

HAMOWANIE BEZ KOMPROMISÓW.

Klocki i okładziny hamulcowe w pojazdach użytkowych są stale narażone na duże naprężenia, ponieważ zatrzymanie pojazdu wymaga znacznie większego nakładu energii niż przyspieszenie. Przykład: 40-tonowy samochód ciężarowy o mocy silnika 340 kW przyspiesza do 80 km/h w 45 sekund. Z kolei pełne hamowanie awaryjne od 80 do 0 km/h w 3 sekundy wymaga mocy 3300 kW. Jest to niezwykle wysoki współczynnik naprężenia dla stosunkowo niewielkich komponentów ciernych. Kompromisy w kwestii jakości mogą szybko okazać się bardzo kosztowne.

Textar to bezpieczeństwo bez kompromisów.

Dlatego w TMD Friction opracowanie produktu ciernego zajmuje nam nawet trzy lata. W trakcie tego procesu każdy nowy komponent cierny jest poddawany najbardziej rygorystycznym testom zanim zostanie wprowadzony na rynek:

- do 300 000 kilometrów testów drogowych oraz do 2000 godzin testów dynamometrycznych
- komputerowa ocena skuteczności hamowania i objawów zużycia,
- rygorystyczne testy homologacyjne w warunkach rzeczywistych,
- zaawansowane badania NVH (hałas, drgania, uciążliwość działania) i dotyczące komfortu.

SIĘGAMY LIMITÓW. TY JUŻ NIE MUSISZ.

Żadne klocki hamulcowe nie są narażone na działanie tak skrajnych warunków i obciążeń jak te montowane w pojazdach użytkowych. Bezpieczne spajanie materiału ciernego i płytki nośnej ma więc kluczowe znaczenie.

W zależności od zastosowania i obciążenia termicznego klocków hamulcowych przeznaczonych do pojazdów użytkowych TMD Friction używa całej gamy różnych procesów mechanicznych, aby zapewnić wytrzymałość niezbędną w każdym zastosowaniu:

- stalowa płytka z mosiężnymi trzpieniami (patent TMD),
- odlewana płytka z mosiężnymi trzpieniami (patent TMD),
- odlewana płytka z odlewanymi sworzniami (płytką odlewaną),
- stalowa płytka z siatką spawaną,
- lekka płytka ze sworzniami (opatentowana przez TMD).

Corzyści: nawet w przypadku najbardziej skrajnych obciążeń termicznych nasze procesy gwarantują stałe spójenie materiału ciernego i płytki nośnej. Innymi słowy zapewniamy optymalne bezpieczeństwo i komfort.



żeliwna płytka nośna



płytkę nośną ze sworzniami



płytkę nośną z siatką spawaną

CZASAMI MNIJĘ OZNACZA ZNACZNIE WIĘCEJ.

Lżejsze komponenty pomagają zredukować ciężar pojazdu, co z kolei wpływa na oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji CO₂. TMD Friction to pionier w tej dziedzinie, zaś klocki hamulcowe Textar z nową lekką płytką nośną produkowane w ramach programu lekkiej technologii TMD Friction ważą mniej niż konwencjonalne klocki przeznaczone do pojazdów użytkowych, przy czym zachowują wszystkie parametry bezpieczeństwa. Istotny dla właścicieli floty jest fakt, że w lekkich klockach hamulcowych Textar zachowano tę samą geometrię co w standardowych klockach, dlatego mogą być stosowane jako bezpośredni zamiennik. Wprowadzenie niewielkiej zmiany w lekkich klockach hamulcowych może obniżyć ciężar całkowity pojazdu oraz zmniejszyć zużycie paliwa, co z kolei generuje znaczne oszczędności paliwa w okresie eksploatacji pojazdu użytkowego. Więcej informacji znajduje się na stronie www.textar.com, gdzie za pomocą naszego kalkulatora online można obliczyć potencjalne oszczędności dla floty.



Więcej informacji na stronie:
www.textar.com

