

DAKAR 2024



TechTir to firma działająca na terenie Pszczyny, zajmująca się tworzeniem dedykowanej modyfikacji oprogramowania dla samochodów ciężarowych popularnych marek. Świadczy usługi zarówno w zakresie programowania, jak i specjalistycznej diagnostyki pojazdów. Korzeni TechTir możemy doszukiwać się w firmie Techline, działającej na rynku nieco dłużej, bo od 18 lat, rozwiązującej z kolei nawet najbardziej skomplikowane zagadnienia z zakresu elektroniki precyzyjnej.



Właścicielem firm, a zarazem pomysłodawcą i projektantem wiodącym wszelkich rozwiązań, czyli tzw. „mózgiem operacji” jest pszczynianin - **Bartosz Woźnikowski**.

Programiści TechTir tworzą rozwiązania dla:

- transportu – ograniczenie spalania w granicach 5-10 %, podniesienie Momentu i Mocy!
- rajdów – osiąganie wręcz niewyobrażalnych wartości Momentu i Mocy!

Firma udziela swoim Klientom pełnego wsparcia technicznego!

Rozwiązania programistyczne TechTIR już po raz trzeci zostaną zastosowane w samochodach ciężarowych biorących udział w rajdzie Dakar. Przygotowania do rajdu we współpracy z firmą FeshFesh idą pełną parą!

Czeski FeshFesh – od lat wystawiający tego typu jednostki na specjalistycznych imprezach – przygotowuje samochody od strony mechanicznej. Pszczyński TechTIR zajmuje się optymalizacją

pracy silników poprzez tworzenie odpowiednich modyfikacji programowych, by wyciągnąć z samochodów jak najwięcej i... jeszcze więcej 😊

Tak zwaną próbą generalną przed popisowym i największym na świecie pustynnym rajdem będzie odbywający się w październiku rajd Baja Marocco, podczas którego również obecni będą przedstawiciele Fesh Fesh oraz TechTir.



Obecnie możemy przekazać informację, że w rajdzie Dakar wezmą udział 3 ciężarówki: 2 Tatry Jamal Evo i Ford Cargo Evo. Na rajd Baja Marocco pojadą 2 samochody.

W planach są jeszcze kolejne rozwiązania, ale o tym więcej napiszemy niebawem. Możemy natomiast na ten moment uchylić rąbka tajemnicy, że trwają badania nad rozwiązaniem ciężarówki elektrycznej. Podczas tegorocznych rajdów wystartują **FORD CARGO EVO I** oraz 2x **TATRA JAMAL EVO**. To wiemy już na pewno.



FORD

Parametry:

Moc: 1150-1200kW

Moment obrotowy: 4800 Nm – 5000 Nm

Skrzynia biegów: Alison – automatyczna po przebudowie

Pojemność silnika: 13 l

Wprowadzone za dziś dzień zmiany w stosunku do rozwiązań z Dakar 2023:

- przebudowana skrzynia biegów,
- zmienione sterowanie skrzyni biegów,
- zmienione oprogramowanie silnika,
- zmienione wtryski,
- zmieniona turbina,
- odmienne sterowanie turbiną i obiegiem powietrza,
- przeliczony od zera kolektor wydechowy.

Niedawno, w czeskiej Koprivnici został poddany testom Ford Cargo Evo. Kierowca rajdowy – Valdotas Paškevičius - który podczas Dakar 2023 przemierzał pustynię Tatrą Jamal z numerem 514, był bardzo zadowolony z nowych rozwiązań, które zastosowano w Fordzie i zostaną zastosowane także w pozostałych samochodach.

TATRA

Parametry:

Moc: 1170-1220kW

Moment obrotowy: >4900 Nm

Skrzynia biegów: Alison – automatyczna po przebudowie

Pojemność silnika: 13 l

Działania:

- podobnie jak w przypadku Forda trwają prace związane z optymalizacją pracy silnika, skrzyni biegów.

UWAGA, UWAGA!

W najbliższym czasie silniki samochodów zostaną zdemonstrowane i przewiezione na Wyższą Uczelnię Techniczną w Czechach, która udostępni inżynierom laboratorium wyposażone w hamownię obciążeniową. Na podstawie wykonanych badań i uzyskanych parametrów programiści dokonają ostatecznej modyfikacji/optymalizacji pracy tych silników. Inżynierowie otrzymają wówczas informację gdzie znajduje się 100 % wytrzymałości silników. Na podstawie tych danych powstaną więc charakterystyki dla skrzyni biegów i stworzone pod nie ostateczne wersje oprogramowania.

PONADTO:

We wszystkich samochodach zaprojektowano i wykonano nowy interfejs przeznaczony dla mechanika teamu. Zastosowano nowe wyświetlacze i możliwość pomiaru dodatkowych parametrów. Wprowadzono także nowy system tempomatu – ustalania prędkości zadanej. Każdy z samochodów zostanie także wyposażony w nową karoserię.

Na temat teamów nie możemy na razie nic zdradzić, ale chętnie podzielimy się tą informacją już niebawem.

