

**MARTEX na AGRO SHOW 2025**

Relacja z największego wydarzenia branży agro w Europie

**Nowości w firmie MARTEX**

Zapisz się do naszego Newslettera oraz odwiedź dedykowaną *Strefę Milwaukee*

**Poznaj produkty MTX Professional**

Poszerzamy ofertę profesjonalnej chemii do samochodów ciężarowych i nie tylko



TRUCK

INFORMATOR

PAŹDZIERNIK - GRUDZIEŃ

04

Kwartalnik:

4

Wydanie:

57

Rok:

2025



SPIS TREŚCI:

INFORMACJE O FIRMIE:

NOWOŚCI W OFERCIE MARTEX.....	3
Z ŻYCIA FIRMY	4-7
PROMOCJA SPECJALNA SACHS	10

DOSTAWCY I DZIAŁY MARTEX:

ZF	11
GOODYEAR	12
VERIGA.....	13
KNORR-BREMSE	14
PHILIPS EUROPE	15
DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW	16-17
EURORICAMBI	18-19
SCHAEFFLER	20-21
MANN-FILTER.....	22
TEXTAR	23
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE	24
GRUPA AZOTY	25
BOSCH.....	26-27
MAHLE.....	28
PETERS	29
FEBI BILSTEIN	30-31
JURID.....	32
MONROE.....	33
NISSENS	34-35
NRF	36
BOSMA	37
PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY.....	38-39
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ	40
SHELL.....	41
TOTALENERGIES.....	42-43
CASTROL	44
GRAFEN	45
TEXACO	48
MTX CARWASH.....	49
BANNER	50-51
AMPRO	52
BOREMAN	53
SAMPA.....	54-55
WAŚ.....	56
VARTA.....	57
DINEX.....	58-59

COVIND	60
FRISTOM.....	61
EXIDE	62
HORPOL	63
DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO	64-65
KÄRCHER.....	66-67
HAZET	68
KING TONY	69
FIRESTONE	70
ELRING	71
DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH	72
DT SPARE PARTS	73
JOST	74
EMMERRE.....	75
COS.PEL.....	76
HYD HOME.....	77
HYBSZ	78
HIGHWAY AUTOMOTIVE	79
DENSO.....	80
ROLLING.....	81
HOBİ	82
LUMILEDS	83
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON.....	84
OTANI	85
CONTITECH.....	86
CONTINENTAL.....	87
TOURADOR.....	88
SEM.....	89
TANGDE.....	90
SERTPLAS	91
KOSKISEN.....	92
TRUCK EXPERT	93
IBOX.....	94

ARTYKUŁY BRANŻOWE

ARTYKUŁ BRANŻOWY: G12 MTX PROFESSIONAL.....	8-9
ARTYKUŁ BRANŻOWY: MTX AKTYWNA PIANA BITURBO	46-47

PROMOCJA KWARTALNA

PROMOCJA KWARTALNA	95
--------------------------	----

NOWE BŁOTNIKI MTX – MODELE **MTX-BL-008** I **MTX-BL-009** WKRÓTCE DOSTĘPNE!

MARTEX poszerza ofertę marki MTX o dwa nowe modele błotników do pojazdów ciężarowych:

- MTX-BL-008 – do SCANIA R/S 17 - (tył, część górna)
- MTX-BL-009 – do IVECO STRALIS TRAKKER (tył, część górna)

Nowe produkty uzupełnią linię błotników MTX, która obejmuje już 16 modeli do samochodów ciężarowych i naczep.

FUNKCJONALNOŚĆ I OCHRONA NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Nowe błotniki – podobnie jak wszystkie modele z serii MTX – wykonane są z wysokogatunkowego polipropylenu, który zapewnia:

- wysoką odporność na uszkodzenia mechaniczne,
- odporność na wilgoć i zmienne warunki atmosferyczne,
- niską masę własną, nieobciążającą pojazdu.

Dzięki tym właściwościom, błotniki MTX wyróżniają się trwałością i niezawodnością, co czyni je doskonałym wyborem dla



profesjonalistów z branży transportowej. Błotniki MTX projektowane są z myślą o maksymalnej ochronie pojazdu i innych uczestników ruchu drogowego. Ich zadaniem jest skuteczne zabezpieczenie przed:

- wodą,
- błotem,
- kamieniami,
- oraz innymi zanieczyszczeniami wyrzucanymi spod kół.

Ponadto, dzięki swojej konstrukcji błotniki MTX wpływają pozytywnie na aerodynamikę pojazdu, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i lepszą efektywność eksploatacyjną.

Pełna oferta błotników MTX dostępna jest na platformie B2B MARTEX w grupie towarowej „Błotniki MTX”. Firma zapewnia atrakcyjne warunki współpracy oraz szybką dostępność produktów.



ODKRYJ NOWĄ STREFĘ MILWAUKEE I ZAPISZ SIĘ DO NEWSLETTERA

Martex wprowadza dwie istotne nowości. Pierwsza to możliwość zapisania się do newslettera, dzięki któremu klienci będą na bieżąco z ofertą i promocjami. Druga to nowa podstrona w sklepie B2B – Strefa Milwaukee, gdzie można lepiej poznać produkty renomowanej marki Milwaukee.

Nowa dedykowana podstrona – Strefa Milwaukee

Z myślą o wygodzie i potrzebach klientów powstała nowa, przejrzysta i funkcjonalna podstrona: Strefa Milwaukee. To efekt naszej współpracy z marką Milwaukee – cenionym producentem elektronarzędzi i akcesoriów o najwyższej jakości.

Zapis do newslettera – zawsze na bieżąco

Kolejną nowością jest możliwość zapisania się do newslettera Martex. To świetny sposób, by jako pierwszy dowiadywać się o:

- nowościach produktowych,
- atrakcyjnych promocjach i rabatach,
- wydarzeniach branżowych i inicjatywach organizowanych przez Martex.

Zapisz się już dziś do naszego newslettera oraz odwiedź nową Strefę Milwaukee na stronie Martex – odkryj, jak łatwo można połączyć profesjonalizm z wygodą zakupów!



MARTEX ŚWIĘTUJE 10 LAT WSPÓŁPRACY Z TEMOT INTERNATIONAL

Rok 2025 jest dla Martex szczególny — mija dokładnie 10 lat od dołączenia do międzynarodowej sieci TEMOT International, jednej z najbardziej prestiżowych grup zakupowych w branży motoryzacyjnej. Jubileusz ten stanowi doskonałą okazję do podsumowania dekady intensywnej współpracy, rozwoju i budowania silnej pozycji na rynku części zamiennych do pojazdów ciężarowych. Martex dołączył do TEMOT w marcu 2015 roku, stając się tym samym jedynym przedstawicielem tej organizacji w Polsce w segmencie części do ciężarówek. Decyzja ta otworzyła firmie drzwi do nowych rynków, umożliwiając współpracę z kluczowymi światowymi dostawcami oraz dostęp do międzynarodowego know-how i narzędzi zakupowych. Na przestrzeni ostatnich



10 lat Martex brał udział w licznych wydarzeniach i spotkaniach organizowanych przez TEMOT, w tym w corocznych międzynarodowych zjazdach członków i dostawców. Udział w tych wydarzeniach to nie tylko możliwość wymiany doświadczeń, ale także budowanie relacji biznesowych, które owocują konkretnymi projektami i wspólnym rozwojem. W ciągu tej dekady firma dwukrotnie zdobyła tytuł najlepszego udziałowca w kategorii CV (w latach 2018 i 2024). To symboliczne uhonorowanie wieloletniego zaangażowania, profesjonalizmu i dynamicznego rozwoju firmy na rynku międzynarodowym. Dziękujemy naszym partnerom, klientom i całemu zespołowi za wspólną dekadę sukcesów.



MARTEX ŁÓDŹ – ZMIANA LOKALIZACJI ODDZIAŁU

Z przyjemnością informujemy, że od 27 października oddział Martex w Łodzi działa pod nowym adresem – ul. Rokicińska 156AC. To dla nas ważny krok w rozwoju, a dla naszych klientów gwarancja jeszcze lepszej obsługi i szerszej oferty dostępnej od ręki. Nowy oddział to przede wszystkim większy magazyn oraz wygodniejsze zaplecze logistyczne, dzięki którym możemy

szybciej realizować zamówienia i zapewnić bogatszy asortyment części dla samochodów ciężarowych, naczep i autobusów. Większa przestrzeń oznacza także większy komfort obsługi – zarówno dla naszych klientów odwiedzających oddział, jak i dla zespołu Martex, który każdego dnia dba o sprawną realizację Twoich potrzeb. Aby zakupy i odbiory zamówień były jeszcze wygodniejsze, oddział Martex Łódź pracuje w następujących godzinach:

- Poniedziałek – Piątek: 8:00 – 17:00
- Sobota: 8:00 – 13:00

Jesteśmy do Twojej dyspozycji nie tylko stacjonarnie. Jeżeli chcesz sprawdzić dostępność części, złożyć zamówienie lub uzyskać fachowe doradztwo – skontaktuj się z nami:

- lodz@martextruck.pl
- 42 649 01 90

Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego nowego oddziału przy ul. Rokicińskiej 156AC. Czekamy na Ciebie z pełnym zaangażowaniem i gotowością do działania – tak, abyś zawsze mógł liczyć na szybką obsługę, fachowe doradztwo i niezawodną dostępność części.



MARTEX NA AGRO SHOW 2025 – IMPONUJĄCE STOISKO W BEDNARACH

W dniach 19–21 września 2025 roku na terenie lotniska w Bednarach (woj. wielkopolskie) odbyła się kolejna edycja Międzynarodowej Wystawy Rolniczej AGRO SHOW, organizowanej przez Polską Izbę Gospodarczą Maszyn i Urządzeń Rolniczych. Wydarzenie, od lat uznawane za największe w Polsce i jedno z największych w Europie plenerowych wydarzeń branży agro, ponownie przyciągnęło tłumy zwiedzających oraz setki wystawców z kraju i zagranicy.

Wśród nich, z jeszcze większym rozmachem niż w latach poprzednich, swoją obecność zaznaczyła firma MARTEX, prezentując swoją ofertę na imponującym, 400-metrowym stoisku. W przestrzeni tej odwiedzający mogli zapoznać się z szeroką gamą produktów renomowanych marek, takich jak Milwaukee, King Tony, Hazet, Hella, ROCKFORCE i VARTA, a także nasza chemia warsztatowa MTX. Nowoczesne, profesjonalnie zaaranżowane stoisko MARTEX-u zostało zlokalizowane w strategicznym punkcie ekspozycji, dzięki czemu przyciągało dużą liczbę odwiedzających. Goście mieli możliwość nie tylko obejrzenia, ale również przetestowania wielu narzędzi i urządzeń w specjalnie przygotowanych strefach demo. Spotkania z ekspertami, doradztwo techniczne oraz atrakcyjne, targowe ceny dodatkowo podnosiły wartość wizyty na stoisku firmy. Tegoroczna edycja AGRO SHOW była również okazją do obserwacji najnowszych trendów w rolnictwie precyzyjnym – w tym prezentacji autonomicznych maszyn, dronów czy rozwiązań cyfrowych, które już dziś



zmieniają sposób zarządzania gospodarstwami. Obecność firmy MARTEX na tym prestiżowym wydarzeniu po raz kolejny podkreśliła jej zaangażowanie w dostarczanie innowacyjnych rozwiązań dla profesjonalistów i pasjonatów rynku Agro.



MARTEX WEŹMIE UDZIAŁ W TARGACH SOLUTRANS 2025 W LYON

MARTEX weźmie udział w nadchodzącej edycji targów Solutrans 2025, które odbędą się w dniach 18–22 listopada w Lyon.

Solutrans to jedno z najważniejszych międzynarodowych wydarzeń w branży transportu drogowego i miejskiego, gromadzące producentów pojazdów, dostawców części, dystrybutorów oraz ekspertów związanych z innowacjami technologicznymi i rozwojem zrównoważonej mobilności. Edycja 2025 zapowiada się rekordowo – organizatorzy przewidują tysiące odwiedzających z całego świata, setki wystawców oraz bogaty program konferencji i prezentacji.

Obecność przedstawicieli MARTEX na targach to doskonała okazja do zapoznania się z najnowszymi trendami w sektorze ciężarowym i autobusowym, a także do spotkań z partnerami biznesowymi oraz nawiązania nowych kontaktów. Choć MARTEX nie będzie posiadał własnego stoiska wystawienniczego, jego udział w wydarzeniu podkreśla zaangażowanie w śledzenie światowych kierunków rozwoju branży i poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań dla swoich klientów.

Targi Solutrans od lat stanowią platformę wymiany doświadczeń, inspiracji i wiedzy, a obecność MARTEX w Lyon potwierdza ambicje firmy, by stale rozwijać swoją ofertę i dostarczać klientom produkty oraz usługi na najwyższym poziomie.



Źródło: www.solutrans.fr

MARTEX ZAPOWIADA OBECNOŚĆ NA TARGACH AUTOMECHANIKA SHANGHAI 2025



MARTEX weźmie udział w najbliższej edycji targów Automechanika Shanghai, zaplanowanej na 26–29 listopada 2025 roku.

Automechanika Shanghai to jedno z najważniejszych i największych wydarzeń branży motoryzacyjnej na świecie. Co roku przyciąga tysiące wystawców oraz dziesiątki tysięcy gości – od producentów i dostawców części, przez sieci dystrybucyjne, aż po innowacyjne firmy technologiczne. To przestrzeń, w której prezentowane są światowe trendy, przełomowe rozwiązania oraz wizja przyszłości motoryzacji.

Udział reprezentantów MARTEX w targach stworzy możliwość poznania najnowszych produktów i innowacji, a także nawiązania i pogłębienia współpracy z partnerami z różnych rynków. Automechanika Shanghai od lat pełni rolę międzynarodowej platformy wymiany doświadczeń i wiedzy, wyznaczając kierunki rozwoju całej branży.

Obecność MARTEX na tym wydarzeniu potwierdza ambicje firmy, by aktywnie uczestniczyć w kształtowaniu globalnych trendów i oferować swoim klientom rozwiązania o najwyższej jakości.



Źródło: www.automechanika-shanghai.hk.messefrankfurt.com





ZAPRASZAMY NA TRANSLOGISTICA POLAND 2025

Martex weźmie udział w targach TransLogistica Poland 2025, które odbędą się w dniach 4–6 listopada w Warszawie. To jedno z najważniejszych wydarzeń branży transportu, logistyki i spedycji w Europie Środkowo-Wschodniej. Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska w hali 3 (stoisko S4), gdzie zaprezentujemy najnowsze rozwiązania i ofertę przygotowaną specjalnie dla uczestników targów.



MARTEX NA FESTIWALU MARKETINGU 2025

W dniach 17–18 września 2025 pracownicy działu marketingu firmy Martex uczestniczyli w Festiwalu Marketingu w warszawskim EXPO XXI. Były to Międzynarodowe Targi Reklamy i Druku, skupiające wystawców z branży gadżetowej, poligraficznej i reklamowej. Festiwal miał charakter B2B i obejmował: ekspozycje firm prezentujących branżowe nowości, konkursy POS STARS, SUPER GIFT i Złoty Medal, warsztaty i szkolenia tematyczne. Wydarzenie odwiedzili profesjonalści z wielu krajów Europy. Dla pracowników naszego działu marketingu był to czas zdobycia inspiracji, poszerzenia wiedzy i nawiązania nowych kontaktów biznesowych.



SPOTKANIE FIRMY MARTEX W EATON – SZKOLENIE I WIZYTA W FABRYCE W TCZEWIE

W dniu 20 sierpnia 2025 roku przedstawiciele firmy MARTEX uczestniczyli w spotkaniu zorganizowanym przez firmę EATON w Tczewie. Wydarzenie miało charakter szkoleniowo-warsztatowy i zostało połączone ze zwiedzaniem nowoczesnej fabryki EATON, jednego z wiodących producentów komponentów i rozwiązań dla branży motoryzacyjnej. Spotkanie rozpoczęło się od szkolenia, które obejmowało prezentację najnowszych technologii, trendów w rozwoju produktów oraz rozwiązań stosowanych przez EATON w zakresie efektywności, jakości i innowacyjności. Była to także okazja do pogłębienia wiedzy na

temat procesów produkcyjnych i standardów, które wpływają na niezawodność i trwałość oferowanych komponentów. Następnie uczestnicy mieli możliwość zwiedzenia fabryki w Tczewie, gdzie mogli zobaczyć z bliska poszczególne etapy produkcji, a także zapoznać się z nowoczesnym zapleczem technologicznym zakładu. Bezpośrednie spotkanie z zespołem EATON pozwoliło również na wymianę doświadczeń i pogłębienie partnerskich relacji między firmami. Spotkanie w Tczewie z pewnością przyczyni się do dalszego umacniania współpracy z firmą EATON i wdrażania zdobytej wiedzy w codziennej działalności.





G12 MTX PROFESSIONAL PŁYN DO CHŁODNIC

PŁYN CHŁODNICZY STWORZONY DLA CIĘŻARÓWEK I AUTOBUSÓW

W transporcie zawodowym nie ma miejsca na kompromisy. Każdy nieplanowany postój ciężarówki lub autobusu to wymierne straty finansowe, opóźnienia w realizacji usług i utrata wizerunku przewoźnika. Dlatego coraz większe znaczenie zyskują środki eksploatacyjne, które wprost przekładają się na niezawodność pojazdu. Obok paliwa i oleju silnikowego kluczową rolę odgrywa płyn do chłodziwa. W pojazdach ciężarowych i autobusach standardem jakości stał się dziś płyn G12 MTX Professional od firmy Martex, oparty na nowoczesnej technologii OAT (Organic Acid Technology).

PŁYN CHŁODNICZY W TRANSPORCIE CIĘŻKIM – FUNDAMENT BEZPIECZEŃSTWA SILNIKA

Silniki wysokoprężne stosowane w ciężarówkach i autobusach pracują pod ekstremalnym obciążeniem: przez długie godziny generują ogromne ilości ciepła, a jednocześnie muszą utrzymywać stabilne parametry w różnych warunkach pogodowych. W takiej eksploatacji układ chłodzenia pełni kluczową funkcję. Płyn chłodniczy G12 MTX Professional:

- utrzymuje właściwą temperaturę pracy jednostki napędowej,
- zabezpiecza elementy układu przed korozją i kawitacją,
- chroni pompy wodne, chłodziwa

i przewody przed przedwczesnym zużyciem,

- zapobiega przegrzaniu i awariom, które w trasie generują szczególnie wysokie koszty.

Dla operatorów flot oznacza to realne oszczędności oraz pewność, że pojazdy są gotowe do pracy niezależnie od warunków.

TECHNOLOGIA OAT – PRZEWAGA G12 MTX PROFESSIONAL

Płyn chłodniczy Martex G12 MTX Professional wykorzystuje organiczne inhibitory korozji, co pozwala znacząco wydłużyć jego żywotność i skuteczność ochrony. W porównaniu ze starszą generacją płynów - krzemianowych, G12 MTX Professional oferuje:

- do 5 lat eksploatacji lub 250 tys. km przebiegu,
- brak osadów w układzie chłodzenia,
- wyższą odporność na utlenianie i wysokie temperatury,
- lepszą ochronę elementów aluminiowych i stopów lekkich.

Dzięki temu układ chłodzenia pracuje z pełną wydajnością, a okresy między przeglądami mogą być wydłużone, co ma kluczowe znaczenie w zarządzaniu dużą flotą.

Ciągniki siodłowe i ciężarówki dalekobieżne to pojazdy, które nierzadko spędzają na

trasie po kilkanaście godzin dziennie. Wysoka temperatura pracy i duże obciążenie silnika sprzyjają powstawaniu kawitacji, czyli mikrouszkodzeń powierzchni metalowych. Martex G12 MTX Professional skutecznie neutralizuje to zjawisko, chroniąc silnik przed kosztownymi awariami. W transporcie pasażerskim niezawodność układu chłodzenia to kwestia bezpieczeństwa i komfortu podróży. W ruchu miejskim autobusy pracują w cyklu start-stop, co powoduje gwałtowne wahania temperatur. W przypadku tras dalekobieżnych płyn musi zapewnić stabilną ochronę podczas wielogodzinnej jazdy np. w upale. G12 MTX Professional spełnia oba te wymagania, gwarantując nieprzerwaną pracę silnika w każdych warunkach.

