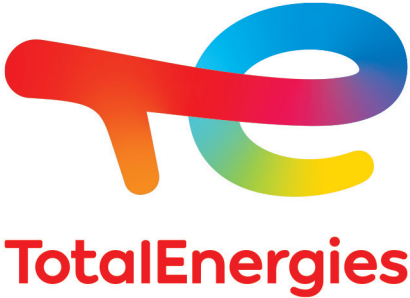




Odkryj gamę RUBIA OPTIMA z Technologią Inno-Boost, zwiększającą odporność oleju na utlenianie i powodującą mniejszy wzrost lepkości aż o 76%*. Znacząco wpływa to na żywotność silnika, jego moc, czystość, zużycie paliwa, możliwość stosowania wydłużonych przebiegów oraz ochronę układu oczyszczania spalin. Z aprobatami producentów najnowszych pojazdów ciężarowych, RUBIA OPTIMA to idealny partner dla Twojej floty.



*W porównaniu do limitów technicznych normy API: CK-4 (Test VOLVO T13 – wzrost lep. kin. pomiędzy 300 a 360h)

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20



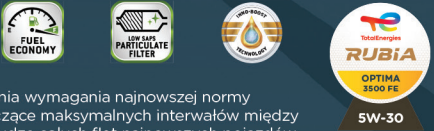
To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS=2,6** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych silników - MAN D13 i SCANIA DC13. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.
Specyfikacje:
MAN: **M 3977** – silniki D13; SCANIA: **LDF-5** – silniki DC13 (173, 174, 175 i 176)

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30



To ultranowoczesny, syntetyczny olej silnikowy. Olej typu Low-SAPS o obniżonym współczynniku **HTHS >2,9 a <3,2** dla podwyższenia sprawności silników i znaczącym wpływie na oszczędność paliwa. Olej dedykowany do najnowszych, specjalnych silników MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT TRUCKS i MACK. Produkt nie jest wstecznie kompatybilny ze starszymi homologacjami i silnikami.
Specyfikacje:
API: **FA-4**; MERCEDES-BENZ: **228.61**; MACK: **EOS-5**; RENAULT TRUCKS: **RLD-5** – silnik dT13; VOLVO: **VDS-5** – silnik D13K5

Rubia Optima 3500 FE 5W-30



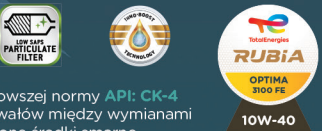
W pełni syntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju w silnikach od Euro IV do VI i Vld. Szczególnie nadaje się do zastosowania przy obsłudze całych flot najnowszych pojazdów ciężarowych. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 9900 FE 5W-30.
Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 21E **LD***; MAN: **M 3677 / 3777**; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: TLS E9*/**CK-4***; SCANIA: **LDF-4**; FORD: WSS-M2C-213 – A1*
*- poziom jakości

Rubia Optima 3100 FE 10W-30



Półsyntetyczny, paliwooszczędny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.
Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD***; CUMMINS: **CES 20086**; DETROIT DIESEL: DDC DFS 93K222*
*- poziom jakości

Rubia Optima 3100 10W-40



Półsyntetyczny olej typu Low-SAPS, dedykowany do silników wysokoprężnych i gazowych. Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E8 i E11**, jak również wyśrubowane wymagania większości producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju. Rubia Optima 3100 10W-40 to gwarancja jakości i niezawodności. Skutecznie zastępuje także starsze, sprawdzone środki smarne, np. bardzo popularny olej RUBIA TIR 8900 10W-40.
Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E6, E7, **E8**, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: **228.51 / 228.52**; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: **LD***; CUMMINS: **CES 20086**; FPT IVECO CATEGORY: TLS E9*/**CK-4***; MAN: M 3477/M 3271-I*
*- poziom jakości

Rubia Optima 1100 FE 10W-30



Paliwooszczędny olej typu Low-SAPS do silników (Euro IV, V, VI i Vld). Spełnia wymagania najnowszej normy **API: CK-4 i ACEA: E11**. Przystosowany również do smarowania silników na gaz. Nowy produkt spełnia wyśrubowane wymagania części producentów OEM dotyczące maksymalnych interwałów między wymianami oleju.
Specyfikacje:
API: **CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4**; ACEA: E7, E9, **E11**; MERCEDES-BENZ: 228.31; RENAULT TRUCKS: **RLD-3**; VOLVO: **VDS 4.5**; MACK: **EO-S 4.5**; DAF: PSQL 21E*; DETROIT DIESEL: DFS 94K222*; CUMMINS: **CES 20086**; FORD: WSS-M2C-171 – A1*
*- poziom jakości

GAMA RUBIA	
AKTUALNA GAMA	PRZYSZŁA GAMA
	Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
	Rubia Optima 4100 XFE 5W-30
Rubia Tir 9900 FE 5W-30	Rubia Optima 3500 FE 5W-30*
Rubia Tir 8900 FE 10W-30	Rubia Optima 3100 FE 10W-30*
Rubia Tir 8900 10W-40	Rubia Optima 3100 10W-40*
Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Rubia Optima 1100 FE 10W-30

*produkty te są całkowicie kompatybilne i mieszalne, w każdych proporcjach, ze swoimi poprzednikami.