



TRUCK INFORMATOR

Kwartalnik

1

Wydanie

50

Styczeń - marzec

2024



www.martextruck.pl

OTWARCIE DWÓCH ODDZIAŁÓW MARTEX

Otwarcie Oddziału
w Koninie i Opolu.

→ str. 3

MARTEX NA XVIII EDYCJI KONGRESU PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO POD PATRONATEM SDCM

MARTEX otrzymuje nagrodę
w plebiscycie „Lider wśród
dystrybutorów”.

→ str. 6

MARTEX NA TARGACH SOLUTRANS LYON 2023

Relacja z międzynarodowych
Targów Motoryzacyjnych w Lyon.

→ str. 7

NOWI DOSTAWCY W OFERCIE MARTEX

Do naszej oferty dołączyły marki:
DeWalt oraz Eracle.

→ str. 6





OTWARCIE ODDZIAŁU MARTEX W KONINIE

W dniu 2 listopada 2023 r. w Koninie nastąpiło otwarcie kolejnego, już 42. Oddziału MARTEX. Oddziałem zarządzają Grzegorz Olejniczak i Michał Strzykowski, specjaliści z wieloletnią praktyką w branży truck.

Nowa lokalizacja dysponuje łączną powierzchnią 500 m², na którą składa się część magazynowa z przestronnym działem sprzedaży o pow. 100 m² i 6 stanowiskami obsługi klienta. Obiekt dysponuje dużym parkingiem przeznaczonym zarówno dla samochodów osobowych, dostawczych jak i ciężarowych. Na miejscu istnieje możliwość zatankowania AdBlue bezpośrednio z dystrybutora.

Oddział znajduje się przy trasie Drogi Krajowej 25, w pobliżu autostrady A2 oraz Galerii Handlowej FERIO, zapewniając wygodny dojazd klientom i doskonałą lokalizację dla trzech tras rozwozowych w celu usprawnienia realizacji zamówień.



Klienci będą mogli liczyć na profesjonalną obsługę i fachową pomoc ze strony wykwalifikowanych pracowników. Obiekt jest otwarty od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00 oraz w soboty w godzinach 8:00-14:00.

Zachęcamy do kontaktu i współpracy handlowej pod numerami telefonów: +48 695 900 716 / + 48 601 762 304.

OTWARCIE ODDZIAŁU MARTEX W OPOLU

Oddział Opole został otwarty w dniu 1 grudnia 2023 r. przy ul. Budowlanych 50. Agencyjnym Oddziałem zarządza Maciej Waśkało, specjalista z 20-letnią praktyką w branży truck.

Obiekt zlokalizowany jest przy ul. Budowlanej 50 w bezpośrednim sąsiedztwie marketu marki GRENE w przemysłowej dzielnicy Opola Zakrzów. Powierzchnia obiektu wynosi łącznie 700 m², na który składa się część magazynowa wraz z działem obsługi klienta i 6 stanowiskami sprzedażowymi. Poza szeroką gamą referencji do samochodów dostawczych, ciężarowych, przyczep, naczep, dodatkowo na miejscu klienci będą mieli możliwość zapoznania się i przetestowania z szerokiej gamy elektronarzędzi renomowanych dostawców wyposażenia warsztatowego dostępnych w MARTEX.

Klienci Oddziału mają do dyspozycji parking zarówno dla samochodów osobowych jak i dostawczych, a bliska odległość obwodnicy miasta z dojazdem do autostrady A4 ułatwia dojazd do obiektu. Oddział w Opolu oferuje dostawy na terenie miasta oraz na 5 trasach rozwozowych w celu usprawnienia realizacji zamówień.



Klientów zainteresowanych współpracą zapraszamy do sprawdzenia zasobności magazynu oraz promocyjnych cen.

Oddział jest czynny w poniedziałki i piątki od 8:00 do 17:00 oraz w soboty od 8:00 do 14:00. Telefon kontaktowy do Oddziału: +48 539 730 511.

Zapraszamy lokalnych klientów do kontaktu i współpracy handlowej!

MARTEX RZESZÓW NA SPOTKANIU OZPTD



W dniu 10 listopada 2023 r. odbyło się cykliczne spotkanie Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego w miejscowości Zaczernie, niedaleko Rzeszowa.



W wydarzeniu wzięli udział członkowie Koła Podkarpackiego, władze Inspekcji Transportu Drogowego oraz zaproszeni przedstawiciele Oddziału MARTEX Rzeszów.



Podczas spotkania kompleksowo omówiono zarządzanie ITD oraz podjęto dyskusję na temat współczesnych problemów polskich przewoźników. Przed-

stawicielka firmy INELO wraz z władzami Związku, na czele z przewodniczącym Piotrem Litwińskim, poruszyli również kwestie nowelizacji przepisów prawa, nowych projektów oraz sposobów rozliczeń kierowców w transporcie międzynarodowym.

Utrzymywanie regularnego udziału MARTEX w tego typu spotkaniach nie tylko buduje pozytywny wizerunek firmy, ale także umożliwia śledzenie zmian w przepisach, dostosowywanie się do nowych wyzwań oraz nawiązywanie nowych kontaktów biznesowych.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX

SZKOLENIE EXIDE TECHNOLOGIES, POZNAŃ 12-13.10.2023



W dniach 12-13 października grupa sprzedawców MARTEX wzięła udział w szkoleniu wyjazdowym do fabryki akumulatorów Exide w Poznaniu. Uczestnicy zapoznali się z nowoczesną halą produkcyjną – poczynawszy od płyt akumulatorowych po gotowe produkty. Interesujące szkolenie produktowe nt. linii akumulatorów, testerów diagnostycznych oraz reklamacji było ważnym i cennym źródłem informacji. Atrakcją szkolenia była również możliwość zapoznania się i obserwacji pracy linii produkcyjnej dedykowanej specjalnie dla branży truck – w tym produkcji akumulatorów serii AGM. Zdobyta wiedza z pewnością zostanie wykorzystana w praktyce we współpracy z Klientami.

Perfekcyjna organizacja oraz miła, koleżeńska atmosfera stworzona przez organizatora na długo pozostanie w pamięci wszystkich uczestników.

SZKOLENIE EURORICAMBI, BOLONIA (WŁOCHY) 17-19.10.2023



W dniach 17 – 19 października 2023 r. przedstawiciele MARTEX wraz z grupą najbardziej efektywnych Klientów wzięli udział w szkoleniu wyjazdowym do fabryki Euroricambi w Bolonii, we Włoszech u światowej renomy producenta części do skrzyń biegów, dyferencjałów oraz mostów napędowych. Wyjazd stanowił znakomitą okazję do zapoznania się z asortymentem dostawcy, narzędziami wsparcia sprzedaży oraz procesami produkcji i logistyki. Organizatorzy w każdym

calu zadbali zarówno o część merytoryczną, jak i również praktyczną szkolenia. Delegacja MARTEX wróciła do Polski bogatsza o nowe doświadczenia oraz cenną wiedzę techniczną.

SZKOLENIE JURID, KOSTELEK, PRAGA (CZECHY) 25-26.10.2023



W dniach 25-26.10.2023 20 osobowa grupa przedstawicieli oddziałów oraz z Centrali w Rybniku wzięło udział w pierwszym szkoleniu wyjazdowym do fabryki klocków hamulcowych Jurid w Czechach, w miejscowości Kostelec nad Orlicy. Podczas wizytacji fabryki uczestnicy zapoznali się z całym procesem produkcji klocków hamulcowych dedykowanych zarówno na OE jak i aftermarket.

W drugim dniu szkolenia wyjątkową atrakcją było zwiedzanie centrum Pragi z pokładu historycznego tramwaju T3 Coupe, zwiedzanie narodowego muzeum techniki oraz możliwość degustowania lokalnych czeskich dań. Miłym zwieńczeniem spotkania były wspólne zawody na torze cartingowym zakończone wręczeniem pamiątkowych medali oraz nagród.

SZKOLENIE COS.PEL MONDOVI (WŁOCHY) 8-10.11.2023



W dniach 8-10 listopada 2023 r. odbyło się szkolenie wyjazdowe do fabryki COS.PEL zlokalizowanej w miejscowości Mondovi we Włoszech.

COS.PEL. od ponad 30 lat specjalizuje się w produkcji części karoserii i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych, przemysłowych i użytkowych wszystkich marek. W Mondovi realizowane są wszystkie procesy produkcyjne części karoserii i akcesoriów, poczynawszy od projektu poprzez produkcję na potężnych i zaawansowanych wtryskarkach, obróbkę mechaniczną i termiczną, lakierowanie po finalnie gotowy produkt.

Innowacyjne podejście producenta oraz dbałość o detale i solidność produkcji czyni COS.PEL jednym z najważniejszych liderów w branży.

Szkolenie wyjazdowe organizowane w ramach Akademii Szkolenia Technicznego stanowiło dla uczestników doskonałą okazję do zgłębienia tajników produkcji oraz lepszego zrozumienia procesów produkcyjnych części karoserii.

SZKOLENIE TRW/WABCO, WROCŁAW/FRYDLANT 13-15.11.2023



W dniach 13-15 listopada br. grupa najefektywniejszych sprzedawców MARTEX miała możliwość wzięcia udziału w szkoleniu produktowym ZF Aftermarket w ramach Akademii Szkolenia Technicznego.

W trakcie trzydniowego szkolenia uczestnicy zwiedzili dwa zakłady produkcyjne – WABCO oraz TRW. Pierwszy – zakład WABCO REMAN w Krajkowie, pod Wrocławiem, specjalizujący się w regeneracji komponentów układów hamulcowych do pojazdów ciężarowych dla klientów OE oraz drugi TRW w Frýdlant (Czechy) zajmujący się produkcją komponentów układów hamulcowych i kierowniczych do trucków.

Cenna wiedza zdobyta podczas szkolenia oraz miła atmosfera stworzona przez pracowników ZF Aftermarket na długo pozostaną w pamięci wszystkich uczestników.

SZKOLENIE MAHLE, KROTOSZYN, 17-18.11.2023



W dniach 17-18 listopada 2023 zespół sprzedażowy MARTEX odwiedził główny zakład produkcyjny MAHLE – zlokalizowany w Krotoszynie w województwie wielkopolskim.

Zespół MARTEX miał możliwość uczestnictwa w szkoleniu technicznym dotyczącym części silnikowych, którego zakres tematyczny obejmował m.in. cykl produkcyjny tulei, tłoków i zaworów do samochodów ciężarowych. Wizyta w Krotoszynie stanowiła także doskonałą okazję do zwiedzenia odlewni żeliwa i aluminium.

Wysoka automatyzacja procesów oraz wysokie standardy jakości w produkcji MAHLE zrobiły na uczestnikach szkolenia ogromne wrażenie.

SZKOLENIE WYJAZDOWE LUMAG, BUDZYŃ, 22-23.11.2023



W dniach 22-23 listopada 2023 r. siły sprzedażowe MARTEX miały okazję zwiedzić jedną z najnowocześniejszych fabryk materiałów ciernych w Europie, której siedziba mieści się w mieście Budzyna w województwie wielkopolskim.



LUMAG to polski producent, specjalizujący się w produkcji klocków i okładzin hamulcowych. Produkty te są używane w różnego rodzaju pojazdach, takich jak samochody osobowe, ciężarowe, jak i również w autobusach i motocyklach. LUMAG zdobył rozpoznawalność na rynku dzięki wysokiej jakości produktów oraz wprowadzanym innowacjom w dziedzinie technologii hamulcowej. Podczas szkolenia zostały zaprezentowane procedury produkcji, jak i również standardy, jakie muszą być utrzymane w celu zapewnienia wysokiej jakości oferowanych produktów. Dodatkowo organizatorzy umożliwili zwiedzenie fabryki, które stanowiło fascynującą i edukacyjną przygodę dla odwiedzających.

SZKOLENIE STACJONARNE VARTA, RYBNIK 27.11.2023



27 listopada 2023 r. w siedzibie firmy MARTEX w Rybniku odbyło się szkolenie dotyczące akumulatorów firmy VARTA. W spotkaniu uczestniczyło łącznie 20 osób a tematem przewodnim szkolenia była prezentacja technologii EFB i AGM, ich struktura, zastosowanie oraz istotne cechy i walory użytkowe. Ponadto szczegółowo zaprezentowano trendy rynkowe w pojazdach użytkowych w kontekście magazynowania i gospodarowania energią elektryczną.



KONFERENCJA VIP KLIENTÓW ODDZIAŁU MARTEX TARNÓW 17.11.2023 R.



W dniu 17 listopada 2023 r. odbyła się druga edycja Konferencji Klientów VIP oddziału MARTEX w Tarnowie, na którą zaproszenie przyjęli właściciele firm transportowych, logistycznych oraz warsztatów i serwisów samochodów ciężarowych. W spotkaniu uczestniczyli również zaproszeni przedstawiciele firm: BOSCH – KTS, Febi Bilstein, VARTA oraz ZF Aftermarket, którzy podzielili się swoją branżową wiedzą prezentując najnowsze rozwiązania i technologie swojego asortymentu dedykowanego branży automotive/aftermarket.

Spotkanie stanowiło doskonałą okazję do budowania relacji biznesowych, nawiązywania współpracy oraz zacieśniania więzi między dostawcami a odbiorcami na aftermarketowym rynku samochodów ciężarowych.

KALENDARZ TRÓJDZIELNY MARTEX 2024 JUŻ DOSTĘPNY!



Nowy kalendarz trójdzielny MARTEX na rok 2024 w atrakcyjnej szacie graficznej oraz z informacjami kontaktowymi do najważniejszych działów firmy będzie z pewnością estetycznym i praktycznym upominkiem dla

klientów współpracujących lub zainteresowanych współpracą z MARTEX. W celu jego pozyskania zapraszamy do kontaktu z Oddziałami MARTEX zlokalizowanymi w poszczególnych województwach.

NRF TRUCK SHOW VAN ODWIEDZIŁ ODDZIAŁY MARTEX!



Oddziały MARTEX w Rybniku, Katowicach, Jastrzębiu-Zdroju, Strzelcach Opolskich i Bielsku-Białej wzięły udział w ogólnopolskiej kampanii wspierającej brand na rynku aftermarket!

Podczas spotkań, zorganizowanych bezpośrednio u klientów oddziałów, zaprezentowano m.in. podzespoły układu chłodzenia, klimatyzacji, czujniki, termostaty oraz podzespoły układu Adblue.

W opinii klientów krótkie, ale wartościowe i merytoryczne spotkania. Dziękujemy za współpracę i możliwość propagowania marki wśród klientów naszych oddziałów!

NOWE LINIE W OFERCIE MARTEX



DeWalt – amerykański producent profesjonalnych narzędzi elektrycznych, akcesoriów i rozwiązań przechowywania, działający na rynku od 1924 roku. Firma szybko zdobyła uznanie za innowacyjność i jakość swoich produktów, stając się jednym z wiodących producentów narzędzi na świecie. Oferta MARTEX obejmuje m.in.: klucze udarowe, szlifierki kątowe, wiertarko-wkrętarki, pilarki szablone, wiertarki kątowe, opalarki, akumulatory i wiele innych. Asortyment dostawcy jest dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej o nazwie „NARZĘDZIA DEWALT” na B2B MARTEX.



Eracle - gama opon budżetowych produkowana przez Prometeon - Pirelli do samochodów ciężarowych.

Produkty sygnowane logo tej marki spełniają oczekiwania użytkowników w zakresie przyczepności i wytrzymałości. Oferta dostawcy dostępna na B2B MARTEX w dedykowanej grupie towarowej o nazwie „OPONY ERACLE”, według oryginalnych numerów producenta.

MARTEX NA XVIII EDYCJI KONGRESU PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO POD PATRONATEM SDCM



23 listopada 2023 w hotelu Sound Garden w Warszawie odbył się XVIII kongres przemysłu i rynku motoryzacyjnego organizowany przez stowarzyszenie dystrybutorów i producentów części motoryzacyjnych (SDCM).

W Warszawie spotkali się przedstawiciele najważniejszych organizacji i firm związanych z branżą motoryzacyjną, a także branżowi eksperci. Kongres zorganizowany z inicjatywy SDCM spotkał się z dużym zainteresowaniem i aktywnym udziałem uczestników. Podczas spotkania miały miejsce inspirujące debaty i wystąpienia na których rozmawiano m.in. o przyszłości branży motoryzacyjnej, wyzwaniach przed jakimi stoją przedsiębiorcy czy szansach na rozwój.

W spotkaniu uczestniczył również Prezes Zarządu MARTEX SP. Z O.O. Grzegorz Nosiadek, który odebrał w imieniu firmy zaszczytną nagrodę za dostępność, partnerską współpracę oraz wsparcie w plebiscycie „Lider wśród dystrybutorów” z rąk Prezesa SDCM Tomasza Bębna.

Solutrans 2023

ZESPÓŁ MARTEX NA TARGACH

Międzynarodowe targi Solutrans pod wieloma względami różnią się od targów regionalnych, takich jak dobrze nam znane imprezy organizowane w Polsce. Na targach tego formatu prezentowane są najnowsze branżowe trendy, wyzwania sektora automotive czy transformacja energetyczna, która dzieje się na naszych oczach.

Z ofertą wystawców zapoznało się prawie 65 000 odwiedzających co stanowi wzrost o 28% w stosunku do wydarzenia z 2021. Dowodzi to, że targi Solutrans są ważnym punktem odniesienia dla wszystkich graczy w sektorze pojazdów przemysłowych i miejskich. Profesjonaliści mogli zapoznać się z ofertą pojazdów przemysłowych i lekkich pojazdów użytkowych, dostawców części i sprzętu, producentów nadwozi i firm usługowych z branży.

Nasza firma po raz kolejny aktywnie uczest-

niczyła w tym prestiżowym wydarzeniu. Tym razem zaprezentowaliśmy swoją ofertę w hali nr. 3, które było aktywnie było reprezentowane przez dział exportu firmy MARTEX. W trakcie 5 dni targowych nasze stoisko odwiedziły setki aktualnych i potencjalnych klientów oraz wielu dostawców MARTEX, również uczestniczących w targach.

Prymwiódł spotkaniach z potencjalnymi, europejskimi klientami; niemniej jednak nie brakowało odwiedzających z odległych zakątków świata takich jak: Wybrzeże Kości Słoniowej, RPA, Nigeria, Sudan, Emiraty Arabskie.

Cieszymy się, że mogliśmy stanowić ważną część wydarzenia i jednocześnie mieć możliwość budowania profesjonalnego wizerunku Polski na międzynarodowej arenie. Dziękujemy wszystkim odwiedzającym za miłe spotkania i merytoryczne dyskusje.