ZAKRES TEMPERATUR I UNIWERSALNOŚĆ

Martex G12 MTX Professional działa w zakresie od -35°C do +110°C, dzięki czemu nadaje się do eksploatacji w każdym klimacie. Jego uniwersalność pozwala flotom stosować jeden produkt we wszystkich pojazdach – zarówno ciężarowych, jak i autobusowych – co upraszcza procesy serwisowe i logistykę magazynową. Jest bezpieczny dla elementów z aluminium, miedzi i gumy.

BEZKONKURENCYJNA JAKOŚĆ POTWIERDZONA BADANIAM

G12 MTX Professional od Martex wyróżnia się pod względem jakości i niezawodności. To produkt opracowany i produkowany w Polsce, w nowoczesnych zakładach spełniających europejskie normy jakości i bezpieczeństwa. Proces produkcji jest w pełni kontrolowany, a każda partia płynu przechodzi szereg testów laboratoryjnych, które potwierdzają stabilność parametrów w całym okresie użytkowania.

Badania obejmują m.in.:

- odporność na wysokie i niskie temperatury,
- skuteczność ochrony antykorozyjnej dla aluminium, stali, żeliwa i stopów metali lekkich,
- wytrzymałość na kawitację,
- brak tendencji do tworzenia osadów w układzie chłodzenia,
- zgodność z wymaganiami czołowych producentów pojazdów ciężarowych i autobusów.



Przewoźnicy zyskują pewność, że inwestują w produkt, który realnie podnosi efektywność całej działalności.

POLSKA PRODUKCJA I SPRAWNY ŁAŃCUCH DOSTAW

G12 MTX Professional to produkt w 100% wytwarzany w Polsce, w nowoczesnych zakładach spełniających rygorystyczne normy jakości i bezpieczeństwa. Lokalna produkcja oznacza pełną kontrolę nad procesem, a także większą elastyczność w reagowaniu



na potrzeby rynku. Co więcej, krótszy łańcuch logistyczny przekłada się na dostępność i terminowość dostaw. Klienci firmy Martex zyskują pewność, że płyn chłodniczy będzie dostępny zawsze wtedy, gdy jest potrzebny – bez ryzyka przerw w eksploatacji floty.

DOSTĘPNE POJEMNOŚCI – BO WIELKOŚĆ MA ZNACZENIE

Wybór odpowiedniej pojemności płynu chłodniczego to nie tylko kwestia wygody, ale także optymalizacji kosztów i logistyki we flocie. Martex G12 MTX Professional dostępny jest w kilku wariantach:

- 5 litrów – idealny do uzupełnień w trasie lub jako zapas w pojeździe,
- 20 litrów – najczęściej wybierany przez warsztaty i firmy serwisujące kilka pojazdów,
- 200 litrów – rozwiązanie stworzone dla dużych flot, gdzie płyn chłodniczy jest wykorzystywany regularnie i w większej ilości.

Dzięki temu każdy przewoźnik może dobrać odpowiednią pojemność do skali prowadzonej działalności i zapotrzebowania floty.

W transporcie ciężkim liczy się każdy detal, który wpływa na niezawodność i ekonomię pracy floty. Płyn do chłodnic G12 MTX Professional od firmy Martex to rozwiązanie, które odpowiada na realne potrzeby przewoźników.

DLACZEGO FLOTY WYBIERAJĄ MARTEX G12 MTX PROFESSIONAL

- Redukcja kosztów serwisu – dłuższe okresy wymiany płynu.
- Zwiększona niezawodność pojazdów – mniejsze ryzyko awarii w trasie.
- Kompatybilność – produkt sprawdzony w silnikach najważniejszych producentów ciężarówek i autobusów.
- Bezpieczeństwo – stabilna temperatura pracy silnika w każdych warunkach.
- Ekologia – brak fosforanów, amin i azotynów, co ułatwia utylizację.

SPRAWDŹ OFERTĘ JUŻ TERAZ:
WWW.B2B.MARTEXTRUCK.PL



Materiał powstał we współpracy
z firmą **Nexus Sp. z o.o.**

**PROMOCJA**

KUPUJESZ NOWE SPRZĘGŁO SACHS?

Oddaj stare i zyskaj nawet do...

250 PLN netto

▶ oraz koszulka polo 4F za 1 PLN netto!

*przy dokonaniu zwrotu kompletnego sprzęgła



Jak skorzystać z **promocji**?

1

Kup w MARTEX zestaw sprzęgła SACHS lub jego poszczególne elementy.

2

Zwróć zużyty rdzeń SACHS zgodny z wymaganiami zwrotu.

3

Otrzymaj zwrot środków w wysokości wartości oddanych części.

Sprawdź, ile możesz **zyskać!**

250 PLN netto za kompletne sprzęgło zawierające łożysko ConAct**200 PLN netto** za kompletne sprzęgło**145 PLN netto** za docisk sprzęgła**55 PLN netto** za tarczę sprzęgła**50 PLN netto** za łożysko ConAct

1. Promocja na koszulki polo trwa do 31.12.2025.
2. Przekazanie koszulki polo 4F za 1 PLN netto poprzez FV.
3. Promocja skierowana jest do klientów rynku polskiego.
4. Regulamin promocji dostępny w siedzibie organizatora (44-203 Rybnik, ul. Sosnowa 7) oraz na stronie www.martextruck.pl

 **martextruck.pl**



Dowiedz się więcej

Profesjoniści widzą różnicę.

#KeepItReal with ZF Genuine Parts

Bezpieczeństwo kierowców zależy od jakości i pochodzenia części montowanych w pojazdach – używanie podrabianych produktów może prowadzić do poważnych awarii, a nawet zagrażać życiu.

Wybierz oryginalne części ZF Aftermarket – sprawdzone poprzez rygorystyczne procesy testowania, tworzone z myślą o jakości, trwałości i bezpieczeństwie jazdy. **Profesjoniści widzą różnicę – postaw na niezawodny oryginał.**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



PRZEBIEGI, KTÓRE IMPONUJĄ. EFEKTYWNOŚĆ, KTÓRA SIĘ OPŁACA.



NOWY

KMAX GEN-3**NIEUSTANNY ROZWÓJ**

Zapraszamy do odwiedzenia strony:
GOODYEAR.EU/TRUCK

Poznaj KMAX GEN-3 – oponę, która zapewnia przebiegi, jakich oczekujesz, oraz efektywność i zrównoważony rozwój, których potrzebujesz. Dzięki niższym oporom toczenia, poprawionej efektywności paliwowej i większemu potencjałowi trakcyjnemu, trzecia generacja opon ciężarowych Goodyear KMAX oferuje przebiegi, które znasz i cenisz, z dodatkową efektywnością, której potrzebujesz.

- Do 13% niższe opory toczenia*
- Ponad 40% zrównoważonych materiałów**

* W porównaniu z poprzednikiem, na podstawie wewnętrznych danych Goodyeara
**Firma Goodyear definiuje zrównoważony materiał jako materiał biopochodny (pochodzący ze źródeł biologicznych), odnawialny (składający się z odnawialnej biomasy), lub materiał pochodzący z recyklingu (ponownie przetworzony z odzyskanych materiałów) zgodnie z definicją zawartą w normie ISO 14021; lub materiał wyprodukowany przy użyciu innych praktyk mających na celu promowanie ochrony zasobów i/lub redukcji emisji.

GOODYEAR



 **VERIGA®**
SINCE 1922



ŁAŃCUCHY ŚNIEŻNE **VERIGA**

Słoweńska firma z bogatą tradycją, działająca od 1922 roku. Firma oferuje szeroką gamę łańcuchów śniegowych, przeznaczonych zarówno do samochodów ciężarowych, osobowych, pojazdów dostawczych, jak i maszyn specjalistycznych. W asortymencie MARTEX znajdą Państwo szeroką gamę łańcuchów śniegowych produkcji Veriga do samochodów ciężarowych.



www.veriga-lesce.com

info@veriga-lesce.com



Po prostu zawsze najlepszy wybór dla warsztatów.

Klocki hamulcowe Knorr-Bremse jakości OE

Szeroko przetestowane i sprawdzone w praktyce: zawsze dostarczamy odpowiednie rozwiązania i wsparcie techniczne, które pomagają osiągnąć wyjątkową codzienną efektywność w Twoim warsztacie. Utrzymuj ciągłość pracy: razem z nami przywróć pojazdy użytkowe na drogę tak szybko i sprawnie, jak to możliwe. Nasze oryginalne części eksploatacyjne, takie jak klocki hamulcowe Knorr-Bremse, nie tylko spełniają najsurowsze wymagania OE – spełniają również Twoje oczekiwania, a także oczekiwania Twoich klientów!

■ Czym dokładnie jest jakość OE?

Inwestujemy ogromny wysiłek w Twoje bezpieczeństwo – obejmuje to również opracowywanie klocków hamulcowych do produkcji seryjnej. Należy uwzględnić różnorodne specyfikacje i normy testowe, co ostatecznie przekłada się na naszą unikalną „jakość wyposażenia oryginalnego”. Efekt? Jakość, która jest synonimem bezpieczeństwa, niezawodności, trwałości oraz optymalizacji kosztów.

■ W skrócie - jakie są zalety klocków hamulcowych Knorr-Bremse?

Klocki hamulcowe Knorr-Bremse zostały opracowane zgodnie ze specyfikacjami OE oraz normami testowymi i spełniają również rygorystyczne wymagania specyfikacji seryjnych. Przeszły szeroko zakrojone testy – wykraczające poza europejskie standardy – i zostały sprawdzone w praktyce. Obejmuje to testy drgań, zużycia i wydajności, takie jak test hałasu, drgań i szorstkości (NVH) – w tym zakresie Knorr-Bremse wykracza poza standardowe procedury. Na przykład osiągamy maksymalną wydajność dzięki zoptymalizowanemu materiałowi ciernemu, minimalnemu zużyciu dzięki ograniczonemu momentowi resztkowemu hamulca oraz ochronie łożysk poprzez niski poziom emisji ciepła.

■ Co dokładnie powoduje szczątkowe tarcie hamulca?

Ważne jest, aby minimalizować tarcie szczątkowe hamulca jako sposób na wydłużenie żywotności hamulców i piast. Siła ta jest konsekwentnie zmniejszana w naszych systemach. Dzieje się tak, ponieważ w porównaniu z alternatywnymi rozwiązaniami, nasze klocki hamulcowe w mniejszym stopniu ocierają się o tarczę, ponieważ są idealnie dopasowane do całego układu hamulcowego. Oznacza to, że w tarczach, a tym samym w łożyskach kół, powstaje mniej ciepła.



■ Dlaczego warto wybrać klocki hamulcowe z systemem sprężyn ProTecS®?

Ponieważ koncentrujemy się na zwiększonym bezpieczeństwie funkcjonalnym i bezpieczeństwie pracy, a także na niezawodności: jedną ze szczególnych cech systemu ProTecS® jest to, że tylna płyta klocka hamulcowego i sprężyna mocująca kłoczek są trwale połączone ze sobą za pomocą tylko jednego punktu spawania, co praktycznie eliminuje wszelkie błędy podczas montażu. Do zalet należą precyzyjne dopasowanie siły sprężyny oraz zminimalizowana emisja hałasu.



Sprawdzone i przetestowane – na stanowisku testowym, w warunkach eksploatacyjnych

Testy, testy, testy – właśnie w ten sposób zapewniamy wyjątkową skuteczność! Nawet poza standardem ECE-R90. Wszystkie nasze klocki hamulcowe przechodzą wymagający program testów, w którym sprawdzamy takie aspekty jak drgania, zużycie i wydajność. Jednocześnie klocki hamulcowe Knorr-Bremse są stale rozwijane i optymalizowane – na przykład poprzez częściowo zintegrowane tłoczki, fazowane krawędzie i powłoki ułatwiające dotarcie. Możesz polegać na częściach zamiennych Knorr-Bremse przy wszystkich pracach serwisowych i naprawczych – z przyjemnością doradzimy Ci przy kolejnym zamówieniu, na przykład za pośrednictwem naszego portalu klienta, infolinii lub lokalnej sieci kontaktów.

Infolinia techniczna do pytań i doradztwa: 00800 1905 2222
(bezpłatna z krajowych telefonów stacjonarnych)

WIĘCEJ INFORMACJI »



Made to connect

Phillips Europe jest liderem w projektowaniu i produkcji złączy elektrycznych, pneumatycznych oraz komponentów do samochodów ciężarowych i naczep w Europie.

W portfolio Phillips Europe znajdują się wysokiej jakości złącza elektryczne i pneumatyczne, dedykowane zarówno do samochodów ciężarowych, jak i maszyn rolniczych. W ofercie znajdują się m.in. złącza 15-pinowe, EBS, ABS, przewody powietrzne – zarówno proste, jak i spiralne. Produkty te stanowią kluczowe komponenty w systemach elektrycznych i pneumatycznych, których niezawodność jest niezbędna do zapewnienia efektywnej wymiany danych pomiędzy ciągnikiem siodłowym a naczepą. Ich doskonała jakość gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie takich systemów jak układ hamulcowy, pneumatyka czy oświetlenie, zapewniając bezpieczeństwo i efektywność eksploatacji pojazdu.

Phillips Europe jest częścią rodzinnej firmy Phillips Industries, z siedzibą w Kalifornii, USA, która od 1928 roku kształtuje przyszłość branży samochodów ciężarowych i naczep, dostarczając innowacyjne rozwiązania i produkty najwyższej jakości.

- **Produkcja w 100% in-house w Polsce** – gwarancja jakości i dostępności
- **Lokalizacja w Łodzi** – doskonała logistyka w Centralnej Europie
- **Blisko 100-letnia tradycja** – solidne know-how w branży
- **Elastyczność współpracy** – produkty szyte na miarę
- **Wysoka jakość** – 3-letnia gwarancja na wybrane produkty
- **Dział Badań & Rozwoju w Polsce** – innowacje na miejscu
- **Certyfikaty** IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 – najwyższe standardy jakości
- **Szeroka obsługa rynku** – OEM, OES, Aftermarket, Tier1, Tier2
- **Współpraca z liderami rynku**



Dowiedz się więcej:

Marcin Kierzkowski

Key Account Manager Polska

+48 578 000 749 | mkierzkowski@phillips-europe.com

Zobacz więcej:

www.phillips-europe.com



POSTAW NA ASORTYMENT

wysokiej klasy!

**DZIAŁ SPRZEDAŻY
CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW,
MOSTÓW NAPĘDOWYCH
I SILNIKÓW**

Rafał Magiera | Kierownik

+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl





DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

Rafał Magiera

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Rybnik
- 📍 Dział Hurtu

Tomasz Wołowicz

+48 532 795 983

✉ t.wołowicz@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Krosno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Warszawa
- 📍 Kielce
- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Błonie
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kielce autobusy
- 📍 Tarnów
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów

Radosław Anasik

+48 538 508 745

✉ r.anasik@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dział Eksportu
- 📍 Łódź
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Białystok
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Elbląg
- 📍 Lublin
- 📍 Szczecin

Krzysztof Nowak

+48 538 508 472

✉ k.nowak@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Wrocław
- 📍 Inowrocław
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Piła
- 📍 Poznań-Sady
- 📍 Poznań-Gądk
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Kalisz
- 📍 Konin

Marcin Kawecki

+48 538 508 759

✉ m.kawecki@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Wieluń
- 📍 Kępno
- 📍 Oława
- 📍 Wrocław
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Katowice
- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Częstochowa
- 📍 Opole

www.martextruck.pl



FOR GEARBOX AND DIFFERENTIAL



SUITABLE TO

**DAF, DANA – SPICER AXLES,
EATON-FULLER, IVECO, MACK, MAN,
MERCEDES-BENZ, MERITOR,
RENAULT TRUCKS, SCANIA, TREMEC,
VOLVO, ZF TRANSMISSIONS**

SCHAEFFLER

Sprzęgła LuK SAC* w produkcji seryjnej marki Mercedes-Benz

Schaeffler jest wiodącym dostawcą dla aktualnych modeli Mercedes-Benz.

Nr OE: A 030 250 28 01

Nr VLS: 643 3476 09 (bez CPCA)
643 3476 33 (z CPCA)

Zastosowanie / specyfikacja:

Marka: Mercedes-Benz
Model: Actros HDEP 2020
Silnik: OM 471
Moment obrotowy: do 2650 Nm
Moc: do 460 kW / 625 KM



Oparte na jakości: części OE wzmacniają ofertę rynku części zamiennych



Kierowcy ciężarówek polegają na swoich Mercedesach – zawsze i wszędzie. A Mercedes-Benz polega na sprzęgłach LuK firmy Schaeffler. Dlatego LuK jest jedynym dostawcą dla nowej generacji układów napędowych do ciężkich pojazdów ciężarowych marki Mercedes-Benz. Wielu innych producentów również polega na naszych sprzęgłach o najwyższej jakości. Nie idź na kompromisy, jeśli chodzi o naprawy. Zawsze pytaj o sprzęgła LuK.

*Sprzęgło samonastawne



Zdjęcie wyłącznie do celów poglądowych.

CZUJNIK NOX W ZIELONYM OPAKOWANIU

DOŚWIADCZENIE W JAKOŚCI OE

Czujniki NOx Schaeffler Vitesco są idealnym uzupełnieniem szerokiej gamy rozwiązań oferowanej przez Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. Dzięki sprawdzonej jakości oryginalnych części do pierwszego montażu, czujniki te wyznaczają standardy dokładnego pomiaru tlenków azotu, wspierając wydajne oczyszczanie spalin i pomagając zapewnić zgodność z globalnymi normami środowiskowymi. Zaufaj wiodącej na rynku jakości OE w naszych czujnikach NOx - dla precyzyjnej kontroli emisji, niezawodnego działania i długiej żywotności.



vitesco
TECHNOLOGIES



KLUCZOWE KORZYŚCI

ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O CAŁYM CYKLU EKSPLOATACJI POJAZDU

Solidnie zaprojektowane, wysokiej jakości czujniki NOx Schaeffler Vitesco zapewniają niezawodność i zabezpieczają stan graniczny użytkowania silnika i układu wydechowego.

PRECYZYJNA KONTROLA EMISJI

Precyzyjna kontrola emisji może zapobiec nadmiernej emisji zanieczyszczeń i zapewnia zgodność z globalnymi normami emisji (UE, NA, JP, CN).

NIEZAWODNE DZIAŁANIE

Szybka i łatwa instalacja upraszcza serwisowanie i gwarantuje bardzo dokładny pomiar w czasie rzeczywistym oraz szybką gotowość operacyjną.



FAKTY I LICZBY



SZEROKA OFERTA CZUJNIKÓW NOX DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I UŻYTKOWYCH

Opracowany do zastosowań 12V i 24V w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych lekkich i ciężkich



ZASTOSOWANIA W SILNIKACH NA CAŁYM ŚWIECIE

Produkcja > 140 milionów czujników NOx Schaeffler Vitesco od 2002 r. (> 50% wyprodukowanych od 2018 r.)*



OGROMNY POTENCJAŁ NA NIEZALEŻNYM RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Ze względu na wysokie pokrycie parku samochodowego i znaczący wkład w czystą mobilność

* Źródło: Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

<https://vehiclelifesolutions.schaeffler.pl/vitesco>

SCHAEFFLER

**MANN
FILTER**

Od pierwszego do ostatniego kilometra.

MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.



MANN-FILTER, marka filtrów premium na rynku motoryzacyjnym, oferuje innowacyjne rozwiązania spełniające nowe, ambitne wymagania w zakresie filtracji. Jako oryginalne wyposażenie lub w żółto-zielonych opakowaniach, zarówno do samochodów osobowych, użytkowych, jak i pojazdów terenowych: oryginalne produkty MANN-FILTER w jakości OE cieszą się zaufaniem na całym świecie. Zawsze wybieraj oryginalne filtry MANN-FILTER w 100% jakości OE!

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

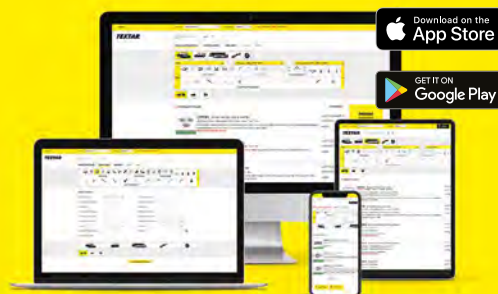
TECHNOLOGIA HAMULCOWA OEPREMIUM

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



WIĘCEJ NIŻ KATALOG – WYSZUKUJ CZĘŚCI Z ŁATWOŚCIĄ!

