

Jeden dostawca części najwyższej jakości. Wybierz TRW.

TRW zapewnia bezkonkurencyjną jakość w zakresie układów hamulcowych, kierowniczych i zawieszenia.



TRW

WYMIANA ZACISKÓW HAMULCOWYCH W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH WYPOSAŻONYCH W HAMULCE TARCZOWE

Niniejsze praktyczne porady opisują jak wymienić zamienny zacisk hamulca TRW w samochodzie ciężarowym. Może być to konieczne, w przypadku stwierdzenia uszkodzenia regulatora zacisku podczas jego oględzin lub wymiany klocków hamulcowych.

Po bezpiecznym podniesieniu pojazdu i demontażu kół, można przystąpić do wymiany zacisku hamulcowego.

Uwaga: Przed demontażem zacisku, porównaj nową część z zamontowanym zaciskiem. Oprócz właściwego numeru części i typu, ważne jest, aby zwrócić uwagę na złącza czujnika zużycia klocka hamulcowego i czujników ABS.

Po odłączeniu kabli czujnika ABS i czujnika zużycia klocków oraz demontażu zbiornika ciśnieniowego, tłoczki zacisku hamulcowego należy wycofać mechanicznie. Zdejmij pokrywę z regulatora i za pomocą adaptera (dołączony do zestawu klocków hamulcowych TRW) wkręć tłoczek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (przy odpowiednim cofnięciu tłoczka słyszalne jest „kliknięcie”), będące oznaką, że tłoczek odstąpił dostęp do klocka.

Teraz możesz wyjąć spinkę mocującą, kołek zabezpieczający, oraz uchwyt klocka. Porusz zaciskiem, aby zluźnić i wyjąć klocki.

Uszkodzone osłony przeciwpylowe pozwalają wilgoci na wniknięcie do mechanizmu regulującego, co może prowadzić do korozji jego elementów wewnętrznych i w konsekwencji uszkodzenia samego regulatora.

Teraz odkręć śruby mocujące jarzmo zacisku i zdemontuj cały zacisk.

Wymiana obudowy

Zdejmij pokrywę ochronną i wykręć obie śruby z prowadnic kołków. Po demontażu oczyść jarzmo zacisku. Im staranniej oczyścisz tę część, tym mniejsze ryzyko, że klocki zaklinują się później, powodując przegrzanie hamulca. Zaciski TRW dostarczane są z kompletem akcesoriów. Gwarantuje to prostą naprawę i niezawodną pracę hamulca. Pamiętaj, aby w czasie montażu nie pominąć żadnego z załączonych akcesoriów.

Po złożeniu obudowy, zamontuj jarzmo zacisku. Pamiętaj, aby dokręcając wszystkie elementy, zawsze używać właściwych momentów obrotowych.

Przed zamontowaniem nowego zacisku, zbadaj stan tarczy hamulcowej. Sprawdź grubość tarczy i porównaj z minimalną wartością, która jest zwykle wybita na tarczy, a następnie dokonaj kontroli wzrokowej. Szczególną uwagę zwróć na ewentualne pęknięcia i korozję.

Jeżeli stan tarczy jest zadowalający, możesz przystąpić do montażu zacisku.

W następnym kroku, zamontuj na nowych klockach dostarczone sprężyny.

Uwaga: Marka TRW nieustannie udoskonala swoje produkty i zmieniła w niektórych zestawach konstrukcję sprężyn klocków, lecz zarówno nowe jak i poprzednie sprężyny TRW i OE można stosować wymiennie!

Prosimy odnieść się do informacji serwisowej TRW XZS152.

Następnie, zamontuj nowe klocki TRW wraz ze wszystkimi dostarczonymi do zestawu akcesoriami montażowymi.

Uwaga: Klocków hamulcowych w żadnym wypadku nie wolno obrabiać. Ręczna obróbka płytki klocka, taka jak szlifowanie lub piłowanie, prowadzi do przeciążeń mechanicznych i termicznych. Może to spowodować powstanie niepożądanego hałasu lub nawet zakleszczenie prowadnic zacisku. Ponadto obniża skuteczność hamowania, zwiększa zużycie i hałas. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w układzie hamulcowym!

Teraz możesz zamontować zbiornik ciśnieniowy i podłączyć przewody.

Właściwe zakończenie pracy jest szczególnie ważne dla późniejszej prawidłowej pracy hamulca.

Uwaga: Zapoznaj się z informacjami producenta pojazdu, aby poznać szczegółowe procedury mające zastosowanie do różnych typów pojazdów i zacisków hamulcowych!

W naszym teście montażowym, przestrzegaliśmy procedury określonej przez producenta dla konkretnego, omawianego systemu hamulcowego:

- Przekręć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż klocki dotkną tarczy hamulcowej. Uważaj, aby nie przekręcić pokrętki za daleko!
- Następnie obróć regulator z powrotem o 3 do 4 kliknięć.
- Po wciśnięciu i zwolnieniu hamulca (nie pokazano na filmie), musi być możliwe ręczne obrócenie koła.

Aby w ramach wymiany otrzymać zwrot wartości rdzenia, dołącz etykietę do starego zacisku hamulcowego i odeślij go do nas w oryginalnym opakowaniu.

Na koniec zamontuj i dokręć koło, używając momentu obrotowego określonego przez producenta pojazdu.

Po jeździe próbnej, dokonaj testu układu hamulcowego na stanowisku przeznaczonym do badania samochodów ciężarowych.

Powyższy tekst ma wyłącznie charakter informacyjny i nie może stanowić podstawy roszczeń finansowych czy gwarancyjnych.