SOLUTRANS

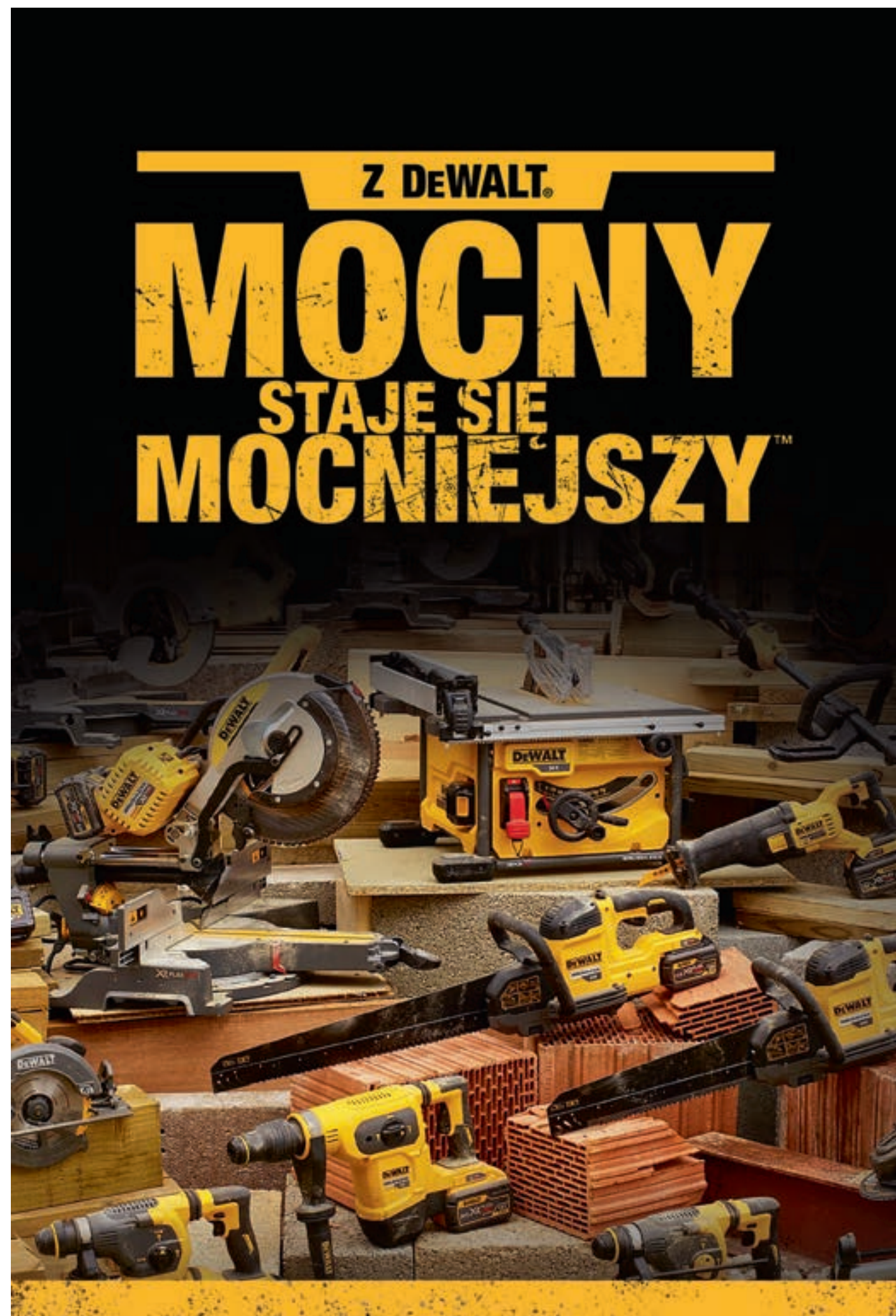
21 - 25 NOV. 2023 LYON - EUREXPO

6

TIM 1/2024

TIM 1/2024

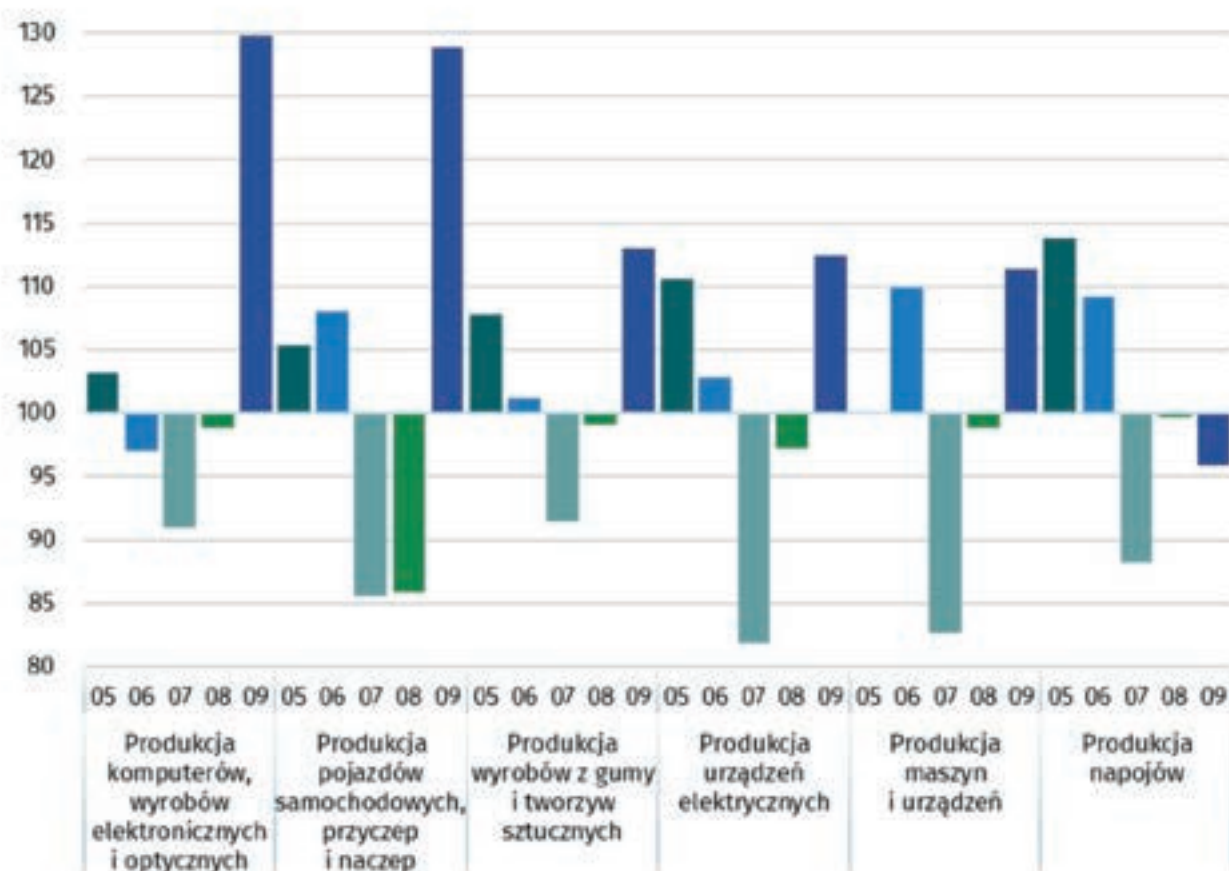
7



ERACLE MARKA WŁASNA

PROMETEON
TYRE SOLUTIONS FOR PROFESSIONALS

Co słyszeć w motoryzacji?



Wykres 1.

Dynamika produkcji sprzedanej przemysłu według wybranych działów PKD (ceny stałe; poprzedni miesiąc = 100).
Źródło: GUS

Zgodnie z najnowszymi danymi GUS, we wrześniu br. produkcja sprzedana przemysłu była niższa o 3,1% w porównaniu z wrześniem ub. roku, kiedy notowano wzrost o 9,8% w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, natomiast w porównaniu z sierpniem br. wzrosła o 8,4%. W okresie styczeń – wrzesień br. produkcja sprzedana przemysłu była o 1,9% niższa w porównaniu z analogicznym okresem 2022 roku, kiedy notowano wzrost o 12,3% w stosunku do porównywalnego okresu poprzedniego roku. W porównaniu z sierpniem br., wzrost produkcji sprzedanej (w cenach stałych) we wrześniu br. odnotowano w 28 (spośród 34) działach przemysłu, m.in. w produkcji pojazdów samochodowych, przyczep i naczep – o 28,8%, wyrobów z gumy i tworzyw sztucznych – o 13,0%, w naprawie, konserwacji i instalowaniu maszyn i urządzeń – o 9,9%. GUS podał także, że w październiku 2023 r. odnotowano poprawę zarówno obecnych, jak i przyszłych nastrojów konsumenckich w stosunku do poprzedniego miesiąca.

Według danych GUS inflacja we wrześniu 2023 r. w porównaniu z analogicznym miesiącem ub. roku wyniosła 8,2% (przy wzroście cen usług – o 9,7% i towarów – o 7,6%). W stosunku do poprzedniego miesiąca ceny towarów i usług obniżyły się o 0,4% (przy spadku cen towarów – o 0,5% i usług – o 0,2%).

Nastroje w branży automotive

Niemal 50% przedstawicieli zakładów motoryzacyjnych w Polsce prognozuje, że w ciągu 12 najbliższych miesięcy produkcja pozostanie na podobnym poziomie, 45% przewiduje wzrost produkcji w ciągu 12 najbliższych miesięcy – wynika z najnowszego raportu „MotoBarometr 2023” firmy Exact Systems. Natomiast 73% uważa, że w ciągu 12 najbliższych miesięcy zatrudnienie pozostanie na podobnym poziomie. Nowe zamówienia od partnerów z zagranicy to najważniejszy czynnik wzrostu produkcji motoryzacyjnej wskazany przez 8 na 10 przedstawicieli branży motoryzacyjnej w Polsce.

Nastroje w branży automotive

W tym roku **Arval Service Lease Polska** wygrał postępowanie przetargowe na dostawę 25 elektrycznych samochodów dostawczych dla **Poczty Polskiej**. Łączna wartość kontraktu to prawie 4 mln zł. Dzięki umowie z Arval Service Lease Polska, Poczta Polska wyposażysz swoją flotę nowymi modelami elektrycznych pojazdów marki **MAXUS e-Deliver 3**. Umowa jest kontynuacją współpracy obu spółek, rozpoczętej w 2019 roku. Od niedawna na ok. 650 stacjach w Europie, w tym 50 w Niemczech, przewoźnicy mogą tankować **HVO**, tj. olej napędowy o obniżonej emisji CO₂, z kartą DKV.

DAF Trucks zaadoptował na potrzeby tego paliwa swoją ofertę ciężarówek. Poza elektrycznymi i wodorowymi udostępni też te na HVO (Hydrotorafinowany olej roślinny).

Bosch rozpoczął produkcję seryjną modułu zasilania opartego na ogniwach paliwowych, który jeszcze w tym roku zadebiutuje w ciężarówce **Nikola Corporation**.



Wodorowe ogniwa paliwowe produkowane przez firmę Bosch.

Źródło: Bosch

MAHLE otrzymało seryjne zamówienie od producenta silników, marki **DEUTZ**, na opracowanie i dostawę komponentów do silników wodorowych.

W maju **Toyota Motor Europe (TME)** zawarła współpracę z **VDL Groep (VDL)**, firmą specjalizującą się od 20 lat w rozwiązaniach z dziedziny napędów elektrycznych i wodorowych do pojazdów drogowych i terenowych, a pierwszym efektem jest nowa ciężarówka zasilana wodorowymi ogniwami paliwowymi. Partnerstwo z VDL ma pomóc Toyocie zdekarbonizować jej logistykę w Europie.

Scania uruchomiła nowy zakład zajmujący się montażem akumulatorów EV do jej pojazdów. Zbudowano go przy montowni podwozi w Södertälje za 1,5 mld SEK. Wraz z szybkim rozwojem gamy zelektryfikowanych pojazdów ciężarowych, autobusów i silników, montaż akumulatorów jest warun-



Ciągnik VDL z ogniwami paliwowymi Toyoty.

Źródło: Toyota

kiem wstępnym przejścia na transport bez paliw kopalnych. Scania zamierza w związku z tym wprowadzać co roku nowe i aktualizowane produkty elektryczne, a do 2030 r. połowę sprzedaży opierać właśnie na nich.

IVECO ogłosiło, że będzie produkować i sprzedawać ciężarowe pojazdy elektryczne z napędem elektrycznym – akumulatorowym oraz drugą wersję z ogniwami paliwowymi pod swoją marką. Nastąpiło to po komunikacie Grupy Iveco z czerwca ubiegłego roku o przejęciu pełnej i wyłącznej własności niemieckiej firmy powstałej z dawnej spółki joint venture Nikola Iveco Europe. IVECO HD BEV i FCEV są wyposażone w oś elektryczną zaprojektowaną i wyprodukowaną wspólnie przez FPT Industrial, siostrzaną markę IVECO w ramach Grupy Iveco, specjalizującą się w układach napędowych, akumulatorach dostarczanych przez Proterra oraz technologii ogniw paliwowych i kluczowych komponentach firmy Bosch.

MAN Truck & Bus rozpocznie seryjną produkcję nowego elektrycznego samochodu ciężarowego w swoim zakładzie w Monachium w 2024 roku. Firma przeszkoliła już 2600 pracowników w zakresie bezpiecznego obchodzenia się z technologią wysokiego napięcia i nowymi komponentami elektrycznymi w ciągu ponad 17 000 godzin szkoleniowych w Centrum eMobility stworzony specjalnie do tego celu. Pierwsze seryjnie produkowane elektryczne ciężarówki mają trafić do klientów już w pierwszej połowie 2024 roku.

Artykuł powstał we współpracy z Redakcją:

MOTOFAKTOR

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów – właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

Niezawodne hamowanie dzięki wkładom osuszacza powietrza WABCO i klockom hamulcowym TRW.

Układy hamulcowe ciężarówek i autobusów wymagają szczególnej dbałości. W obwodzie sprężonego powietrza może zbierać się wilgoć, np. z powodu warunków atmosferycznych lub dużych różnic temperatur. Może to mieć szkodliwy wpływ na skuteczność hamowania. Wysokie wymagania jakościowe dotyczą również klocków hamulcowych. Produkty marek WABCO i TRW pozwalają sprostać takim wyzwaniom, co ma korzystny wpływ na bezpieczeństwo na drogach.

Zużyty wkład osuszacza systemu sprężonego powietrza nie wychwytywa wilgoci w wystarczającym stopniu. W pojazdach użytkowych nasycenie wkładów osuszacza następuje szybciej – im więcej powietrza sprężarka pompuje przez osuszacz, tym szybciej nasycy się jego wkład, tracąc zdolność dalszego wchłaniania wody.

Warto, by warsztaty pojazdów użytkowych informowały swoich klientów o tym problemie oraz przypominały o regularnych wizytach w warsztacie, by sprawdzić stan układu pneumatycznego i wymienić zużyty wkład. Nieplanowana awaria pojazdu stawia operatorów flot przed poważnymi wyzwaniami oraz naraża na straty finansowe.

Wkłady osuszacza powietrza WABCO zapewniają optymalne działanie pneumatycznych układów hamulcowych.

Marka WABCO oferuje kilka rodzajów wkładów osuszaczy powietrza. Eksperti firmy ZF Aftermarket zalecają operatorom flot stosowanie wkładów z gamy produktów Air System Protector. Stanowią one ulepszoną wersję konwencjonalnego wkładu – nie tylko osuszają powietrze,

ale także oddzielają oleje i aerozole. Zapewniają też optymalną wydajność układu hamulców pneumatycznych – nawet w ciężkich warunkach pracy, na przykład podczas częstego hamowania w ruchu miejskim.

Klocki hamulcowe TRW zapewniają pełną siłę hamowania.

ZF Aftermarket zaleca warsztatom pojazdów użytkowych regularne sprawdzanie nie tylko układu sprężonego powietrza, ale także klocków hamulcowych. Na mokrej nawierzchni lub w ekstremalnych warunkach drogowych układy kontroli dynamiki jazdy ESP i ABS są szczególnie zależne od jakości okładzin ciernych. Ich właściwości powinny być identyczne z przewidywaną przez producenta pojazdu specyfiką produktu. Podczas interwencji ESP, na przykład w krytycznej sytuacji na drodze, wzrost tarcia na hamulcach musi nastąpić jak najszybciej – jednak na tyle równomiernie, aby nie doszło do zablokowania opory. Klocki hamulcowe TRW zapewniają szybkie przywrócenie pełnej siły hamowania w ekstremalnych warunkach.

Więcej szczegółów:



[pro]Service

ZF Aftermarket: nowy koncept ZF [pro] Service skierowany do warsztatów serwisujących pojazdy użytkowe

- We wrześniu 2023 r. ZF Aftermarket rozpoczął działalność innowacyjnego konceptu dedykowanego profesjonalnym warsztatom zajmującym się obsługą pojazdów ciężarowych, przyczep, naczep i autobusów.
- Aby zostać partnerem konceptu, warsztaty mają możliwość bezpłatnej rejestracji na stronie ZF [pro] Service.
- Członkowie konceptu otrzymają bogaty pakiet korzyści, wsparcie techniczne i dostęp do dedykowanej oferty szkoleniowej dzięki połączeniu programów dwóch wiodących dostawców rozwiązań i technologii dla pojazdów użytkowych: ZF i WABCO.

ZF jest wiodącym, globalnym dostawcą technologii i usług poprawiających bezpieczeństwo, efektywność i komunikację samochodów ciężarowych. Od wielu lat największe światowe marki samochodów ciężarowych, autobusów i naczep bazują na wyróżniających się spośród konkurencji technologiach ZF oraz należącej do koncernu marki WABCO, w tym na zaawansowanym systemie wspomagającym kierowcę, układach hamulcowych, kierowniczych i systemach kontroli stabilności.

Nowy koncept pod nazwą ZF [pro]Service łączy istniejące dotychczas koncepty: ZF [pro]Tech (pojazdy użytkowe) i WABCO Service Partner w jeden kompleksowy program obejmujący ofertę wszystkich marek ZF Aftermarket: LEMFÖRDER, SACHS, TRW, WABCO i ZF. Firma oferuje w ten sposób doświadczenie i wiedzę technologiczną wiodącego na świecie dostawcy części zamiennych, technologii oraz rozwiązań serwisowych dla ciężarówek, przyczep, naczep i autobusów.

Korzyści dla partnerów ZF [pro] Service.

Najważniejsze korzyści z członkostwa w ZF [pro]Service obejmują działania z zakresu szkolenia i rozwoju kompetencji pracowników warsztatów. Partnerzy otrzymują również wsparcie biznesowe i marketingowe – poprzez wizyty opiekunów firmy, zapewnienie dostępu do profesjonalnej wiedzy technicznej za pomocą portalu, infolinii i service desk, a także umieszczenie w dedykowanej wyszukiwarce Partnerów, branding warsztatów, regionalne konferencje dla członków konceptu oraz promocję warsztatów wśród flot. Partnerzy mogą również liczyć na certyfikację potwierdzoną audytem, wskazującą na doskonałe przeszkolenie pracowników i najwyższą jakość usług świadczonych w warsztacie.

Dostęp do profesjonalnego know-how.

Warsztaty w ramach konceptu mają możliwość wyboru rodzaju partnerstwa oraz specjalizacji poprzez poszczególne moduły, które można ze sobą łączyć: ZF Driveline Partner lub Partner WABCO oraz 3 typy pojazdów – pojazdy ciężarowe, autobusy i naczepy. Pozwala to na precyzyjne ustalenie zakresu właściwego wsparcia technicznego dla danego warsztatu.