- + katalog aktualizowany na bieżąco,
- + przyjazne narzędzia do zaawansowanego wyszukiwania,
- + skaner kodów kreskowych i opcja umożliwiająca identyfikowanie klocków na podstawie zdjęcia,
- + możliwość dostosowania katalogu do własnych potrzeb.



www.textar.com

MARTEX

**STAWIAJ NA
SPRAWDZONE**

AdBlue

NOXy® AdBlue®
od Grupy Azoty

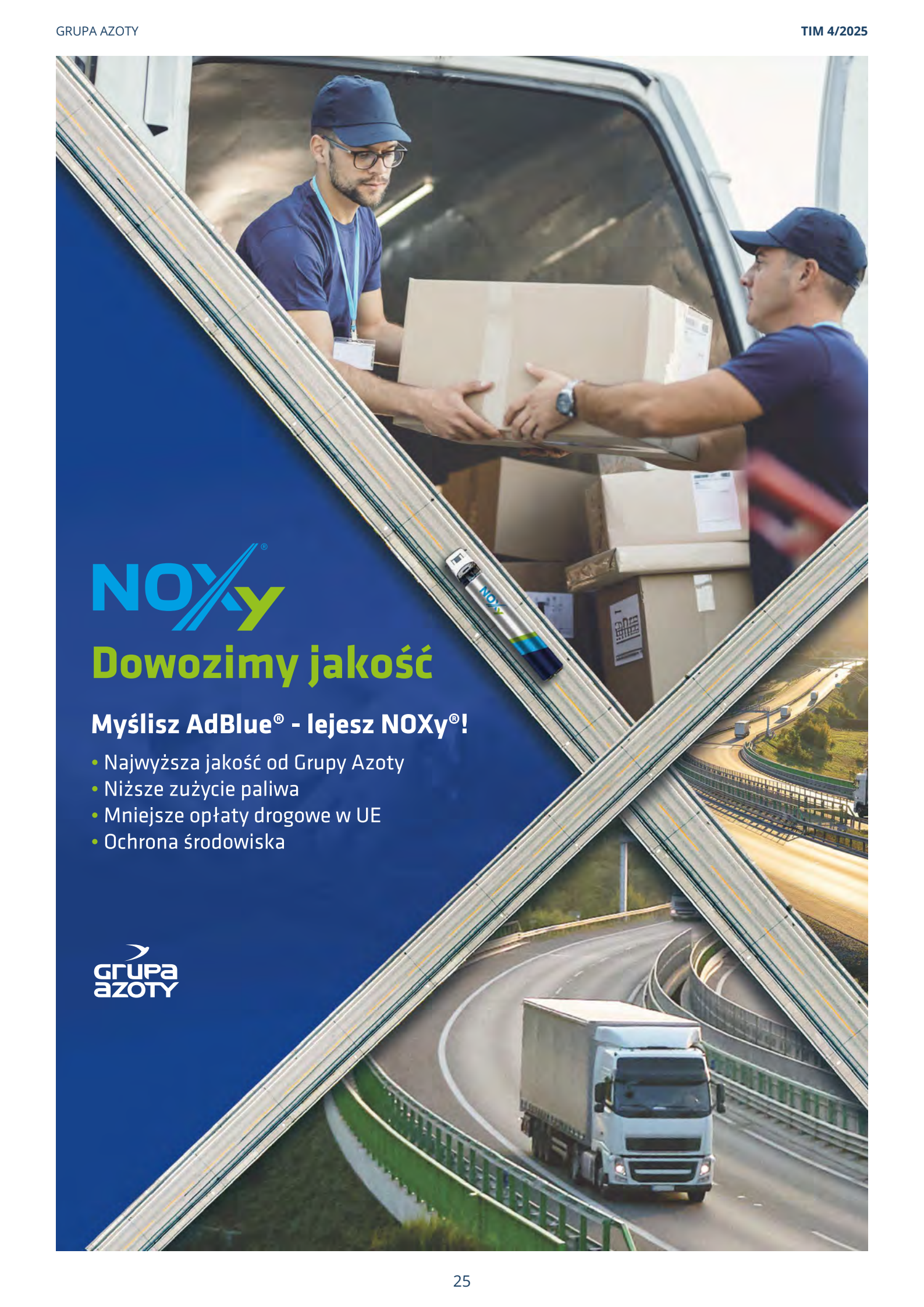
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE
Adrian Wolnik

☎ +48 532 795 986

✉ a.wolnik@martextruck.pl

✉ adblue@martextruck.pl





NOxY[®]

Dowozimy jakość

Myślisz AdBlue[®] - lejesz NOxY[®]!

- Najwyższa jakość od Grupy Azoty
- Niższe zużycie paliwa
- Mniejsze opłaty drogowe w UE
- Ochrona środowiska

**GRUPA
AZOTY**

Części regenerowane fabrycznie:

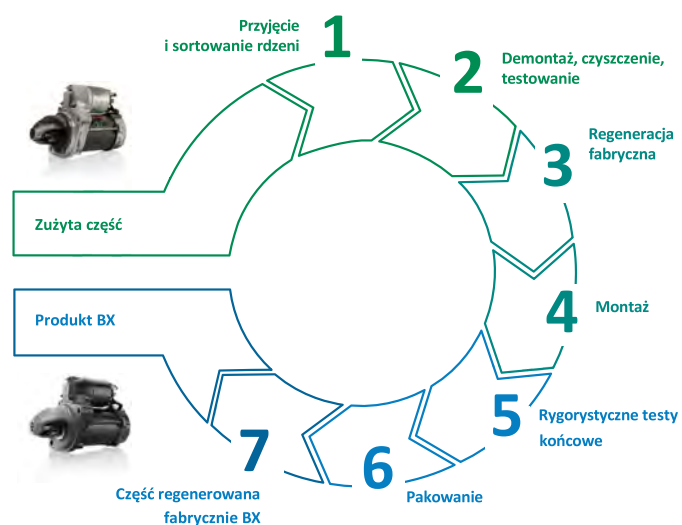
jakość w dobrej cenie

Regeneracja w certyfikowanych zakładach Bosch

Warto wiedzieć, że fabryczna regeneracja części to nie to samo, co naprawa części w warsztacie! Kupując produkt oznaczony symbolem BX, czyli Bosch eXchange, masz pewność, że został on przygotowany w certyfikowanych zakładach Bosch z uwzględnieniem tych samych specyfikacji i technologii, jak przy produkcji fabrycznie nowych odpowiedników. Części podlegające regeneracji fabrycznej nie są obciążone mechanicznie (na przykład obudowy rozruszników i alternatorów) lub ich budowa jest zaprojektowana z odpowiednim zapasem wytrzymałościowym (korpus wtryskiwacza, zacisk hamulcowy). Dzięki temu ponowne użycie rdzeni jest w pełni bezpieczne i zapewnia poprawne funkcjonowanie przez długi czas.

Na każdym etapie procesu Bosch dba o bezpieczeństwo i jakość produktów:

1. Zwrócone, zużyte części są odbierane i sortowane, tak aby wyselekcjonować rdzenie do następnego kroku
2. Po demontażu rdzenie są bardzo dokładnie czyszczone w specjalistycznym zakładzie i weryfikowane pod kątem jakości i zużycia
3. Regeneracja fabryczna obejmuje skrupulatne sprawdzenie każdego elementu, komponenty eksploatacyjne są systematycznie wymieniane
4. Następnie elementy montowane są w nową całość
5. Zregenerowane produkty przechodzą szereg testów i kontroli, takich samych, jakim podlegają produkty nowe!
6. Po przejściu kontroli jakości produkty są oznaczane etykietą z numerem seryjnym i logo Bosch eXchange, które potwierdzają jakość Boscha
7. Produkt jest gotowy do zamontowania w samochodzie



Korzyści i dla serwisu i dla kierowcy

- Wysoka jakość w dobrej cenie
- Łatwy zwrot rdzenia
- Oszczędność czasu

Wpływ na środowisko

Program BX opiera się na ponownym wykorzystaniu materiałów. Bosch angażuje się też w odbudowę obszarów leśnych. W 2022 roku wspólnie z Fundacją Aeris Futuro Bosch posadził 10 000 drzew w otulinie Parku Narodowego Gór Stołowych, w gminie Lewin Kłodzki. Do 2024 roku łącznie nasadzono już 15 000 drzew – w gminie Lewin Kłodzki oraz gminie Pszczółki pod Gdańskiem.

Absorpcja 900 ton CO₂

Powstały las wielkości 1,67 ha w Lewinie Kłodzkim pochłonie prawie 900 ton CO₂ w najbliższych 100 latach.

Las o tej powierzchni potrafi zatrzymać rocznie nawet do 100 ton pyłów.

*wyczerpania – Fundacja Aeris Futuro



W ramach programu **Bosch eXchange (BX)** możesz w **korzystnej cenie** kupić część regenerowaną fabrycznie pod warunkiem zwrotu jej zużytego odpowiednika.

5 powodów, dla których warto wybrać produkty BX

1

Jakość
i standardy
produkcji Boscha

2

Korzystna cena
przy zachowaniu
jakości

**3**

Oszczędność czasu
dzięki produktom dostępnym
od ręki dla wielu marek
pojazdów

4

Łatwy proces
zwrotu części

5

Ponowne wykorzystanie
materiałów

Technologia bliżej nas

**BOSCH**



MAHLE i hollywoodzkie inspiracje

Gdzie wciąż można spotkać prawdziwych bohaterów? MAHLE dobrze ich zna! Oddajemy hołd pracownikom warsztatów, sięgając do tytułów międzynarodowych hitów filmowych. Tym samym przedstawiamy nasze produkty i usługi w klimacie Hollywood – a wszystko to w ramach akcji „MAHLE Workshop Heroes”. Na przykład hollywoodzki hit „The Thermonator” podkreśla szeroką ofertę MAHLE obejmującą około 8100 produktów do zarządzania temperaturą w samochodach osobowych, pojazdach dostawczych i pojazdach użytkowych, do każdego rodzaju napędu.

Asortyment z zakresu zarządzania temperaturą obejmuje jakość oryginalnych części PREMIUM LINE oraz części o równoważnej jakości. Bogate usługi i dodatkowe rozwiązania sprzętowe są dopełnieniem oferty, a także sprawiają, że każdy dzień pracy w warsztacie jest bezproblemowy. MAHLE Lifecycle and Mobility to synonim kompetencji wyposażenia w jakości OEM w obszarze zarządzania termicznego. Nasi bohaterowie, mechanicy, mogą na nas polegać. Dziś i w przyszłości.

mahle-aftermarket.com/thermal-management



MAHLE



QUALITY INSIDE

Przeznaczone na drogę. Sprawdzone w ekstremalnych warunkach: tarcze hamulcowe PE.



**"HAMULCE SĄ
ŚWIETNE!
PEŁNE ZAUFANIE
DO TARCZ PE."**

Melanie Derflinger,
T Sport Bernau



Stworzone dla maksymalnej wydajności –
technologia PE sprawdzona w ekstremalnych warunkach.



Podwójny siłownik membranowy

- sterowanie energią

Ze względu na dużą wagę, ciężkie pojazdy użytkowe wymagają szczególnie silnych hamulców. Praktycznie wszystkie pojazdy o masie całkowitej powyżej 7,5t wyposażone są w pneumatyczne układy hamulcowe.



Podwójny membranowy siłownik hamulców febi 28624



Część siłownika membranowego febi 108782

Sprężone powietrze wytwarzane jest przez kompresor, który zazwyczaj napędzany jest bezpośrednio z silnika. Sprężone powietrze magazynowane jest w zbiornikach pod ciśnieniem około 8 barów. Dzięki temu zawsze dostępna jest wystarczająca ilość sprężonego powietrza. Ze zbiorników sprężone powietrze trafia zaworami m.in. do zawieszenia pneumatycznego, sterowania skrzynią biegów i - oczywiście - do siłowników hamulca.

Siłowniki hamulca przekształcają energię zawartą w sprężonym powietrzu w siłę mechaniczną. Dzieje się to przy pomocy siłowników membranowych, które zlokalizowane są w okolicy bębnow hamulcowych. Gdy kierowca naciska pedał hamulca, sprężone powietrze płynie do siłowników. Membrana porusza tłok i trzpień, który przenosi siłę na szczęki hamulcowe.

Występują siłowniki z jedną lub z dwoma membranami. Siłowniki jednomembranowe są najczęściej stosowane na osiach nienapędzanych. Siłowniki hamulcowe z dwoma membranami, zwane również podwójnymi lub zespólnymi, lub siłownikami trístop, montowane są na osiach napędzanych.

Działanie

Podwójne siłowniki membranowe składają się z siłownika membranowego połączonego z mechanizmem sprężynowym. Oprócz funkcji hamulca zasadniczego odpowiadają również za hamulec postojowy lub pomocniczy. Siłownik membranowy steruje hamulcem zasadniczym, natomiast część z mechanizmem sprężynowym steruje hamulcem postojowym.

W przeciwieństwie do hamulca zasadniczego, który do działania potrzebuje sprężonego powietrza, podwójny siłownik membranowy uruchamia hamulce również bez zasilania sprężonym powietrzem. Do momentu dostarczenia sprężonego powietrza sprężyna w mechanizmie sprężynowym uruchamia hamulce. Gdy zostanie podane sprężone powietrze sprężyna jest ściskana przez membranę i hamulce są zwalniane.

Jeżeli w układzie pneumatycznym brakuje sprężonego powietrza - przykładowo w wyniku usterki silnika lub układu pneumatycznego - za siłę hamowania odpowiada sprężyna w mechanizmie sprężynowym. Sprężynę można wyciąć lub zablokować przyrządem blokującym umieszczonym w tylnej części siłownika hamulca. Tylko w ten sposób można zwolnić hamulce.

i

Uwaga

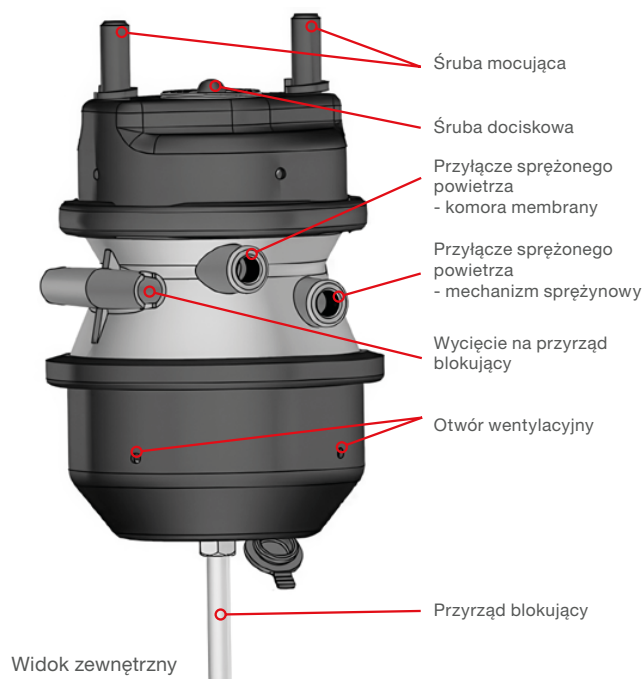
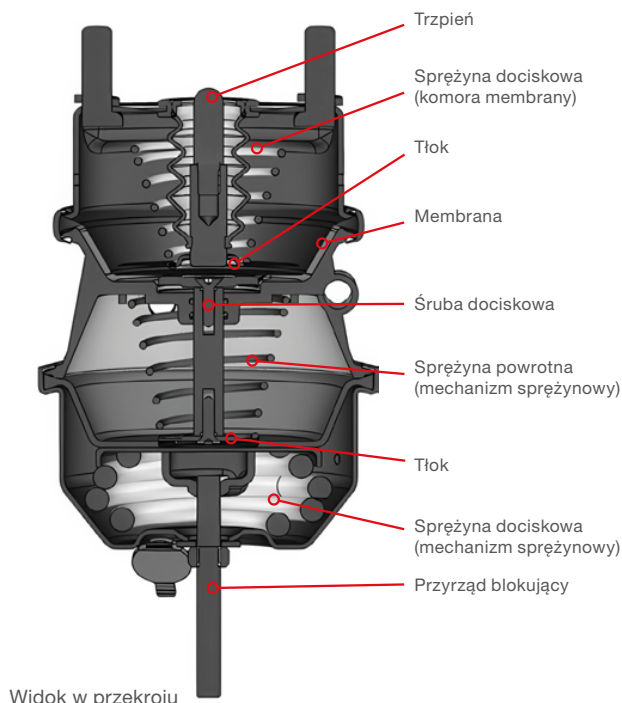
Wysoka siła sprężyny mechanizmu sprężynowego może być bardzo niebezpieczna. Jeżeli opaska mechanizmu sprężynowego zostanie poluzowana, a sprężyna nie jest zablokowana odpowiednim przyrządem, występuje niebezpieczeństwo poważnego urazu, a nawet utraty życia.

Należy pamiętać o ściągnięciu przyrządu blokującego po użyciu!

Przyczyny usterek:

- » Korozja elementów metalowych
- » Nieszczelność
- » Pęknięta membrana





Części hamulcowe mają wpływ na bezpieczeństwo

Odpowietrzniki muszą być zawsze czyste i skierowane w dół. W przeciwnym razie woda i zanieczyszczenia będą przedostawały się do środka siłownika hamulcowego, prowadząc do korozji.

Nie tylko siłowniki powinny być sprawdzane pod kątem pewnego mocowania, działania i zużycia, ale także pozostałe elementy układu hamulcowego oraz ich mocowanie. W przypadku najmniejszego podejrzenia, że siłowniki hamulcowe nie działają poprawnie, należy je wymienić. Ze względów bezpieczeństwa wymiana siłowników hamulcowych oraz wszelkie prace przy układzie hamulcowym powinny być prowadzone wyłącznie przez przeszkolonych mechaników.

Warto zaufać częściom zamiennym febi w przetestowanej jakości OE. Cały asortyment części febi do układu hamulcowego można znaleźć na stronie:

partsfinder.bilsteingroup.com

Marka febi jest częścią bilstein group - firmy skupiającej również kilka innych znanych marek. Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.bilsteingroup.com

www.febi.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG | Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

bilsteingroup®

JURID®



KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH **BEZ MIEDZI**



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu

Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka

Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną liścia, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu



COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest zastrzonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRJUL2102-EN

WIĘCEJ NIŻ AMORTYZATORY



Monroe oferuje kompletną gamę produktów do pojazdów użytkowych: od amortyzatorów kabiny, amortyzatorów siedzeń i amortyzatorów osi po części układu kierowniczego i zawieszenia. Każdy produkt jest wykonany tak, aby zapewnić tę samą trwałość, bezpieczeństwo i komfort, którym profesjonaliści ufają od dziesięcioleci.

Wybierając Monroe, wybierasz jakość, która przetrwa długie lata.

MONROE
GWARANTOWANA TRWAŁOŚĆ

Wydajne i niezawodne chłodzenie silnika

UKŁAD
CHŁODZENIA



CHŁODNICA CIECZY - KLUCZOWY ELEMENT UKŁADU CHŁODZENIA

Chłodzenie silnika to proces powiązany ze zmiennymi i wysokimi temperaturami oraz ciśnieniem chłodziwa. Odporność na cykle termiczne jest podstawową właściwością, która decyduje o trwałości wymiennika ciepła. Projektując chłodnice, Nissens wprowadza rozwiązania, które podnoszą wydajność i wytrzymałość produktów. Nissens to dostawca niezawodnych rozwiązań na rynek pojazdów użytkowych.

**Zaufaj specjalistom ze 100-letnim
doświadczeniem w konstrukcji chłodnic.**

WARTOŚCI
DODANE



GENUINE
NISSENS
QUALITY



ŁATWY MONTAŻ,
NIEZBĘDNE CZĘŚCI
W ZESTAWIE (FIRST FIT)



DŁUGA
ŻYWOTNOŚĆ
SILNIKA



ODWIEDŹ PORTAL
EKSPERTÓW NISSENS
ABY POSZERZYĆ SWOJĄ
WIEDZĘ TECHNICZNĄ
nissens.com/eksperci

Nissens[®]
DELIVERING THE DIFFERENCE

Opracowane i przetestowane
pod kątem wysokiej
wydajności i trwałości

WYDAJNOŚĆ
SILNIKÓW
SAMOCHODY
CIĘŻAROWE



TURBOSPŘĘŻARKI DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku.

Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.

WARTOŚCI DODANE



KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPŘĘŻARKI.

BEZ DODATKOWYCH OPŁAT,
BEZ KAUCJI I BEZ ZWROTU
STARYCH CZĘŚCI.

2 LATA GWARANCJI.
**KOMPLET USZCZEŁEK GRATIS
W KARTONIE Z TURBINĄ!**



PEŁNA ZGODNOŚĆ
Z POJAZDEM



DOSKONAŁE
OSIĄGI SILNIKA



OSZCZĘDNOŚĆ
PALIWA



WŁAŚCIWY POZIOM
EMISJI SPALIN



NIEZBĘDNE CZĘŚCI
DODATKOWE W
KOMPLECIE Z TURBO
(OFERTA "FIRST FIT")



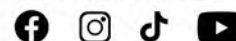
NIEZAWODNOŚĆ
SILNIKA

nissens.com/TURBO

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE

TRUCK, SSV CZY CLASSIC ?

ZOBACZ JAK INŻYNIERIA **NRF**
WZMACNIA WYDAJNOŚĆ
NA RAJDZIE DAKAR
ORAZ W TWOIM WARSZTACIE



NOWY DESIGN

ŻYWOTNOŚĆ DŁUŻSZA NIŻ ORYGINAŁU



NRF ZASIŁA TECHNOLOGIĄ CHŁODZENIA
POJAZDY TEAMÓW DAKAR 2026:

- CLASSIC: **NRF P-RALLY** [PL, 4-MIEJSCE W 2025]
- TRUCK: **KAMENA RALLY TEAM** [PL]
- SSV: **REBELLION SPIERINGS** [NED]



BOSMA®

for better life



MULTIFUNKCYJNE LATARKI

Nieocenione źródło światła w każdej podróży

TRUCK CAMPER KEMPING OFF-ROAD



Podróż ciężarówką, kamperem, biwak w lesie czy nocny postój pośród bezdroży – w takich momentach światło staje się kluczowym elementem wyposażenia. Warto postawić na sprzęt, który nie zawiedzie w terenie. Latarki marki BOSMA to propozycja dla tych, którzy cenią funkcjonalność, niezawodność i przemyślane rozwiązania

Pierwsza z nich to **BOSMA Multifunction LED Torch 800 lm** – dzięki mocy 30 W i światłu głównemu o jasności aż 800 lumenów (6000K), latarka gwarantuje doskonałą widoczność nawet do 500 metrów. Posiada dodatkowe światło boczne (200 lm) z funkcją lampy kempingowej i czerwonego światła ostrzegawczego. Długi czas świecenia – nawet do 14 godzin – to zasługa wydajnej baterii Li-Ion 3.7V 2800 mAh. Wystarczy 4 godziny ładowania, by wrócić do pełnej mocy. Funkcja powerbank – dzięki wbudowanemu portowi USB (wejście/wyjście 5V 2A) możesz ładować inne urządzenia bez potrzeby noszenia dodatkowego powerbanka. Odporność na upadki w klasie IK07 oznacza, że ta latarka przetrwa niejedno. Dzięki ergonomicznej obudowie i przezroczystemu korpusowi, latarka nie tylko dobrze wygląda, ale i świetnie leży w dłoni.



Druga propozycja to **BOSMA Mini LED Work Lamp 1000 lm** – niewielka, ale zaskakująco mocna latarka o maksymalnej jasności 1060 lumenów. Kompaktowy rozmiar idzie w parze z dużą funkcjonalnością: mamy tu karabinek/podpórkę – łatwe zawieszenie lub ustawienie lampy na stole, gałęzi czy namiocie – oraz magnes, który pozwala na szybkie mocowanie do metalowych powierzchni. Dzięki takim rozwiązaniom latarka może służyć jako podręczne źródło światła wszędzie tam, gdzie brakuje wolnych rąk – od maski auta po wnętrze namiotu. Szeroki kąt świecenia (90°) zapewni oświetlenie dużej przestrzeni, a strumień świetlny o wartości 1060 lumenów dotrze tam gdzie go potrzebujesz.



Na koniec coś dla aktywnych – **BOSMA Multifunction LED Headlamp 500 lm**, czyli uniwersalna czołówka LED z głowicą regulowaną w zakresie 90° wyposażoną w diodę XPG. Pełne spektrum oświetlenia dopełnia elastyczny pasek LED 5 W COB (6000K). Oferuje ponad 3 godziny pracy na wbudowanym akumulatorze Li-Ion 1200 mAh (3.7V), ładowanym przez port USB-C. Czerwone światło ostrzegawcze z tyłu – idealna na nocne spacer, jazdę na rowerze czy szybkie naprawy w trudnych warunkach drogowych.

Nowoczesny design, wygodna regulowana opaska i multifunkcyjny akumulator z tylnym światłem ostrzegawczym sprawiają, że BOSMA Multifunction LED Headlamp to must-have na każdy wyjazd.



Latarki BOSMA to nieodzowny towarzysz każdego kierowcy i niezastąpione narzędzie w każdym warsztacie. Ich niezawodność, wytrzymałość i funkcjonalność sprawiają, że stanowią absolutny niezbędny w motoryzacyjnym wyposażeniu. Co więcej, ich zastosowanie wykracza daleko poza świat motoryzacji.

Dzięki kompaktowej konstrukcji, wysokiej funkcjonalności oraz dużej mocy światła, latarki BOSMA doskonale sprawdzają się również podczas wypraw turystycznych. Podróż kamperem, biwak, eksploracje off-road czy nagłe sytuacje w terenie – wszędzie tam, gdzie liczy się solidne i niezawodne źródło światła, BOSMA nie zawodzi.

To coś więcej niż tylko latarki – to wszechstronne narzędzia, które zawsze warto mieć pod ręką.



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY



Źródło: www.tatamotors.com

IVECO I TATA MOTORS NA DRODZE DO FUZJI

IVECO Group oraz indyjski koncern Tata Motors doszły do porozumienia w sprawie powstania międzynarodowej grupy pojazdów użytkowych. Tata Motors planuje złożyć rekomendowaną, dobrowolną ofertę przetargową na wszystkie akcje Iveco (po wydzieleniu działu obronnego), po cenie 14,1 EUR za akcję — co oznacza łączną wartość transakcji około 3,8 mld EUR. Proces przejęcia zostanie sfinalizowany w pierwszej połowie 2026 roku, po uzyskaniu niezbędnych zgód regulacyjnych. Nowa struktura korporacyjna ma zbiec się z wydzieleniem działalności obronnej Iveco. Po połączeniu obu firm powstanie silny gracz globalny w sektorze pojazdów użytkowych (z roczną sprzedażą około 540 000 pojazdów i przychodami rzędu 22 mld EUR). Obszary działania: Europa odpowiada za ok. 50%, Indie – 35%, a obie Ameryki – 15%. Nowa grupa zamierza wspólnie inwestować w innowacje i rozwijać wspólne łańcuchy dostaw, co ma przynieść większą efektywność oraz stabilniejsze przepływy gotówkowe, a także wzmocnić segment układów napędowych FPT należący do Iveco. Władzom obu firm zależy na zachowaniu europejskiego charakteru Iveco. Siedziba pozostanie w Turynie, a pracownicy nie zostaną zwolnieni – co ma zapewnić ciągłość działalności i tożsamość marki.

PO 21 LATACH – WYŻSZE STAWKI I NOWE ZASADY BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało nowelizację rozporządzenia dotyczącego stawek za badania techniczne pojazdów oraz obsługę stacji kontroli pojazdów

(SKP). To pierwszy taki krok od 2004 roku. Wiceminister Stanisław Bukowiec podkreślił, że celem zmian jest wyważenie potrzeb kierowców i przedsiębiorców. Projekt oparto na analizie kosztów prowadzenia SKP, w tym wynagrodzeń diagnostów, kosztów nieruchomości, mediów, eksploatacji aparatury, jej legalizacji, przeglądów oraz napraw. Analiza wykazała istotny wzrost kosztów (zwłaszcza w latach 2020–2024): pensji, inflacji, energii, czynszów, utrzymania infrastruktury, opłat administracyjnych i podatków. Jednocześnie odnotowano spadek liczby SKP w latach 2023–2024, co stanowi odwrócenie wcześniejszego trendu z lat 2004–2017. Dostępność stacji zaczęła się pogarszać. Jako punkt odniesienia przyjęto rok 2020. Po urealnieniu opłaty nadal będą w Polsce znacznie niższe niż we Włoszech, Niemczech, na Słowacji czy w Estonii, a będą zbliżone do stawek obowiązujących na Węgrzech, w Finlandii, Portugalii czy Grecji. Zmiany mają wejść w życie we wrześniu 2025 r., po dopełnieniu wymaganych procedur legislacyjnych.



Źródło: www.gov.pl

Dodatkowe reformy planowane w ramach kompleksowego porządku badań technicznych:

- Nowy, cykliczny system szkoleń dla diagnostów, pozwalający na podnoszenie kompetencji w świetle postępu technologicznego.
- Możliwość przeprowadzania badania technicznego nawet 30 dni przed terminem, bez skracania ważności kolejnego, np. w sytuacji planowanego wyjazdu.
- Wprowadzenie obowiązku dokumentacji

fotograficznej jako gwarancji jakości i rzetelności przeprowadzanych przeglądów.

- Powiązanie stawek z obiektywnym wskaźnikiem, co umożliwi bieżące dostosowywanie ich do zmian gospodarczych.

PRZEGLĄDY 2025 – NOWA ERA BADAŃ TECHNICZNYCH: ZDJĘCIA, KARY I WYŻSZE STAWKI

Najważniejsze zmiany wprowadzone przez Ministerstwo Infrastruktury:

- Wyższe opłaty – dla samochodów o DMC do 3,5 t opłata wzrośnie z 98 zł do 149 zł; za cięższe pojazdy stawka ma się zwiększyć proporcjonalnie, np. z 153 zł do około 233 zł
- Waloryzacja opłat – nowe ceny będą co roku korygowane w oparciu o wskaźniki gospodarcze, co zapewni ich adekwatność do realnych kosztów.
- Opłaty karne za spóźnienia – jeśli badanie zostanie wykonane z opóźnieniem, należy liczyć się z wzrostem opłat na poziomie:
 - 100% przy tygodniowym opóźnieniu,
 - 200% przy dwutygodniowym,
 - 300% przy trzytygodniowym.



Źródło: www.40ton.net

- Dokumentacja fotograficzna – diagnostom zostanie narzucony obowiązek wykonania i przesłania zdjęć pojazdu podczas badania (z przodu, z tyłu, obu boków oraz zdjęcia licznika przebiegu), co ma zwiększyć wiarygodność i transparentność procesu.
- Szkolenia diagnostów – wprowadzony zostanie cykliczny system szkoleń, pozwalający diagnostom na aktualizację wiedzy i obsługi nowoczesnych technologii diagnostycznych.



Źródło: Eurostat

POLSKA LIDEREM TRANSPORTU DROGOWEGO W UE

Polska nadal przewodzi w drogowym transporcie towarów w UE – polscy przewoźnicy realizują około 20% całego europejskiego transportu drogowego towarów. W 2024 r. firmy z Polski wykonały przewozy na poziomie ok. 368 mld tonokilometrów, dzięki czemu utrzymują pierwsze miejsce w UE. Tuż za Polską znalazły się Niemcy oraz Hiszpania, które także mają duży udział w unijnym rynku transportu, lecz nie dorównują polskiemu wynikowi. Całkowity wolumen transportu drogowego w UE w 2024 r. osiągnął około 1,869 bln tonokilometrów, co oznaczało drobny wzrost względem poprzedniego roku.

OPERACJA LOGISTYCZNA NA ŚWIATOWYM POZIOMIE

W szwedzkiej Kirunie realizowany jest projekt, który śmiało można nazwać jednym z najciekawszych wyzwań logistycznych ostatnich lat. Zabytkowy drewniany kościół z 1912 roku, uznawany za jeden z najpiękniejszych w całej Skandynawii, został poddany relokacji na odcinku pięciu kilometrów. Cała operacja dotyczy obiektu o wadze aż 672 ton, wysokości 35 metrów i szerokości 40 metrów. Decyzja o przeniesieniu świątyni wynika z działalności górniczej koncernu LKAB, który eksploatuje podziemne złoża rudy żelaza. Osiedlanie gruntu mogłoby zagrozić stabilności konstrukcji, dlatego zgodnie z prawem przedsiębiorstwo finansuje całe przedsięwzięcie, którego koszt szacowany jest na około 10 mld koron szwedzkich. Aby przygotować drogę dla kościoła, trzeba było poszerzyć trasę do 24 metrów, usunąć sygnalizację świetlną i latarnie, a nawet zburzyć jeden z mostów.

Zabytkowy kościół w Kirunie zmienia lokalizację

Świątynia została osadzona na stalowych belkach i umieszczona na platformie modułowej, która porusza się z prędkością około 0,5 km/h. Wnętrze budynku zabezpieczono równie starannie – ochrony wymagały organy z tysiącem piszczałek oraz monumentalny obraz księcia Eugena.



Fot.: NATHAN NACKSTRAND / AFP / AFP

Relokacja kościoła w Kirunie to przykład operacji, w której precyzja, planowanie i specjalistyczny sprzęt odgrywają kluczową rolę – podobnie jak w transporcie ponadnormatywnym czy przewozach ciężkich ładunków w branży motoryzacyjnej. Pokazuje to, że nawet najbardziej nietypowe wyzwania logistyczne można zrealizować dzięki technologii i doświadczeniu, które na co dzień wykorzystują także operatorzy w sektorze transportu ciężarowego.

IVECO ŚWIĘTUJE 50-LECIE – LIMITOWANE EDYCJE S-WAY I DAILY JUŻ DOSTĘPNE

Iveco świętuje pięćdziesięciolecie swojej obecności na rynku — powstało w 1975 roku z połączenia marek Magirus-Deutz, Unic, OM oraz ciężarowych oddziałów Fiata i Lancii. W ramach obchodów przywieziono specjalne edycje modeli, oznaczone datami „1975–2025”, które można już spotkać u wybranych dealerów. Świętując półwiecze, producent przygotował dwie limitowane wersje: ciężkiego S-Waya oraz lekkiego Daily. Charakteryzują się one elegancką szarą tonacją nadwozia, unikatowymi emblematami jubileuszowymi, stylowym wnętrzem oraz bogatym wyposażeniem.



Źródło: www.40ton.net

Pierwotnie zaprezentowano je podczas uroczystości jubileuszowych w czerwcu w Turynie. Dziś oba modele są już dostępne u dystrybutorów:

- **W Czechach:** u dealera Iveco Truck Centrum pojawiły się dwa pierwsze egzemplarze S-Waya w wersji „50th Anniversary”, oznaczone numerami seryjnymi „1” i „2”. Wyposażono je w silniki 13-litrowe o mocy 580 koni mechanicznych, przystosowane do jazdy po górzystym terenie. Równolegle dostępny jest także Daily z tej samej serii — podwozie o DMC 3,5 tony na pojedynczych kołach, utrzymane w identycznej kolorystyce i wzbogacone m.in. o aluminiowe felgi.
- **W Chorwacji:** u dealera Benussi zamówiono trzy limitowane egzemplarze S-Waya. Wszystkie dysponują mocą 580 KM i są wyposażone wyjątkowo obszernie w takie elementy, jak pneumatyczne zawieszenie, podgrzewane i wentylowane fotele, kuchenka mikrofalowa, ekspres do kawy oraz telewizor.



Źródło: www.40ton.net

Zgodnie z planami, jubileuszowe wersje będą dostępne w wielu europejskich krajach. Jeśli pojawi się zapotrzebowanie ze strony polskich klientów, mogą trafić także do lokalnych salonów Iveco w Polsce.


MARTEX

OLEJE, SMARY, CHEMIA *do Twojego warsztatu!*

**DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII
WARSZTATOWEJ**

Grzegorz Staroń

☎ +48 538 508 310

✉ g.staron@martextruck.pl





Nowoczesne środki smarne Shell spełniające specyfikacje Daimler Truck

Środki smarne Shell nowej generacji zostały opracowane, aby sprostać wymaganiom nowoczesnych pojazdów ciężarowych oraz potrzebom producentów OEM.

Nasze produkty zapewniają trwałość i wydajność przez cały cykl życia silnika, pomagając zrównoważyć wymagania dotyczące warunków eksploatacji, przepisów środowiskowych oraz budżetów na obsługę i serwis. Proces zaczyna się od wyboru odpowiedniego środka smarnego dostosowanego do Twojego pojazdu i jego potrzeb.

Gama olejów silnikowych Shell Rimula

Specyfikacja – DTFR 15B110

Shell Rimula R5 E 10W-40

Specyfikacja – DTFR 15B120

Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

Shell Rimula R6 MS 10W-40

Specyfikacja – DTFR 15C100

Shell Rimula R5 LE 10W-30

Shell Rimula R4 L 15W-40

Specyfikacja – DTFR 15C110

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Specyfikacja – DTFR 15C120

Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30

Specyfikacja – DTFR 15C130

Shell Rimula R7 AX 5W-30

Specyfikacja – DTFR 15C140

Shell Rimula R7 Plus AD 0W-20

Gama produktów Shell do innych zastosowań

Specyfikacja – DTFR 13D110

Zastosowanie – Retarder

Shell Rimula R6 ME Extra 5W-30

Specyfikacja – DTFR 13D120

Zastosowanie – Retarder

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80¹
(Voith Class C approved)

Specyfikacja – DTFR 31B100

Zastosowanie – Układ pochylenia kabiny

Shell Tellus S2 MX 22

Specyfikacja – DTFR 33B130

Zastosowanie – Smary (most napędowy)

Shell Gadus S3 V220C 2²

Gama olejów przekładniowych i do mostów napędowych Shell Spirax

Specyfikacja – DTFR 12B110

Zastosowanie – Most napędowy

Shell Spirax S3 AD 80W-90

Specyfikacja – DTFR 12B120

Zastosowanie – Most napędowy

Shell Spirax S5 ADE 75W-85

Specyfikacja – DTFR 12B130

Zastosowanie – Most napędowy

Shell Spirax S3 AX 80W-90

Specyfikacja – DTFR 12B140

Zastosowanie – Most napędowy

Shell Spirax S6 ADME 75W-90

Specyfikacja – DTFR 13B110

Zastosowanie – Skrzynia biegów (ręczna, półautomatyczna), wał odbioru mocy

Shell Transmission Oil MA 75W-90

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-90¹

Specyfikacja – DTFR 13B160

Zastosowanie – Skrzynia biegów (ręczna, półautomatyczna)

Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80¹

Specyfikacja – DTFR 13C120

Zastosowanie – Układ

wspomagania kierownicy

Shell Spirax S5 ATF X²

Specyfikacja – DTFR 13C140

Zastosowanie – Automatyczna

skrzynia biegów, układ

wspomagania kierownicy

Shell Spirax S2 ATF AX

Specyfikacja – DTFR 13C170

Zastosowanie – Automatyczna

skrzynia biegów

Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Specyfikacja – DTFR 13C180

Zastosowanie – Automatyczna skrzynia biegów

Shell Spirax S6 ATF A668²

Specyfikacja – DTFR 13C190

Zastosowanie – Automatyczna skrzynia biegów

Shell Spirax S6 ATF A668

Specyfikacja – DTFR 13D130

Zastosowanie – Automatyczna skrzynia biegów, retarder

Shell Spirax S6 ATF VM Plus



¹ spełnia wymagania

² odpowiedni do użycia

RUBIA
ENGINE OIL

Twój zaufany partner
każdego dnia



TotalEnergies

200+
APPROVALS
FROM
HEAVY VEHICLE
MANUFACTURERS*



totalenergies.pl

Przykładowe produkty z gamy TotalEnergies Rubia Optima



TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Olej syntetyczny, Low Saps do najnowszych silników EURO VI przeznaczony do prawie wszystkich marek na rynku.

Jego jakość potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: MAN: M 3777, SCANIA: LDF-4, DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086.

Olej dodatkowo spełnia wymagania DAF: LD i Iveco TLS E9/CK-4. Rubia Optima 3500 FE 5W-30 wyróżnia się wyjątkową odpornością na utlenianie dzięki czemu daje dużą granicę bezpieczeństwa przy stosowaniu maksymalnych przebiegów pomiędzy wymianami oleju.



