERITOR 076-N; ZF TE-ML: 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A.
TRAXIUM AXLE 8 FE (TRANSMISSION AXLE 8 FE)	75W-140	API: GL-5	SCANIA: STO 1:0.
TRAXIUM DUAL 8 FE (TRANSMISSION DUAL 8 FE)	80W-90	API: MT-1/GL-4/GL-5	MAN: 341 Z-2, poz. E-2, 342 M-2; SCANIA: STO 1:0; VOLVO: 97321; ZF TE-ML: 05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A.
TRAXIUM AXLE 9 (TRANSMISSION AXLE 9)		API: GL-5/MT-1 MIL-PRF-2105E SAE J2360	MB: 235.20 (mostly HL-6); MAN: 342 M3, 341 GA1; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML: 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A.
TRAXIUM GEAR 7 (TRANSMISSION GEAR 7)		API: GL-4	MAN: 341 E-1, 341 Z-2; ZF TE-ML: 16A/17A/19A.
TRAXIUM AXLE 7 (TRANSMISSION AXLE 7)		API: GL-5	MAN: 342 M1; VOLVO: 97305; ZF TE-ML: 12E/17B/19B.
TRAXIUM AXLE 8 FE (TRANSMISSION AXLE 8 FE)	80W-140	API: GL-5/MT-1 MIL-PRF-2105E	ZF TE-ML: 05A, 12M, 16D, 21A; SCANIA: STO 1:0.
TRAXIUM AXLE 7 (TRANSMISSION AXLE 7)	85W-140	API: GL-5	ZF TE-ML: 05A/12E/16D/21A.

Oleje do przekładni automatycznych



NOWA NAZWA (STARA NAZWA)	Zastosowanie	Homologacje producentów
FLUIDE DA	Układy hydrauliczne i wspomaganie kierownicy	PSA S71 2710; MAN 3289.
FLUIDMATIC XLD FE (FLUIDE XLD FE)	Układy hydrauliczne, wspomaganie kierownicy i przekładnie automatyczne	GM: Dexron III-H - poz.; Ford: Mercon - poz./Mercon V - poz.; MB: 236.6/91 - poz.; MAN: 339 V-2/Z-2/Z-3 - poz.; ZF TE-ML: 02F - poz./04D/11B - poz./14B/16L/20B; VOITH H55.6336.xx; Allison: C4; Volvo: 97341; VW: TL 52162 - poz.; JASO 1A - poz.; Toyota: T-IV - poz.; Hyundai - poz.; Kia - poz.; Mitsubishi: SP-III - poz.; Honda: Z-1 - poz.; Mazda: M-III - poz./ M-V - poz.; Aisin Warner: JWS 3309 - poz.; Nissan: AT-Matic D - poz./J - poz./K - poz.
FLUIDMATIC D3 (FLUIDE G3)	Układy hydrauliczne, wspomaganie kierownicy i przekładnie automatyczne	MB: 236.9; Volvo: 97341; MAN: 339 V-1/Z-1/L-1; Voith: H55.6335.xx; ZF TE-ML: 04D/14A/11B; GM: Dexron III-G - poz./III-H - poz.; Ford: Mercon - poz.; Allison: C4 - poz.
FLUIDMATIC ATX (FLUIDE ATX)	Przekładnie automatyczne	MB: 236.6; MAN: 339 V-1/Z-1; VOITH H55.6335.xx; ZF TE-ML: 03D/ 04D/09/11A/14A/17C; PSA: S71 2102; Ford: Mercon - poz.; GM: DEXRON® IID - poz.; Allison: C4 - poz.; BMW: Group 23-3.0 - poz., 24-3.0 - poz.

Płyiny chłodziące i specjalne



NOWA NAZWA (STARA NAZWA)	Rodzaj płynu	Specyfikacje i właściwości
COOLELF SI-OAT	Gotowy płyn chłodniczy	Płyn do -38 st.C, ASTM: D 3306/4985; BS: 6590; SAE J1034; MB: 326.5/236.6; MAN: 324 SI-OAT; SCANIA: TB 1451 - poz.; VW TL 774 G (G12+/-/G13 - poz.); Cummins: CES 14603.
COOLELF AUTO SUPRA	Gotowy płyn chłodniczy	Płyn do -37 st.C, ASTM: D 3306/4656/4985/6210; MB: 326.3; MAN: 324 SNF; DEUTZ: DQC CB-14; Leyland; RT; GM: 6277M, VW: TL 774 D/F (G12/G12+).
GLACELF AUTO SUPRA	Koncentrat płynu chłodniczego	ASTM: D 3306/4656/4985/6210; BS: 6590; MB: 325.3; MAN: 324 SNF; DEUTZ: DQC CB-14; Leyland; RT; GM: 6277M, VW: TL 774 D/F (G12/G12+).
GLACELF ECO BS	Koncentrat płynu chłodniczego	BS 6590.
CLEARNOX	Specjalny płyn typu AdBlue	Zapobiega zatykaniu układów SCR.



200+
APPROVALS
FROM
HEAVY VEHICLE
MANUFACTURERS*



TOTAL
Committed to Better Energy

do zobaczenia na:
www.total.com.pl