Oferta ZF [pro]Service w 2023 r. obejmuje następujące warianty szkoleń teoretyczno-praktycznych:

- **Szkolenie podstawowe** – Uczestnikom przekazywana jest wiedza niezbędna do prawidłowej obsługi i diagnozy układów pneumatycznych WABCO występujących w pojazdach silnikowych oraz naczepach i przyczepach.
- **Szkolenie Truck** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układów ABS/ASR, EBS (1, 2, 3), OnLane, OnGuard, ECAS, E-APU występujących w pojazdach ciężarowych.
- **Szkolenie Trailer** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu ABS, TEBS, TECAS występujących w przyczepach i naczepach.
- **Szkolenie BUS** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układów ABS/ASR, EBS (1, 2, 3), OnLane, OnGuard, ECAS, E-APU 1, ATC, MTS (1, 2) występujących w autobusach.
- **Szkolenie z układów przeniesienia napędu** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów skrzyni biegów ZF TraXon, ZF AsTronic oraz obsługi oprogramowania ZF Testman dla pojazdów ciężarowych.
- **Szkolenie sprzęgło i zawieszenie** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów sprzęgła i układu zawieszenia.
- **Szkolenie OptiTire** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów układu ITM (OptiTire) produkcji WABCO.
- **Szkolenie AMT** – Uczestnikom przekazywana jest niezbędna wiedza do prawidłowej obsługi i diagnozy poszczególnych elementów produkcji WABCO oraz dostępne zestawy naprawcze dla pojazdów użytkowych.

Jednym z głównych, bezpłatnych narzędzi przygotowanych w ramach ZF [pro] Service jest dedykowany portal internetowy z dostępem do praktycznych wskazówek w formie informacji technicznych i produktów. Znajdują się tam również instrukcje montażowe do konkretnych pojazdów, katalog części online i inne przydatne aplikacje.

„Od kilku lat widzimy coraz większe zainteresowanie i potrzebę szkoleń omawiających tematykę diagnostyki pojazdów ciężarowych. – mówi Michał Gładziński, Manager Zespołu Sieci Warsztatowych i Wsparcia Technicznego ZF Aftermarket – Rozwój konceptu warsztatowego ZF [pro]Service jest pionierskim krokiem w kierunku wsparcia warsztatów zajmujących się obsługą i naprawą pojazdów użytkowych w Polsce. Koncept jest jednocześnie szansą na poszerzenie zakresu świadczonych usług i rozwój poprzez wyspecjalizowanie się w nowym obszarze”.

Po więcej informacji
zapraszamy na stronę internetową
<https://aftermarket.zf.com/>
oraz do śledzenia kanału
ZF Aftermarket na Facebooku.



WIELOLETNIE DOŚWIADCZENIE

Specjalizujemy się w częściach do samochodów ciężarowych i autobusów

SZEROKI ZAKRES

Euroricambi
People. Passion. Gears.



SKRZYNIE BIEGÓW, MECHANIZMY RÓŻNICOWE

CZĘŚCI ZAMIENNE

Euroricambi
People. Passion. Gears.

PASUJE DO

CHRYSLER, DAF,
DANA - SPICER AXLES,
EATON - FULLER,
G.M. GENERAL MOTORS,
IVECO, MACK, MAN,
MERCEDES-BENZ, MERITOR,
RENAULT TRUCKS, SCANIA,
TREMEC, VOLVO,
ZF TRANSMISSIONS



Technologia bliżej nas



Nowość Wycieraczka do nowych ciężarówek Scania

- ▶ Do użytku w nowych modelach ciężarówek Scania wyprodukowanych po 2020 r.
- ▶ Wyposażona w mechanizm zabezpieczający przed odłączeniem się w czasie pracy
- ▶ Przystosowana do zamontowania oryginalnego systemu spryskiwania szyby

Wycieraczka N78 ze spryskiwaczem
(numer zamówieniowy 3 397 015 664)



motobosch.pl



Technologia bliżej nas



Nowość. Bosch Twin N78 Wycieraczka do ciężarówek Scania wyprodukowanych po 2020 r.

Dobra widoczność jest niezbędna w pracy kierowcy samochodu ciężarowego lub autobusu. Tysiące kilometrów tras przemierzanych w różnych strefach klimatycznych i warunkach pogodowych to prawdziwy poligon do testowania części samochodowych. Właśnie wtedy najbardziej docenia się doskonale oczyszczanie szyby, bezszelestną pracę i zwiększoną żywotność piór wycieraczek.

Od 2020 roku ciężarówki Scania są wyposażone w wycieraczki posiadające wielootworowy system spryskiwania szyby. Przymocowana do szkieletu wycieraczki specjalna rurka z otworami, dzięki którym szyba spryskiwana jest równomiernie. Zapewnia to lepsze czyszczenie szyby czołowej i znacznie poprawia widoczność.

Niestety nie wszyscy kierowcy zdają sobie sprawę, że nie do każdej wycieraczki zakupionej na rynku części zamiennych da się zamontować oryginalny system spryskiwacza Scania. Firma Bosch właśnie wypuściła na rynek specjalną wycieraczkę przeznaczoną do użytku w nowych modelach ciężarówek Scania. Wycieraczka Bosch o numerze zamówieniowym 3 397 015 664 (nr krótki N78) jest przystosowana do zamontowania oryginalnego systemu spryskiwania szyby.

Dodatkowo nowa wycieraczka Bosch posiada udoskonalone mocowanie do ramienia wycieraczki. Oryginalne ramie wycieraczki wyposażone jest w standardowy hak 4x8 mm, ale ze względu na specyfikę pracy standardowe adaptory nie zdają w tym wypadku egzaminu. Adapter mocujący w wycieraczce Bosch N78 jest wyposażony w dodatkowy mechanizm blokujący, zabezpieczający przed odłączeniem się wycieraczki w czasie pracy.

Wbrew pozorom wymiana wycieraczki nie jest skomplikowana – rurka z otworami jest przymocowana do szkieletu wycieraczki na dwóch plastikowych klipsach, które należy odciąć od zużytej wycieraczki i przenieść do nowej.

Dopasuj wycieraczki do swoich potrzeb:
wycieraczki.bosch.pl





Mechatronika
w jakości OEM.

Niezawodność nawet w ciężkich warunkach.

Gwarantujemy naszym klientom, że zawsze mogą polegać na częściach MAHLE – nawet w najtrudniejszych warunkach! Oferujemy całą gamę rozruszników i alternatorów zarówno do samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn budowlanych jak i rolniczych. Szeroka gama produktów zapewnia odpowiedni wariant do każdego zastosowania – a specjalnymi przypadkami chętnie zajmie się nasz doświadczony zespół inżynierów.

mahle-aftermarket.com

MAHLE



**Opony, które zwiększą zasięg Twojej floty,
a także Twoją wydajność.**

Nowe Conti Hybrid HS5!

Opony o dużych przebiegach napędzane niemiecką technologią.

- Nowa mieszanka, opracowana na potrzeby transportu regionalnego, zapewnia wyjątkowe przebiegi.
- Doskonała przyczepność we wszystkich warunkach pogodowych dzięki wzmocnionej konstrukcji wzoru bieżnika z nowymi lamelami 3D na pełnej szerokości żebra, które zapewniają przyczepność przez cały cykl życia opony.
- Inteligentna konstrukcja wzoru pozwala jednocześnie na równomierne zużywanie się opony i zachowanie doskonałej przyczepności.



Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.

**MANN
FILTER**

Zawsze w ruchu.

**MANN
FILTER**


Dealerzy, pracownicy warsztatów i menadżerowie flot znajdą odpowiednie filtry – oczywiście o jakości oryginalnego wyposażenia – w obszernej ofercie produktów MANN-FILTER do pojazdów ciężarowych i autobusów. Dzięki wysokiej jakości materiałów, zaawansowanej technologii oraz surowej kontroli jakości produkty MANN-FILTER demonstrują swoje właściwości, nawet w przypadku ciągłej eksploatacji. Nieodrzeczne dla wszystkich, którzy utrzymują się z przewozu osób lub towarów.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

**MANN
FILTER**

Renomę piszemy przez O i E.



Oryginalne wyposażenie nie ma przed nami tajemnic. Już od ponad 70 lat MANN+HUMMEL opracowuje dla przemysłu samochodowego technikę filtracji OE, które spełniają nawet najwyższe wymagania producentów. Zdobytą wiedzę stosujemy do każdego wkładu filtra MANN-FILTER. Dzięki temu zarówno warsztaty, jak i kierowcy zawsze mają gwarancję, że w przypadku naszych usług jakość oryginalnego wyposażenia jest „w standardzie”.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com



Niezawodność, wydajność i optymalna jakość w najtrudniejszych warunkach

Oleje Shell Spirax do osi, przekładni, manualnych i automatycznych skrzyń biegów



Produkt	Zalety	Specyfikacje i certyfikaty
Shell Spirax S6 GXME 75W-80	- Wyjątkowe osiągi - Efektywność energetyczna - Oszczędności związane z konserwacją - Olej ze skompensowanym śladem węglowym*	Przekracza wymagania API GL-4 i MT-1. Aprobaty MAN 341 Type E4; ZF TE-ML 01L, 02L i 16K.
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80	- Wyjątkowe osiągi - Efektywność energetyczna - Opracowany do stosowania w pojazdach ciężarowych Volvo	Przekracza wymagania API GL-4. Aprobaty Volvo 97307/97318 oraz Voith Retarder Classification C. Odpowiedni do zastosowań wymagających MAN 341 Type Z4/341 E4; MB 235.41 lub ZF TE-ML 02L.
Shell Spirax S6 AXME 75W-90	- Wyjątkowe osiągi - Efektywność energetyczna - Oszczędności związane z konserwacją - Olej ze skompensowanym śladem węglowym*	Przekracza wymagania API GL-5 i MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J2360. Aprobaty Volvo 97312; NAB 342 Type SI; MAN 341 Type GA-2; Meritor 076-N i Meritor [EU] do przedłużonych okresów między wymianami oleju; ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C i 21A; Scania STO 2:0 i STO 2:0 A FS; DAF; Mack GO-J. Spełnia wymagania Iveco I81805 dla przedłużonych okresów między wymianami oleju.
Shell Spirax S6 ADME 75W-90	- Wyjątkowe osiągi - Efektywność energetyczna - Opracowany do pojazdów ciężarowych Daimler	Przekracza wymagania API GL-5; MT-1. Aprobaty MB-Freigabe 235.8; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C i 21A; MAN 342 S1 i 341 Z2; Volvo 97312; Scania STO 1:0. Spełnia wymagania DAF, Mack GO-J i Arvin Meritor O-76N.
Shell Spirax S6 AZME 75W-85	- Wyjątkowe osiągi - Efektywność energetyczna - Opracowany zgodnie ze specyfikacją ZF dla długich okresów między wymianami	ZF TE-ML 12F; 19D.
Shell Spirax S6 ATF ZM 75W-90	- Oszczędności związane z konserwacją - Maksymalne osiągi dla ZF - Neutralność emisyjna*	Aprobaty ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20F i 25F; MAN 339 Type Z13 [ZF-Ecolife 120 000–240 000 km w zależności od temperatury roboczej], MAN 339 Type Z4 [ZF-Ecomat 150 000 km].
Shell Spirax S4 ATF HDX	- Sprawdzone osiągi - Wszelstrosne zastosowania	Aprobaty ZF TE-ML 03D, 04D, 14B i 17C; MAN 339 Type Z2 i MAN 339 Type V2; zatwierdzenie MB 236.9; Voith 55.6336. XX (standardowe okresy między wymianami oleju 120 000 km). Volvo 97341:396. Spełnia wymagania Ford Mercon®; GM Dexron® III G i Allison C-4.
Objaśnienie ikon zastosowania Ciężarówka Autobus/autokar Ciężarówka z podnoszoną kabiną Pojazd ciężarowy Lekki pojazd ciężarowy Samochód osobowy		

* Kompensacja CO₂ nie oznacza, że produkcja i użytkowanie produktu nie mają wpływu na środowisko, ponieważ związane z tym emisje pozostają w atmosferze. Kompensacja CO₂ nie zastępuje transformacji w kierunku rozwiązań energetycznych o niższej emisji lub ograniczenia wykorzystania paliw kopalnych. Shell w pierwszej kolejności skupia się na emisjach, których można uniknąć lub zredukować, a dopiero potem kompensuje pozostałe emisje.

Olej ze skompensowanym śladem węglowym* błąd „kompensacja CO₂” wskazuje, że Shell zaangażuje się w transakcję, w której ilość CO₂ równoważna wielkość pozostałych emisji CO₂ związanych z [wydobyciem surowców, transportem, produkcją, dystrybucją] i [użytkowaniem/zakończeniem eksploatacji] (w przypadku środków smarnych lub innego produktu nieenergetycznego) [produktu] zostanie zrekompensowana poprzez zakup i wycofanie kredytów węglowych wygenerowanych z projektów kompensacyjnych CO₂. Mino że kredyty węglowe zostały wygenerowane zgodnie z międzynarodowymi normami w tym zakresie, rekompensacja może nie być dokładna.

CO₂e (ekwiwalent CO₂) odnosi się do CO₂, CH₄ i N₂O.

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY

W DĄŻENIU DO KONTROLI



Każdego roku poświęcamy ponad 38 000 godzin na testy drogowe naszych mieszanek ciernych. Badamy jak nasze produkty sprawdzają się w ekstremalnych warunkach i w każdym możliwym środowisku jazdy. Robimy to w dążeniu do niezawodności. Tak właśnie działają eksperci w dziedzinie materiałów ciernych.

www.textar.com | #InPursuitOfExcellence



WYDAJNE I TRWAŁE
TURBODOŁADOWANIE

Wydajność i niezawodność to cechy mające kluczowe znaczenie w sektorze pojazdów użytkowych. Mając to na uwadze, turbosprężarki Nissens zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do potrzeb rynku. Najwyższa jakość Nissens oznacza, że w naszych turbosprężarkach stosujemy wyłącznie wysokiej jakości materiały. Komponenty produkowane są precyzyjnie, z odpowiednimi tolerancjami, a cała turbosprężarka jest składana, kalibrowana oraz testowana.

Wykorzystaj turbodoładowanie Nissens w swoim biznesie.



* w przypadku stosowania przez producenta oryginalnego wyposażenia

Nissens	Przykładowe zastosowanie turbosprężarki
93339	SCANIA P-G-R-T (12-)
93612	SCANIA P-G-R-T-K (04-, 13-)
93337	MAN TGA, TGX, TGS (00-, 05-, 07-) NEOPLAN STARLINER (02-), VAN HOOB T (05-)
93390	MAN TGA, TGS (04-, 07-)
93721	MERCEDES ACTROS MP4 (11-), MERCEDES ANTOS (12-), MERCEDES AROCS (13-)
93336	MERCEDES ACTROS MP2/MP3 (03-)
93332	VOLVO FH (06-), VOLVO FH (13-), VOLVO FM (05-), VOLVO FM (13-), VOLVO FM (20-), VOLVO FMX (10-), FMX (20-), VOLVO B (97-)
93584	VOLVO FH (06-), VOLVO FH (13-), VOLVO FM (05-), VOLVO FM (13-), VOLVO FMX (10-)
93599	RENAULT TRUCKS PREMIUM, KERAX (06-)
93618	RENAULT TRUCKS PREMIUM, KERAX (96-, 97-)
93652	IVECO STRALIS (02-), IVECO TRAKKER (05-), IVECO TRAKKER (13-)
93340	IVECO EUROTRAKKER (01-), IVECO STRALIS (02-), IVECO TRAKKER (04-)

Pełna oferta turbo w katalogu online: <https://catalogue.nissens.com>

WARTOŚCI DODANE

KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPRĘŻARKI

2 LATA GWARANCJI

DLA DYSTRYBUTORÓW NISSENS

PEŁNA ZGODNOŚĆ Z POJAZDEM

DOSKONAŁE OSIĄGI SILNIKA

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

WŁAŚCIWY POZIOM EMISJI SPALIN

DOSTĘPNE RURIKI OLEJOWE*

NIEZAWODNOŚĆ SILNIKA

* rurki olejowe do turbo sprzedawane są oddzielnie, oferta wg katalogu Nissens online

nissens.com/turbo

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

100

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

eXperts

Proleca
Adam Skimielewski

A. SKIMIELEWSKI

SOLUTIONS DRIVEN BY YOU



Oferta febi Truck to części zamienne w jakości OE, przeznaczone do wszystkich popularnych europejskich pojazdów użytkowych. Tym samym jesteśmy jednym z wiodących dostawców i producentów rozwiązań w zakresie napraw samochodów ciężarowych.

Nasz asortyment bardzo dynamicznie się poszerza: ponad 13 000 pozycji w ponad 20 grupach produktowych, w tym elementy układu kierowniczego i zawieszenia, elementy sprzęgła, elementy chłodzenia silnika oraz układu hamulcowego.

- Ponad 13 000 części zamiennych do wszystkich popularnych samochodów użytkowych, przyczep, naczep i autobusów
- Przetestowana jakość OE
- Kompetencje w produkcji od roku 1844
- 3 lata gwarancji producenta



Sprawdź nasz
asortyment produktów

www.febi.com

bilsteingroup®



Pełna kontrola nad pojazdem

Części febi do układu kierowniczego i zawieszenia

Na motoryzacyjnym aftermarkecie febi posiada ugruntowaną pozycję jako dostawca wysokiej jakości części zamiennych do samochodów użytkowych.

- » Dzięki asortymentowi ponad 2 300 elementów układu kierowniczego i zawieszenia, na niezależnym aftermarkecie posiadamy jedną z najszerzych ofert do samochodów marek europejskich („Wielka 7”)
- » Jakość OE
- » Wiele części dostępnych w kompletnych zestawach naprawczych



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®



Gama Traxium Gear

Przykładem produktu z gamy Traxium Gear jest olej Traxium GEAR 9 FE 75W-90. Jest to syntetyczny olej przekładniowy, opracowany do skrzyń biegów samochodów ciężarowych, szczególnie marki Mercedes-Benz. Redukuje zużycie paliwa i koszty obsługi, doskonale chroni skrzynie biegów, ułatwia rozruch układu napędowego w niskich temperaturach i jest bardzo stabilny podczas pracy. Posiada klasyfikację API: GL-4 oraz normę Mercedes-Benz 235.11.

Oleje Traxium Gear i Traxium Axle są dostępne wyłącznie w beczkach.



Traxium Dual: i do skrzyni i do mostu

Przykładem produktu z gamy Traxium Dual jest olej Traxium Dual 9 FE 75W-90. Jest to olej syntetyczny o wysokiej wydajności opracowany dla zsynchronizowanych i niesynchronizowanych przekładni manualnych, osi oraz przekładni redukcyjnych wymagających API: GL-4, GL-5, MT-1 lub MIL-PRF-2105E i MIL-L 2105 D. Również cechuje się wyjątkową wydajnością opracowaną w oparciu o koncepcję T.D.L. (Drive Line Total), który nadaje się do ręcznych przekładni i osi narażonych na ciężkie warunki użytkowania. Dodatkowo ten produkt nadaje się szczególnie do smarowania przekładni hipoidalnych i osi większości producentów, takich jak MAN, DAF, IVECO, MERCEDES-BENZ, VOLVO, RENAULT, SCANIA z wydłużonymi okresami między wymianami. Traxium Dual 9 FE 75W-90 redukuje zużycie paliwa, obniża koszty utrzymania, doskonale chroni przed zużyciem oraz korozją i jest niezwykle stabilny.