TotalEnergies Rubia Optima 3100 10W-40

Jest to następca bardzo dobrze znanego i cenionego oleju na polskim rynku, czyli Rubii Tir 8900 10W-40.

Ten nowy olej choć jest półsyntetyczny, to specyfikacjami i homologacjami prawie w ogóle nie ustępuje olejowi Optima 3500 FE 5W-30. Co potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52); VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086. Z tego względu jest to doskonały olej do ciężarówek z wysmienitą relacją jakości do ceny.

totalenergies.pl



Olej stworzony specjalnie dla Ford Trucks: Castrol VECTON 5W-30 F-TRUCKS CK-4

Nowoczesne pojazdy użytkowe przypominają raczej laboratoria badawcze niż proste maszyny do przewozu towarów. Silniki generujące nawet o 30% wyższy moment obrotowy niż dekadę temu pracują pod ekstremalnym obciążeniem – wysokie temperatury, rosnące ciśnienia, coraz ostrzejsze normy emisji spalin.

Dla właścicieli dużych flot oznacza to jedno: każdy litr paliwa i każda godzina przestoju mają wymierną wartość w bilansie rocznym. Właściwy olej silnikowy przestaje być tylko „środkiem smarnym” – staje się elementem strategii biznesowej. Zastosowanie oleju o niższej trwałości potrafi błyskawicznie podnieść koszty operacyjne, skrócić cykle wymiany i narażać silnik na przyspieszone zużycie. W odpowiedzi Castrol – we współpracy z Ford Trucks – stworzył dedykowany środek smarny: **Castrol VECTON 5W-30 F-TRUCKS CK-4**. To olej zaprojektowany specjalnie pod kątem jednostek **Ecotorq Euro 6**, zgodny z normami **ACEA E6/E9** oraz wymaganiami **WSS-M2C213-A1**.

Castrol i Ford – wspólna droga od Modelu TT do F-Maxa

W 1899 roku Charles „Cheers” Wakefield zakładał w Londynie firmę olejową, trudno było przypuszczać, że jej produkty będą smarować silniki zdobywające rekordy prędkości i docierać aż na Marsa. Już dziesięć lat później powstał pierwszy olej Castrol – przełom, który otworzył nową erę w transporcie.

Tymczasem za oceanem Henry Ford budował fundamenty motoryzacji masowej. W 1917 roku zadebiutowała pierwsza ciężarówka Forda – Model TT. Od tego momentu pojazdy użytkowe zaczęły odgrywać coraz większą rolę w globalnym handlu i transporcie.

Przez dekady rozwój ciężarówek Forda i ewolucja technologii Castrol toczyły się równolegle, odpowiadając na te same wyzwania transportu i inżynierii. Kiedy silniki Forda stawały się coraz mocniejsze i bardziej zaawansowane, Castrol rozwijał oleje, które były w stanie sprostać rosnącym temperaturom, ciśnieniom i normom emisji. Tak powstał Castrol VECTON 5W-30 F-TRUCKS CK-4 – olej zaprojektowany specjalnie pod kątem wymagań silników Ecotorq Euro 6, łączący ponad wiekowe doświadczenie marki z najnowszą technologią.

Castrol VECTON – fakty, które dają przewagę

Seria VECTON uchodzi za wzór olejów klasy premium. Liczby przekraczające wymogi norm nie pozostawiają wątpliwości:

- 37% lepsze utrzymanie lepkości,
- 72% wyższa ochrona termiczna,
- 58% skuteczniejsza neutralizacja kwasów,
- 41% lepsza kontrola osadów,
- 54% mocniejsza ochrona antykorozyjna.

Olej dostępny jest w praktycznych opakowaniach, w tym w 208-litrowych beczkach – rozwiązaniu idealnym dla serwisów i operatorów obsługujących duże parki pojazdów.

System Pro Technology™ – rezerwa mocy dla silników Forda

System Pro Technology™ – rezerwa mocy dla silników Forda To, co wyróżnia VECTON 5W-30 F-TRUCKS CK-4, to zastosowanie System Pro Technology™ – technologii zaprojektowanej specjalnie do walki z głównymi zagrożeniami współczesnych jednostek wysokoprężnych:

- kontrola utleniania i utraty lepkości,
- redukcja osadów,
- neutralizacja szkodliwych kwasów,
- ochrona katalizatorów i filtrów cząstek stałych dzięki niskiej zawartości SAPS.

System Pro Technology™ pozwala olejowi zachować stabilność w ekstremalnych warunkach, zapewniając równowagę między ochroną silnika a poprawą efektywności paliwowej. Pomaga uzyskać z każdego litra nawet do 45% więcej wydajności (w porównaniu do wymogów branżowych API i ACEA oraz w oparciu o badania przeprowadzone na 81% serii Castrol VECTON z badanego okresu).

Dla operatorów flot oznacza to jedno: ciężarówki rzadziej zjeżdżają na serwis, a częściej robią to, do czego zostały stworzone – generują zysk.

Dowiedz się więcej:
www.castrol.pl







NIEZAWODNA OCHRONA I WYDAJNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

Grafen Professional – chemia, która wyprzedza oczekiwania.



Odrdzewiacz
500ml
GPRR

Multi-penetrant
400ml
GPMP

Kontakt spray
500ml
GPCS

Silikon w sprayu
500ml
GPSS

Zmywacz do ham.
500ml
GPBC

Smar do łańcucha
400ml
GPCL



Produkty dostępne w Oddziałach MARTEX

www.martextruck.pl



BITURBO OD MARTEX – AKTYWNA PIANA STWORZONA DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO I FLOT AUTOBUSOWYCH

„W transporcie zawodowym czystość pojazdu to nie tylko kwestia estetyki – to element budowania profesjonalnego wizerunku przewoźnika oraz warunek bezproblemowej eksploatacji. Zabrudzenia drogowe, tłuste osady i kurz nie tylko psują wygląd ciężarówki czy autobusu, ale także przyspieszają zużycie lakieru, elementów gumowych i metalowych. Dlatego tak istotny jest wybór środka myjącego, który łączy wysoką skuteczność z bezpieczeństwem dla powierzchni.”



Rozwiązaniem, które spełnia te wymagania, jest aktywna piana BITURBO od firmy Martex – profesjonalny preparat stworzony specjalnie do mycia pojazdów ciężarowych i autobusów.

AKTYWNA PIANA W TRANSPORCIE – FUNDAMENT OCHRONY I WIZERUNKU

Ciężarówki i autobusy eksploatowane w trasie pracują w wyjątkowo trudnych warunkach. Setki kilometrów dziennie, każda pogoda, kurz, błoto, resztki soli drogowej – wszystko to osadza się na karoserii i podwoziu. Regularne mycie nie jest tylko kwestią estetyki, ale koniecznością:

- chroni lakier i powłoki przed korozją,
- usuwa agresywne związki chemiczne, takie jak sól i smary,
- zapobiega przedwczesnemu zużyciu elementów nadwozia i gumowych uszczelnień,
- utrzymuje flotę w nienagannym stanie wizualnym, co buduje zaufanie klientów.

Dla operatorów flot oznacza to wymierne

oszczędności oraz większą trwałość pojazdów – a także wizerunek marki, który pracuje na nowych kontrahentów.

PODWÓJNA MOC BITURBO – SZYBKOŚĆ I SKUTECZNOŚĆ

BITURBO od Martex to nowoczesna aktywna piana stworzona w technologii dwufazowego działania:

- w pierwszym etapie rozpuszcza tłuste zabrudzenia i brud drogowy,
- następnie unosi i oddziela je od powierzchni, ułatwiając spłukanie bez smug i zacieków.

Dzięki specjalnie opracowanej formule BITURBO:

- działa szybko, skracając czas mycia,
- nie pozostawia osadów ani smug,
- jest bezpieczna dla lakierów, elementów plastikowych, gumowych i aluminiowych,
- może być stosowana zarówno w myciu ręcznym, jak i maszynowym.

BITURBO to silnie skoncentrowana aktywna

piana, która w odpowiednim rozcieńczeniu z wodą zachowuje pełnię skuteczności. Dzięki wysokiej wydajności jedna partia produktu wystarcza na wiele cykli mycia, co pozwala znacząco ograniczyć koszty utrzymania czystości floty. Dla przewoźników oznacza to mniejsze zużycie środka przy zachowaniu najwyższej jakości efektu – czyste i zadbane pojazdy przy niższych nakładach.

Zastosowanie w ciężarówkach i autobusach

BITURBO sprawdza się zarówno w myciu ciągników siodłowych i naczep, jak i autobusów miejskich oraz dalekobieżnych:

- Transport ciężki: usuwa warstwę kurzu, oleju i brudu powstającego podczas długiej jazdy autostradowej.
- Transport pasażerski: pozwala na szybkie i bezpieczne mycie autobusów, które często pracują w trybie start-stop w ruchu miejskim, gdzie zabrudzenia pojawiają się błyskawicznie.

Niezależnie od warunków – BITURBO zapewnia flotom czystość, która ma wymiar praktyczny i marketingowy.

UNIWERSALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO STOSOWANIA

Aktywna piana BITURBO została opracowana tak, aby mogła być używana w różnych warunkach i systemach:

- nadaje się do aplikacji pianownicą, lancą lub myjnią automatyczną,
- działa skutecznie zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach,
- nie zawiera agresywnych składników, które mogłyby uszkadzać lakier czy gumę.



Dzięki temu operatorzy flot mogą stosować jeden sprawdzony środek we wszystkich pojazdach, upraszczając logistykę i serwis.

JAKOŚĆ POTWIERDZONA TESTAMI

BITURBO powstało w oparciu o doświadczenie firmy Martex w branży transportowej. Każda partia produktu jest testowana zarówno w laboratorium jak i w terenie pod kątem:

- skuteczności usuwania zabrudzeń drogowych i olejowych,
- bezpieczeństwa dla lakierów i powłok ochronnych,
- stabilności piany i łatwości spłukiwania,
- kompatybilności z różnymi systemami aplikacji.

Dzięki temu przewoźnicy zyskują pewność, że sięgają po produkt, który spełnia standardy profesjonalnego transportu ciężkiego.

DOŚWIADCZENIE I BLISKOŚĆ RYNKU

Warto podkreślić, że BITURBO powstaje w Polsce. Dzięki nowoczesnemu zakładowi produkcyjnemu i w oparciu o wieloletnie doświadczenie firmy w pracy z transportem ciężkim, każda partia piany jest powtarzalna i na najwyższym poziomie. Produkt przechodzi rygorystyczną kontrolę jakości, a receptura jest stale udoskonalana zgodnie z oczekiwaniami przewoźników. Lokalna produkcja to również szybka dostępność i przewidywalność dostaw – cechy szczególnie ważne dla firm transportowych, które nie mogą sobie pozwolić na przestoje. BITURBO to nie importowany kompromis, ale produkt stworzony i rozwijany z myślą o polskich

i europejskich realiach eksploatacji flot.

BITURBO dostępne jest w pojemnościach, które odpowiadają różnym skalom działalności:

- 10 litrów – wygodne opakowanie dla warsztatów i mniejszych flot,
 - 20 litrów – rozwiązanie optymalne dla firm obsługujących więcej pojazdów,
- Dzięki temu każda firma może dobrać wariant odpowiedni do swoich potrzeb, optymalizując koszty i czas pracy.

W transporcie ciężkim czystość to nie tylko estetyka, ale realne oszczędności i wizerunek marki. Aktywna piana BITURBO od Martex to produkt, który odpowiada na wymagania nowoczesnych flot – zapewniając skuteczność, szybkość działania i bezpieczeństwo dla pojazdu.

DLACZEGO FLOTY WYBIERAJĄ MARTEX BITURBO?

- Oszczędność czasu – szybkie i skuteczne mycie bez smug.
- Ochrona pojazdu – bezpieczna dla lakieru, gumy i aluminium.
- Uniwersalność – możliwość stosowania w myjni automatycznej i ręcznej.
- Profesjonalny wizerunek – zawsze czyste i zadbane pojazdy we flocie.
- Dostępność – różne pojemności dopasowane do skali działalności.

SPOSÓB UŻYCIA BITURBO

BITURBO to koncentrat, który należy stosować w odpowiednim rozcieńczeniu z wodą – w zależności od stopnia zabrudzenia oraz rodzaju powierzchni. Pianę nanosi się pianownicą, lancą lub systemem myjni automatycznej, pozostawia na 2–3 minuty



i spłukuje wodą pod wysokim ciśnieniem, nie dopuszczając do jej wyschnięcia.

Postaw na sprawdzone rozwiązanie i przekonaj się, dlaczego floty w całej Polsce wybierają BITURBO od MTX Professional.

SPRAWDŹ OFERTĘ JUŻ TERAZ:
WWW.B2B.MARTEXTRUCK.PL



Materiał powstał we współpracy z firmą **Nexus Sp. z o.o.**

ZALECANE PROPORCJE ROZCIEŃCZENIA:

ZASTOSOWANIE:

- Mycie wstępne
- Mycie zasadnicze
- Mycie kół, podwozi, elementów silnika

PROPORCJE ROZCIEŃCZENIA:

- 1:70 – 1:100
- 1:40 – 1:50
- 1:6 – 1:10

DWA OLEJE JEDNO ZAUFANIE WIELE KORZYŚCI



#TruckOils
#olejedozadańspecjalnych

- Oszczędność paliwa
- Odporność na utlenianie
- Maksymalna trwałość użytkowa
- Czystość pierścieni, zaworów i tłoków

**VDS-5
RLD-5**

Delo®



Generalny dystrybutor produktów Texaco w Polsce





INNOWACYJNA
PIANA
AKTYWNA

**Dostępny w dwóch wariantach 5kg, 20kg
oraz 220kg**



YOU GET THE POWER PEŁNIA ENERGII



STABILNE ZAKOŃCZENIE ROKU OBROTOWEGO:

Banner, jako solidny dostawca akumulatorów rozruchowych i pokładowych oraz rozwiązań energetycznych, inwestuje i patrzy w przyszłość z nowym CEO

Pomimo trudnych warunków rynkowych w sektorze motoryzacyjnym i niepewności związanej z elektromobilnością, Banner zakończył rok obrotowy 2024/25 z sukcesem: sprzedaż wzrosła do 4,2 miliona sztuk (+200 000), a przychody osiągnęły poziom 312 milionów euro (+10 mln.). Firma kontynuuje swój kurs wzrostowy. Inwestycje sięgające, w ciągu ostatnich 3 lat, 25 milionów euro, stały i wysoki udział eksportu na poziomie 95% oraz zaangażowany zespół, liczący 760 pracowników w całej Europie, świadczą o pozytywnym kierunku rozwoju. Dynamiczny wzrost grupy Banner w roku obrotowym 2024/25 dowodzi, że firma potrafi skutecznie działać na rynku, nawet w trudnych czasach. W miarę wzrostu poziomu elektryfikacji pojazdów i zmian w strukturze rynku, akumulatory kwasowo-ołowiowe pozostają ich istotnym elementem – zarówno jako akumulatory rozruchowe, pokładowe, jak i w rozwiązaniach energetycznych dopasowanych do potrzeb klientów. Wyraźny wzrost sprzedaży i przychodów potwierdza, że Banner pozostaje wiarygodnym partnerem w tych obszarach.

Dział Banner Automotive: Rynek akumulatorów kwasowo-ołowiowych stabilny do 2030

W Europie rynek akumulatorów kwasowo-ołowiowych pozostanie stabilny w nadchodzących latach. Choć branża OEM odnotowuje spadek produkcji nowych aut, trend przenosi się wyraźnie na rynek wtórny. Wzrastający wiek pojazdów zarejestrowanych – obecnie o prawie 2 lata – zwiększa zapotrzebowanie na wymianę akumulatorów. Co więcej, ponad 90% samochodów elektrycznych nadal korzysta z 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Ich trwałość, możliwość recyklingu i efektywność ekonomiczna sprawiają, że pozostają pierwszym wyborem dla zasilania pokładowych systemów samochodowych. Rynek europejski pozostaje stabilny dla technologii kwasowo-ołowiowej – zwłaszcza w dynamicznie rozwijającym się segmencie rynku wtórnego.

Dział Banner Energy Solutions: Rozwiązania szyte na miarę dla transformacji energetycznej

Banner w sektorze Energy Solutions utrzuca swoją pozycję jako wiodący dostawca wysokiej jakości i dostosowanych do potrzeb klienta rozwiązań energetycznych. W obszarach: trakcja, semitrakcja i systemy stacjonarne Banner oferuje szerokie spektrum produktów: od baterii trakcyjnych do wózków widłowych, poprzez akumulatory dla wózków golfowych i podnośników, aż po UPS. W nadchodzących latach firma skoncentruje się strategicznie na sektorze stacjonarnym, rozwijając obszar magazynowania energii. Ta strategia potwierdza ambicje firmy Banner do bycia liderem transformacji energetycznej i innowacji.

Inwestycje w Leonding: Efektywność i infrastruktura

Banner zainwestował w rozwój w mijającym roku obrotowym łącznie 10 milionów euro. Zainwestowano między innymi ok. 3,5 miliona euro w budowę nowoczesnej hali narzędziowej. Budowa została ukończona w kwietniu 2025 po ponad 18 miesiącach pracy. Projekt ten zoptymalizuje procesy wewnętrzne poprzez obniżenie kosztów naprawy oraz wpłynie na szybkość pozyskania części zamiennych dzięki ich produkcji we własnym zakresie.



Zdj. 1: Banner Leonding

bannerbatterien.com

YOU GET THE POWER PEŁNIA ENERGII



Kształcenie praktyczne: Inwestycja w kadre

Nowe centrum szkoleniowe dla uczniów to decyzja firmy Banner podyktowana potrzebą kształcenia przyszłych pracowników. Obecnie firma kształci 10 uczniów – pięciu w dziedzinach technicznych (technik elektrotechnik) oraz pięciu - w handlowych.

W nowoczesnych salach Banner uczy praktycznej nauki zawodu oraz promuje rozwój kompetencji i odpowiedzialności. Firma postrzega to jako kluczową inwestycję w przyszłość, wspierając następną generację przyszłych pracowników, zarażając ich pasją i wiedzą. Umożliwi to młodym ludziom realizację zawodowych planów oraz praktycznego i nowoczesnego podejścia do przyszłej pracy.

Zrównoważony rozwój: Wskaźnik recyklingu na poziomie 95–98%

Zrównoważony rozwój od zawsze wpisany jest w tożsamość firmy Banner. System obiegu zamkniętego zapewnia recykling niemal 100% zużytych akumulatorów, ze wskaźnikiem recyklingu między 95 a 98%. Oprócz odzyskiwania ołowiu z recyklingu, Banner posiada wewnętrzną instalację do oczyszczania wody wykorzystywanej w procesie produkcyjnym. Instalacja ta oczyszcza wodę zgodnie z wytycznymi dotyczącymi ochrony środowiska. Firma nieustannie przyczynia się w ten sposób do oszczędności zasobów i do ochrony środowiska.

Nowy CEO wnosi świeże spojrzenie i jasną wizję

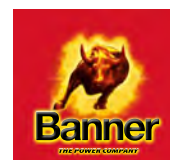
Od 1 kwietnia 2025 roku w firmie Banner nastąpił przełom: po raz pierwszy w historii operacyjnym liderem został zewnętrzny CEO – Mag. Werner Töpfl. Przejmuje stery po Andreasie i Thomasie Bawart wprowadzając świeży impuls w kierunku efektywności, cyfryzacji oraz nowej strategii rynkowej.



„Banner musi się wyróżniać – jakością, zorientowaniem na klienta, szybkością działania i zdecydowanymi decyzjami. Nasza wizja jest jasna: Banner ma być postrzegany jako wiodący austriacki dostawca rozwiązań magazynowania energii – innowacyjny, zyskowny i dbający o środowisko naturalne” – podkreśla Werner Töpfl.



Zdj. 2: Mag. Werner Töpfl, CEO Banner GmbH



Banner w skrócie

Firma Banner działa w dwóch głównych sektorach: Automotive i Energy Solutions, które stanowią fundament jej działalności. Od 1937 roku przedsiębiorstwo produkuje akumulatory do wszystkich typów pojazdów. Dział Automotive obejmuje szeroką gamę produktów, w tym akumulatory rozruchowe, pokładowe oraz akumulatory do zastosowań rekreacyjnych, zarówno na pierwszy montaż (OE), jak i na rynek wtórny (IAM). Produkty te są głównie opracowywane i produkowane w siedzibie firmy w Leonding, Austria. Dział Energy Solutions, z siedzibą w Thalheim koło Wels, koncentruje się na rozwoju akumulatorów trakcyjnych, półtrakcyjnych i zasilania rezerwowego.

Pod kierownictwem Wernera Töpfla firma zatrudnia około 760 pracowników w całej Europie. W 13 krajach europejskich obsługa dystrybutorów jest realizowana przez własne oddziały sprzedaży, a w ponad 70 krajach Europy, Afryki i Azji produkty są sprzedawane za pośrednictwem importerów. Przyszłościowa technologia i niezawodna jakość podkreślają międzynarodową reputację flagowych produktów z „mocą byka”, która charakteryzuje również logo Banner.

Kontakt:

Banner Polska Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 234, 40-861 Katowice
Tel.: +48/ 32/ 203 72 45
[bannerbatterien.com](https://www.bannerbatterien.com)

bannerbatterien.com

Nowy wymiar jakości

Czujniki NOx dostępne dla DAF i SCANIA

- Wysoka wydajność oraz niezawodność
- Wymiana 1:1 części OE, 100% kompatybilności
- 15% dłuższa żywotność niż w przypadku czujników OE dzięki lepszej ochronie przed wpływem czynników środowiskowych
- Każdy czujnik NOX jest kalibrowany indywidualnie
- Gotowy do Euro 7 - zrównoważona kontrola emisji
- Zoptymalizowane oprogramowanie, brak konieczności aktualizacji, gotowe do natychmiastowego użytkowania

www.ampro-tec.de



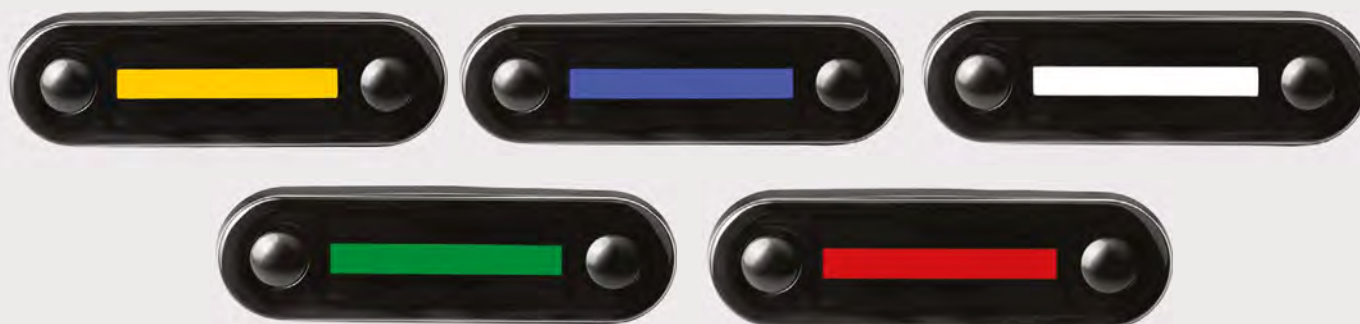
PRZYCIEMNIANE LAMPY OBRYSOWE ZE ŚWIATŁOWODEM

NR CZĘŚCI: 1001-6000-A/B/C/G/R - Kabel 0,5 m

NR CZĘŚCI 1001-6003-A/B/C/G/R - Kabel 3 m



www.boremanltd.com



Cechy produktu:

- Przyciemniane lampy obrysowe ze światłowodem
- Technologia Light Guide
- Podwójne napięcie: 12V i 24V
- "System „Easy Fit” - (nie ma potrzeby wycinania prostokąta, aby pomieścić starą lampę, co zapewnia znaczną oszczędność pracy)
- Certyfikat ECE: ECE R148 | Bursztynowy: R93 | Czerwony: R7 | Biały: R7
- EMC: Certyfikat ECE R10
- Stopień ochrony IP: IP69K
- Pobór prądu: 0,35 A przy 12 V i 0,35 A przy 24 V
- Moc: 0,4 W przy 12 V i 0,8 W przy 24 V
- 3 lata gwarancji
- Instrukcja okablowania: Niebieski przewód: Ujemny | Czerwony przewód: Dodatni
- Dostępne w różnych kolorach: Bursztynowy, Niebieski, Przezroczysty, Zielony, Czerwony
- Rozstaw otworów na śruby: 58 mm
- Nr części: 1001-6000-A/B/C/G/R - (kabel 0,5 m)
- Nr części: 1001-6003-A/B/C/G/R - (kabel 3 m)

Przyciemniona lampa obrysowa do montażu płaskiego



Rozstaw otworów na śruby: 58 mm



Informacje:



Nr części:	Opis:	Długość kabla:	Zasilanie:	Rozstaw śrub:	Gwarancja:
1001-6000	Przyciemniane lampy obrysowe ze światłowodem	0,5m	Podwójne napięcie 12V & 24V	58mm	3-letnia
1001-6003		3m			



Dostępne u najbliższego sprzedawcy

www.boremanltd.com | info@boremanltd.com | Tel: +353 49 4367049





Stworzone przez Naturę
Udoskonalone przez SAMPA

Poznaj nową rodzinę poduszek pneumatycznych Sampa Leopard — odważną, nową generację miechów Sampa, teraz z charakterystycznym wzorem w cętki lamparta. Zainspirowane najbardziej nieustępliwym drapieżnikiem, te miechy zostały zaprojektowane, aby:

- Znosić najtrudniejsze warunki terenowe dzięki niezrównanej przyczepności i trwałości
- Łączyć styl z funkcjonalnością — solidna konstrukcja, teraz w jeszcze bardziej wyrazistej formie
- Demonstrować niezłomną wytrzymałość, która rozbrzmiewa na każdym kilometrze



Nowatorski
wzór gumy w
cętki lamparta

Podobnie jak w prawdziwej rodzinie lampartów, nasze miechy Leopard symbolizują siłę, ochronę i wydajność przekazywaną z pokolenia na pokolenie.

Bo prawdziwa siła nigdy się nie ukrywa. Ona się pokazuje.

Poduszki pneumatyczne Sampa Leopard
Dziko Wytrzymałe. Niezaprzeczalnie Sampa.





producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND

W A R I A N T Y B L A C K



więcej na:

www.was.eu

VARTA PROMOTIVE AGM

MNIEJSZE ZUŻYCIE PALIWA. NIŻSZA EMISJA CO₂. ZATWIERDZONE PRZEZ TÜV.

DO **73%**

OGRANICZONA PRACA
SILNIKA NA BIEGU
JAŁOWYM

To oszczędności na
ROK / POJAZD:



400 LITRÓW



721 EURO



1.041 KG CO₂



RAPORT Z
WALIDACJI TÜV

VARTA ProMotive AGM pozwala ograniczyć czas pracy silnika na biegu jałowym, oszczędzając paliwo i koszty*.

Organizacja TÜV Nord potwierdziła, że akumulator VARTA ProMotive AGM znacznie ogranicza konieczność uruchamiania silnika i pracy na biegu jałowym podczas obowiązkowych przerw weekendowych w porównaniu do konwencjonalnych akumulatorów VARTA ProMotive SLI.

* Praca silnika na biegu jałowym podczas obowiązkowej przerwy weekendowej (48 godzin) zredukowana o 2 godziny i 40 minut, co tym samym pozwala zaoszczędzić 8 litrów paliwa (zużycie 3 l/h na biegu jałowym). Oszczędności na rok (50 tygodni) na każdy pojazd: 400 litrów mniej paliwa (-73%), 720 euro oszczędności (1,80 EUR/l), 1 t niższa emisja CO₂ w porównaniu z akumulatorami ProMotive SLI.



Pewny start to akumulator



VARTA
BY CLARIOS

Pompy i wtryskiwacze AdBlue® to kolejny etap rozwoju asortymentu Dinex w ramach projektu DinTronic, gwarantującego poprawne działanie systemu ATS.

W wielu przypadkach przyczyną problemów z układem ATS jest uszkodzony układ wtrysku AdBlue®, którego awaria może doprowadzić do krystalizacji AdBlue®, zablokowania SCR, awarii czujnika NOx itp. Konserwacja układu wtrysku AdBlue® jest bardziej opłacalna, niż kosztowne naprawy całego układu ATS.

DinTronic, wtryskiwacze AdBlue®

Wtryskiwacze AdBlue® Dinex:

- Bezpośredni zamiennik części OE
- Testowane w centrum testowym Dinex
- Dostępne "od ręki" w lokalnych magazynach Dinex
- Efektywny kompromis pomiędzy kontrolą emisji a zużyciem AdBlue®



Odpowiednie dla	Model	Typ pojazdu	Norma	Numer referencyjny OE	Numer Dinex	
DAF	CF75 / CF85 / CF105	Samochód ciężarowy	Euro 6	1819790, 1791538, 1674654, 1791539	2AT000	
DAF	CF86 / XF106	Samochód ciężarowy	Euro 6	1819798	2AT002	
DAF	CF75/CF85/XF105	Samochód ciężarowy	Euro 5	1674662, 1735780, 1735780, 1674662/0444012003	2AT014	NOWOŚĆ 2025
Iveco	Stralis / Trakker	Samochód ciężarowy	Euro 5	504365576	2KT000	NOWOŚĆ 2025
Iveco	Eurocargo / Stralis / Trakker	Samochód ciężarowy	Euro 5	504374327, 5801730656	2KT001	NOWOŚĆ 2025
Iveco	Citelis / Evadys / Arway / Crossway / Crealis / Eurorider / Magelys / Domino	Autobus	Euro 6	5801392767	2KT002	
Iveco	Truck-Stralis / Trakker / Crossway/ Urbanway	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	5801506959	2KT004	NOWOŚĆ 2025
Iveco	S-Way	Samochód ciężarowy	Euro 6	5802540776	2KT010	NOWOŚĆ 2025
Ford	F-MAX	Samochód ciężarowy	Euro 6	GC465J281BA, T224029	2MT000	
MAN	TGA/TGX/TGS	Samochód ciężarowy	Euro 6	51.15403.6000, 51.15403.6001, 51.15403.6003	4IT003	
Mercedes	Actros	Samochód ciężarowy	Euro 6	000.140.5339, 000.140.5439, 000.140.3939, 000.140.7139	5AT000	
DAF	XF	Samochód ciężarowy	Euro 6	2115847, 2115847R, 2115847RN	5EL062	NOWOŚĆ 2025
Scania	Truck-P / G / R / S / T BUS- F / K / N	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	2238325, 2238324, 2722701, 2095566	6LT000	
Scania	Truck-P / G / R / T / F / K / N	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	2001791, 1753208	6LT001	
Volvo	FH / FM	Samochód ciężarowy	Euro 6	21644763, 21574984	8AT001	
Volvo/Renault	Volvo-FE / FL Renault-C / D Narrow / D Wide	Samochód ciężarowy	Euro 6	21679307, 22588556, 7422588556, 7421679307	8AT005	
Volvo/Renault	Volvo- FH / FM Renault- C / K / T	Samochód ciężarowy	Euro 6	23241772, 7423241772, 7422588468, 7421679303	8AT006	NOWOŚĆ 2025
Volvo/Renault	Volvo- FH / FM	Samochód ciężarowy	Euro 5	21234247, 21738132	8AT012	NOWOŚĆ 2025
Volvo/Renault	FL / FE	Samochód ciężarowy	Euro 5	21234237, 21738116	8AT032	NOWOŚĆ 2025
Volvo/Renault	B7R / R7 / R7LE	Samochód ciężarowy	Euro 6	20908923, 20776520	8AT033	

Numer katalogowy producentów oraz nazwy marek, w tym oznaczenia modeli i silników, podane są wyłącznie w celach informacyjnych.

Dinex.eu

DinTronic, pompy AdBlue®

Pompy AdBlue® Dinex:

- Bezpośredni zamiennik części OE
- Testowane w centrum testowym Dinex
- Dostępne "od ręki" w lokalnych magazynach Dinex
- Efektywny kompromis pomiędzy kontrolą emisji a zużyciem AdBlue®



Odpowiednie dla	Model	Typ pojazdu	Norma	Numer referencyjny OE	Numer Dinex
DAF	CF / XF106	Samochód ciężarowy	Euro 6	1819797, 2871880, 2880158, 4387658, 4387658, 444606536	2AP002
DAF/Dennis/ADL	CF65 / LF45 / LF55	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	1409391, 1705244, 1612308, 1138505, 4931694, 5273338	2AP003
Iveco	Stralis	Samochód ciężarowy	Euro 6	504381868, 5802513619, 5802855457	2KP000
Iveco	Truck-Stralis BUS-Crossway / Evadys	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 5	41271148	2KT008
Ford	F-MAX	Samochód ciężarowy	Euro 6	GC465H297AA, T218810, T419665	2MP000
Mercedes	Actros / Arocs	Samochód ciężarowy	Euro 6	000.140.5678, 000.140.7278, 000.140.7978	5AP001
Mercedes	Atego / Axor / Actros	Samochód ciężarowy	Euro 6	000.140.0978, 000.140.1578, 000.140.0078, 000.140.0178, 000.140.0278, 000.140.0378, 000.140.0478, 000.140.0578, 000.140.2578, 000.140.4478	5AP005
Mercedes	Truck-Axor / Actros / Antos / BUS-Citaro	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	000.140.0239, 000.140.0539, 000.140.0739, 000.140.4139	5AU000
Scania	Truck-P / G / R / S / F / K / N	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	2057543, 2182737, 1915357, 2009872, 2695808	6LP001
Volvo	FH / FM	Samochód ciężarowy	Euro 6	22851845, 21574975	8AP000
Volvo	Truck FH / FM / BUS B13R / B8R	Samochód ciężarowy / Autobus	Euro 6	21576178, 21335892	8AP001

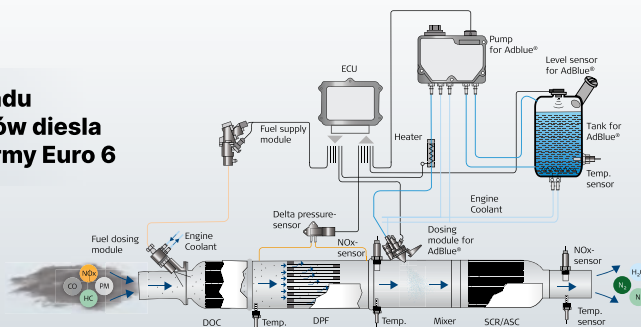
NOWOŚĆ 2025

Inne komponenty układu AdBlue®

NOWOŚĆ 2025

Odpowiednie dla	Model	Typ pojazdu	Typ	Norma	Numer referencyjny OE	Numer Dinex
Iveco	Truck-Stralis Bus-Crossway/Evadys	Samochód ciężarowy / Autobus	Pompa AdBlue®	Euro 5	41271148	2KT008
Mercedes	Actros/Arocs	Samochód ciężarowy	Pompa AdBlue®	Euro 6	000.140.5678, 000.140.7278, 000.140.7978	5AP001
Mercedes	Truck-Axor/Actros/Antos Bus-Citaro	Samochód ciężarowy / Autobus	Moduł dozujący AdBlue®	Euro 6	000.140.0239, 000.140.0539, 000.140.0739, 000.140.4139, 000.140.2039	5AU000
Mercedes	Truck- Actros / Atego / Axor / Antos / Arocs BUS- Tourino / Citaro / Connecto / Travego /Tourismo / Integro / Intouro / Vario	Samochód ciężarowy / Autobus	Podgrzewacz dyfuzora AdBlue®	Euro 6	000.140.0030	5AU001
Mercedes	Truck- Actros / Atego / Axor / Antos / Arocs BUS- Tourino / Citaro / Connecto / Travego /Tourismo / Integro / Intouro / Vario	Samochód ciężarowy / Autobus	Czujnik ciśnienia AdBlue®	Euro 6	0061537528	51056
Mercedes	Truck- Actros / Atego / Axor / Antos / Arocs BUS- Tourino / Citaro / Connecto / Travego /Tourismo / Integro / Intouro / Vario	Samochód ciężarowy / Autobus	Czujnik ciśnienia AdBlue®	Euro 6	0061537428	51057
Mercedes	Truck- Actros / Atego / Axor / Antos / Arocs BUS- Tourino / Citaro / Connecto / Travego /Tourismo / Integro / Intouro / Vario	Samochód ciężarowy / Autobus	Czujnik temperatury mocznika	Euro 6	0061534528	51089
Scania	Truck- P / G / R / T BUS-F / K / N	Samochód ciężarowy / Autobus	Rura wysokiego ciśnienia	Euro 6	1939987	6LL037

Przykładowy schemat układu oczyszczania spalin silników diesla pojazdów ciężarowych normy Euro 6



Dinex.eu

COVIND

Zastosowanie do
RENAULT gama T



Zastosowanie do
MERCEDES-BENZ Arocs



JEDEN PARTNER, NIESKOŃCZONE ROZWIĄZANIA.

Od ponad 45 lat odpowiadamy na potrzeby branży, oferując podejście multibrandowe i kompletną gamę komponentów do pojazdów przemysłowych i użytkowych we wszystkich rodzinach produktów: zderzaki, drzwi, lusterka, zamki, stopnie oraz wszystko, co potrzebne, by zadbać o każdy pojazd.

Elastyczność, niezawodność i szybkość działania – to nasza odpowiedź na złożoność rynku i klucz do efektywności działania..



www.covind.it

*Moc, która
rozświecili* każdy teren!



Producent lamp samochodowych



www.fristom.com



www.facebook.com/LampyFristom/

Fristom

Poznaj nową, udoskonaloną gamę akumulatorów EXIDE

We wrześniu 2025 Exide wprowadził nową gamę akumulatorów do pojazdów użytkowych. Oparta o cztery typy – **GEL PRO**, **EFB PRO**, **SHD PRO** i **HD PRO** oferuje nie tylko poprawione osiągi, ale również ułatwia dobór akumulatorów dzięki funkcjonalnym etykiетom z technologiami kodowanymi kolorami.



Udoskonalenia gamy

Gama akumulatorów CV została wyposażona w szereg ulepszeń technologicznych zwiększających wydajność, niezawodność i zrównoważony rozwój.

Po raz kolejny demonstrując swoje doświadczenie jako dostawca OE, Exide kontynuuje inwestycje w europejskie zakłady produkcyjne. Dzięki temu możliwe jest osiągnięcie wyższego poziomu automatyzacji i kontroli procesów – co pozwala na dostarczanie produktów premium o stałej jakości w całej produkcji CV.

Inwestycje objęły również ulepszenie składu chemicznego, co wydłuża żywotność akumulatora i zapewnia lepszą wydajność – nawet przy głębokim rozładowaniu. Jest to szczególnie istotne w nowoczesnych zastosowaniach dalekobieżnych.

Nowa struktura gamy

W celu dostosowania do rozwoju technologicznego oraz zmian na rynku zastosowań i OE, Exide wprowadził nową, bardziej intuicyjną strukturę gamy. Dzięki zmniejszeniu liczby typów, łatwiej dobrać odpowiedni akumulator do pojazdu. W jej skład wchodzi:



GEL PRO

bezpieczne głębokie rozładowanie na poziomie 90% - idealny do długodystansowych pojazdów ciężarowych z rozbudowanymi funkcjami hotelowymi, autobusów miejskich i pojazdów dostawczych.



EFB PRO

odporność na wibracje dzięki technologii HVR – przeznaczony do pojazdów z montażem akumulatora na tylnej osi i trudnych warunków drogowych.



SHD PRO

imponująca moc rozruchu dzięki maksymalnej powierzchni płyt – do tradycyjnych pojazdów ciężarowych z dużymi silnikami i zapotrzebowaniem na mocny prąd rozruchowy np. sprzęt rolniczy i maszyny budowlane.



HD PRO

wytrzymała i niezawodna konstrukcja do tradycyjnych pojazdów użytkowych bez specjalnych wymagań dodatkowych



Ułatwiony dobór

W ramach aktualizacji, Exide wprowadził również zmiany w wyszukiwarce Exide Battery Finder. W przeszłości warsztaty często otrzymywały wiele rezultatów wyszukiwania dla tego samego modelu pojazdu – technicznie poprawnych, ale nie zawsze najbardziej intuicyjnych. Usprawniając i zmniejszając liczbę rekomendowanych opcji, Exide sprawił, że dobór jest szybszy, bardziej przejrzysty i niezawodny. To udoskonalenie pozwala klientom zaoszczędzić czas i zapewnić prawidłową wymianę akumulatora.