Stosowanie do przekładni droższych, syntetycznych olejów o najwyższych specyfikacjach jest dla klienta bardzo korzystne, ponieważ za niewielką dopłatą może bezpiecznie wydłużyć okres między wymianami nawet pięciokrotnie. Dodatkowo najlepsze oleje z gamy Traxium, z oznaczeniem FE, obniżają zużycie paliwa nawet do 0,5% w porównaniu do olejów mineralnych, co ma wpływ na koszty eksploatacji.

Andrzej Husiatyński, TotalEnergies



Traxium Dual 9 FE 75W-90 - spełnia najwyższe możliwe normy do mostów, a jednocześnie można go z powodzeniem stosować do skrzyń biegów.

TotalEnergies Traxium

Oleje przekładniowe TotalEnergies do samochodów ciężarowych

Oleje przekładniowe stoją zawsze w cieniu olejów silnikowych, które w mediach i w reklamach pojawiają się najczęściej. Tymczasem to także bardzo zaawansowane i niezwykle ważne produkty. TotalEnergies prezentuje najciekawsze propozycje z tego rodzaju środków smarnych.

Pisząc o olejach przekładniowych Traxium, mamy w tym przypadku na myśli oleje tylko do skrzyń biegów manualnych i pół-automatycznych (w przypadku gamy Traxium Gear) oraz oleje do mostów napędowych. Na pierwszy rzut oka oleje przekładniowe możemy odróżnić od silnikowych oznaczeniem klasy lepkości wg SAE. Zastosowanie znacznie wyższej numeracji np.: 75W-80; 80W-90 czy 85W-140 nie oznacza jednak, że te oleje mają odpowiednio wyższe lepkości. Przykładowo, pod względem lepkości oleje silnikowe 5W-30 są podobne do przekładniowych 75W-85. Takie oznaczenia mają na celu jedynie rozróżnienie zastosowania produktów. Ewentualna pomyłka w każdą ze stron będzie miała bowiem poważne konsekwencje. Załanie oleju silnikowego do przekładni może skutkować jej przyspieszonym zużyciem. Odwrotna pomyłka może doprowadzić do niszczenia jednostki napędowej. Najbardziej popularna klasyfikacja olejów przekładniowych (np.: API: GL-4, GL-5 oraz GL-4/GL-5) determinuje jedynie przeznaczenie danego produktu do skrzyni, mostu lub do obu tych podzespołów. Nie oznacza ona ani jakości produktów, ani możliwych przebiegów. Inną charakterystyczną cechą olejów przekładniowych jest niespotykana w przypadku olejów silnikowych znaczna różnica pomiędzy najkrótszymi a najdłuższymi interwałami wymiany olejów. Różnice te są gigantyczne, ponieważ dolną granicą jest tutaj ok. 80-100 tys. km, a górną nawet ponad 500 tys. km. Co ciekawe - o przydatności danego oleju do danego interwału świadczą dopuszczenia producenta (np. MAN 341Z1 lub MAN 341Z5). Ogólnie przyjmuje się, że do krótkich interwałów rzędu 80-100 tys. km stosuje się oleje mineralne, do średnich - oleje półsyntetyczne, a do tych najdłuższych, ponad 500 tys. km oleje syntetyczne.



totalenergies.pl

TotalEnergies Marketing Polska działa w Polsce od 1992 roku i ma ugruntowaną pozycję na rynku olejów silnikowych. Oferuje produkty dwóch znanych marek TotalEnergies i Elf. Od 2008 roku TotalEnergies oferuje również produkty bitumiczne oraz jest obecny na rynku przemysłowych płynów specjalnych. W grudniu 2014 roku TotalEnergies uruchomił pierwsze stacje benzynowe w Polsce, wchodząc tym samym na rynek detaliczny. W 2021 roku TotalEnergies otworzył pierwsze myjnie samochodowe i rozpoczął projekt tworzenia sieci ładowania pojazdów elektrycznych. Segment biznesowy TotalEnergies Marketing Services oferuje swoim klientom profesjonalnym i prywatnym szeroką gamę produktów i usług energetycznych - produktów naftowych, biopaliw, ładowania i powiązanych usług dla pojazdów elektrycznych, gazu do transportu drogowego i morskiego - w celu wsparcia ich mobilności i pomóc im zmniejszyć ślad węglowy. Każdego dnia ponad 8 milionów klientów odwiedza nasze 16 000 stacji paliw na całym świecie. Jako numer cztery na świecie w dziedzinie środków smarnych, projektujemy i sprzedajemy produkty o wysokiej wydajności dla sektora motoryzacyjnego, przemysłowego i morskiego. Aby jak najlepiej odpowiedzieć na potrzeby naszych klientów B2B, wdrożyliśmy naszą siłę sprzedaży, naszą międzynarodową sieć logistyczną i naszą różnorodną ofertę. Działamy w 107 krajach, w których 31 000 naszych pracowników jest blisko wszystkich naszych klientów. O TotalEnergiesTotalEnergies to koncern multienerygetyczny, który produkuje i sprzedaje energię w skali globalnej: ropę i biopaliwa, gaz ziemny i green gas, odnawialne źródła energii i energię elektryczną. 105 000 naszych pracowników jest zaangażowanych w tworzenie coraz tańszej, czystszej, niezawodnej i dostępnej dla jak największej liczby osób energii. Aktywny w ponad 130 krajach koncern TotalEnergies stawia na zrównowadzony rozwój we wszystkich jego wymiarach, w szczególności w obszarze swoich projektów i operacji biznesowych, które mają przyczynić się do zwiększenia jakości życia ludzi na całym świecie. Kortyki TotalEnergies Bartosz Cyran | bartosz.cyran@proautomotive.pl | +48 662 434 679 | Nota prawna. Terminy „TotalEnergies”, „Spółka TotalEnergies” lub „Spółka” w tym dokumencie są używane do określenia TotalEnergies SE i skonsolidowanych podmiotów, które są bezpośrednio lub pośrednio kontrolowane przez TotalEnergies SE. Podobnie słowa „my”, „nas” i „nasz” mogą być również używane w odniesieniu do tych podmiotów lub ich pracowników. Podmioty, w których TotalEnergies SE bezpośrednio lub pośrednio posiada udziały, są odrębnymi podmiotami prawnymi. TotalEnergies SE nie ponosi odpowiedzialności za działania lub zaniechania tych podmiotów. Niniejszy dokument może zawierać informacje i stwierdzenia dotyczące przyszłości, które są oparte na szeregu danych ekonomicznych i założeniach przyjętych w danym środowisku gospodarczym, konkurencyjnym i regulacyjnym. W przyszłości mogą okazać się niedokładne i podlegają wielu czynnikom ryzyka. Ani TotalEnergies SE, ani żadna z jej spółek zależnych nie zobowiązuje się do publicznego aktualizowania jakichkolwiek informacji lub oświadczeń dotyczących przyszłości, celów lub trendów zawartych w niniejszym dokumencie, czy to w wyniku nowych informacji, przyszłych wydarzeń, czy w inny sposób. Informacje dotyczące czynników ryzyka, które mogą mieć wpływ na wyniki finansowe lub działalność TotalEnergies są zawarte w najnowszym Dokumencie Rejestracyjnym, którego francuskojęzyczna wersja została złożona przez TotalEnergies SE we francuskim regulatorze papierów wartościowych Autorité des Marchés Financiers (AMF) oraz w formularz 20-F złożony w amerykańskiej Komisji Papierów Wartościowych i Giełd (SEC).



Zespolony separator filtra wody — P959163

Nowy produkt dostępny z technologią mediów Synteq™ XP firmy Donaldson

Technologia mediów Synteq™ XP firmy Donaldson to nie tylko zwykły separator wody w paliwie: został specjalnie zaprojektowany, aby chronić wysokociśnieniowy układ common rail z nowoczesnymi paliwami kopalnymi i biopaliwami przed wodą ściekową i emulgowaną przez cały okres eksploatacji filtra.

Rozwiązanie to wykorzystuje wielostopniową strukturę zespalającą w celu uzyskania wysokiej wydajności separacji wody i paliwa.



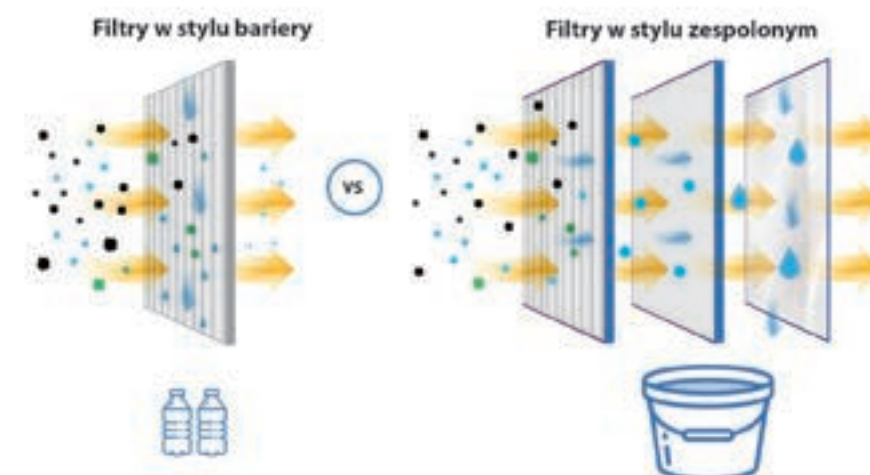
P959163

INDEKS	ZASTOSOWANIE	MODEL	WARIANT
24225152 — Długa żywotność 24225150 — Długa żywotność plus	Ciężarówki Volvo	FH4	D13K
			D16K
		FM4 FMX	D11K
			D13K
	Autobusy Volvo	B11R	D11K
(74)24225139 — Długa żywotność (74)24225141 — Niezwykle długa żywotność	Ciężarówki Renault	T	DT111 DT113
		K	
		D	
		C	

Suchsze paliwo oznacza lepszą wydajność silnika

Tradycyjne filtry paliwa opierają się na hydrofobowej barierze oddzielającej wodę od przepływu paliwa, ale ich skuteczność usuwania wody często znacznie spada z upływem czasu. Aby sprostać temu wyzwaniu, Donaldson zaleca stosowanie filtra zespolonego, który wykorzystuje wiele warstw, aby niezawodnie usuwać wodę z nowoczesnych paliw.

Zalecane przez nas filtry wykorzystują media zespolone Donaldson Synteq™ XP, które zapewniają doskonałą wydajność przez cały okres eksploatacji filtra. Ten wielostopniowy filtr zespolony jest lepszym rozwiązaniem do ochrony elementów silnika przed wnikaniem wody niż tradycyjne jednostopniowe filtry barierowe.



Specjalnie zaprojektowany i sprawdzony w pracy w dzisiejszych trudnych warunkach paliwowych, działa niezmiennie przez cały okres eksploatacji filtra.

Producent silników pokonuje rosnący poziom wody w paliwie dzięki technologii zespalającej firmy Donaldson



Zapoznaj się ze studium przypadku



ETAP PIERWSZY

WARSTWOWE MEDIA ZESPOLONE

ETAP DRUGI

OKŁAD KOALESCUJĄCY

ETAP TRZECI

OKŁAD HYDROFOBOWY



Donaldson
FILTRATION SOLUTIONS





Valeo Service poszerza swoją ofertę zestawów sprzęgieł o zestawy z siłownikiem pneumatycznym z zastosowaniem do pojazdów MAN, DAF i Mercedes-Benz.

Zastosowanie	Zestaw 3 elementowy	Odpowiednik OES	PCA	Odpowiednik OES
MAN	827637 <i>Nowość!</i>	81300050058 + 81305500287	830143	2046284, 42575288, 81305500287, 81305500272
MAN	827639 <i>Nowość!</i>	81300059061 + 81305500287		
MAN	827643 <i>Nowość!</i>	81300059100 + 81305500287		
DAF	827651 <i>Nowość!</i>	1715213R + 2046284		
DAF	827653 <i>Nowość!</i>	2030435 + 2146501 + 2046284	830141	0032503515, 0032508615, 0032509315, 0032501015, 0032502115
MERCEDES	827629 <i>Nowość!</i>	A0102502604 + A025250080 + A0032509315		
MERCEDES	827631 <i>Nowość!</i>	A0112502204 + A0272504303 + A0032509315		
MERCEDES	827633 <i>Nowość!</i>	A0112502204 + A0272502303 + A0032509315		
RENAULT VOLVO	827611	7485022448 + 7485013168, 85022461 + 85003685	830117	7485013168, 85003685, 20806451
RENAULT VOLVO	827612	7485022365 + 7485013168, 85013893 + 85003685		
RENAULT VOLVO	827614	85003114 + 85003685		

Czy wiesz, że...?

Valeo jest jednym z dwóch głównych dostawców sprzęgieł na oryginalne wyposażenie samochodów ciężarowych 7 głównych europejskich producentów (MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, Renault, Iveco, DAF). Valeo szacuje swój udział w produkcji zestawów sprzęgieł na O.E. w ciągu ostatnich 8 lat na poziomie 37%. Oznacza to, że od 2016 r. więcej niż co trzecia europejska ciężarówka opuściła fabrykę wyposażona w zestaw sprzęgła Valeo.

Smart care for you
valeoservice.pl

SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY



Czy wiesz, że...?



Pneumatyczny siłownik sprzęgła usprawnia działanie układu sprzęgłowego i zastępuje 4 elementy: łożysko oporowe, widelki, pompę sprzęgła i tuleję prowadzącą. Skrzynia biegów z systemem PCA (Pneumatic Concentric Actuator) wymaga kalibracji, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Niedopełnienie tego etapu obsługi serwisowej, może prowadzić do powstania drgań i wibracji podczas ruszania oraz utrudnić manewrowanie pojazdem.

**! Valeo nie pobiera kaucji
za siłownik pneumatyczny**

Specyfika siłownika pneumatycznego Valeo ref. 830117 z zastosowaniem do pojazdów Renault i Volvo.



Siłownik dostarczany jest wraz ze złączem pneumatycznym

- Aby ułatwić pracę mechanika, siłownik PCA Valeo dostarczany jest ze złączem pneumatycznym już przykręconym do produktu, a śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym.
- Oszczędza to czas mechanika podczas montażu PCA do skrzyni biegów, ponieważ złącze mogłoby zostać uszkodzone podczas demontażu produktu.
- Uszczelka, którą należy wymienić wraz z siłownikiem PCA, jest już zamontowana wewnątrz złącza.
- Po zamontowaniu PCA do skrzyni biegów, mechanik musi tylko podłączyć złącze do przewodu powietrznego za pomocą klamry mocującej
- To złącze powietrzne jest odpowiednie do zastosowań wyłącznie w pojazdach Renault Trucks i Volvo Trucks z silnikami Euro 5 i Euro 6 wyposażonych w zautomatyzowane manualne skrzynie biegów (AMT)



TECH @SSIST Uzyskaj bezpłatny pełny dostęp do programu pomocy technicznej online.

Smart care for you
valeoservice.pl

NRF.EU



OFERTA NRF DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

VOLVO FH SERIES - 2013 >

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ NRF?

- > 62 wysoce niezawodnych części do VOLVO FH 2013 >
- > produkowane na własnych liniach produkcyjnych OE
- > testowane w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych i drogowych
- > łatwy montaż i gwarancja doskonałego dopasowania
- > długa, bezproblemowa praca
- > 2 lata gwarancji

ENGINE COOLING

CHŁODNICE	500001 / 500002 / 50191A / 509702 / 509702 / 529702
INTERCOOLERY	30225 / 30391 / 309003 / 309304
CHŁODNICE OLEJU	31242 / 31243 / 31767
SPRZĘGŁA WISKOTYCZNE	49014 / 49034 / 49095 / 49720 / 49728 / 49729 / 49759 / 49760 / 49763 / 49766
WIATRANKI WENTYLATORA	49861 / 49875 / 49893
ZBIORNIKI WYRÓWNAWCZE	454045 / 455024 / 455027
TERMOSTAT	725013

KLIMATYZACJA

SKRAPLACZE	350390 / 35891 / 35892
KOMPRESORY	32073 / 32412 / 32412G / 32700 / 32700G / 32753
PAROWNIK	36192
NAGRZEWNICA	54416
OSUSZACZE	33079 / 33113 / 33371
DMUCHAWY WNĘTRZA	34148 / 34352
PRZELĄCZNIK CIŚNIENIOWY	38976
SPRZĘGŁO KOMPRESORA	380029



POZNAJ NASZĄ OFERTĘ
PONAD 1100 CZĘŚCI
WEBSHOP.NRF.EU

PONADTO

CZUJNIKI TEMP. PŁYNU CHŁODZĄCEGO	727005 / 727087 / 727088
CZUJNIKI POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO	453005 / 453015
CZUJNIKI TEMPERATURY SPALIN	707005 / 707008 / 707076 / 707077 / 707079 / 707107
CZUJNIKI CIŚNIENIA SPALIN	708076 / 708077



CZĘŚĆ OFERTY TO PRODUKTY EASY FIT
(CZĘŚCI MONTAŻOWE W ZESTAWIE)

EMPOWERING PERFORMANCE

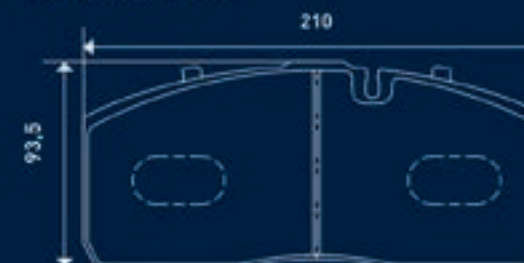


Klocki hamulcowe z PE

Skuteczne hamowanie



086.366-00A



Haldex pasuje do DBT22 LT
WVA: 29340 / 29415 / 29427
Pasuje do: SAF
OE-Nr.: 3 057 0015 00

WVA: 29195 GEN 1
Pasuje do: SAF / OE-Nr.: 3 057 0096 01
Pasuje do: Krone / OE-Nr.: 703 018 038
Pasuje do: Gigant / OE-Nr.: 550 021 928

WVA: 29415 GEN 2
Pasuje do: SAF / OE-Nr.: 3 057 0015 00
Pasuje do: Krone / OE-Nr.: 703 018 038
Pasuje do: Gigant / OE-Nr.: 550 021 928

WVA: 29427 GEN 1
Pasuje do: Kögel / OE-Nr.: 90 010 452

WVA: 29427 GEN 2
Pasuje do: Kögel / OE-Nr.: 90 010 452

WVA: 29340 GEN 1
Pasuje do: Jost / OE-Nr.: JAE 02 504 100 20



shop.pe.de



vitesco
TECHNOLOGIES

NASZE ORYGINALNE CZUJNIKI NOX

WYPRODUKOWANE DLA OE

Vitesco Technologies Independent Aftermarket jest dostawcą motoryzacyjnym numer 1 produkującym oryginalne części zamienne (OE) dla niezależnego rynku części zamiennych dla szerokiej gamy zastosowań, w tym samochodów osobowych, a także lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych (drogowych i terenowych). Nasze doświadczenie gwarantuje, że nasze produkty są najwyższej jakości.

Vitesco Technologies powstało we wrześniu 2021 roku kiedy Continental AG wydzielił swój dział przeniesienia napędu (Powertrain).

Nasze czujniki tlenu azotu (NOx) pomagają tworzyć czystsze emisje w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym poprzez ciągłe monitorowanie NOx podczas pracy silnika.

FAKTY I KORZYŚCI:

- Vitesco Technologies Original Equipment (OE) czujniki wyprodukowane dla wysokiej wydajności, zapewniające niezawodność i długą żywotność
- Niezawodne monitorowanie zgodności z ogólnosiłowymi normami emisji spalin
- Wysoka dokładność pomiaru w czasie rzeczywistym i szybka gotowość operacyjna
- Wysokiej jakości materiał i solidna konstrukcja zapewniająca dłuższą żywotność
- Wysokiej jakości materiał i solidna konstrukcja zapewniająca dłuższą żywotność
- Szybka i łatwa instalacja z dopasowaniem OE i funkcją zapewniającą wyższą wydajność
- Opracowany do zastosowań 12V i 24V w samochodach osobowych oraz do lekkich i ciężkich pojazdów użytkowych



WWW.VITESCO-TECHNOLOGIES-AFTERMARKET.COM

vitesco
TECHNOLOGIES

MARTEX JEDNYM Z PIERWSZYCH DYSTRYBUTORÓW CZUJNIKÓW NOx FIRMY VITESCO TECHNOLOGIES W POLSCE!

Asortyment dostawcy jest dostępny według oryginalnych numerów producenta w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX w grupie towarowej „CZUJNIKI NOx VITESCO”.



**KOMPLETNA.
GOTOWA DO MONTAŻU.
NIEZAWODNA.**



FAG

Kompletna piasta FAG – Sprawniejsza wymiana łożysk kół w pojazdach użytkowych.

Specjaliści od zawieszek FAG poszerzają ofertę produktów o kompletną piastę FAG w pojazdach użytkowych, umożliwiając tym samym po raz pierwszy szybką i prostą naprawę piasty koła.

<https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/fag-complete-hub>



SCHAEFFLER

CZY WIESZ, ŻE...



**... DO ZATRZYMANIA JEDNEJ
CIĘŻARÓWKI POTRZEBA 50
HAMULCÓW SAMOCHODÓW
SPORTOWYCH?**



Zaciski hamulcowe EconX® firmy Knorr-Bremse wytrzymują największe siły.

Więcej informacji:

truckservices.knorr-bremse.com/econxadb



TRUCKSERVICES

JESTEŚMY NA OE W KAŻDEJ Z TYCH MAREK



**NAJLEPSZE MARKI AUT CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW
STOSUJĄ NASZE CZĘŚCI NA OE. A TY?**

© 2019 Gates Corporation. Wszystkie prawa zastrzeżone. Produkcja i dystrybucja w Polsce przez: MATEX S.A. ul. Przemysłowa 1, 05-110 Płock, tel. 23 650 10 10, e-mail: biuro@matex.pl

Continental
The Future in Motion



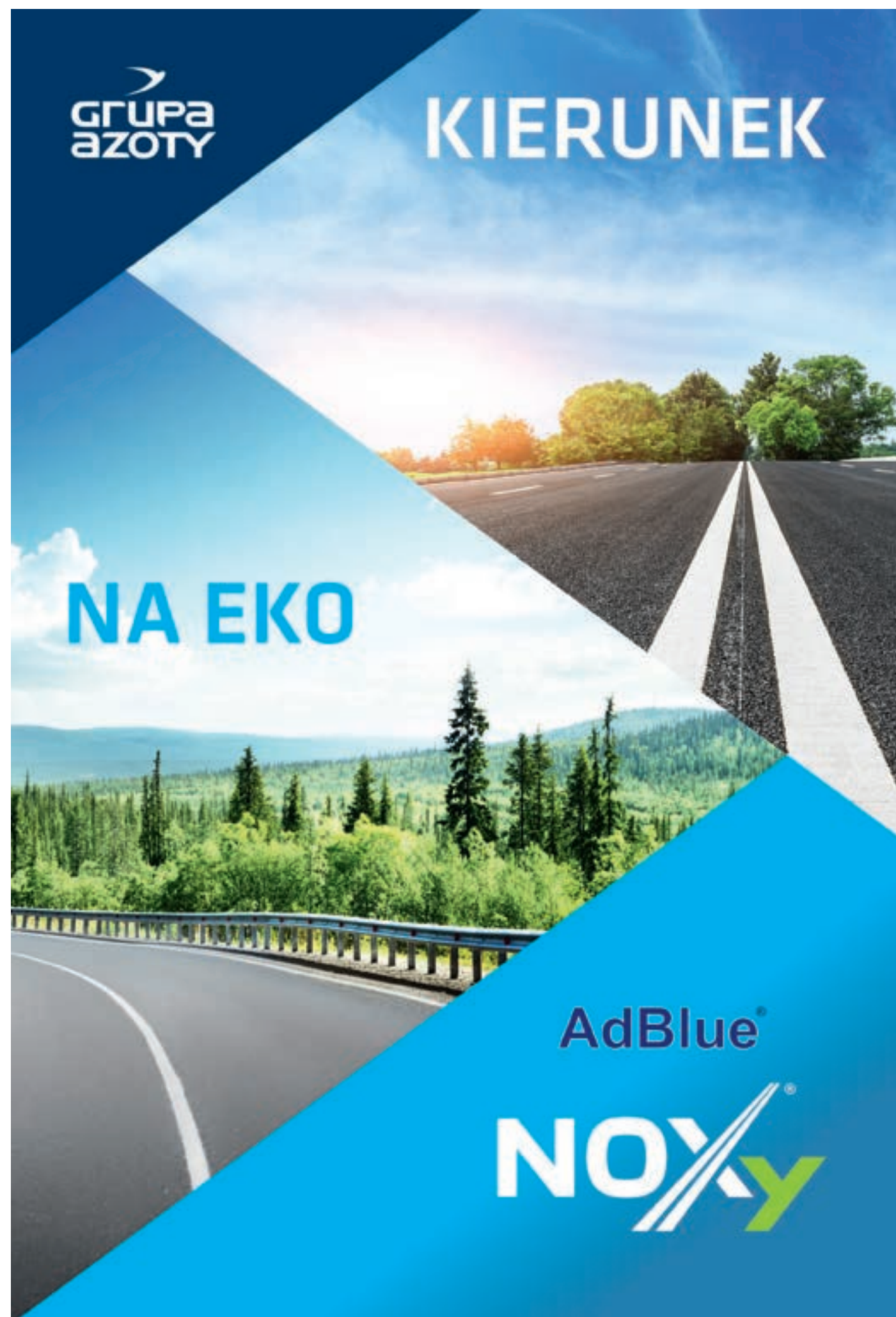
Uznana światowa marka miechów zawieszenia

- › Najwyższa jakość
- › Dostępność na całym świecie
- › Szeroka gama produktów do pojazdów użytkowych
- › Potwierdzona charakterystyka zawieszenia
- › Długi czas eksploatacji
- › Wysoka wytrzymałość na obciążenia
- › Precyzyjny i prosty montaż



PHOENIX

www.phoenix-airsprings.com



GRUPA AZOTY

KIERUNEK

NA EKO

AdBlue®

NOx

NOx
AdBlue®

GRUPA AZOTY

Nie warto oszczędzać na jakości produktu

Jakość produktu to fundament biznesu. Warto pamiętać o tym w przypadku zaopatrzenia się w wodny roztwór mocznika i wybierać NOx® AdBlue®. Produkty niższej jakości mogą doprowadzić do uszkodzeń i generować ostatecznie większe koszty, niż zakupienie sprawdzonego roztworu o wysokiej jakości.



Jakość to wynik wieloletniego procesu

Nasz produkt odpowiada na to wyzwanie - NOx® AdBlue® to preparat spod rąk dostawcy z piętnastoletnim doświadczeniem w zakresie produkcji i dostaw wodnego roztworu mocznika 32,5% - AdBlue® do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku. Gwarantujemy to nie tylko najwyższą jakość, lecz także profesjonalną i terminową obsługę zamówień. Bezpieczny produkt powinien spełniać normy ISO 22241 (potwierdzeniem jest certyfikat jakości) oraz w pełni odpowiadać na aktualne normy emisji spalin (Euro V oraz Euro VI).



Sprawdzony produkt to troska o środowisko i korzyść biznesowa

NOx® od Grupy Azoty jest rozwiązaniem wykorzystywanym w systemie SCR, które umożliwia oczyszczenie szkodliwych związków emitowanych przez silniki Diesla. Dzięki jego użyciu możliwe jest sprostanie wymogom nałożonym przez Unię Europejską w zakresie limitu NOx. Warto wybierać oryginalny produkt, który pomaga chronić zdrowie i środowisko naturalne przed degradacją.

Liczy nie kłamie - 25 ciężarówek spełniających normę EURO V emituje tyle szkodliwych substancji, co 1 ciężarówka w latach 70-tych. Od początku 2014 roku obowiązuje norma EURO VI, ustanowiona już w 2008 roku przez Parlament Europejski, która ogranicza emisję NOx o kolejne 80%.

Przy użyciu NOx® AdBlue® wszyscy możemy sprostać tym wymaganiom.

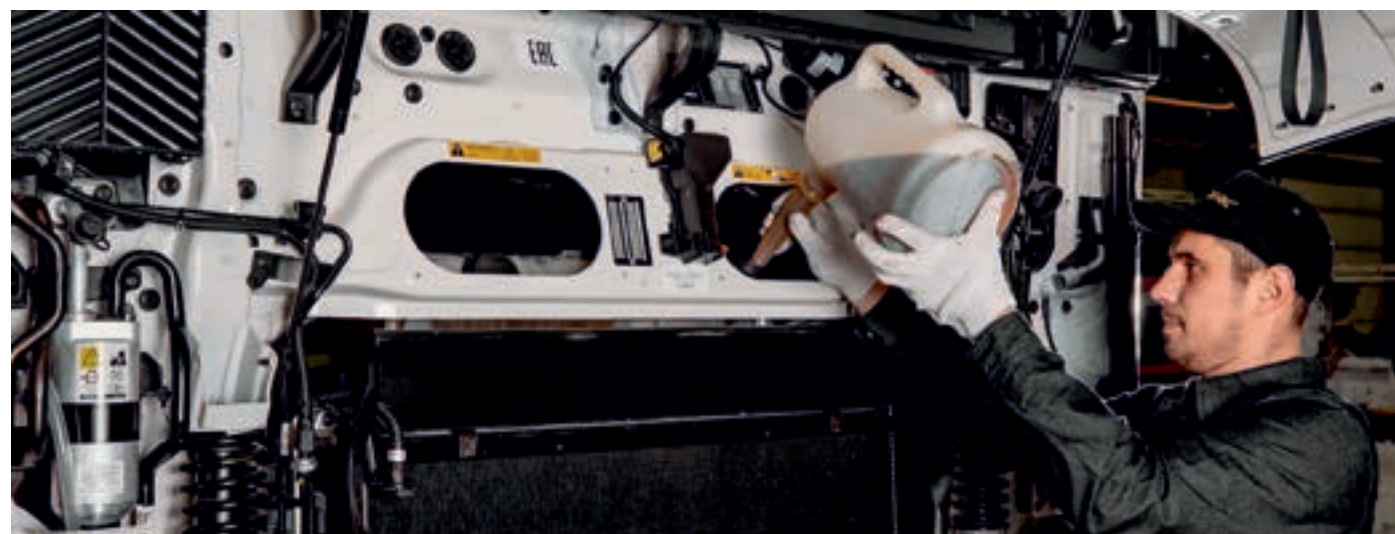


Nieodpowiednie produkty to duże ryzyko

Jakość wodnego roztworu mocznika 32,5% opiera się przede wszystkim o czystość jego składu. Preparaty niezgodne z normami ISO lub niepewnego pochodzenia mogą wywołać istotne szkody.

- Technologia SCR oparta jest o selektywną redukcję katalityczną - to ona, przy użyciu roztworu mocznika NOx®, rozkłada tlenki azotu NOx w azot i wodę. Proces ten stosujemy na szeroką skalę nie tylko w przypadku samochodów ciężarowych, ale także w sprzętach rolniczych, budowlanych, czy statkach morskich. Łatwo więc dojść do wniosku, że absolutnym fundamentem jest skład i czystość mocznika, którego używamy - tłumaczy Agnieszka Marzec-Lazuga - Dyrektor Biura Sprzedaży Produktów Chemicznych.





Wybór oleju na podstawie liczby TBN. To nie takie oczywiste.

TBN (Total Base Number) to wskaźnik zawartości zasadowych substancji chemicznych w oleju silnikowym. W wyniku ewolucji dodatków do oleju silnikowego, wartość TBN traktowana jako pojedynczy punkt odniesienia już nie jest tak istotna jak jeszcze kilkanaście lat temu. Specjaliści Mobil podkreślają, że ważniejsze od kierowania się wysokim TBN jest znalezienie produktu, który będzie najmniej podatny na spadek zasadowości w okresie między wymianami. Takie stanowisko jest poparte wynikami badań laboratoryjnych formułacji smarnych.

TBN ma istotny wpływ na ochronę silnika, gdy olej napędowy zawiera wysoki poziom siarki. Jej obecność wywołuje szereg negatywnych konsekwencji dla silnika, takich jak zapychanie katalizatora i przyspieszenie korozji. Wraz z wprowadzaniem kolejnych norm Euro, maksymalna zawartość siarki w oleju napędowym i benzynie została ograniczona do 10 ppm (części na milion). Dla porównania norma Euro I dopuszczała 200-krotnie większą zawartość siarki w paliwie, co mocno wpływało na kontrolę neutralizacji kwasowych produktów spalania przez olej silnikowy.

Jednak nawet dzisiaj, gdy używamy bardziej zaawansowanych formułacji smarnych i mieszanek paliwowych, liczba TBN w oleju wciąż odgrywa istotną rolę w neutralizacji kwasów, zapobieganiu tworzenia się osadów, a co za tym idzie w wydłużaniu żywotności silnika. Zasadowe substancje chemiczne mogą skutecznie rozpuszczać osady, a także utrzymywać czystość elementów silnika, takich jak tłoki, pierścienie i zawory. Czysty silnik działa bardziej wydajnie i zapewnia lepsze smarowanie. Zasadowe dodatki w oleju silnikowym Mobil tworzą warstwę ochronną na powierzchniach metalowych,

zmniejszając tarcie i zużycie. Chronią one również przed korozją, szczególnie w przypadku silników pracujących w trudnych warunkach, na przykład w pojazdach użytkowych, używanych w terenie i narażonych na działanie skrajnych temperatur.

„Postępy w rozwoju formułacji olejów silnikowych spowodowały, że współczesne pakiety dodatków mogą przyczynić się do istotnego spowolnienia degradacji środka smarnego. W konsekwencji liczba TBN nowego oleju silnikowego może obniżać się wolniej w okresie pomiędzy wymianami. Testy prowadzone przez ExxonMobil udowodniły, że wysoka liczba TBN nowego oleju nie jest gwarancją, że olej ten będzie skutecznie neutralizować kwaśne produkty spalania do momentu kolejnej wymiany” – mówi **Esin Yilmaz**, Technology Solution Professional, ExxonMobil.

Prezentowany na kolejnej stronie wykres wyjaśnia, jak z upływem czasu maleje liczba TBN, a jednocześnie rośnie całkowita liczba kwasowa TAN. Test został przeprowadzony przy użyciu silnika Mack T-12, zgodnie z normą ASTM D 4739 i objął trzy oleje silnikowe: Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection (wówczas występujący pod nazwą Mobil Delvac XHP ESP 10W-40) oraz dwa konkurencyjne oleje Full SAPS o standardowej zawartości popiołu.

Pomimo wyraźnie niższej liczby TBN, Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection zachował lepszą dla silnika zasadowość aż do końca testu, utrzymując wyższą rezerwę neutralizacji kwasów. Jego przewaga nad konkurencyjnymi olejami Full SAPS polegała na lepszej zdolności do utrzymania całkowitej liczby zasadowej po kilkuset godzinach pracy silnika.

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection to technologicznie zaawansowany, syntetyczny olej silnikowy o najwyższej wydajności do silników wysokoprężnych, która zapewnia smarowanie nowoczesnych silników o wysokiej wydajności i niskiej emisji. Olej ten wyróżnia doskonała ochrona przed gęstnieniem, gromadzeniem się osadu i degradacją. Jest kompatybilny z silnikami zasilanymi biodieslem. Spełnia lub przewyższa wymagania: ACEA E9/E7/E6; API CH-4/CI-4 PLUS/CJ-4/CK-4. Aprobata (wybrane): MACK EOS-4.5, MAN M 3775, MB-Approval 228.31/228.51, RENAULT TRUCKS RLD-2/RLD-3, VOLVO VDS-3/VDS-4/VDS-4.5.

nologię ochrony silnika w pojazdach niskoemisyjnych z większymi możliwościami w zakresie oszczędności paliwa oraz innymi korzyściami związanymi ze stabilnym funkcjonowaniem silnika, takimi jak trwałość, ochrona systemów emisji i wydłużone okresy między wymianami oleju. Spełnia lub przewyższa wymagania: ACEA E9/E7/E6; API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN. Aprobata (wybrane): MB-Approval 228.51/228.31; MAN M 3677/M 3477/M 3271-1; Volvo VDS-4/VDS-3; Renault Truck RLD-3/RLD-2; Scania LDF-4.



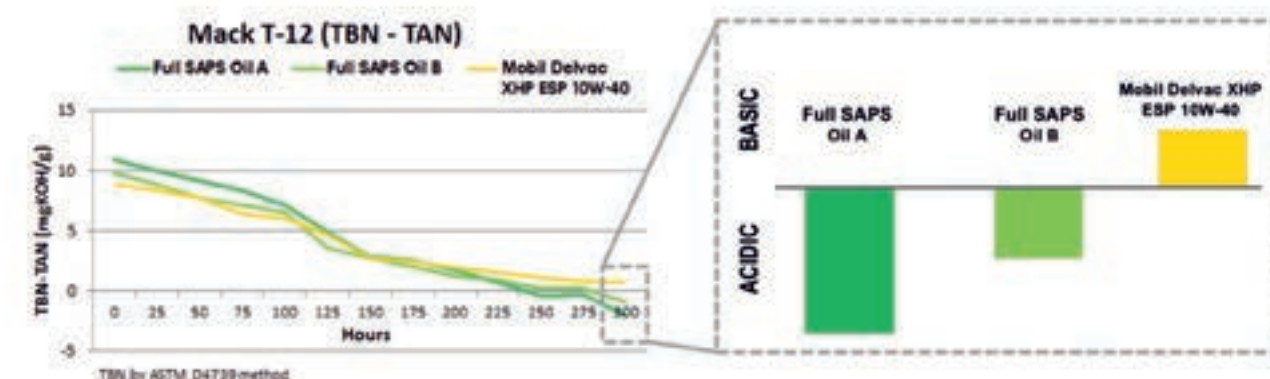
Niskopopiołowe oleje silnikowe Mobil Delvac są specjalnie opracowane, aby utrzymać rezerwę neutralizacji kwasów i zapewnić doskonałą ochronę silnika, a tym samym wydłużyć okresy między wymianami oleju, nawet w porównaniu z niektórymi produktami o wysokiej zawartości popiołu. Jednocześnie należy pamiętać, że nie warto przywiązywać nadmiernej wagi do wartości TBN nowego oleju. W praktyce to nie jej wartość, ale zdolność formułacji smarnej do utrzymania TBN będzie źródłem korzyści dla naszego silnika.

Wśród produktów Mobil Delvac dostępnych w sieci MARTEX na uwagę zasługują również:

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2, w pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla, który łączy zaawansowaną tech-

Mobil Delvac Legend 15W-40 Heavy Duty to syntetyczno-mineralny olej silnikowy, zapewniający ochronę silników wysokoprężnych Diesla pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacyjnych, zarówno w pojazdach drogowych, jak i w maszynach roboczych. ExxonMobil zaleca stosowanie oleju Mobil Delvac Legend 15W-40 Heavy Duty w szerokim zakresie wymagających warunków i środowisk pracy w transporcie ciężarowym, górnictwie, budownictwie lub na przykład w rolnictwie. Spełnia lub przewyższa wymagania: API CH-4, API SJ. Aprobata: MB-Approval 228.3, MTU Oil Category 2.

Informacje o pozostałych środkach smarnych Mobil Delvac do pojazdów ciężarowych znajdziesz na stronie www.mobil.pl oraz w sieci sprzedaży MARTEX.



Intercooler



MOC BEZ GRANIC, PALIWO BEZ STRAT!



Najwyższa jakość
odpowiadająca
standardom OE



Łatwy i szybki
montaż



Gwarancja
24 miesiące



140 referencji
obejmujących 400
numerów OE



Oszczędność
paliwa

TRUCK EXPERTS

Specjalizujemy się w samochodach ciężarowych, autobusach, maszynach roboczych i rolniczych. Jako eksperci dostarczamy najwyższej jakości części idealnie dopasowane do Twoich potrzeb.

www.highwayautomotive.eu

intercooler

NIEZBĘDNE WSPARCIE POJAZDU CIĘŻAROWEGO



Setki pokonywanych kilometrów, ogromne obciążenia, niekorzystne warunki drogowe, postoje w korkach, często wysokie temperatury – na takie niekorzystne zjawiska narażony jest zwykle samochód ciężarowy. Jest on bardziej podatny na zużycie i usterki niż samochody osobowe oraz wymaga częstego serwisowania, a jego podzespoły muszą znosić naprawdę wiele. Ich sprawna praca i duża wydajność to gwarancja utrzymania pojazdu w trasie – to często „być albo nie być” właściciela firmy transportowej i zatrudnionych przez niego kierowców. Sprawny i wydajny samochód ciężarowy to zatem nie tylko kwestia techniki, ale także ekonomii. Koszty paliwa stanowią dość pokaźną część wydatków firm transportowych, a oszczędne spalanie to odczuć w głowie przedsiębiorców z branży TSL. Jednym z podzespołów, który ma tu niebagatelne znaczenie, jest intercooler – chłodnica powietrza doładowującego, stosowana w silnikach z turbodoładowaniem. Jego główna funkcja to obniżenie temperatury gorącego powietrza, przechodzącego przez turbosprężarkę, zanim dostanie się ono do silnika.

Schłodzone powietrze ma większą masę niż gorące. W efekcie podczas jednego cyklu do silnika trafia więcej tlenu, co poprawia efektywność spalania. To z kolei przekłada się na większą moc i wydajność silnika. Jest to szczególnie istotne w przypadku samochodów ciężarowych, gdzie duża moc silnika jest niezbędna przy transporcie ciężkich ładunków, a wydajność spalania paliwa jest kluczowym elementem ekonomicznego użytkowania pojazdu. Szacuje się, że chłodnica powietrza doładowującego może obniżyć temperaturę sprężonego powietrza o około 40 stopni Celsjusza. W praktyce oznacza to zwiększenie mocy silnika o 15–20%.

INTERCOOLERY HIGHWAY AUTOMOTIVE

Moc bez granic, paliwo bez strat!

Transport ciężarowy odgrywa kluczową rolę w polskiej gospodarce, a według danych Głównego Urzędu Statystycznego, w 2022 roku liczba samochodów ciężarowych w Polsce wynosiła około 3,7 mln sztuk. Nasz kraj może się poszczycić jedną z największych

flot pojazdów ciężarowych w Europie. Kluczowe jest więc zapewnienie flotom wysokiej jakości podzespołów. Odpowiedzią na te potrzeby jest bogata oferta Highway Automotive. Firma oferuje ponad 140 referencji (obejmujących ponad 400 numerów OE) intercoolerów do topowych marek pojazdów ciężarowych – DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Scania czy Volvo. Intercoolery Highway Automotive to gwarancja najwyższej jakości i niezawodności. To produkty przetestowane pod kątem doskonałej wydajności, odpowiadające jakości OE. Dlaczego warto wybrać intercoolery Highway Automotive? – bo podzespoły oferowane przez Highway Automotive to:

- Łatwy i szybki montaż
- Gwarancja 24 miesiące
- Oszczędność paliwa
- 140 referencji obejmujących 400 numerów OE
- Najwyższa jakość odpowiadająca standardom OE.

Wszystkie produkty Highway Automotive przechodzą rygorystyczne testy kontroli jakości – to gwarancja, że spełniają standardy branżowe. Highway Automotive oferuje szeroką gamę części do samochodów ciężarowych, autobusów, pojazdów rolniczych i roboczych. Warto postawić na wysoką jakość produktów Highway Automotive – to gwarancja spokojnej pracy pojazdu ciężarowego.

Pełna oferta na www.highwayautomotive.eu.

INTERCOOLERY W OFERCIE HIGHWAY AUTOMOTIVE:

AUTOBUSY	AUTOBUSY CIĘŻAROWE	POJAZDY KONSTRUKCYJNE
IVECO/IVECO/IVECO	IVECO/IVECO/KAROSA	KOMATSU
IVECO/KAROSA	VOLVO	VOLVO
KARSCHNER/NEOPLAN/SETRA		
MAN	POJAZDY CIĘŻAROWE	POJAZDY PRZEMYSŁOWE
MAN/NEOPLAN	DAF	SCANIA
MAN/NEOPLAN/SOLARIS	IVECO	VOLVO PENTA
MERCEDES	MAN	POJAZDY ROLNICZE
MERCEDES/IVECO/SETRA	MERCEDES	SCANIA
MERCEDES/SETRA	DAF	
MERCEDES/SETRA	IVECO	
SCANIA	IVECO/VOLVO	
TENSA	SCANIA	
VOLVO	VOLVO	

JURID®

www.jurid.pl

KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI



Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu



Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka



Zgodność z wymogiem „zero miedzi”, zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i listka na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu



**COPPER FREE
SOLUTION**

Jurid® jest znakiem towarowym i zarejestrowanym znakiem towarowym Jurid Technics Inc. Tylko jedna marka może użyć symbolu listki, należącego do Jurid Technics Inc.

PRIMA 2018 ON

BUFFALO BULL



Buffalo Bull AGM

Akumulator rozruchowy oraz zasilania pokładowego do najnowocześniejszych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o najwyższym zapotrzebowaniu na energię (w tym zasilanie np. lodówki, klimatyzacji, oświetlenia i multimediów, ogrzewania postojowego lub innego dodatkowego wyposażenia). Optymalny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu oraz pojazdów z funkcją spania.

Buffalo Bull EFB

Akumulator rozruchowy oraz pokładowy do nowoczesnych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o wysokim zapotrzebowaniu na energię (ze względu na rosnące funkcje komfortu). Idealny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu.

Buffalo Bull SHD / PRO

Akumulator rozruchowy do każdego pojazdu użytkowego, od ciężarówek po autobusy komunikacji miejskiej. Gwarantowane optymalne bezpieczeństwo pracy i moc rozruchowa.



BUFFALO BULL POWER AGM, EFB, SHD PROfessional

BUFFALO BULL AGM

- Wytrzymała konstrukcja i maksymalna wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu
- Trzykrotnie większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do standardowych akumulatorów SHD dzięki zastosowaniu masy aktywnej i powłok z włókna
- Centralny układ odgazujący ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym

BUFFALO BULL EFB

- Zwiększona odporność na obciążenia cykliczne dzięki zastosowaniu aktywnej masy i powłok z włókna
- Wytrzymała konstrukcja i doskonała wytrzymałość na wstrząsy dzięki specjalnemu mocowaniu zestawów
- Bezobsługowa konstrukcja (brak konieczności uzupełniania wody) w normalnych warunkach pracy

BUFFALO BULL SHD PROfessional

- Wyjątkowo odporny na obciążenia cykliczne / wibracje - najwyższa klasyfikacja E3/V3 zgodnie z EN 50342-1
- Bezobsługowość: technologia czystego wapnia zapewnia minimalne zużycie wody
- Centralne odprowadzanie gazów i 4-komorowa ochrona przed wylaniem się elektrolitu

bannerbatterien.com

LEADING
COMPANIES OF
VARTA

VARTA® FLEET PROGRAM

Właściciele flot oraz kierowcy oczekują od akumulatorów niezawodności oraz długiej pracy. Umożliwia to właściwy dobór akumulatora oraz przestrzeganie podstawowych zasad eksploatacji. Tego wszystkiego i jeszcze więcej można dowiedzieć się na www.varta-partner-portal.com

OPTIMALNE ZARZĄDZANIE FLOTA

Niezawodność floty pojazdów ciężarowych jest kluczowym elementem skutecznego prowadzenia działalności transportowej. Właściciele flot mogą korzystać ze wsparcia ekspertów, którzy doskonale znają specyfikę branży i potrafią dostosować rozwiązania do konkretnych potrzeb.

CZY TANI AKUMULATOR JEST RZECZYWIŚCIE NAJTAŃSZY?

W zależności od zastosowania i wyposażenia pojazdu użytkowego tańsza w zakupie technologia akumulatorowa może generować wyższe koszty użytkowania niż technologia o wyższej wydajności. Wybór akumulatora powinien być dostosowany do konkretnego pojazdu i jego zastosowania. Używając kalkulatora kosztów, można porównać różne technologie akumulatorowe pod kątem całkowitego kosztu zarządzania (TCO).

VARTA Fleet Program to kompleksowe wsparcie dla flot transportowych, które nie tylko eliminuje problemy związane z akumulatorami, ale także przyczynia się do zwiększenia efektywności i niezawodności floty.

Dla tych, którzy pragną uniknąć przestojów i zagwarantować płynne funkcjonowanie floty, VARTA Fleet Program jest niezastąpionym narzędziem.



Zarejestruj się już dziś i zapewnij sobie najniższe koszty zarządzania (TCO).



Pewny start to akumulator **VARTA**

VARTA PROMOTIVE AGM TO RÓWNIEŻ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA.



REDUKCJA PRACY SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM POZWALA NA ZMNIEJSZENIE ZUŻYCIA PALIWA I KOSZTÓW Z NIM ZWIĄZANYCH.

Dane dostarczane przez floty transportowe pokazują, że czas pracy silnika na biegu jałowym w celu naładowania akumulatorów na postoju jest krótszy nawet o 75%, dzięki zastosowaniu VARTA w technologii AGM (w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi*).

W przeliczeniu na tygodniowy okres pracy kierowcy:



3 l.

zużycia paliwa na biegu jałowym na godzinę



6 godz.

krótszy czas pracy na biegu jałowym, dzięki technologii AGM (w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi)



18 l.

oszczędność paliwa na tydzień
Koszt paliwa: ok. 2,00 EUR/l



Az do **36 €** oszczędności

w ciągu tygodniowego okresu pracy kierowcy

* Źródło: Clarios - na podstawie danych flot transportowych

VARTA ProMotive AGM to zwiększona odporność w zakresie głębokiego rozładowania oraz doskonała moc rozruchowa zapewniająca wystarczającą energię do uruchomienia pojazdu - nawet po dłuższym postoju.

- Krótszy czas pracy na biegu jałowym pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa
- Odbiorniki energii elektrycznej mogą stać się odpowiednim komfortem kierowcy
- Redukcja emisji NOx/CO₂ i poziomu hałasu wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju



NAJWYŻSZA ODPOORNOSĆ NA ORGANIA ORYGINALNA CZĘŚĆ ZAMIENNA WYPRODUKOWANO W NIEMCZACH



OSZCZĘDZAJ PALIWO I PIENIĄDZE.

Dołącz do VARTA Fleet Program i zyskaj dostęp do eksperckiej wiedzy na temat akumulatorów oraz szkoleń.
www.varta-partner-portal.com

Pewny start to akumulator **VARTA**

CLARIOS



PO CZYM POZNAĆ, ŻE CZĘŚĆ JEST IDEALNA?

Na pudełku jest napisane DENSO. Możesz zaufać wszystkim naszym częściom - jeśli któraś z nich nie spełnia wymagań, nie wchodzi do oferty. Dopóki wybierasz DENSO, części będą zawsze idealne. To mądry wybór.

WYBIERZ DENSO. Uwolnij swoje myślenie.

www.denso-am.pl
www.denso-technic.com/pl

Driven by
Quality

MARTEX

STEROWNIKI, MODUŁY PO REGENERACJI W OFERCIE MARTEX



MEB1	STEROWNIK ACM MB	VOL9	LICZNIK VOLVO FH12 FH13
MEB2	STEROWNIK EBS KNORR MB 2010R (1XX)	VOL10	LICZNIK VOLVO FH4
MEB3	STEROWNIK EBS KNORR MB PO 2004R (0XX)	VOL12	STEROWNIK EBS KNORR VOLVO (0XX)
MEB4	STEROWNIK EBS MB E6	VOL13	STEROWNIK EBS KNORR VOLVO (1XX)
MEB6	STEROWNIK EBS WABCO MB MP4	VOL14	STEROWNIK EBS VOLVO E6
MEB8	STEROWNIK EHZ MB	VOL15	STEROWNIK MODUŁ OŚWIECZENIA LCM VOLVO
MEB11	STEROWNIK GRUND MODULE MB	VOL16	STEROWNIK ŚWIATEŁ FCIOM VOLVO
MEB13	STEROWNIK EBS MB PRZEDNIEJ OSI		
MEB14	STEROWNIK EBS MB TYLNEJ OSI		
MEB15	STEROWNIK MODUŁ CPC3 MB		
MEB21	RADAR MAŁY MB	IVE1	STEROWNIK SILNIKA IVECO E5
MEB27	STEROWNIK SILNIKA MCM MB TYLKO MP4	IVE2	STEROWNIK SILNIKA IVECO E6
MEB31	STEROWNIK TCM WABCO MB	IVE5	STEROWNIK EBS KNORR IVECO PO 2004 (0XX)
		IVE6	STEROWNIK EBS KNORR IVECO OD 2010 (1XX)
MAN1	STEROWNIK EDCA MAN E6	IVE7	STEROWNIK BODY COMPUTER JBC IVECO
MAN3	STEROWNIK SILNIKA EDC MAN	IVE14	STEROWNIK ŚWIATEŁ EASY MUX MET IVECO
MAN15/R	STEROWNIK ZBR MAN		
MAN16	STEROWNIK MODUŁ FFR MAN E5		
MAN17	STEROWNIK MODUŁ PTM FFR MAN DO E5 I E6		
		REN12/R	STEROWNIK EBS KNORR RVI PO 2004 (0XX)
SCA4	STEROWNIK KOORDYNATOR COO6 SCANIA	REN13	STEROWNIK EBS KNORR RVI OD 2010 (0XX)
SCA5	STEROWNIK KOORDYNATOR COO7 SCANIA	REN14	STEROWNIK FCIOM RVI
SCA6	STEROWNIK KOORDYNATOR COO7 SCANIA NA WYMIANĘ		
SCA9	STEROWNIK SKRZYNI BIEGÓW OPC5 SCANIA		
SCA31	STEROWNIK SILNIKA SCANIA S6 E3/E4/E5 HPI	DAF5/R	STEROWNIK SILNIKA DAF E6
SCA32	STEROWNIK SILNIKA SCANIA S6 E3/E4/E5 V8	DAF12	STEROWNIK EBS KNORR DAF PO 2004 (0XX)
SCA33	STEROWNIK SILNIKA SCANIA S6 E3/E4/E5 V8 PDE	DAF13	STEROWNIK EBS KNORR DAF OD 2010 (1XX)
SCA34	STEROWNIK SILNIKA SCANIA S7 XPI E4	DAF15	STEROWNIK EBS WABCO DAF E6
SCA35	STEROWNIK SILNIKA SCANIA S8 KONC.E5 I E6	DAF17	STEROWNIK VIC 3 DAF (NOWSZE)
SCA36	STEROWNIK SILNIKA SCANIA S8 E6	DAF23	NASTAWNIK TURBINY VTG DAF
SCA38	KAMERA STEROWNIK KONTROLI PASA RUCHU SCANIA		
SCA40	RADAR SCANIA 2432963		

*Regeneracja tylko z powierzonych sterowników klienta.

www.martextruck.pl

Globalny lider w produkcji części do samochodów ciężarowych



Sampa oferuje szeroką gamę części o jakości OE zaprojektowanych specjalnie z myślą o spełnieniu rygorystycznych wymagań pojazdów użytkowych, dzięki bogatej ofercie, składającej się z ponad 80 000 części z 24 różnych kategorii produktowych.

Nowoczesny park maszynowy firmy Sampa umożliwia produkcję wysokiej jakości części dla branży automotive. Zintegrowana fabryka o powierzchni 150 000 m² wyposażona w maszyny do mieszanek gumowych i wtryskarek zapewnia szybką i wydajną produkcję.

Kampus badawczo-rozwojowy firmy to 3000 m² nowoczesnej powierzchni oraz 220 wykwalifikowanych inżynierów, posiadających zasoby i nowoczesne technologie do opracowywania produktów na światowym poziomie.

Firma posiada centra logistyczne w 16 krajach, obsługując ponad 160 rynków. Umożliwia to szybsze i bardziej wydajne dostarczanie części oraz zapewnienie lokalnego wsparcia i wiedzy specjalistycznej na różnych rynkach.

**The Driving Force
Behind Quality Truck
Parts Worldwide**



Każdy producent
twierdzi, że jego
akumulator jest
najlepszy na rynku.

Nasze akumulatory
udowadniają to
w najważniejszych
momentach.

Creating the future – the Exide way:



Innowacyjność. niezawodność. Zrównowadzony rozwój. Wysoka wydajność.



ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE
TECHNOLOGIES

exidegroup.com

NIEZAWODNY AKUMULATOR W CIĘŻARÓWCE W 4 KROKACH

WŁAŚCIWY DOBÓR

Szczególnie istotne dla niezawodności i sprawnego funkcjonowania akumulatora jest właściwy dobór do warunków użytkowania. Nawet najlepszy akumulator użytkowany w niedostosowanych do jego specyfiki warunkach nie posłuży zbyt długo.

Nie popełnij błędów i szukając akumulatora skup się na:

- parametrach technicznych zgodnych z wymaganiami producenta pojazdu
- odporności na wibracje – nowoczesne pojazdy długodystansowe z akumulatorem na tylnej osi
- wytrzymałości w pracy cyklicznej – pojazdy miejskie lub pokonujące długie trasy
- prądzie rozruchu – pojazdy rolnicze i budowlane

Jeśli masz wątpliwości skorzystaj z wyszukiwarki akumulatorów online Exide Battery Finder. Dobierz akumulator do konkretnego pojazdu w kilku prostych krokach! Pamiętaj, aby zawsze kierować się zaleceniami producenta pojazdu.

CZYSTOŚĆ

Niezwykle istotne jest regularne oczyszczanie klem oraz biegunów ze śnieży. Zaniedbane i brudne podzespoły zakłócają przewodność i mogą doprowadzić do awarii akumulatora, którego doładowanie jest utrudnione.

Z kolei gromadzące się na akumulatorze wilgoć, olej i kurz tworzą z czasem warstwę przewodzącą, powodującą niewielki przepływ prądów między biegunami co znacznie przyspiesza samorozładowanie akumulatora. Jeśli warstwa nie zostanie co jakiś czas usunięta, może doprowadzić do głębokiego rozładowania i uszkodzenia.

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA

W trakcie użytkowania akumulatorów regularnie sprawdzaj ich stan naładowania. W nowych pojazdach możesz to robić za pośrednictwem danych systemowych widocznych na wyświetlaczu, lecz polecane jest stosowanie nowoczesnego testera np. Exide EBT965P. Jeśli napięcie pojedynczego akumulatora spadnie poniżej 12,4V konieczne jest natychmiastowe doładowanie.

Regularne doładowanie jest szczególnie ważne w okresach występowania skrajnych temperatur – latem oraz zimą. Stosowane odpowiednio, ochroni akumulatory przed niebezpiecznym zjawiskiem jakim jest głębokie rozładowanie, które nieodwracalnie obniża parametry akumulatora i w dłuższej perspektywie prowadzi do zasilczenia i całkowitej awarii.

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE

Wsparcie technologiczne dla pojazdów w specyficznych warunkach pracy:

Długodystansowy pojazd spełniający normy emisji Euro 5/6. Ze względów konstrukcyjnych akumulator umieszczony jest na tylnej osi, gdzie poddawany jest nieustannym wibracjom.

Polecana Technologia HVR:

- Zwiększona odporność na wibracje
- Gwarancja przedłużonej żywotności akumulatora



Exide EndurancePRO EFB, technologia HVR do pojazdów z akumulatorem na tylnej osi

Pojazdy narażone na głębokie rozładowanie, o dużym zapotrzebowaniu na energię w cyklu miejskim lub na długich dystansach

Akumulatory muszą sprostać częstym rozruchom w cyklu miejskim lub zużyciu energii na ogrzewanie i oświetlenie kabiny pojazdu w trakcie nocnych postojów na długich trasach.

Polecana technologia - Carbon Boost:

- szybsze ładowanie
- ochrona przed zasilaniem, a także mniejsze rozwarstwianie się elektrolitu
- zwiększona wytrzymałość akumulatora.



StrongPRO EFB+: nowoczesny akumulator stworzony do intensywnej pracy cyklicznej.

exidegroup.com

MANNOL[®]

Polecam Krzysztof Kosiński

ESTER

NOWE OLEJE!

DO AUT CIĘŻAROWYCH

SCANIA LDF-5

VOLVO VDS-5

DOSTĘPNE W SIECI **MARTEX**


WWW.MARTEXTRUCK.PL


DZIAŁ MARTEX OLEJE I CHEMIA WARSZTATOWA

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



GRZEGORZ STAROŃ

+48 538 508 310

G.STARON@MARTEXTRUCK.PL

NOWOŚĆ W HAZET



KLUCZE NASADOWE DO SOND I CZUJNIKÓW

- Demontaż i montaż sond lambda, czujników cząstek stałych, czujników NOX oraz czujników temperatury spalin
- Napęd z dwoma czworokątami 12,5 = 1/2"
- Dodatkowy zewnętrzny napęd 6-kątny nadaje się do obsługi kluczem płaskim lub zamykania szczeliny dla uszczelnienia otwartego 6-kąta
- Możliwe dokręcanie z momentem obrotowym
- Do obsługi ręcznej
- Powierzchnia: fosforanowana, olejowana
- Wymiary: dł. 66 x wys. 39 mm
- Szerokość szczeliny: 8 mm

Solidne wykonanie do zapieczonych sond spalin!

NOWOŚĆ!

Pasuje do wszystkich modeli pojazdów osobowych i użytkowych



HAZET-WERK Hermann Zerver GmbH & Co. KG - Gildenwerther Bahnhofstraße 25 - 29, 42657 Remscheid - Germany

MONROE[®]

MAGNUM

NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE[®] MAGNUM



SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynku części zamiennych, Monroe[®] jest synonimem jakości, trwałości i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum[®] produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe[®].

AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE



LIDER TECHNOLOGII OE

BPW Claas Agriculture CNH Agriculture and construction - APH - CCM DAF Trucks CF - LF - XF Daimler Trucks Actros - Arocs Dennis Dart Javelin -
 Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 Foden Alfa series GAZ Gazon Next Hendrickson A OEM's ISRI
 Leyland Trucks CF - F Mercedes-Benz (EvoBus) CapacityPlus - Citaro - Tourismo Nissan F91 Renault Trucks C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum -
 Premium - T RV1 Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum Scania G - P - R - T Setra (EvoBus) S415 - S416 - S417 - S418 Volvo Trucks FE - FH -
 RL - FM - Midlum - VM Zetor Agricultural

Firestone

AIRIDE

NOWE RESORY PNEUMATYCZNE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH MAN

1T17TWR SERIES

2862 BEAD PLATE
4128 PISTON

1T17JBR SERIES

2881 BEAD PLATE
4127 PISTON

1T17TWR SERIES

2783 BEAD PLATE
4128 PISTON

NEW

W01-M58-0001

C01-M58-2257

6,30 KG

COMPOSITE

MAN TGX

81.43600-6079

NEW

W01-M58-0002

C01-M58-2261

6,60 KG

COMPOSITE

MAN TGX

81.43600-6078

NEW

W01-M58-0003

C01-M58-1297

6,00 KG

COMPOSITE

MAN TGX

81.43600-6080

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl



ROCKINGER

ZESTAW DOPOSAŻENIOWY DRAWBAR FINDER INTELIGENTNE WSPOMAGANIE PROCESU SPRZĘGANIA

Drawbar Finder dostarcza użytkownikom łatwe w użyciu wspomaganie procesu sprzęgania, szczególnie pomocne w przypadku przyczep centralnoosiowych.

- Może być zamontowany na RO*50, RO*50 E i RO*50 BNA
- Dostępny z popularnymi zestawami zdalnej obsługi
- Wizualne wskazówki w dwóch płaszczyznach ułatwiają precyzyjne sprzęganie
- Chroni przed uszkodzeniami samochodu i przyczepy
- Kompatybilny z wieloma fabrycznie wbudowanymi wyświetlaczami
- Modułarna budowa (zdalne sterowanie + przewód + adapter + wyświetlacz)



ZESTAWY DOPOSAŻENIOWE DO SPRZĘGÓW ROCKINGER

ROE71946 do RO*50 / 50 E z łatwym w obsłudze pneumatycznym sterowaniem (RC-PL-2.0)

ROE71947 do RO*50 z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

ROE71948 do RO*50 E z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71949 do RO*50 BNA pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

Z WYŚWIETLACZEM ROCKINGER

ROE90515 przewód



ROE90521 wyświetlacz



DO POJAZDÓW Z WBUDOWANYM WYŚWIETLACZEM

Producent	Typ / system	Przygotowanie fabryczne	Przewód / Nr artykułu	Adapter / Nr artykułu
Daimler	MB ACTROS MP5	J9P	ROE90513	ROE90516
MAN	TG 2 mit MMT2-Advanced-Navi	351 ME/MA/MC/MF	ROE90514	ROE90517
MAN	TG 3 mit MMT3-Advanced-Navi	0P2D0/0P2D1/0P2D2	ROE90514	ROE90520
VOLVO	Bupmon, SEM-unit	Video-Switch	ROE90513	ROE90518
IVECO	Iveconnect	SW 2910	ROE90513	ROE90519
SCANIA	7" Premium Radio	P/G/R/S-Series	ROE90514	ROE90520

Member of JOST World

Co to jest HVO?

Od pewnego czasu docierają do nas informacje o możliwości tankowania nowego paliwa o oznaczeniu HVO. Ale czym ono właściwie jest?

Skrót HVO powstał od słów Hydrotreated Vegetable Oil, co oznacza hydrolizowany olej roślinny. Jest to paliwo wytwarzane w procesie hydrokrakingu lub uwodornienia oleju roślinnego. Hydrokraking rozbija długie cząsteczki węglowodorów na krótsze i zamyka ich łańcuchy za pomocą atomów wodoru, aby się ze sobą nie łączyły.

Zarówno olej napędowy HVO (ekologiczny olej napędowy), jak i biodiesel są wytwarzane z tego samego surowca - oleju roślinnego. Jednakże technologie przetwarzania i skład chemiczny obu paliw różnią się. Olej napędowy powstający w wyniku hydrolizacji nazywany jest ekologicznym olejem napędowym i różni się od biodiesla wytwarzanego w procesie estyfikacji.

Produkcja olejów roślinnych hydrolizowanych polega na wprowadzeniu cząsteczek wodoru do cząsteczki surowego tłuszczu lub oleju. Proces ten związany jest z redukcją związku węglowego. Dalej następuje przekształcenie triglicerydów/kwasów tłuszczowych w węglowodory poprzez hydrodeoksygenację (usunięcie tlenu w postaci wody) i/ lub dekarboksylację (usunięcie tlenu w postaci dwutlenku węgla).

Wzór chemiczny oleju napędowego HVO to:



Oleje hydrolizowane charakteryzują się bardzo dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi. Temperatura zmętnienia występuje poniżej -40° C. Dlatego paliwa te nadają się do przygotowania paliwa premium o wysokiej liczbie cetanowej i doskonałych właściwościach niskotemperaturowych. Temperatura zatkania zimnego filtra (CFPP) praktycznie odpowiada wartości punktu zmętnienia, dlatego też wartość punktu zmętnienia jest istotna w przypadku olejów hydrolizowanych.

Dlaczego HVO jest takie modne?

Uwodorniony olej roślinny HVO to wysokiej jakości olej napędowy, wykonany w całości z odpadów odnawialnych. Jest produkowany z olejów roślinnych, w tym oleju rzepakowego lub palmowego oraz ich pochodnych, a nawet ze zużytych olejów spożywczych (roślinnych i zwierzęcych). Ponieważ surowce do produkcji HVO można łatwo odzyskać, paliwo to zalicza się do ekologicznych olejów napędowych, które mogą odegrać ważną rolę w realizacji celów klimatycznych.

Obniżona szkodliwość paliwa wynika z faktu, że spalanie HVO powoduje mniejszą emisję gazów cieplarnianych, takich jak dwutlenek węgla (CO₂), tlenki azotu (NO_x) i cząstki stałe. Dokładny stopień redukcji emisji zależy jednak od źródła surowca, metody produkcji i konkretnej formy mieszanki paliwa HVO.

HVO ma o około 7% mniejszą gęstość, mniejszą zawartość związków aromatycznych i siarki oraz wyższą liczbę cetanową w porównaniu z olejem napędowym pochodzącym z ropy naftowej.

Lepkość HVO w temperaturze 40°C wynosi 2,5 - 3,5 mm²/s, podczas gdy

biodiesel wyprodukowany w procesie estyfikacji (FAME) ma lepkość na poziomie 4,5 mm²/s. Liczba cetanowa HVO zawiera się w przedziale 80-99, natomiast biodiesla od 55 do 65. HVO zapewnia nawet 10% zmniejszenie emisji związków azotu NO_x. Mimo tych różnic, HVO można mieszać z olejem napędowym w dowolnych proporcjach. HVO może być stosowany w olejach napędowych jako domieszka - np. HVO20 lub HVO30 lub też jako czyste paliwo HVO100 (liczba oznacza % domieszki HVO do standardowego oleju napędowego).

Jest to idealne rozwiązanie dla pracujących dziś flot pojazdów, ponieważ jest zgodne z normą DIN 590 dla olejów napędowych (z wyjątkiem gęstości) i w przypadku większości pojazdów nie wymaga żadnych modyfikacji silnika ani specjalnego systemu dystrybucji. HVO100 i inne czyste paliwa parafinowe zgodne z normą DIN EN 15940 mogą być zatem bez wahania stosowane w nowszych silnikach wysokopiętnych - zarówno w pojazdach ciężarowych, jak i dostawczych i osobowych. Warunkiem wstępnym jest jednak zatwierdzenie HVO przez producenta pojazdu.

Odnawialny olej napędowy wytwarzany z oleju roślinnego jest coraz większym substytutem oleju napędowego produkowanego z ropy naftowej. Już w 2017 r. floty kalifornijskie zużyły ponad 200 000 000 galonów odnawialnego oleju napędowego. Kalifornijska Rada ds. Zasobów Powietrznych przewiduje, że w ciągu najbliższych dziesięciu lat w tym stanie zostanie zużyte ponad 2 miliardy galonów paliwa zgodnego z wymogami normy dotyczącej paliw niskoemisyjnych.

W całej Europie już na ponad 650 stacjach benzynowych możliwe jest tankowanie tego paliwa.

Czy HVO to to samo, co paliwa GTL?

Pod względem fizycznym i chemicznym paliwa te są tym samym paliwem i spełniają specyfikację paliwa EN 15940. HVO charakteryzuje się jednak niższą emisją dwutlenku węgla w całym cyklu życia w porównaniu z paliwami GTL. Dzieje się tak, ponieważ HVO jest produkowane z surowców odnawialnych, podczas gdy paliwa GTL są produkowane z gazu ziemnego, który jest paliwem kopalnym.

Wady i zalety

Ponieważ paliwa HVO powstają z olejów roślinnych i innych materiałów, które można stosunkowo łatwo pozyskać, obciążenie środowiska jest znacznie mniejsze niż w przypadku produkcji innych rodzajów paliw. Dodatkowo zastosowanie wodoru jako katalizatora reakcji, w przeciwieństwie do metanolu, sprawia, że paliwo HVO jest czystsze podczas jego stosowania. Emisje szkodliwych substancji, takich jak CO₂, są niższe w przypadku spalania paliw HVO w porównaniu z innymi rodzajami paliw.

Ze względu na sposób produkcji, czyli wykorzystania wodoru jako katalizatora w procesie, powstałe paliwo ma znacznie dłuższy czas przydatności do użycia i może być dłużej składowane. W przeciwieństwie do paliw produkowanych w procesie estyfikacji wykorzystującym etanol - HVO nie wiąże wilgoci.

Paliwo HVO uznawane jest za paliwo typu drop-in, co oznacza, że nie trzeba



Źródło: David ROUMANET / pixabay.com

zmieniać istniejącą infrastrukturę ani sprzętu.

Łyżka dziegciu w beczce miodu

Na razie dostępność HVO jeszcze jest ograniczona. Ponadto z tym paliwem związanych jest wiele kontrowersji. Podnosi się szereg kwestii dotyczących zrównoważonego rozwoju HVO, przede wszystkim dotyczących pozyskiwania surowców lipidowych służących do jego produkcji. Oleje odpadowe, takie jak zużyty olej kuchenny, są zasobem ograniczonym i ich wykorzystanie nie może przekraczać pewnego poziomu. Dalszy popyt na HVO musiałby zostać zaspokojony przez oleje roślinne z pierwszego tłoczenia pochodzenia roślinnego, jednak przekierowanie olejów roślinnych z rynku spożywczego do sektora biopaliw zostało powiązane ze wzrostem światowych cen żywności oraz globalną ekspansją i intensyfikacją rolnictwa. Wiąże się to z różnymi konsekwencjami ekologicznymi i środowiskowymi. Co więcej, emisje gazów cieplarnianych wynikające ze zmiany sposobu użytkowania gruntów mogą w pewnych okolicznościach zniweczyć lub przewyższyć wszelkie korzyści wynikające z wyparcia paliw kopalnych i stosowania HVO.

Badanie z 2022 r. opublikowane przez Międzynarodową Radę ds. Czystego Transportu wykazało, że przewidywane zwiększenie mocy produkcyjnych odnawialnych źródeł oleju napędowego w USA szybko wyczerpałoby dostępną podaż olejów odpadowych i pozostałościowych oraz w coraz większym stopniu opierałoby się na krajowym i importowanym oleju sojowym. W raporcie zauważono również, że zwiększona produkcja oleju napędowego ze źródeł odnawialnych w USA może pośrednio wpłynąć na rozwój upraw oleju palmowego w Azji Południowo-Wschodniej, gdzie przemysł oleju palmowego nadal jest endemicznie kojarzony z wylesianiem i niszczeniem torfu.

Artykuł powstał we współpracy z Redakcją:

MOTOFAKTOR

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów - właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.



TITAN

Szeroka gama olejów silnikowych sprawdzonych w każdych warunkach

MOVING YOUR WORLD



TITAN CARGO FLEX K-4

- Doskonała ochrona przed zużyciem, w warunkach długotrwałej pracy z pełnym obciążeniem.
- Ochrona przed zjawiskiem tzw. szlifowania tulei cylindrowej.
- Odporność na utlenianie i starzenie.
- Obniżone zużycie paliwa.
- Najszybsza możliwa cyrkulacja oleju po rozruchu - mniejsze zużycie komponentów w trakcie uruchamiania jak i w fazie nagrzewania silnika.
- Może być stosowany również w starszych silnikach.
- Dostępny w klasach lepkości 5W-30 i 10W-40.



TITAN CARGO MAXX II

- Odpowiedź na nadchodzące wymagania rynku i rosnące oczekiwania klientów.
- Doskonała płynność i rozruch w niskich temperaturach.
- Ponad 50% dodatkowej redukcji zużycia w porównaniu do specyfikacji ACEA i MB 228.51.
- Możliwość wydłużenia interwałów między wymianami oleju.
- Brak osadów w turbosprężarce.
- Mniejsza emisja CO₂ i zużycie paliwa.
- Posiada aprobaty większości producentów OEM.
- Dostępny w klasach lepkości 5W-30 i 10W-40.



Zeskanuj kod QR. Dowiedz się więcej na www.fuchs.com/pl

THE ART OF LIGHTS



WORKPOINT II 3000

- >> Zakres obrotu pionowego: -85° do +126°
- >> Ergonomiczny kształt



WORKPOINT II 1000

- >> Zakres obrotu pionowego: -40° do +110°
- >> Barwa światła zbliżona do światła dziennego



WORKPOINT II 1500

- >> Zakres obrotu pionowego: -35° do +100°
- >> Zwarta i lekka

aspoeck.com



BorgWarner

Stworzone dla transport ciężkiego

Nasza bogata oferta turbosprężarek to rozsądne rozwiązanie dla szerokiej gamy samochodów ciężarowych.

**Napędzamy Twoją firmę
Dziś i jutro**

Nasze wartości: niezawodny,
zrównoważony, gotowy na jutro

BORGWARNER



45 lat
HORPOL
since 1979

Z pasją do oświetlenia!
Z myślą o bezpieczeństwie!

LZD 3049/H101 (lewa)
LZD 3050/H101 (prawa)

Click & Ride

LZD 3049/H93 (lewa)
LZD 3050/H93 (prawa)

PRODUKT POLSKI

horpol.pl

/pl.horpol

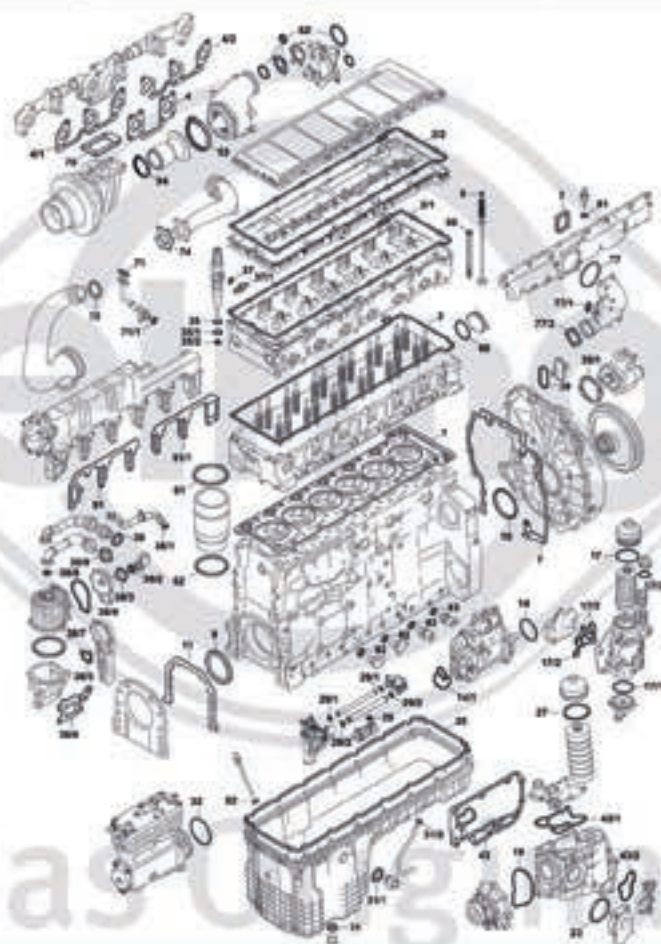
/horpol.pl

Mercedes-Benz OM 471



Mercedes-Benz

OM 471



Szczegółowe rysunki silników

zeskanuj kod QR i
zobacz naszą pełną ofertę
uszczelnień do
silników Mercedesa z
gamy OM470-OM473.
Odwiedzaj naszą stronę
www.elring.pl
żeby być na bieżąco z
informacjami.



Catalog
Daimler HDEP
Heavy-Duty Engine Platform



Website



Facebook



YouTube



Das Original

www.dayco.com

Globalny partner na rynku OE i aftermarket



Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność.

DAYCO
MOVE FORWARD, ALWAYS.™



Produkcja włoska

PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, rozwoju oraz produkcji części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.



Kompleksowa produkcja obejmuje m.in. obróbkę cieplną i transformację polimerów termoplastycznych.



Wszystkie procesy produkcyjne, w tym w pełni zautomatyzowana lakiernia, zapewniają pełną integrację procesów produkcyjnych.



COS.PEL S.r.l. | Via Venezia, 58 - 12084 Mondovì ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail cospel@cospel.it

www.cospel.it

Fristom

Producent lamp samochodowych

www.fristom.com

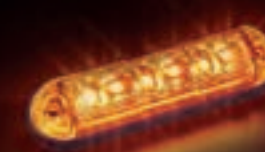
www.facebook.com/LampyFristom/



FT-372 LED



FT-039 LED



FT-205 LED

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl



Prawidłowe połączenie

Wideo New Parts Specialists na temat wiązek przewodów i zestawów naprawczych

Układy elektryczne stają się coraz ważniejsze w pojazdach użytkowych, co zwiększa również liczbę używanych kabli. Z tego powodu Parts Specialists poświęca swój najnowszy film warsztatowy tematowi wiązek przewodów, prezentując różne wersje produktów marki DT Spare Parts i udzielając wskazówek dotyczących instalacji.

Na przykładzie wiązki przewodów silnika 6.65725 Lars i Kevin pokazują, co dokładnie należy wziąć pod uwagę podczas testowania. Ponieważ podczas naprawy kabli łatwo może dojść do błędów, Lars i Kevin udzielą również praktycznych porad i wskazówek. Oprócz wiązek kablowych, asortyment części DT Sparts obejmuje również zestawy naprawcze, takie jak zestaw naprawczy 1.32182.

Wszystkie etapy pracy wykonywane przez specjalistów ds. części można zobaczyć na filmie:
<https://youtu.be/TqLm9sKPwt8>.



Oprócz różnych wiązek przewodów silnika, gama produktów DT Sparts Parts obejmuje również wiązki przewodów zaworów wtryskowych oraz wiązki przewodów dla sektora budowlanego i rolniczego. Specjaliści warsztatowi mogą również znaleźć różne zestawy naprawcze do samochodów dostawczych i ciężarowych w asortymencie części zamiennych DT: partnerportal.dieselttechnik.com. W razie jakichkolwiek pytań technicznych zespół specjalistów ds. części zamiennych jest dostępny w każdej chwili za pośrednictwem HelpDesk: helpdesk.dieselttechnik.com.



Praktyczne porady i wskazówki dotyczące codziennej pracy.
www.parts-specialists.com



producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND

W NOWY ROK WCHODZIMY
Z SZEROKĄ GAMĄ NOWOŚCI



więcej na:
www.was.eu



AGM SPECIAL Truck



KLASYFIKACJA WG. NORMY EN50342

- zużycie wody W5
- retencja ładunku C2
- odporność na wibracje 3*V3
- trwałość cykliczna E3

Seria akumulatorów wyprodukowanych z wykorzystaniem technologii AGM (ang. Absorbent Glass Mat) czyli szklanej maty absorbującej elektrolit. Baterie z tej serii zostały specjalnie zaprojektowane do intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu pojazdów i maszyn. Obudowa wyposażona w korki VRLA (ang. Valve Regulated Lead-Acid) – umożliwiające wyrównanie ciśnienia wewnątrz akumulatora oraz częściową rekombinację gazów. Przeznaczone są do szerokiego zakresu zastosowań wymagających głębokich rozładowań.

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

EMMERRE
spare parts for trucks and trailers

JAKOŚĆ JEST NASZYM PODPISEM



Linia montażowa piast i kontrola jakości

Via Raspini, 2 - 10036 Settimo Torinese TO - ITALY

Tel +39 011/8977373 - www.emmerre.eu

Przytaczane referencje nie są oryginalne ale doskonale zamienne



WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX OPONY

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



SEBASTIAN TKOCZ

+48 882 430 568

S.TKOCZ@MARTEXTRUCK.PL



Opony OTANI przeprowadzą
cię przez niejedną zimę



WE-1000

WK-1000

WM-1000

www.otanityres.com

Connecting Systems with Solutions



Części zamienne
w jakości OEM



Odkryj naszą szeroką gamę złączy do przyczep

- Złącza przyczepy dla wszystkich funkcji oświetlenia i sygnałów ABS/EBS
- Złącza ładowania i złącza do przyczep z windą załadowniczą
- Złącza do pojazdów wojskowych dla prądów do 1000 A

O firmie ERICH JAEGER

Dzięki ponad 90-letniemu doświadczeniu w elektronice samochodowej, ERICH JAEGER oferuje szeroki wybór złączy, adapterów i przewodów spiralnych do pojazdów ciężarowych, naczep, maszyn rolniczych oraz pojazdów wojskowych. Będąc głównym dostawcą dla wiodących producentów pojazdów ciężarowych, wiemy, co jest najważniejsze w naszych produktach: innowacyjność, funkcjonalność i niezawodność. Wybierz jakość OEM, wybierz ERICH JAEGER.



REGENERACJA KATALIZATORÓW NA MEDAL

Targi Kielce
2023
złoty medal



Regeneracja katalizatorów SCR firmy Kaliński w 2023 roku zdobyła
Złoty Medal Targów Kielce oraz została Produktem Roku Magazynu autoEXPERT

NTN-SNR: PARTNER DLA WSZYSTKICH FIRM TRANSPORTOWYCH

Jakość wymienianych części w pojeździe ma ogromny wpływ zarówno na ich żywotność, koszty eksploatacji jak i bezpieczeństwo czy komfort użytkownika. W przypadku samochodów ciężarowych jest to wyjątkowo ważne, ze względu na długie trasy, jak również warunki pracy jakim poddawane są wszystkie części. Firma NTN-SNR oferuje części jakości OE, bazujące na wyśrubowanych wymaganiach konstruktorów. Jest to więc doskonały partner dla wszystkich firm transportowych, które muszą spełniać wysokie standardy jakości w swoich samochodach.

Rozwój krajowego transportu ciężarowego plasuje Polskę na wysokim miejscu w piramidzie europejskich dostaw. W ciągu ostatnich kilkunastu lat staliśmy się integralną częścią europejskiego handlu i logistyki z nim związanej. Spowodowane jest to z jednej strony położeniem geograficznym naszego kraju a z drugiej dynamiczną ewolucją sektora transportowego i infrastruktury drogowej. Znacząca jest również świadomość potrzeb rozwijającej się gospodarki europejskiej, na którą polscy przedsiębiorcy firm transportowych odpowiadają z sukcesem. Chodzi przede wszystkim o efektywność, niezawodność i innowacyjność w zakresie wykorzystywanych pojazdów i ich stanu technicznego. W tym kontekście jakość łożysk kół, czyli kluczowy element układu jezdnego ciężarówek, odgrywa istotną rolę, wpływając na wzrost wydajności pojazdu, bezpieczeństwo, redukcję kosztów utrzymania i ewentualnych napraw oraz komfort kierowcy. Oferta HDS firmy NTN to kompletne zestawy łożysk kół z piastą. Zestawy o oznaczeniu HDS to łożyska specjalnej konstrukcji, przystosowane do specyficznych wymagań i dla konkretnych marek pojazdów.



Zalety łożysk NTN-SNR

- Optymalna wydajność i prosty montaż
- Specjalna konstrukcja przeznaczona do poszczególnych typów pojazdów
- Z łożyska zintegrowane w obudowie, tworzące zestaw z innymi komponentami (śruba, nakrętka, uszczelka)

Wszystkie zestawy łożysk kół z piastą produkowane są w jakości OE z uwzględnieniem zdolności odprowadzania ciepła, co znacznie zwiększa trwałość i żywotność produktów.

OFERTA HDS NTN-SNR oferuje aktualnie 35 referencji HDS, stosowanych w najczęściej spotykanych na drogach Europy pojazdach (piasty przednich i tylnych kół).

Symptomy usterek łożysk kół

Hałas: głośne dźwięki dochodzące z obszaru kół, szczególnie jeśli pojawiają się lub nasilają w momencie skrętu lub zmiany prędkości, mogą wskazywać na usterki eksploatacyjne łożyska.

Wibracje: uszkodzone łożyska powodują zwykłe wibracje na kierownicy lub w podwoziu pojazdu, zwłaszcza przy wyższych prędkościach.

Stabilność pojazdu na drodze: tzw. luzy w łożyskach kół są odczuwalne podczas jazdy i mogą wpływać na wyważenie pojazdu i przyczepność kół do podłoża.

Przegrzewanie: jeśli łożyska są uszkodzone lub zużyte będą przegrzewać się podczas jazdy, co w konsekwencji prowadzi do awarii.

Nierówne zużywanie się opon: uszkodzone łożyska mogą powodować nierówną pracę kół co prowadzi do ich zużywania.

Problemy w skręcaniu: zdarza się iż uszkodzone łożyska kół mogą powodować trudności w skręcie kół lub nawet spowodować ich zablokowanie.

Oporo: zużyte łożyska powodują wzrost oporów, a w skrajnych przypadkach mogą nawet doprowadzić do zablokowania koła.

Powody uszkodzenia łożysk kół

- zużycie,
- nadmierne obciążenia,
- brak smarowania
- uszkodzenia mechaniczne
- zła jakość założonych łożysk

Diagnoza problemów z łożyskami kół wymaga szczególnej uwagi ze strony doświadczonego mechanika. Wymiana lub naprawa uszkodzonych łożysk powinna być przeprowadzona zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu, stosując odpowiednie narzędzia i części zamiennych.



NOWY ROK. NOWY TY. NOWE WYPOSAŻENIE DLA TWOJEJ CIĘŻARÓWKI.



POSTAW NA WYSOKIEJ JAKOŚCI PRZEWODY SPIRALNE, SPRAWDZONE W NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH WARUNKACH ATMOSFERYCZNYCH.



PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI **MARTEX**



SH HYBSZ SP. Z O.O.
UL. TROPICOWA 49
63-400 OSTROW Wlkp.





www.ampro-tec.de



Producent NOx Sensor i specjalista
od układów wydechowych



- Wymienność 1:1 z częściami pierwszego montażu
- Opatentowana technologia sprzętowa i programowa
- Ta sama precyzja, trwałość i niezawodność
jak w przypadku oryginalnego wyposażenia
- Stąa dostępność dzięki własnej produkcji
- Główny dostawca danych TecDoc

Pompy mocznikowe i moduły dozujące AMPRO

- Nowe, nie regenerowane
- Niezmównana wydajność
- Dostępność Ex Stock - bez depozytu



COVIND

**ZAWSZE O KROK NAPRZÓD
W SPEŁNIANIU OCZEKIWAŃ KLIENTÓW**

www.covind.it

ZASTOSOWANIE
VOLVOFH
GENERACJA EURO 6 BESTYLING



WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



REGENERACJA PODZESPOŁÓW DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH

- ⚙️ pompy AdBlue
- ⚙️ zaciski hamulcowe
- ⚙️ przekładnie kierownicze
- ⚙️ pneumatyka hamulcowa
ABS, EBS, ECAS itp.

SERWIS TIR

- ⚙️ diagnostyka
- ⚙️ naprawa
- ⚙️ montaż



Produkty dostępne w punktach sprzedaży



www.martextruck.pl

www.zaciski-regtruck.pl
www.przekladnie.mielec.pl



WWW.MARTEXTRUCK.PL



DZIAŁ MARTEX CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



ZDZISŁAW ZEMAN

+48 787 097 415

Z.ZEMAN@MARTEXTRUCK.PL

IVECO DAILY | MB SPRINTER | FIAT DUCATO | RENAULT MASTER
FORD TRANSIT | VW CRAFTER | OPEL MOVANO | MAN TGE

**Tourador
TYRES**

A1 ▶ D1 ▶ D2 ▶ T1 ▶ S1

OPONY TOURADOR DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE: **MARTEX**



Jesteśmy silniejsi,
dzięki naszym więziom

Wysoka jakość & wykonanie

Części zamienne do samochodów ciężarowych,
naczep i autobusów



www.semlastik.com



- ✓ LUSTRA
- ✓ OŚWIECZENIE
- ✓ ELEMENTY KAROSERII



Sprawdź ofertę TangDe w MARTEX



HIGH QUALITY TRUCK PARTS



OŚWIETLENIE AKCESORIA SERTPLAS



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ



WWW.MARTEXTRUCK.PL



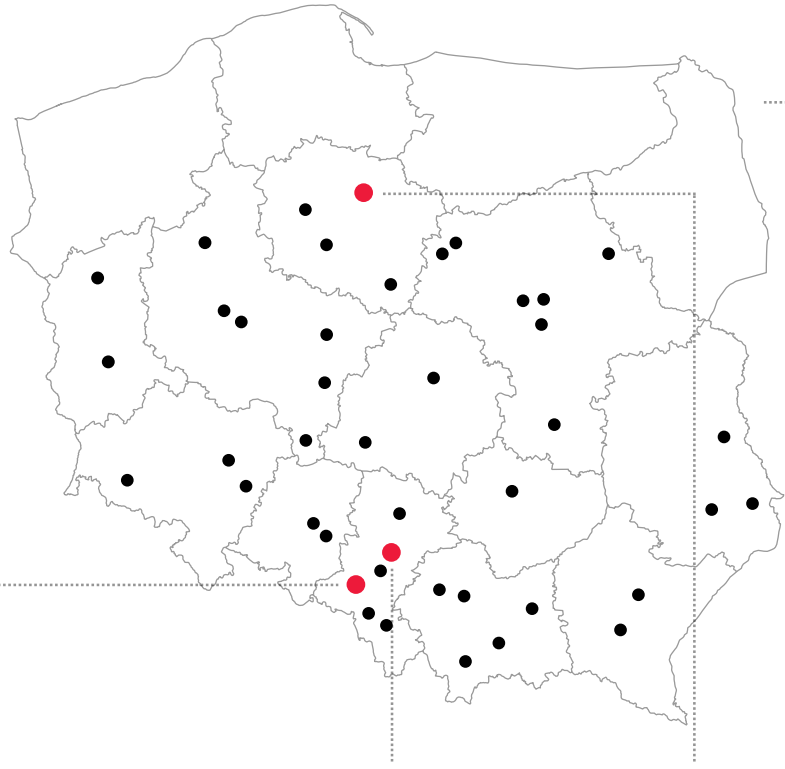
DZIAŁ MARTEX WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

OFERUJEMY ASORTYMENT OD DOSTAWCÓW:



STOWARZYSZENIE DYSTRYBUTORÓW I PRODUCENTÓW
CZĘŚCI MOTORYZACYJNYCH

KONTAKT DO ODDZIAŁÓW
WWW.MARTEXTRUCK.PL



01

CENTRALA
RYBNIK

02

MAGAZYN CENTRALNY
DĄBROWA GÓRNICZA

03

HUB PRZEŁADUNKOWY
ŁYSOMICE



CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZUCH
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzuch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGALA
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DZIAŁ MARKETINGU

Radosław STAŚKIEWICZ
tel. 32 423 14 76, kom. 881 072 706
r.staskiewicz@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian TKOCZ
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz STAROŃ
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz NIEDOBA
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław ZEMAN
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

PROMOCJA KWARTALNA

HALOGEN DALEKOSIĘŻNY IVECO STRALIS LEWY 11-1026L 39,00 PLN		NAPINACZ PASKA VOLVO FH12/16 EG-308 49,00 PLN	
HALOGEN PRZECIWMGIELNY IVECO STRALIS 11-1027R 39,00 PLN		OPONA 315/80 R22,5 ERACLE ER-70D TYL 315/80 R22,5 ER70D 1117,00 PLN	
KPL.ŁOŻYSK PIASTY MB AXOR 2 723702710 258,00 PLN		OPONA 315/80 R22,5 ERACLE ER-70S PRZO 315/80 R22,5 ER70S 1117,00 PLN	
PASEK KLINOWY THERMOKING TS CP10501 249,00 PLN		OBUDOWA REFLEKTORA MB ACTROS MP4 LEWA TD19-50-138L 307,34 PLN	
ROZRUSZNIK RVI 8KW D13HP703/Z 399,00 PLN		OBUDOWA REFLEKTORA MB ACTROS MP4 PRAWA TD19-50-138R 307,34 PLN	
LAMPA ZESP.DIOD.12-24V 5-FUNKCYJNA LEWA 1943DDL 292,00 PLN		ZACISK HAM.MB SM7 PRAWY PRZÓD /-12ST MTX-ZAC171 590,00 PLN	
LAMPA ZESP.DIOD.12-24V 5-FUNKCYJNA PRAWA 1943DDP 292,00 PLN		ZACISK HAM.MB SM7 PRAWY PRZÓD /-12ST MTX-ZAC172 590,00 PLN	
POWERBANK BOSMA 12V 16000MAH 800/1000A 7183 399,00 PLN		DRAŻEK ROZPOROWY ZABEZP. ŁADUNEK L-2800MM 221840000012 126,00 PLN	
FILTR OLEJU MB ATEGO 9061800109 30,90 PLN		Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania zapasów referencji	