Zeskanuj kod i dobrać akumulator w kilku prostych krokach*:

*pamiętaj żeby przy wyborze zawsze kierować się zaleceniami producenta pojazdów



NOWOŚĆ! LAMPY ROBOCZE

RAPTOR



**MOC ŚWIATŁA.
SIŁA BEZPIECZEŃSTWA.**



LRD 3160 - 5500 lm
LRD 3161 - 2500 lm
LRD 3162 - 2500 lm



LRD 3180 - 2600 lm
LRD 3181 - 1600 lm
LRD 3182 - 1600 lm

www.horpol.pl



NARZĘDZIA SZYTE NA *miarę!*

**DZIAŁ WYPOSAŻENIA
WARSZTATOWEGO**

Rafał Łój | Kierownik

+48 735 986 122

r.loy@martextruck.pl






ANWATECH
ANY BODY METAL BODICE

AWTOOLS



BADEK
Powered by IDEAL

BOXO
Tools for life

**Torin
BIG RED
JACKS**



BOSCH

Coframa

**Condor
tools**

DEWALT

DCK

FORSAGE

GRUBBER
Germany

Haldex

HAZET

jaltest

KÄRCHER

Kingspan

KING TONY
Enjoy your work

**MAGNETI
MARELLI**

P.P.H.U. Mateo

Milwaukee

MTX

Nilfisk

**NORTEC
PRO**

RESSER

PROMA

RICHMANN

**EXCLUSIVE
RICHMANN**

silbertool
THE THREAD SAVER

TEXA

TIP-TOPOL

TOPEX



KONTAKTY DO ZESPOŁU

Wypożyczenia Warsztatowego



Rafał Łój

Kierownik Działu

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Warszawa
- 📍 Wieluń
- 📍 Błonie
- 📍 Poznań
- 📍 Piaseczno
- 📍 Kalisz
- 📍 Poznań-Gądk
- 📍 Kępno
- 📍 Gorzów Wielkopolski
- 📍 Zielona Góra
- 📍 Jelenia Góra
- 📍 Węgrzynowo
- 📍 Szczecin

Łukasz Popanda

☎ +48 735 988 773

✉ l.popanda@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 📍 Katowice
- 📍 Bielsko-Biała
- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 📍 Rybnik
- 📍 Strzelce Opolskie
- 📍 Wrocław
- 📍 Oława
- 📍 Opole
- 📍 Lublin

Rafał Duś

☎ +48 602 596 523

✉ r.dus@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Kraków
- 📍 Nowy Sącz
- 📍 Krośno
- 📍 Rzeszów
- 📍 Kielce
- 📍 Łódź
- 📍 Tarnów
- 📍 Kielece autobusy
- 📍 Częstochowa
- 📍 Radom
- 📍 Zabierzów
- 📍 Konin
- 📍 Białystok

Emil Zimakowski

☎ +48 694 396 208

✉ e.zimakowski@martextruck.pl

Obsługiwane Oddziały:

- 📍 Piła
- 📍 Ostrów Mazowiecka
- 📍 Sierpc
- 📍 Płock
- 📍 Bydgoszcz
- 📍 Włocławek
- 📍 Inowrocław
- 📍 Elbląg

www.martextruck.pl


KÄRCHER

 Autoryzowany
Partner

NOWE URZĄDZENIA WYSOKOCIŚNIENIOWE KLASY COMPACT!

POZNAJ INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA KÄRCHER!



Automatyczny bęben na wąż
(tylko wersje CXA)



Trwale silniki chłodzone wodą
oraz wysoka niezawodność
węzownicy Kärcher



Regulacja przepływu wody/ciśnienia
roboczego wraz manometrem oraz
ustawienie etapu generowania pary
bez zdejmowania pokrywy



Zbiornik na środek RM 110



Ochrona maszyny w celu zapobiegania
osadzaniu się kamienia w węzownicy



Panel sterowania oraz dozowanie
środka czyszczącego na przodzie
maszyny

HDS 6/15 C	1.169-910.0
HDS 7/16 C	1.173-906.0
HDS 8/18-4 C	1.174-918.0

*dostępne również inne modele



Asortyment dostępny w sieci MARTEX


KÄRCHER

 Autoryzowany
Partner

Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to urządzenia wysokociśnieniowe o niezrównanej mocy i wydajności. Zapewniają skuteczne i szybkie czyszczenie nawet najtrudniejszych zabrudzeń. Charakteryzują się wysokimi parametrami, dzięki czemu doskonale sprawdzają się w różnych warunkach i branżach – od budownictwa i rolnictwa, przez motoryzację, logistykę i usługi komunalne, aż po produkcję i przemysł spożywczy. Profesjonalne myjki ciśnieniowe Kärcher to wybór specjalistów z różnych branż, którzy cenią sobie niezawodność, efektywność i najwyższe standardy.

BEZ PODGRZEWANIA WODY


HD 7/17 M Cage 1.151-960.0
Linia urządzeń klasy średniej HD Cage to wytrzymałe i proste w obsłudze maszyny. W fazie projektowania produktu główny nacisk położono na solidność, prostotę, łatwość transportu i niezawodność.



HD 7/16-4 MXA Car 1.524-961.0
Wysokociśnieniowe urządzenie klasy średniej z automatycznym bębnem na wąż oraz silnikiem wolnoobrotowym. W zestawie z lancą pianową.



HD 7/17 MXA Plus 1.151-936.0
Wysokociśnieniowe urządzenie klasy średniej z automatycznym bębmem na wąż charakteryzuje się wszechstronnością zastosowań i solidną budową. Maszyna gwarantuje łatwość manewrowania i jest wygodna w transportowaniu.



HD 10/25-4 S Plus 1.286-960.0
Urządzenie wysokociśnieniowe klasy Super zachwyca wysoką wydajnością, a także jakością. W zestawie z dodatkową dyszą rotacyjną.



HD 8/18-4 M Plus 1.524-972.0
Urządzenie wysokociśnieniowe klasy średniej charakteryzuje się wszechstronnością zastosowań. Klienci przemysłowi, z branży transportowej oraz budowlanej mogą teraz korzystać z mocnych i solidnych maszyn kompaktowych.

Z PODGRZEWANIEM WODY


HDS 5/15 U 1.064-912.0
Urządzenie czyszczące klasy upright z podgrzewaniem wody o zwartej, pionowej konstrukcji. Dzięki specjalnej budowie, charakteryzuje się wyjątkową mobilnością.



HDS 10/21-4 MXA 1.071-938.0
Urządzenie wysokociśnieniowe z funkcją podgrzewania wody z 4-biegowym, chłodzoną wodą silnikiem elektrycznym i automatycznym bębmem z węzłem łączącym wygodę pracy z maksymalną wydajnością. Dostępna wersja bez bębna.



HDS 13/20-4 SXA 1.071-936.0
Wysokiej klasy urządzenie wysokociśnieniowe z funkcją podgrzewania wody z automatycznym bębmem na wąż Ultra Guard 20 m i 2 zbiornikami na detergent. Dostępna wersja bez bębna.



**SPRAWDŹ ASORTYMENT
KÄRCHER**

PROBLEM ROZWIĄZANY!

Pneumatyczny ściągacz odrzutowy do wtrysków,
24-częściowy



9098/24 EAN-No. 4000896258086

Pneumatyczny ściągacz odrzutowy do wtrysków

- Do demontażu bardzo mocno osadzonych wtrysków w silnikach wysokoprężnych
- Za pomocą 21 różnych adapterów oraz uniwersalnego pazura można delikatnie zdemontować wtryski w silnikach wysokoprężnych bez użycia siły
- W zależności od wersji wtrysków konieczne może być usunięcie piezoelementu
- Nie dochodzi do uszkodzeń głowicy cylindrów / pokryw głowicy cylindrów przez zbyt duże siły podparcia



Pobierz akcję!
SWW



Pobierz akcję!
NKW



www.instagram.com/hazet_polska

**KING TONY***Enjoy your work*

**NARZĘDZIA STWORZONE
DLA TWOJEJ CIĘŻARÓWKI**



www.kingtony.com.pl

**ZAINWESTUJ W JAKOŚĆ I PRODUKTY
SPRAWDZONE NA RYNKU OE.
WSPARCIE, GDZIE GO POTRZEBUJESZ NAJBARDZIEJ.**



Kabina i siedzenia



Zawieszenie ciągnika
i naczepy



Oś podnoszona
oraz pozostałe aplikacje



Produkty dostępne
w punktach sprzedaży
www.martextruck.pl

Firestone
AIRIDE

www.firestoneairide.com

DAF XF Euro 6 – moc, wydajność, niezawodność.

DAF XF Euro 6 to ciężki ciągnik siodłowy stworzony z myślą o transporcie dalekobieżnym i przewożeniu ładunków o dużej masie. Sercem tego potężnego pojazdu jest niezawodny silnik PACCAR MX-11 lub MX-13 – gotowy na każde wyzwanie.

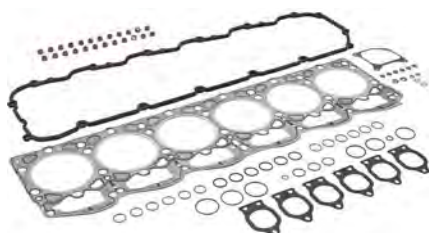
Dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii, takich jak wtrysk Common Rail, turbosprężarka o zmiennej geometrii, zoptymalizowany układ recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy oczyszczania spalin SCR i DPF, DAF XF Euro 6 zapewnia wysoką wydajność i niską emisję.

Elring – Twój ekspert w dziedzinie uszczelnień.

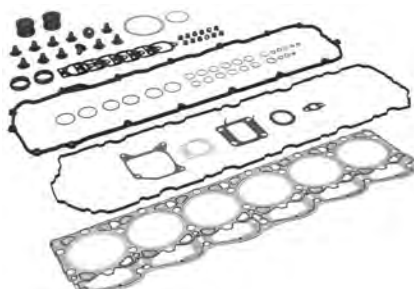
Jako specjalista w zakresie technologii uszczelniających, Elring oferuje wysokiej jakości zestawy uszczelek i komponenty idealnie dopasowane do silników PACCAR – dla maksymalnej trwałości i niezawodności.



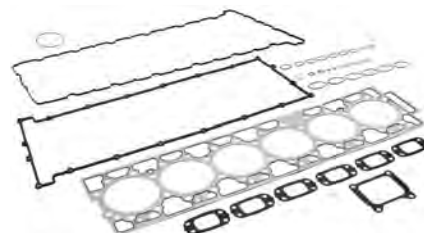
Katalog DAF MX 13



478.880
2005 461



034.930
2176 771



767.610
2240 888



Ulotka XF EU6



880.170
#2235 760



575.043
2252 092

www.elring.pl



Das Original



CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW

dostawczych!

**DZIAŁ CZĘŚCI DO
SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**

Zdzisław Zeman

☎ +48 787 097 415

✉ z.zeman@martextruck.pl



BOSCH

BUDWEG
BETTER BE SAFE

DAYCO



DSTURBO

EMMERRE
spare parts for trucks and trailers

febi
bilstein

FOMAR
FRICTION



Gates

LUK

**MANN
FILTER**

ROLL

SACHS

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY

TRW

TRUCKTEC
automotive



Zaciski hamulcowe

Precyzja w każdym detalu – zaciski hamulcowe do zastosowań profesjonalnych

Układ hamulcowy to jeden z kluczowych systemów bezpieczeństwa w pojazdach użytkowych, a zacisk hamulcowy odgrywa w nim centralną rolę. Wymagania dotyczące jakości, precyzji dopasowania i trwałości są więc wyjątkowo wysokie.

DT Spare Parts oferuje szeroką gamę zacisków hamulcowych oraz pasujących akcesoriów – ponad **250 referencji**. Asortyment obejmuje m.in. części do pojazdów marek: **Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo** i wielu innych.

Oprócz wysokiej jakości wykonania, wszystkie produkty marki DT Spare Parts objęte są 24-miesięczną gwarancją – niezależnie od przebiegu!

Produkty dostępne są za pośrednictwem Portalu Partnerów Diesel Technic: **partnerportal.dieseltechnic.com**

Zobacz pasujący film z serii PS Tips:

<https://youtu.be/DCFycQC1b7g>

Porady od specjalisty – Kevin radzi:

- Przy wymianie klocków hamulcowych należy docisnąć je do tarczy hamulcowej, aby prawidłowo wyregulować szczelinę powietrzną;
- W przypadku zablokowanych tłoczków lub uszkodzonych tulei zaleca na jest wymiana kompletnego zestawu naprawczego;
- Montując nowe części zamienne, należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta – zwracając uwagę na momenty dokręcania oraz stosowanie odpowiednich narzędzi specjalistycznych;
- Każda naprawa układu hamulcowego musi zakończyć się testem na stanowisku diagnostycznym, aby zagwarantować pełną sprawność systemu.

Masz pytania techniczne dotyczące produktów Diesel Technic? Skontaktuj się z zespołem Parts Specialists przez dedykowany HelpDesk: **helpdesk.parts-specialists.com**



Praktyczne porady i wskazówki dotyczące codziennej pracy.

www.parts-specialists.com

Rewolucja JOST: system automatycznego sprzęgania KKS

System automatycznego sprzęgania KKS, oferowany przez firmę JOST, daje kierowcy możliwość automatycznego, szybkiego i bezpiecznego sprzęgania oraz rozprzęgania naczepy bezpośrednio z kabiny za pomocą zdalnego sterowania. Zastosowanie jednego tylko produktu umożliwia podniesienie na wyższy poziom efektywności, komfortu i bezpieczeństwa, co oznacza, że KKS to przyszłość logistyki i element o kluczowym znaczeniu dla autonomicznej jazdy.

W skład tego innowacyjnego i zarazem kompleksowego systemu sprzęgania wchodzi: sprzęg siodłowy KKS 42, elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive, system sensoryki sprzęgu, czujniki, automatyczny układ smarowania LubeTronic, zdalne sterowanie KKS oraz znormalizowane zgodnie z ISO złącze KKS.

KKS całkowicie eliminuje wszystkie obciążające fizycznie kierowcę czynności związane z procesem sprzęgania i rozprzęgania, uniezależnia proces sprzęgania od pogody i pory dnia oraz zapewnia znaczną redukcję czynnika stresu.

Podczas sprzęgania kierowca jest prowadzony niemal „za rękę”, a dzięki systemowi czujników na bieżąco otrzymuje informacje dotyczące procesu sprzęgania, które odczyta na pilocie zdalnego sterowania KKS. Podczas rozprzęgania przy użyciu KKS kierowca nie musi jak dotychczas wysiadać z kabiny, opuszczać za pomocą korby nóg podporowych, wspinać się za kabinę, odłączać spiralnych przewodów i otwierać sprzęgu siodłowego. Elektryczne nogi podporowe Moduł E-Drive opuszczają się automatycznie po naciśnięciu jednego przycisku a sprzęg siodłowy odblokowywany jest zdalnie. Można również uniknąć niebezpiecznego wchodzenia i schodzenia z pomostu za kabiną ponieważ nie trzeba już ręcznie odłączać spiralnych przewodów pneumatycznych, elektrycznych, ABS/EBS, a złącze KKS sprzęgu siodłowego i naczepy rozłącza wszystkie połączenia elektryczne i pneumatyczne pomiędzy naczepą a ciągnikiem. Dzięki temu znacznie zmniejsza się ryzyko obrażeń. Podczas sprzęgania kierowca podnosi

podwozie pojazdu, aby zapewnić kontakt płyty sprzęgu siodłowego z płytą ślizgową naczepy. Zamontowany w sprzęgu siodłowym czujnik sygnalizuje kontakt z płytą ślizgową naczepy. Po wyświetleniu na pilocie zdalnego sterowania KKS informacji o kontakcie płyt należy cofać ciągnikiem do momentu, aż sworznię królewski znajdzie się w zamku sprzęgu siodłowego i zostanie zablokowany. Czujniki monitorują również odpowiednią pozycję sworzni królewskiego i prawidłowe zablokowanie sprzęgu siodłowego, a dane na ten temat są wyświetlane kierowcy na pilocie zdalnego sterowania KKS. Wraz z połączeniem mechanicznym poprzez sworznię królewski następuje również automatyczne połączenie pneumatyki, elektryki oraz systemów ABS/EBS przez złącze KKS.

Zastosowanie KKS pozwala zaoszczędzić do 50% czasu podczas każdej wymiany naczepy. KKS to idealne rozwiązanie dla firm transportowych, które często realizują przejazdy na krótkich trasach z dużą liczbą procesów sprzęgania i rozprzęgania, a także w transporcie, gdzie ogromną rolę odgrywa bezpieczeństwo, np. podczas przewozu substancji niebezpiecznych, ponieważ monitoring oparty na czujnikach oferuje wysoki poziom zabezpieczenia przed odłączeniem naczepy i niewłaściwym sprzęganiem.

Więcej informacji na temat KKS można znaleźć na stronie internetowej: kks-futurenow.com



JOST

NIE Z TEGO ŚWIATA

JOST KKS – błyskawiczna zamiana naczep

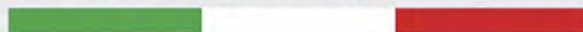
#futurenow – nowatorskie sprzęganie ze zdalnym sterowaniem. W pełni automatyczne, szybkie i bezpieczne z kabiny kierowcy. Twoja wyrzutnia do przyszłości logistyki. **Gotowi do teleportacji?**

Member of JOST World

kks-futurenow.com

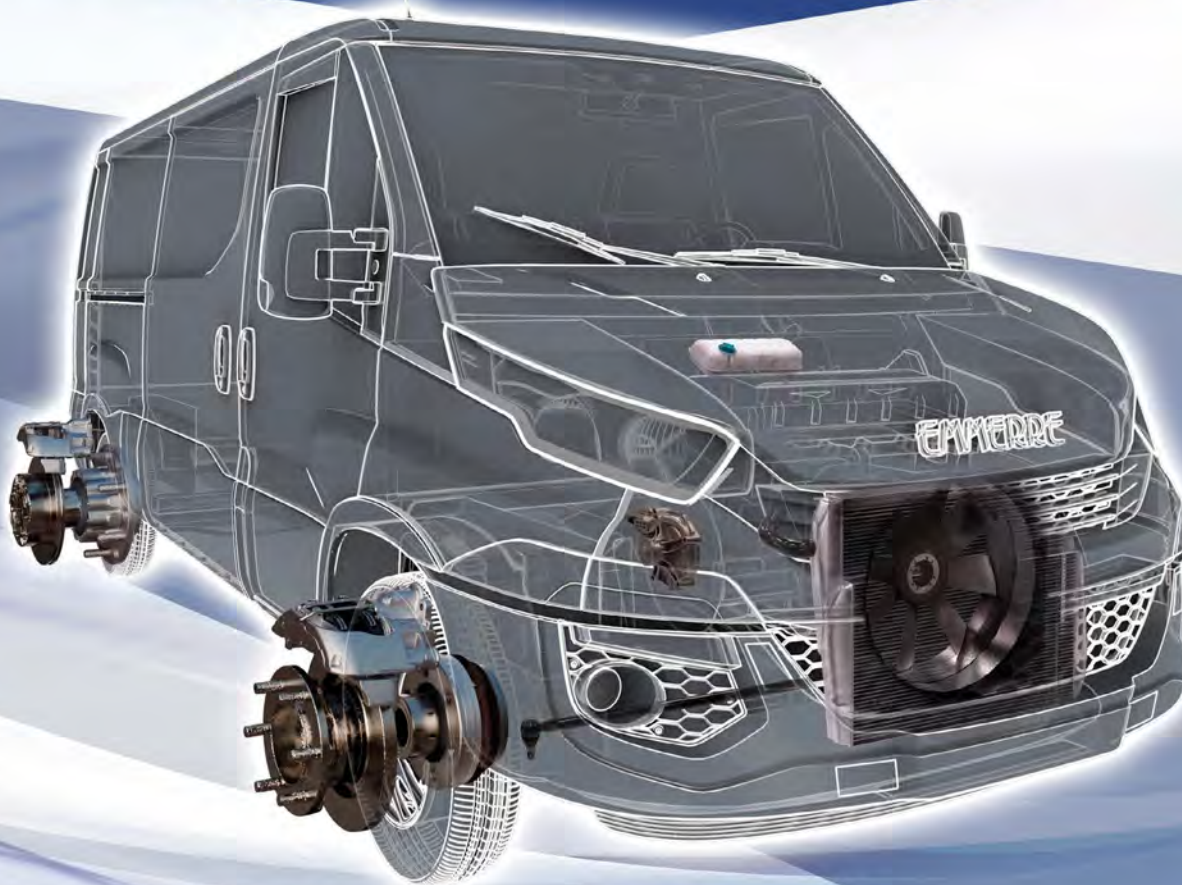
EMMERRE

spare parts for trucks and trailers



Pojazdy użytkowe

Różnica jest w wyborze



Podzespoły EMMERRE Technologia dla wyjątkowej jakości

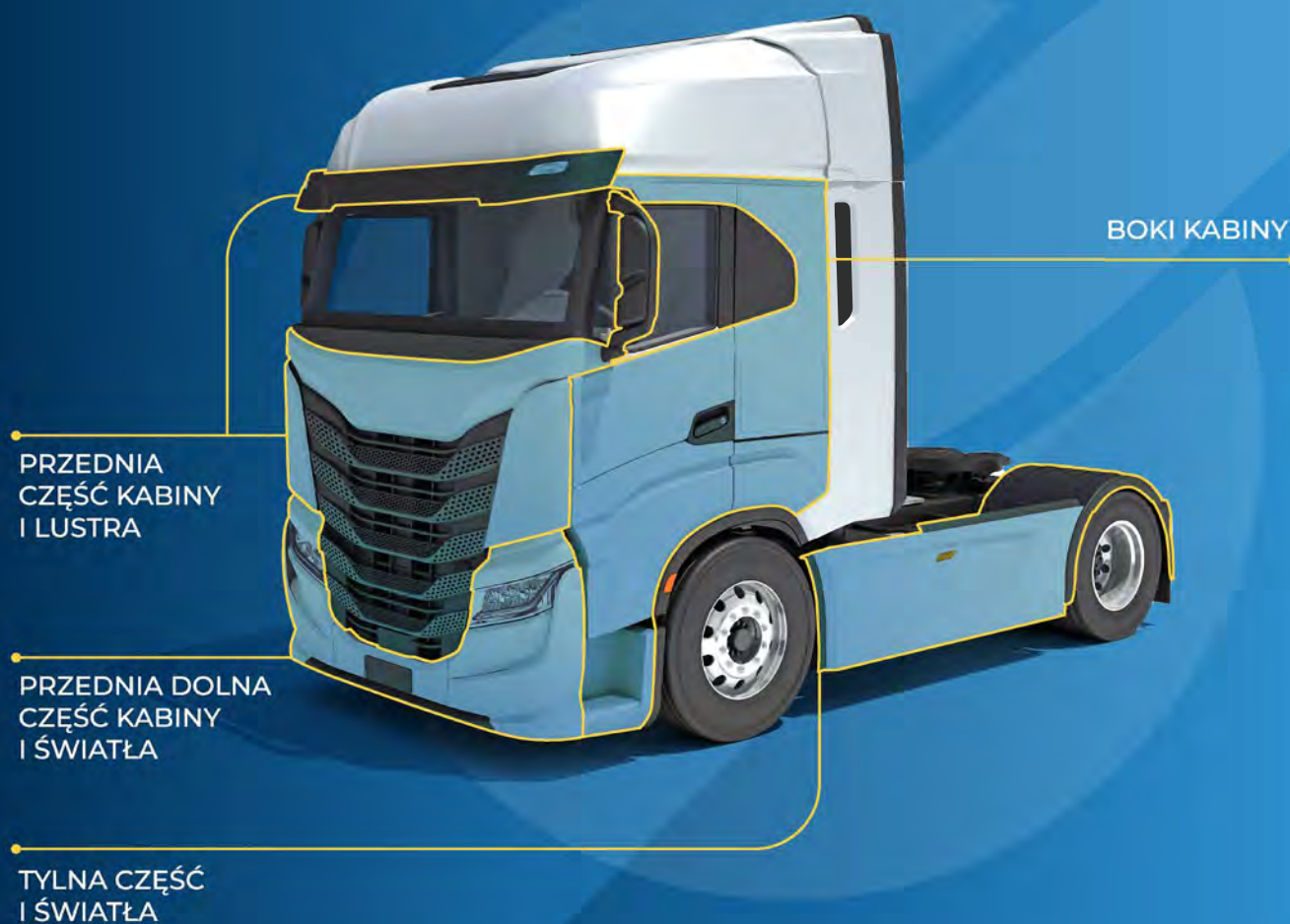


Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY

Tel +39 011/8977373 - www.emmerre.eu

Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamienne

**400⁺
NOWYCH
PRODUKTÓW!**



PONAD 400 NOWYCH PRODUKTÓW
WPROWADZONYCH OD POCZĄTKU ROKU CZYNI FIRMĘ COS.PEL.
WYJĄTKOWYM PRZYKŁADEM, GDZIE **JAKOŚĆ IDZIE W PARZE Z ILOŚCIĄ.**

*PUNKT ODNIESIENIA NA RYNKU CZĘŚCI NADWOZIOWYCH DO
SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W SEGMENTIE AFTERMARKET.*

Dowiedz się więcej na: **cospel.it**

HYD HOME®

HYDRAULIC EQUIPMENTS



DS0068
for SCANIA
2541176
2541410

DS0008
for SCANIA
1364258
1500068

DS0030
for MAN
81475016053
81475019053

DS0004
for MERCEDES
6294660192
A6294660192

DS0077
for VOLVO
3987646

DS0029
for MAN
81475016047
81475016103

DS0026
for VOLVO
21854537
21447189

DS0010
for VOLVO
20559841

DS0031
for SCANIA
2124630

ZAAWANSOWANE DOŚWIADCZENIE

SIŁOWNIKÓW SKRĘTU, POMP I SIŁOWNIKÓW PODNOSZENIA KABIN
POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH TAKICH MAREK JAK:

(EXPERIENCE HYD HOME ADVANTAGE - STEERING CYLINDER | CABIN TILTING CYLINDER | CABIN TILTING PUMP)

MERCEDES-BENZ, SCANIA, VOLVO, DAF, MAN, RENAULT, IVECO, FORD, BMC, HINO



f @ in v hydhome
www.hydhome.com.tr



PRODUCENT PRZEWODÓW SPIRALNYCH



SH HYBSZ SP. Z O.O.
UL. TOPOŁOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

WWW.HYBSZ.PL

EAC



ASORTYMENT DO SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW, POJAZDÓW
BUDOWLANYCH I ROLNICZYCH



NAGRZEWNICE I DMUCHAWY: BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT PRZEZ CAŁY ROK



Znajdź idealne
rozwiązanie
dla siebie.

układ klimatyzacji



**Truck Experts.
and more..**

Obserwuj nas na: **f in** 
www.highwayautomotive.eu

DENSO

Odkryj ofertę części DENSO Aftermarket do pojazdów ciężarowych i użytkowych

Rozruszniki, alternatory, sprężarki klimatyzacji, części układu Diesla, osuszacze, zawory rozprężne, świece żarowe, skraplacze, chłodnice i wiele innych.

Samochody ciężarowe: IVECO, ISUZU, MAN, MERCEDES-BENZ, RENAULT, VOLVO

Zastosowania przemysłowe: CATERPILLAR, CUMMINS, KOMATSU

Wózki widłowe: TOYOTA, HYSTER

Zastosowania rolnicze: CLAAS, DEUTZ, FENDT, JOHN DEERE, KUBOTA



Zeskanuj, aby
pobrać katalog



Zaprojektowane z myślą o jakości,
mają zastosowanie w średnich
i ciężkich pojazdach użytkowych,
przemysłe i rolnictwie.



FULL RANGE FOR TRUCKS



RR-07273

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
PREMIUM / MAGNUM / MIDLUM



RR-07274

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
PREMIUM / MAGNUM / MIDLUM



RR-07275

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
Seria C, K, T



RR-07276

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
Seria C, K, T



RV-012087

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
FH(4) / FM(4)



RV-012120

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
FH13 / FM13 / FE / FL



RV-012129

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
FH4 / FM4



RV-012130

PILOT STEROWANIA PODUSZEK
FL / FE / FL(3) / FE(3)



Zbiorniki Oleju



Zbiorniki Paliwa

Tworzymy przyszłość mobilności dzięki wysokiej klasy układom wydechowym i systemom redukcji emisji spalin

Zbiorniki Powietrza



Tłumiki Układu Wydechowego



Rury Wydechowe

Rury Elastyczne, Rury Układu Chłodzenia,
Rury Izolowane, Rury Recyrkulacji Spalin (EGR)



Pozostałe Części



DPF - SCR - DOC



Synergia wydajności i zrównoważonego rozwoju

Układy wydechowe i kontroli emisji spalin

Zawory wydechowe i tłoki hamulcowe

Aluminium i stal
Zbiorniki paliwowe i hydrauliczne

Czujniki NOx i temperatury



hobi®

MARTEX®



HL22M LPL74X1

Akumulatorowa, z czujnikiem ruchu

To najstarszy, a jednocześnie wciąż doskonale sprzedający się, sprawdzony model. Jest wytrzymały i zapewnia jasne, białe światło. Użytkownik może łatwo regulować kąt pochylenia reflektora w zakresie 45°.

Z boku lampy znajduje się wygodne pokrętko do płynnej regulacji mocy strumienia świetlnego w zakresie od 50 do 300 lumenów. Można także skorzystać z dwóch wstępnie ustawionych trybów – 150/300 lumenów.

Wielu użytkowników ceni sobie również możliwość bezdotykowego włączania i wyłączania lampy za pomocą gestu. Model jest wyposażony w czujnik ruchu.



Xperion 3000 Headlight LUMX30HEADX1

W tym modelu konstruktorzy położyli nacisk na prostotę obsługi. Nowoczesna, lekka latarka czołowa Philips Xperion 3000 zapewnia jasne, białe światło. Może pracować w dwóch trybach 100/300 lumenów.

Ciekawą opcją jest dodatkowa dioda LED do alternatywnego oświetlenia punkowego o mocy 200 lm. Tak jak starszy, bardziej zaawansowany model HL22M, jest ona wyposażona w regulowaną głowicę – kąt pracy można zmieniać w zakresie 45°. Xperion 3000 emituje światło o temperaturze 6000 kelwinów, więc jeszcze mniej męczy wzrok podczas długotrwałej pracy.



Xperion 6000 Headlight LUMX60HEADX1

Futurystyczny model wyposażony w oryginalny, elastyczny pasek LED oraz ruchome oświetlenie punktowe. Reflektor Philips Xperion 6000 zapewnia panoramiczną wiązkę światła o mocy 300 lumenów. Jego obrotowe światło punktowe o mocy 120 lumenów pozwala doświetlić szczegóły. Lampa jest wyposażona w czujnik ruchu, więc można ją włączać i wyłączać za pomocą gestów.

Podstawowy pasek LED dopasowuje się razem z opaską do głowy i zapewnia oświetlenie o mocy 300 lm. Boczny, obrotowy reflektor punktowy świeci światłem o jasności 120 lm. Można go przekręcać w zakresie 60°.

PHILIPS

Lampy czołówkowe

Wielu zmotoryzowanych kojarzy markę Philips głównie z oświetleniem samochodowym. Ale Philips to także najwyższej jakości latarki warsztatowe. Oto trzy przykładowe modele.

Szczególne miejsce w grupie latarek Philips zajmują latarki czołówkowe. Ze względu na swoje parametry takie jak jakość wykonania, funkcjonalność i długi czas pracy na jednym ładowaniu można napisać, że należą do najbardziej uniwersalnych modeli na rynku. Większość osób poszukujących niezawodnej latarki sięga po tradycyjne modele, które podczas użytkowania trzyma się w dłoni. Tymczasem w codziennym użytkowaniu znacznie lepiej sprawdzają się odmiany czołówkowe. Ich konstrukcja pozwala na to, by oświetlać potrzebny obszar mając jednocześnie wolne ręce. Philips doskonale zdaje sobie z tego sprawę i właśnie dlatego w ofercie ma aż trzy modele, które można zamocować na głowie. Wszystkie wyposażone są w wysokiej jakości antypoślizgową, elastyczną opaskę, którą można łatwo regulować i wygodnie dopasować.

Wybrane modele mają w zestawie dodatkowe kolorowe klipsy ułatwiające identyfikację. To ukłon w stronę nabywców, którzy z latarek korzystają w grupach i nie chcą przez pomyłkę „wymienić się” latarkami. Wszystkie lampy czołówkowe Philips (podobnie jak inne modele warsztatowe tej marki) opracowano z myślą o eksploatacji w trudnych warunkach. W modelach czołowych zastosowano obudowy odporne na uderzenia (IK07), a także zabezpieczone przed wnikaniem wody i pyłów (IP67). Bez problemu można z nich korzystać podczas opadów deszczu lub śniegu.

Dla kogo są przeznaczone latarki czołówkowe Philips?

Podstawową grupą odbiorców są oczywiście mechanicy samochodowi. Ale przecież możliwość oświetlenia lub doświetlenia miejsca pracy bez absorbowania rąk przydaje się także w innych zawodach – na budowie, w rolnictwie, przy pracach stolarskich, a nawet w magazynach. W zasadzie wszędzie latarki czołówkowe potrafią ułatwić życie. Coraz częściej wybiera się je do użytku osobistego – zarówno do wykonywania drobnych prac koło domu, tak też do uprawiania sportów np. wieczornego biegania. Wiele wskazuje na to, że coraz większa liczba kupujących latarki decyduje się już na modele czołówkowe. Otwarta pozostaje jedynie kwestia wyboru marki i odpowiedniego modelu.





DOBIERZ OPONY

*do swoich
potrzeb!*

DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz

☎ +48 882 430 568

✉ s.tkocz@martextruck.pl





**W ZIMOWE DNI WYBIERAJ
PEWNOŚĆ NA DRODZE**



WK-1000

WE-1000

WM-1000

OH-320

OH-319

OH-322

www.otanityre.com



The Future in Motion



Uznana światowa marka miechów zawieszenia

- › Najwyższa jakość
- › Dostępność na całym świecie
- › Szeroka gama produktów do pojazdów użytkowych
- › Potwierdzona charakterystyka zawieszenia
- › Długi czas eksploatacji
- › Wysoka wytrzymałość na obciążenia
- › Precyzyjny i prosty montaż



 **PHOENIX**

www.phoenix-airsprings.com



Odpowiednie opony w odpowiednim miejscu.

Conti Eco HD5

Niemiecka technologia oszczędności paliwa znajduje zastosowanie na trasach regionalnych i długodystansowych.

RFID+
Zgodne z taksonomią EU

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.

Tourador

TYRES



MADE IN THAILAND



MAX FORCE D1



MAX FORCE D2



MAX FORCE S1



MAX FORCE T1



MAX FORCE A1

OPONY **TOURADOR** DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE:

MARTEX



Since 1972

ROZWIĄZANIA

ŁĄCZĄCE TRWAŁOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Premium spare parts for trucks, trailers & buses



For more products
Scan the barcode

semplastik.com

 SEM GRUBU®



Lustra, oświetlenie, elementy karoserii,
części do autobusów

Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych,
dostawczych i autobusów



TD01-51-053BL

REFLEKTOR VOLVO FH16
2021 LEWY



TD01-51-053BR

REFLEKTOR VOLVO FH16
2021 PRAWY



TD01-58-037R

STOPIEŃ PODWIESZANY
IVECO TRAKKER KPL



YG-04-338L

LAMPA ZESP.MB TOURISMO
24- LED LEWA



YG-04-338R

LAMPA ZESP.MB TOURISMO
24- LED PRAWA



Katalogi dostępne
w **MARTEX**

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych
numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej
na **B2B MARTEX**.



PRODUCENT OŚWIETLENIA I AKCESORIÓW TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku,
który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji
oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.



QSK25-ST5

**WTYCZKA
ELEKT.LAMPY**



0294LR51BB

**LAMPA ZESP.IVECO
DAILY BIAŁY**



5516

WSPORNIK/BLOKADA



Asortyment dostawcy dostępny według
oryginalnych numerów producenta w dedykowanej
grupie towarowej na B2B MARTEX.



KoskiDeck



Specyfikacja techniczna

Podstawa sklejki	Fińska sklejka brzozowa firmy Koskisen
Gęstość	Brzoza około 700 kg/m ³
Grubości	9-30mm Inne grubości na zamówienie
Powłoka	Gramatura powłoki od 120 g/m ² do 220 g/m ²
Formaty	1250x2500, 1500x3000 Inne rozmiary na zamówienie aż do 1880x4050 mm

Koskisen to rodzinna fińska firma z ponad stuletnią tradycją.

Przetwarzamy fińskie drewno w produkty, które wytrzymują próbę czasu.

Produkty z naszej sklejki znane są na całym świecie z najwyższej jakości oraz ze skrojonych do potrzeb rozwiązań.

Wytwarzamy sklejkę z odnawialnego surowca, w 100% z fińskiego drewna brzozowego. Nasza sklejka brzozowa jest wytrzymałym materiałem, doskonałym w przypadku konstrukcji podłogowych w naczepach oraz wielu innych zastosowaniach.

Dostarczamy sklejkę do kluczowych producentów naczep w Europie.



Quality has a name. Koskisen.

www.koskisen.pl



RED MEANS READY

RED POWERS YOUR JOURNEY. TRUST **TRUCKEXPERT.**



+90 535 581 48 53



www.truckexpert-x.com

TruckExpert
QUALITY TRUCK & TRAILER PARTS



NAPĘD DLA TWOJEJ ELEKTRONIKI!

iBOX - ultraszybkie ładowarki samochodowe,
powerbanki i wydajne kable USB. Koniec z czekaniem,
ruszaj w drogę!



www.ibox.pl



ibox@ibox.pl

SPRAWDŹ OFERTĘ

PROMOCJA KWARTALNA MARTEX

Zapraszamy do zapoznania się i skorzystania z atrakcyjnej promocji kwartalnej na wybrane produkty z oferty MARTEX. Promocyjne ceny na te produkty obowiązują do 31 grudnia br.



OBUDOWA SKRZ.BIEG.ZF ECOSPLIT 4

1325298022

3 399,00 PLN



OPONA 215/45 R17 OTANI WK1000 ZIMOWA

215/45 R17 WK1000

140,00 PLN



OPONA 315/80 R22,5 FIRENZA DRIVUS-D

315/80 R22,5DRIVUS-D

950,00 PLN



WKŁAD OSUSZACZA WKRECANY SCANIA 124

FF5117

19,90 PLN



KPL.KLUCZY OCZKOWCYH ODSADZONYCH 75*

4932492737

249,00 PLN



AMORTYZATOR Z PODUSZKA MAN TGA/TGS/TGX

SEM18388

1 499,00 PLN



KOSZ KOLA PLANETARNEGO MAN SZEROKI

95531505

1 080,00 PLN



LAMPA WARSZTATOWA LED SMD 3,2W

LENA360046

99,00 PLN



FILTR POWIETRZA SCANIA 124

C301240/1

109,00 PLN



Październik - grudzień

Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania zapasów referencji

WWW.B2B.MARTEXTRUCK.PL

**CENTRALA MARTEX**

Rybnik

**MAGAZYN CENTRALNY**

Będzin

CENTRALA**Sekretariat**tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl**DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
V-CE PREZES ZARZĄDU****Andrzej Parzoch**tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl**DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI****Wiesław Ksel**tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl**DZIAŁ ZAKUPÓW****Marek Skrzypiec**tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl**DZIAŁ EXPORTU****Jacek Skrzypiec**tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl**DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ****Bogusław Morgała**tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl**DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO****Rafał Łój**kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl**DZIAŁ MARKETINGU****Dawid Jędrzyk**tel. 32 423 14 76, kom. 668 876 649
d.jedrzyk@martextruck.pl**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW
I MOSTÓW NAPEĐOWYCH****Rafał Magiera**kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl**DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON****Sebastian Tkocz**kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl**DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII
WARSZTATOWEJ****Grzegorz Staroń**kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl**DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ****Tomasz Niedoba**kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl**DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW
DOSTAWCZYCH****Zdzisław Zeman**tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl**ADBLUE - KOORDYNATOR DS.
SPRZEDAŻY I LOGISTYKI****Adrian Wolnik**kom. 532 795 986
a.wolnik@martextruck.pl
adblue@martextruck.pl**REKLAMACJE****Aleksander Hückmann**tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl