MARTEX

www.martextruck.pl

Nagrody i sukcesy MARTEX:
Best Managed Company, Diamenty Forbes, TEMOT BEST CV SHAREHOLDER

Targi i eventy:
Automechanika Istanbul 2024

MARTEX Tips:
Dlaczego mam problem ze sprzęgłem?

TRUCK
INFORMATOR

LIPIEC - WRZESIEŃ

03

Kwartalnik:	Wydanie:	Rok:
3	52	2024

Z życia firmy

SUKCESY I NAGRODY MARTEX SP. Z O.O. ... 4-5
AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2024 ... 6
Z ŻYCIA FIRMY! ... 7
AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO ... 8-10
INICJATYWY ODDZIAŁÓW MARTEX ... 11

Przegląd motoryzacyjny

PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY ... 12-13

Nowości w ofercie MARTEX

NOWOŚĆ W MARTEX: MOSKITIERY MARKI AUTO STYL ... 14
NOWOŚĆ W MARTEX: TITANX ... 15

MARTEX Tips

DLACZEGO MAM PROBLEM ZE SPRZĘGŁEM? ... 40-43

Oferta MARTEX

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW ... 16
HEGELMANN ... 17
ZF AFTERMARKET ... 18-19
EURORICAMBI ... 20-21
FEBI BILSTEIN ... 22-23
MANN-FILTER ... 24-25
BOSCH ... 26-27
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON ... 28
CONTINENTAL ... 29
MAHLE ... 30
SCHAEFFLER-INA ... 31
KNORR-BREMSE ... 32-33
VALEO ... 34-35
NISSENS ... 36
PETERS ... 37
NRF ... 38
TEXTAR ... 39
JURID ... 44
MONROE ... 45
DZIAŁ OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ ... 46
SHELL ... 47
TOTALENERGIES ... 48-49
TEXACO ... 50
MANNOL ... 51
FUCHS ... 52
CONTITECH ... 53
SAMPA ... 54-55
VITESCO TECHNOLOGIES ... 56
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE ... 57
GRUPA AZOTY NOXY ADBLUE® ... 58-59
BANNER ... 60
FIRESTONE ... 61
DENSO ... 62
GATES ... 63
JOST ... 64
VARTA ... 65
FRISTOM ... 66
DAYCO ... 67
COS.PEL ... 68
TECHTIR ... 69
WAŚ ... 70
PHILIPS LUMILEDS ... 71
EXIDE ... 72
ELRING ... 73
DELPHI ... 74
ZAP ... 75
COSIBO ... 76-77
DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO ... 78-79
HAZET ... 80
KÄRCHER ... 81
EMMERRE ... 82
HYBSZ ... 83
HIGHWAY AUTOMOTIVE ... 84
HORPOL ... 85
COVIND ... 86
AMPRO ... 87
BOSMA ... 88
PRESTOLITE ... 89
HOBI ... 90
ASPÖCK ... 91
MERITOR-CUMMINS ... 92
ERICH JAEGER ... 93
REG TRUCK ... 94
DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH ... 95
OTANI ... 96
ROLLING ... 97
TOURADOR ... 98
SEM ... 99
TANGDE ... 100
SERTPLAS ... 101

Promocja kwartalna

PROMOCJA KWARTALNA ... 102-103

Kontakt MARTEX

KONTAKT MARTEX ... 104

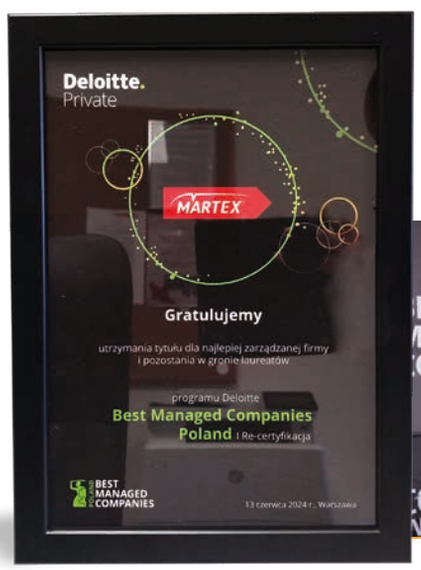
MARTEX LAUREATEM RANKINGU DIAMENTÓW MIESIĘCZNIKA FORBES 2024

4

MARTEX SP. Z O.O. WYRÓŻNIONY PRZEZ TEMOT INTERNATIONAL

Firma MARTEX otrzymała wyróżnienie dla najlepszego udziałowca, dystrybutora części do samochodów ciężarowych - Commercial Vehicle Europe 2024...

4



III EDYCJA BEST MANAGED COMPANIES POLAND ROZSTRZYGNIĘTA

W tegorocznej edycji plebiscytu MARTEX Sp. z o.o. po raz kolejny pozytywnie przeszedł proces certyfikacji i tym samym został po raz trzeci wyróżniony tytułem Best Managed Company...

5

MARTEX NA TARGACH AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2024

W tym roku stoisko wystawowe MARTEX po raz kolejny zostało ulokowane w hali nr 11A, na stoisku nr E149...

6

MARTEX TIPS: DLACZEGO MAM PROBLEM ZE SPRZĘGŁEM?

Jakie są najczęściej występujące przyczyny nieprawidłowej pracy sprzęgła?

40

MARTEX LAUREATEM RANKINGU

DIAMENTÓW MIESIĘCZNIKA FORBES 2024

W dniu 21 marca 2024 r. odbyła się XVI edycja Diamentów Miesięcznika Forbes, podczas której prestiżowy magazyn „Forbes" we współpracy z Dun & Bradstreet Poland przedstawił zestawienie najbardziej dynamicznie rozwijających się firm w Polsce. W tegorocznej edycji rankingu MARTEX po raz kolejny znalazł się w gronie przedsiębiorstw uhonorowanych

prestiżową nagrodą „Diamentów Forbes" w kategorii firm o poziomie przychodów powyżej 250 mln PLN w województwie śląskim. Wyróżnienie zostało przyznane firmom z sektora prywatnego, które w latach 2018-2022 osiągnęły najwyższy średni roczny wzrost wartości i wykazały się najbardziej efektywnym i dynamicznym wzrostem przychodów. Wyróżnienie Diamentów Forbesa w imieniu firmy MARTEX Sp. z o.o. odebrał Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch.

MARTEX SP. Z O.O. WYRÓŻNIONY PRZEZ

TEMOT INTERNATIONAL TYTUŁEM NAJLEPSZEGO UDZIAŁOWCA W KATEGORII COMMERCIAL VEHICLE EUROPE 2024

W dniach 13-16 maja 2024 r. odbyło się doroczne spotkanie udziałowców TEMOT Annual Summit 2024. Tegoroczna edycja wydarzenia odbyła się wyjątkowo w stolicy Polski – w Warszawie.

TEMOT International to stowarzyszenie zrzeszające dystrybutorów i dostawców z całego świata, aktywnie działających na rynku motoryzacyjnym. Obecnie organizacja zrzesza 115 dystrybutorów działających w ponad 103 krajach na 5 kontynentach. Podczas tegorocznego szczytu, firma MARTEX otrzymała wyróżnienie dla najlepszego udziałowca, dystrybutora części do samochodów ciężarowych - Commercial Vehicle Europe 2024.

Nagroda ta jest dla MARTEX ogromnym wyróżnieniem i motywacją do dalszego rozwoju zarówno na krajowym, jak i międzynarodowym rynku.

Podczas ceremonii wręczania statuetek wyróżnienie w imieniu firmy MARTEX odebrali Prezes Zarządu Grzegorz Nosiadek, Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch oraz Dyrektor Działu Zakupów Wiesław Ksel.

III EDYCJA BEST MANAGED COMPANIES POLAND ROZSTRZYGNIĘTA

13 czerwca 2024 r. w Warszawie odbyła się uroczysta gala plebiscytu Best Managed Companies 2024. W tym roku odbyła III polska edycja programu organizowanego przez Deloitte. Kapituła spośród 40 firm, które przystąpiły do programu, wyłoniła dziesięć firm z sektora prywatnego, które dołączyły do grona laureatów.

Plebiscyt Best Managed Companies organizowany jest od 31 lat przez Deloitte, jedną z największych firm doradczych na świecie. Celem programu jest wyróżnienie najlepiej zarządzanych spółek prywatnych. W trakcie procesu ocenie podlegają kompetencje oraz sposoby działania kierownictwa firmy, badane są także ogólne wyniki przedsiębiorstwa oraz parametry wzrostu organizacji. Laureatami programu Best Managed Companies są przedsiębiorstwa charakteryzujące się najwyższymi standardami w prowadzeniu biznesu.

W tegorocznej edycji plebiscytu MARTEX Sp. z o.o. po raz kolejny pozytywnie przeszedł proces certyfikacji i tym samym został po raz trzeci wyróżniony tytułem Best Managed Company. Certyfikacji podlegały obszary funkcjonowania organizacji takie jak strategia, innowacyjność, kultura organizacyjna, zrównoważony rozwój oraz wyniki finansowe. Wyróżnienie jest niezwykle cenne ponieważ potwierdza wybrany przez Zarząd spółki model zarządzania.

Wyróżnienie w imieniu firmy odebrali Prezes Zarządu Grzegorz Nosiadek oraz Wiceprezes Andrzej Parzoch.

MARTEX POZYTYWNIE ZAKOŃCZYŁ AUDIT ODNAWIAJĄCY

ISO 9001:2015

W dniach 5-6 czerwca 2024 r. w siedzibie MARTEX Sp. z o.o. odbył się audit odnawiający systemu zarządzania jakością według PN-EN ISO 9001:2015. Jednostką certyfikującą była TÜV SÜD Polska Sp. z o.o. Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością według normy ISO 9001 jest najbardziej uznanym i rozpoznawalnym światowym standardem zarządzania przedsiębiorstwem. Potwierdza on, że świadczone przez firmę usługi spełniają najwyższe standardy jakości. Zakończony sukcesem proces certyfikacji jest efektem zaangażowania całej firmy w ciągłe doskonalenie procesów mających na celu utrzymanie wysokiego poziomu świadczonych usług oraz dążenia do spełnienia wymagań jakościowych klientów.

RELACJA Z WYDARZENIA

MARTEX NA TARGACH AUTOMECHANIKA ISTANBUL 2024

16. edycja targów Automechanika Istanbul 2024 odbyła się w dniach 23-26 maja 2024 r. w centrum targowo-kongresowym TUYAP w Stambule.

Wydarzenie, jak co roku zgromadziło wielu producentów, dostawców oraz specjalistów i ekspertów z całego świata. W tegorocznej edycji targów wzięło udział 1450 wystawców z 35 krajów oraz ponad 60 000 odwiedzających. Całość wypełniła powierzchnię 12 pawilonów handlowych. Automechanika Istanbul jest jedną z największych platform handlowych dedykowanych światowemu przemysłowi motoryzacyjnemu.

Tematem przewodnim wydarzenia były najnowsze trendy i innowacje w branży automotive, ze szczególnym naciskiem na transformację związaną z technologią sztucznej inteligencji i pojazdami elektrycznymi.

Dodatkowo, tegoroczna edycja była skoncentrowana na zrównoważonym rozwoju, digitalizacji pojazdów i procesów biznesowych oraz na nowych modelach sprzedaży w przemyśle motoryzacyjnym. W tym roku stoisko wystawowe MARTEX po raz kolejny zostało ulokowane w hali nr 11A, na stoisku nr E149.

Zespół MARTEX miał możliwość przeprowadzenia wielu ciekawych i wartościowych spotkań z obecnymi oraz potencjalnymi partnerami, dostawcami i klientami z takich krajów jak: Albania, Algeria, Cypr, Czechy, Egipt, Gruzja, Hiszpania, Malta, Niemcy, Turcja, Liban, Libia, Serbia, Maroko.

Niezmiernie cieszy nas fakt, że i w tym roku MARTEX był częścią tak wyjątkowego wydarzenia. Możliwość podjęcia rozmów, wymiany doświadczeń z liderami branży, jak i również zapoznanie się z najnowszymi innowacjami i rozwiązaniami technologicznymi, potwierdzają, iż udział w tego typu wydarzeniach przynosi ogromne korzyści dla firm, które pragną rozwijać swoją ofertę i budować globalne kontakty handlowe.

Dziękujemy za tak liczne odwiedziny i do zobaczenia na kolejnych edycjach targów Automechanika!

MARTEX SP. Z O.O. MELDUJE SIĘ NA:

18. NATIONALE-NEDERLANDEN PÓŁMARATONIE WARSZAWSKIM!

Przedstawiciele MARTEX oraz Hella Poland wzięli wspólny udział w 18. Nationale-Nederlanden Półmaraton Warszawski, który rozpoczął wiosenny sezon biegowy. Półmaraton zgromadził łącznie 1 028 uczestników z całego kraju, którzy i w tym roku planowali pobić swoje życiowe rekordy. Nationale-Nederlanden Półmaraton Warszawski jest jedną z najważniejszych imprez biegowych organizowanych w Warszawie. Dystans wyniósł łącznie 21,097 kilometrów. Organizatorzy zaplanowali trasę, która prezentowała wiele kultowych zabytków i malowniczych miejsc w Warszawie. Warto podkreślić, iż w Półmaratonie Warszawskim biorą udział zawodnicy o różnych poziomach zaawansowania, od amatorów po elitarnych sportowców. Impreza nie tylko promuje sprawność fizyczną i zdrowy styl życia, ale służy również jako platforma do rozwijania ducha wspólnoty i międzynarodowego koleżeństwa. Uczestnicy biegu mieli okazję aktywnie wesprzeć działania jednej z dziesięciu organizacji dobroczynnych. Podczas wydarzenia zebrano łącznie 650 427,15 PLN.

PROMOCJA MARTEX W SEZONIE SPEEDWAY 2024!

Siedziba firmy MARTEX mieści się w Rybniku a sport w Rybniku kojarzy się przede wszystkim z żużlem. Nasza firma od lat wspiera klub żużlowy ROW RYBNIK oraz urodzonego w Rybniku Kacpra Worynę, należącego do czołówki zawodników polskiego i światowego żużla.

W tym roku firma MARTEX podjęła współpracę z kanałem Eleven Sport. W trakcie transmisji ze spotkań żużlowych prezentowany jest spot reklamowy promujący naszą firmę.

Serdecznie zapraszamy do śledzenia kalendarza zawodów żużlowych na kanale Eleven Sport w sezonie 2024.

NOWOŚCI W OFERCIE MARTEX!

MW POLAND

MW Poland to firma zajmująca się produkcją stalowych felg do wszystkich typów pojazdów. Technologia produkcji felg stalowych MW to zaawansowany proces, w którym szczególną uwagę przykłada się do jakości. Wszelkie wymagania dotyczące sztywności, wagi i zmęczenia materiału poparte są odpowiednimi analizami i obliczeniami, takimi jak: obliczenia linearne/nielinearne, symulacja procesu produkcji (bicie, formowanie, scalanie) oraz symulacja zachowań felgi (interakcja z tarczami, piastą, śrubami). W asortymencie MARTEX znajdą Państwo szeroki zakres felg stalowych przeznaczonych do samochodów dostawczych. Zapraszamy do zapoznania się z ofertą dostawcy na B2B MARTEX, w grupie towarowej pn. „FELGI DO DOSTAWCZYCH MW".

TITANX

TitanX jest globalnym dostawcą rozwiązań chłodzenia układów napędowych do pojazdów użytkowych, zarówno dla producentów OEM, jak i niezależnego rynku części zamiennych. Dzięki ponad 100-letniemu doświadczeniu i wiedzy technicznej w zakresie zarządzania ciepłem, dostawca koncentruje się na zapewnianiu innowacyjnych rozwiązań na rzecz czystszego transportu. W ofercie MARTEX znajdą Państwo bogatą gamę chłodnic powietrza, wody oraz oleju. Asortyment dostępny jest według oryginalnych numerów dostawcy w dedykowanych grupach towarowych, dostępnych na B2B MARTEX.

SZKOLENIE WYJAZDOWE SAMPA

SAMSUN - Turcja 16-19.04.2024

W dniach 16-19 kwietnia 2024 r. grupa pracowników MARTEX wzięła udział w szkoleniu wyjazdowym organizowanym do fabryki Sampa, zlokalizowanej w miejscowości Samsun w Turcji. Ważnym punktem programu było zwiedzanie zakładów produkcyjnych dostawcy, którymi były: dział R&D, dział kontroli jakości, odlewnia, zakład obróbki skrawaniem, zakład wulkanizacji gumy, fabryka resorów, fabryka drążków kierowniczych i poprzecznych, zakład kucia na gorąco, fabryka wtrysku aluminium, dział produkcji miechów, amortyzatorów i siodeł a także nową przestrzeń magazynową o pow. 44 000 m².

Uczestnikom szkolenia zaprezentowano praktyczne wskazówki oraz podzielono się doświadczeniami nabytymi przez lata funkcjonowania firmy na rynku. W ramach ciekawostki, przedstawiciele firmy Sampa zapowiedzieli powstanie nowej strefy produkcyjnej, która będzie zrealizowana do 2032 roku na nowym terenie w pobliżu lotniska w Samsun. Inwestycja będzie składać się z zakładów produkcyjnych zasilanych prądem z paneli fotowoltaicznych z poprowadzoną naziemną koleją elektryczną oraz działów R&D i magazynów.

Dodatkowo firma Sampa planuje budowę szkoły zawodowej dla przyszłych pracowników, przedszkola, placówki medycznej oraz hotelu dla gości. W przyszłości dostawca rozpocznie również produkcję materiałów ciernych, które

w znaczący sposób rozszerzą dotychczasową ofertę. Organizatorzy zadbali w każdym calu zarówno o aspekt merytoryczny szkolenia, jak i również komfort i samopoczucie uczestników podczas całego wyjazdu. Dodatkowo możliwość degustacji lokalnych, tureckich dań w klimatycznych restauracjach z muzyką na żywo oraz życzliwa atmosfera ze strony opiekunów dostawcy umożliwiła głębsze poznanie kultury i tradycji regionu, co z pewnością na długo pozostanie w pamięci wszystkich uczestników.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX

SZKOLENIE PRODUKTOWE TENZI

Rybnik, 04.04.2024

W siedzibie głównej MARTEX w Rybniku 4 kwietnia 2024 r. odbyło się szkolenie produktowe zorganizowane przez firmę Tenzi. W spotkaniu wzięło udział łącznie 20 sprzedawców. Uczestnicy szkolenia mieli możliwość szczegółowego zapoznania się z liniami asortymentowymi Car Wash oraz Detailer. Dodatkowo zostały poruszone kwestie prawidłowego doboru i zastosowania preparatów Tenzi do dedykowanych typów powierzchni oraz intensywności zabrudzeń w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności. Praktyczne wskazówki i porady z pewnością zostaną wykorzystane nie tylko w pracy zawodowej, ale i również w życiu prywatnym.

SZKOLENIE PRODUKTOWE FERSA

Rybnik, 16.04.2024

W ramach Akademii Szkolenia Technicznego w dniu 16 kwietnia 2024 r. w siedzibie firmy MARTEX w Rybniku odbyło się szkolenie produktowe zorganizowane we współpracy z firmą FERSA. Uczestnicy mieli okazję zapoznać się z asortymentem dostawcy oraz zdobyć potrzebną sprzedażowo wiedzę na temat zastosowania oraz użytkowania dostępnych w ofercie MARTEX piast i łożysk FERSA. Jednym z ważniejszych punktów szkolenia było szczegółowe omówienie serii CLAC - gamy produktów poprawiających wydajność, ułatwiających prowadzenie i obsługę sprzęgła przy mniejszym wysiłku. Ekspert z ramienia FERSA przedstawił również główne założenia i plany rozszerzenia oferty na przyszłe lata.

SZKOLENIE WYJAZDOWE WAŚ

Oława, 16-17.05.2024

W dniach 16-17 maja 2024 r. grupa pracowników MARTEX odbyła dwudniowe szkolenie produktowe WAŚ, zorganizowane w ramach Akademii Szkolenia Technicznego. Uczestnicy mieli możliwość zwiedzenia siedziby dostawcy, mieszczącej się w Oławie. Główne centrum produkcyjne obejmuje nowoczesne hale produkcyjne wyposażone w zaawansowane technologie do produkcji lamp i urządzeń odblaskowych

stosowanych w branży. Dodatkowo, siedziba firmy została wyposażona w bogate zaplecze badawczo-rozwojowe, w tym laboratorium fotometryczne, które pozwala weryfikować parametry wytwarzanego oświetlenia. Zespół MARTEX miał możliwość zapoznania się z cyklami projektowymi oraz produkcyjnymi asortymentu dostawcy. Nowości produktowe oraz wprowadzane innowacje zostały osobiście zaprezentowane przez właściciela firmy, Pana Leszka Waś. Szkolenie z pewnością stanowiło doskonałą okazję do wymiany doświadczeń i poszerzenia specjalistycznej wiedzy.

SZKOLENIE PRODUKTOWE HYVA

Rybnik, 23.05.2024

W ramach Akademii Szkolenia Technicznego, w dniu 23 maja 2024 r. w Rybniku, zespół sprzedażowy MARTEX odbył szkolenie produktowe zrealizowane z firmą HYVA – producentem systemów hydraulicznych, sprzęgów i siodeł dedykowanych branży transportowej i budowlanej. Podczas szkolenia omówiono szczegółowo aspekty techniczne asortymentu dostawcy, ze szczególnym uwzględnieniem metod zastosowania i doboru sprzęgów, siodeł oraz hydrauliki siłowej. Wartością dodaną była sesja Q&A, która umożliwiła uczestnikom zadawanie pytań oraz uzyskanie wyczerpujących odpowiedzi dotyczących omawianych produktów i ich praktycznego zastosowania.

SZKOLENIE PRODUKTOWE TITANX

Rybnik, 11.06.2024

W dniu 11 czerwca 2024 r. w siedzibie MARTEX w Rybniku odbyło się szkolenie produktowe zorganizowane przez firmę TitanX – producenta innowacyjnych rozwiązań układu chłodzenia na rynek części zamiennych. Grupa zainteresowanych wzięła udział w szkoleniu technicznym dotyczącym elementów układu chłodzenia firmy TitanX, ze szczególnym naciskiem na chłodnice oleju, powietrza oraz wody. Podczas szkolenia omówiono prawidłowy dobór produktów do potrzeb klienta oraz ich zastosowanie. Ważnym punktem spotkania była tematyka związana z czystym transportem oraz rozwiązaniami mającymi na celu zapewnienie bezpieczniejszej i bardziej ekologicznej przyszłości.

SZKOLENIA PRODUKTOWE BPW

Dąbrowa Górnicza, Częstochowa

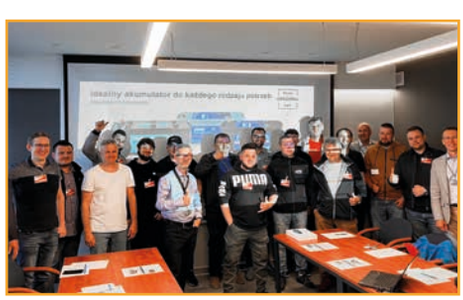
W dniach 13-14 czerwca 2024 r. odbyła się kolejna edycja szkolenia BPW, które zostało przeprowadzone w specjalnie dostosowanej naczepie szkoleniowo-prezentacyjnej – tzw. Infomobilu. Szkolenie było skierowane do klientów Oddziałów MARTEX w Dąbrowie Górniczej oraz Częstochowie. Uczestnicy szkoleń mieli możliwość szczegółowego zapoznania się z platformą sprzedażową dostawcy, a także sposobem identyfikacji poszczególnych części poprzez elektroniczny katalog MY BPW.

W części praktycznej szkolenia organizatorzy omówili metody obsługi i naprawy różnych komponentów, w tym łożysk piast ECO Plus, hamulców tarczowych TSB i TS2 oraz zawieszeń AirLight II i ECO Air. Dodatkowo zaprezentowano możliwości systemów BPW Air Save oraz BPW iCPlus. Ważnym punktem spotkania były warunki związane z gwarancją ECO Plus 5+3 lata.

SZKOLENIE WYJAZDOWE EXIDE TECHNOLOGIES

Poznań, 13-14.06.2024

W dniach 13-14 czerwca 2024 r. grupa sprzedawców MARTEX wzięła udział w szkoleniu wyjazdowym do fabryki akumulatorów Exide w Poznaniu. Uczestnicy szkolenia mieli możliwość zwiedzenia hali produkcyjnej, co umożliwiło im poznanie procesów produkcyjnych wszystkich linii akumulatorów dostawcy. Część teoretyczna szkolenia obejmowała prezentację dotyczącą linii akumulatorów, testerów diagnostycznych oraz procedur reklamacyjnych. Ważnym punktem wyjazdu była prezentacja zaplecza



badawczo-rozwojowego i kontroli jakości dostawcy. Firma Exide inwestuje w badania i rozwój nad innowacjami i technologiami związanymi z magazynowaniem ołowiu i litu-jonu. Podyktowane jest to chęcią zwiększenia możliwości akumulatorów kwasowo-ołowiowych w celu zapewnienia ich konkurencyjności na różnych rynkach magazynowania energii. Zdobyta podczas szkolenia wiedza oraz informacje z pewnością będą przydatne w codziennej pracy naszych specjalistów, umożliwiając im efektywniejszą pracę z produktami dostawcy.

SZKOLENIE WYJAZDOWE VARTA

Zwickau, 17-19.06.2024

W dniach 17–19 czerwca 2024 r. grupa sprzedawców MARTEX wzięła udział w szkoleniu wyjazdowym do fabryki akumulatorów VARTA, w Zwickau, w Niemczech. Wyjazd był zwieńczeniem promocji przeprowadzonej w okresie maj-czerwiec 2024 r. w MARTEX dla sprzedawców najbardziej zaangażowanych w sprzedaż i promocję akumulatorów dostawcy. Uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z największą fabryką akumulatorów AGM w Europie oraz pełnym cyklem produkcyjnym – od produkcji płyt ołowianych w technologii Power Frame po formowanie gotowych akumulatorów i przygotowania ich do wysyłki. Każdy mógł zobaczyć precyzje oraz wysokie standardy w nadzorze nad całym procesem produkcji. Szkolenie wyjazdowe było doskonałą okazją do integracji zespołu a wizyta w fabryce inspirującym doświadczeniem, które na pewno przełoży się na jeszcze lepsze wyniki sprzedażowe oferty VARTA w przyszłości.

ODDZIAŁ MARTEX RZESZÓW: ANGAŻUJE SIĘ LOKALNIE!

Historia Oddziału Rzeszów

Oddział MARTEX Rzeszów jest jednym z najstarszych oddziałów firmy, który rozpoczął swoją działalność w 2011 roku. Początkowo oddział, zarządzany przez Wojciecha Markiewicza i Grzegorza Olbrychtowicza, liczył zaledwie pięć osób. Obecnie filia zatrudnia ponad dwudziestu pracowników, dysponując łącznie ośmioma stanowiskami obsługi klienta i kilkoma stanowiskami kasowymi. Oddział do dyspozycji posiada powierzchnię około 1500 m², z czego 1300 m² stanowi zaplecze magazynowe. Rozwój Oddziału jest podyktowany wieloletnim doświadczeniem oraz zaangażowaniem agentów zarządzających, którzy oprócz nadzorowania prac MARTEX Rzeszów, kierują dwoma innymi filiami – Oddziałem Krosno od 2012 roku oraz Oddziałem Tarnów od 2019 roku. Oddział MARTEX Rzeszów swoją ofertę kieruje zarówno do dużych firm transportowych i warsztatów, jak i również do mniejszych przewoźników, obsługując łącznie osiem stałych tras rozwozowych.

Inicjatywy Oddziału Rzeszów

Spotkania OZPTD

Oddział Rzeszów aktywnie uczestniczy w spotkaniach Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego (OZPTD). Tegoroczne spotkanie odbyło się 24 maja w Zaczerniu, niedaleko Rzeszowa. Podczas spotkania omówiono główne problemy branży transportowej, przepisy oraz regulacje związane z prowadzeniem firm transportowych. Uczestnikom spotkania przedstawiono także nowego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, Tadeusza Miko. Wybrano również nowe władze OZPTD z regionu podkarpackiego, a przewodniczącym ponownie został Marian Myćka. Wydarzenie stanowiło doskonałą okazję do poznania i nawiązania relacji z przedstawicielami branży transportowej, potencjalnymi klientami oraz innymi członkami OZPTD.

Dni Otwarte Oddziału MARTEX Rzeszów

W tym roku, dzięki inicjatywie Oddziału MARTEX Rzeszów, odbyła się specjalna edycja Dni Otwartych Oddziałów MARTEX dla tej lokalizacji. Wydarzenie odbyło się 7 czerwca 2024 r. pod patronatem następujących dostawców: ***Banner, Condor Tools, Elerte, Febi Bilstein, Grupa Azoty, Hazet, Mahle, Milwaukee, Shell, TEXA oraz Textar.*** Inicjatywa zgromadziła liczne grono Klientów Oddziału, którzy mieli możliwość podjęcia bezpośredniej rozmowy z przedstawicielami dostawców MARTEX na temat oferowanego asortymentu oraz wprowadzanych na rynek nowości. Ponadto grupa zainteresowanych mogła liczyć na prezentację wybranych elektronarzędzi oraz produktów podczas specjalnie zorganizowanych pokazów.

ODDZIAŁ MARTEX KALISZ: POŁĄCZYŁA NAS SPORTOWA RYWALIZACJA I CHĘĆ POMOCY!

W dniu 8 czerwca 2024 r. na boisku Klubu Sportowego Prosna w Kaliszu odbył się charytatywny Turniej Piłki Nożnej „TRANSPORT CUP". Celem przedsięwzięcia było zebranie środków na wyjazd wakacyjny dla podopiecznych z Domu Dziecka w Kaliszu. W wydarzenie zaangażowały się lokalne firmy transportowe i logistyczne, a także przedstawiciele Oddziału MARTEX Kalisz. Na okolicznych mieszkańców oraz przedstawicieli firm, czekało stoisko MARTEX Kalisz, na którym przedstawiciele filii mieli możliwość zaprezentowania bogatej oferty asortymentowej współpracujących z firmą dostawców oraz linię produktów MTX.

ODDZIAŁ MARTEX OPOLE: MELDUJEMY SIĘ NA II MINI MASTER TRUCK W OPOLU

II Mini Master Truck w miejscowości Zawiść w województwie opolskim, miał miejsce 9 czerwca 2024 r. Wydarzenie zostało zorganizowane w ramach Festynu Familijnego z okazji Dnia Dziecka, który odbył się na placu przed OSP w Zawiści. Lokalna społeczność miała możliwość podziwiać zlot ciężarówek, a także uczestniczyć w wielu innych atrakcjach przygotowanych przez organizatorów wydarzenia, takich jak np.: przejazd i pokaz ciągników siodłowych, animacje, gry i konkursy z nagrodami; park zabaw dla dzieci oraz Festiwal Kolorów. Podczas wydarzenia obecni byli również przedstawiciele MARTEX Opole, którzy aktywnie reprezentowali firmę, prezentując naszą ofertę asortymentową.

PRZEGLĄD MOTORYZACYJNY Q3/2024

GOODYEAR I SUSTAINABLE REALITY SURVEY 2024

Goodyear rozpoczął kolejną edycję badania Sustainable Reality Survey, w którym ocenia działania europejskich flot na rzecz zrównoważonego transportu. Tegoroczna ankieta zawiera podobne pytania do tych z poprzednich lat, co pozwala Goodyearowi śledzić zmiany w postawach branży przez lata. Badanie Sustainable Reality Survey będzie dostępne do 21 lipca – Goodyear serdecznie zaprasza floty do wzięcia w nim udziału, obiecując posadzenie drzewa za każdą wypełnioną ankietę we współpracy z organizacją non-profit TreeNation. W minionym roku badanie wykazało, że europejskie floty coraz bardziej skupiają się na zapewnieniu zrównoważonego rozwoju. Większość osób, które wzięły udział w ankiecie, uznała zrównoważony rozwój za „istotny" lub „bardzo istotny", a jedna trzecia flot uważa go za kluczową wartość organizacyjną. Wyniki pokazały także, że działania zrównoważone są coraz częściej postrzegane jako element oszczędnościowy, z czego 39% flot potwierdziło obniżenie kosztów operacyjnych dzięki zastosowaniu zrównoważonych praktyk.

Źródło: https://www.sustainablerealitysurvey.eu/

PALIWO HVO NA STACJACH AVIA W POLSCE

Stacje paliw Avia w Polsce wprowadziły do swojej oferty przyjazne dla środowiska paliwo HVO, tj. hydrorafinowany olej roślinny. Cena paliwa, póki co zniechęca. Nowe paliwo HVO100 jest teraz dostępne na stacji Avia w Myszęcinie. HVO to nowoczesne paliwo przeznaczone do silników Diesla, wyprodukowane z różnych rodzajów tłuszczów, co oznacza wykorzystanie surowców pochodzących z recyklingu, a nie nowych upraw. Jest to także paliwo, które można używać w pojazdach bez konieczności modyfikacji silnika, oraz można je mieszać w dowolnych proporcjach z tradycyjnym olejem napędowym. Obecnie HVO100 jest nowością na rynku, więc jego aktualna cena nie jest specjalnie przyjazna dla portfeli, a co za tym idzie, konkurencyjna względem oleju napędowego. Ten drugi kosztuje nieco ponad 6 zł za litr, z kolei litr HVO to już wydatek ok. 9 zł za litr. Matematyka jest w tym przypadku prosta.

Źródło: https://tsl-biznes.pl/transport-drogowy/rosnie-znaczenie-hvo/

MAN I EKOENERGETYKA PODEJMĄ WSPÓŁPRACĘ

Firmy MAN Truck & Bus Polska oraz Ekoenergetyka Polska podpisały 8 maja 2024 r. ważną umowę o współpracy w dziedzinie elektryfikacji transportu ciężkiego. Ich wspólny cel to pomoc klientom w przekształcaniu floty z pojazdów spalinowych na elektryczne oraz wsparcie przy uruchamianiu biznesu opartego na elektrycznych pojazdach ciężarowych.

Źródło: https://www.motofaktor.pl/man-i-ekoenergetyka-podejma-wspolprace/

OGROMNE DŁUGI BRANŻY TSL

Jak podaje Krajowy Rejestr Długów, sektor transportowo-spedycyjno-logistyczny (TSL) ma ponad 1,3 mld zł przeterminowanych zobowiązań finansowych. Od swoich dłużników musi odzyskać 561 mln zł. Barier hamujących rozwój sektora jest więcej. Według danych Centralnego Ośrodka Informacji Gospodarczej w ubiegłym roku 527 firm z branży TSL ogłosiło upadłość bądź restrukturyzację.Na koniec pierwszego kwartału tego roku odnotowano już 183 takich niewypłacalności. To efekt mniejszej liczby zleceń przewozowych, wzrostu kosztów pracowniczych i ogólnej presji płacowej w sektorze.

NOWA SERIA FORD TRUCKS F-LINE JUŻ W POLSCE

Źródło: https://www.motofaktor.pl/nowa-seria-ford-trucks-f-line-juz-w-polsce/

Ford Trucks Polska zaprezentował najnowszą linię pojazdów ciężarowych F-LINE. Premiera odbyła się podczas konferencji prasowej 23 maja w EC1 Łódź – Miasto Kultury. F-LINE obejmuje trzy segmenty: podwozi drogowych, podwozi budowlanych i ciągnika siodłowego przeznaczonego do transportu regionalnego. Klienci będą mieli do wyboru szeroką gamę pojazdów, w tym podwozia drogowe z napędem 4×2, 6×2, 8×2, ciągniki siodłowe 4×2 i 6×4 oraz podwozia budowlane 6×4 i 8×4. Dodatkowo, specjalnie na rynek europejski, Ford Trucks przygotował serię budowlaną o mniejszej masie własnej F-LINE Light.

RADA UE ZA OSTRZEJSZYMI NORMAMI EMISJI CO_2

Rada UE przyjęła rozporządzenie o normach emisji CO2 dla pojazdów ciężkich. Nowe przepisy jeszcze bardziej ograniczą emisje CO2 w sektorze transportu drogowego i wprowadzą nowe cele na rok 2030, 2035 i 2040. Nowe przepisy rozszerzają zakres obecnego rozporządzenia, tak by celom redukcyjnym podlegały niemal wszystkie nowe pojazdy ciężkie, które mają certyfikowaną wartość emisji CO (w tym mniejsze ciężarówki, autobusy miejskie, autokary i przyczepy). W nowych przepisach utrzymano wyznaczony na 2025 r. cel redukcji emisji o 15% dla ciężkich samochodów ciężarowych o masie powyżej 16 t. Zgodnie z unijnymi celami klimatycznymi na 2030 r. i kolejne lata w rozporządzeniu ustala się następujące nowe cele redukcyjne:

- **45%** od 2030 r. (poprzednio 30%), **65%** od 2035 r., **90%** od 2040 r.

USTAWA ANTYZATOROWA - CZY POMOGŁA?

Tzw. ustawa antyzatorowa z roku 2023 miała usprawnić walkę z zatorami płatniczymi. Zdaniem ekspertów osiągnęła tylko częściowy sukces. Aby zaradzić zatorom płatniczym 8 marca 2013 r. parlament przyjął ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych. 7 lat później przeszła ona nowelizację, na mocy której Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów zyskał prawo do nakładania kar na przedsiębiorstwa generujące największe zatory płatnicze. Najniższa kara nałożona w 2022 roku wynosiła nieco ponad 35 tys. zł, a w 2023 było to 127 tys. zł. Kara maksymalna w ubiegłym roku to natomiast niemal 7,5 mln zł dla jednej firmy wobec 4,5 mln w 2022 roku. Z plagą nieterminowych płatności aktywnie walczy też Unia Europejska. Jedną z najnowszych propozycji w tym względzie jest ograniczenie dopuszczalnych terminów płatności do 30 dni i obowiązkowe kary za opóźnienia.

CONTINENTAL PRZEJĄŁ EMT PÚCHOV

Continental przejął słowacką firmę EMT Púchov s.r.o., która specjalizuje się w wytwarzaniu form opon do pojazdów użytkowych oraz opon specjalistycznych. Wszystkie udziały EMT Púchov s.r.o. zostały przeniesione na Continental ze skutkiem 2 kwietnia 2024 r. Producent opon zawarł odpowiednią umowę z akcjonariuszami EMT, których większościowym udziałowcem jest Dynamic Design (Rumunia). Wszystkich 107 pracowników, którzy posiadają specjalistyczną wiedzę w zakresie produkcji form, zostało zatrudnionych przez firmę Continental. Dalsze szczegóły porozumienia nie zostały ujawnione.

Materiał powstał we współpracy z portalem Motofaktor

Internetowy portal branży motoryzacyjnej w Polsce. Najświeższe informacje o częściach, produktach, usługach i wyposażeniu serwisów samochodowych na wyciągnięcie ręki. Miejsce w sieci dla profesjonalistów - właścicieli i pracowników serwisów, sklepów motoryzacyjnych i hurtowni. Ponadto, cenne źródło informacji dla dystrybutorów motoryzacyjnych części zamiennych oraz importerów i producentów związanych z sektorem motoryzacyjnym.

MOSKITIERA – PROSTA, A PRZYDATNA

Zaczęły się ciepłe dni a wraz z nimi do życia budzą się komary, osy, muchy i pozostałe owady, które wpadają do kabiny.

W czasie jazdy można spokojnie włączyć klimatyzację i cieszyć się przyjemną temperaturą i świeżym powietrzem w kabinie. Problem zaczyna się pojawiać podczas postoju. W trakcie przygotowywania posiłku lub jakiejkolwiek innej przerwy miło jest spędzić czas bez bzyczących towarzyszy.

Tutaj z pomocą przychodzi rozwiązanie znane od dawna, ale tym razem – dostosowane do kabin samochodów ciężarowych. Banalnie prosta w montażu moskitiera, która zakładana jest we wnęce okna drzwiowego.

Moskitiera do okna w każdych drzwiach

Montaż moskitiery we wnęce okiennej jest bardzo prosty – wystarczy opuścić szybę, umieścić moskitierę w górnej części okna strzałką w kierunku jazdy i delikatnie domknąć szybę. Kształt moskitiery dopasowany jest do wnęki, w związku z czym nie ma niebezpieczeństwa, że przedostanie się przez nią żaden owad.

Potrzeba matką wynalazku

Jak w każdym przypadku – potrzeba przyczyniła się do powstania tego typu osłony. Na pomysł wpadł jeden z przedstawicieli handlowych firmy zbierający zamówienia w sklepach internetowych i stacjonarnych. W podróżach służbowych wiele razy spotkał się z osobami narzekającymi na insekty przeszkadzające w trakcie postoju samochodu ciężarowego. Słysząc że wielu kierowców boryka się z problemem insektów na postoju w trasie, wpadł na prosty ale genialny pomysł aby zrobić moskitierę do aut ciężarowych. Jednym z ciekawszych wyzwań było stworzenie produktu, który pasowałby do wszystkich drzwi samochodów ciężarowych spotykanych na rynku. To wymagało stworzenia prototypów, które pasowały do wnęk okiennych i ich przetestowania. Okazało się, ze najprościej, a zarazem najtrudniej było to zrobić na parkingu, gdzie jest zaparkowanych sporo ciągników. Kierowcy nauczeni wieloletnią praktyką niechętnie rozmawiają z obcymi, którzy pojawiają się na parkingu. Prośby o uchylenie drzwi są kojarzone zazwyczaj z obwoźnymi handlarzami, którzy próbują sprzedawać zegarki, czy perfumy niewiadomego pochodzenia. Jednak po wytłumaczeniu, że chodzi o przymiarkę czegoś, co może w przyszłości znacznie podnieść komfort ich pracy – udawało się. Dzięki uprzejmości kierowców udało się stworzyć produkt, który pasuje praktycznie do każdych drzwi w każdym ciągniku spotykanym na naszych drogach.

****Moskitiery produkowane przez AUTO STYL są całkowicie autorską konstrukcją opatentowaną i chronioną przez prawo własności intelektualnej na terenie całej Europy. Projekt zarejestrowany jest w Urzędzie Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej EUIPO pod numerem 009196645-0001*

TITANX DSD

OE premium quality

Indywidualnie zaprojektowane rozwiązania chłodnicze TitanX

Oferujemy szeroką gamę produktów układu chłodzenia na rynek części zamiennych. Dzięki ponad 100-letniemu doświadczeniu i wiedzy technicznej w zakresie zarządzania ciepłem, nasza firma koncentruje się na zapewnianiu innowacyjnych rozwiązań na rzecz czystszego transportu.

Ciężarówka to nasza pasja

W drodze do bardziej zrównoważonej przyszłości ciągle poszerzamy nasze portfolio produktów. Zapewniamy elastyczność w rozwoju, aby sprostać specyficznym potrzebom użytkowników pojazdów ciężarowych.

Chłodnice powietrza

Chłodnice oleju

Chłodnice wody

Asortyment dostawcy dostępny **według numerów OE** w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.

MARTEX

POSTAW NA ASORTYMENT

wysokiej klasy!

DZIAŁ SPRZEDAŻY CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW, MOSTÓW NAPĘDOWYCH I SILNIKÓW

Rafał Magiera | Kierownik

+48 735 986 150

r.magiera@martextruck.pl

BF GERMANY · CORTECO · EATON Powering Business Worldwide · elring · Euroricambi · FAG · Fersa Bearings · GLYCO · GOETZE · INA · KOLBENSCHMIDT · LEMA TRUCKS & BUSES SPARE PARTS · MAHLE · Cummins Meritor · Nural · OE GERMANY · Payen · VICTOR REINZ · SKF · TIMKEN · ZF

HEGELMANN GROUP
Odwiedź nas!

Hegelmann Hub:

Dom w czasie podróży dla kierowców ciężarówek

Tuż przy granicy polsko-niemieckiej, w pobliżu A4 i DK94 powstał Hegelmann Hub. Inwestycja ulokowana w Żarskiej Wsi koło Zgorzelca to więcej niż baza dla ciężarówek. To kompleksowa przystań oferująca szeroki zakres usług spełniających wszelkie potrzeby kierowców zawodowych i reprezentowanych przez nich firm transportowych.

Kompleksowe usługi na wyciągnięcie ręki

Kierowca potrzebuje w drodze parkingu, solidnego odpoczynku i dobrego jedzenia. To podstawa. Hegelmann Hub to nie tylko przestronny parking TIR, ale również komfortowy nocleg, pyszne jedzenie w restauracji, a także nowoczesny warsztat i serwis tachografów (realizowany przez zewnętrzną firmę Tacho24).

Warsztat HT Trucks & Parts o powierzchni niemal 13 tys. m² obejmuje również Okręgową Stację Kontroli Pojazdów, lakiernię, usługi blacharskie dla wszelkiego rodzaju ciągników oraz naczep. Zespół doświadczonych mechaników zapewnia wysoką jakość realizowanych napraw, przeglądów, diagnostyki i konserwacji pojazdów.

Zlokalizowana tu lakiernia jest przystosowana do malowania długich pojazdów z możliwością obsługi elementów do 40 metrów. W ofercie tego unikalnego autoportu znajdziemy także nowoczesną myjnię samochodową, zdolną do dokładnego czyszczenia zarówno zewnętrznej, jak i wewnętrznej części pojazdów.

Dom w podróży zobowiązuje

Hegelmann Hub posiada przestronne, monitorowane i strzeżone parkingi, które pomieszczą 850 ciężarówek. Na kierowców czeka ponad 750 miejsc noclegowych w Centrum Szkoleniowo-Noclegowym wraz z dostępem do profesjonalnie wyposażonych siłowni i przechowalni bagażu. We wspomnianym centrum znajdują się również pralnie oraz kuchnie do samodzielnego przygotowania posiłków. Jest także możliwość skorzystania z restauracji.

SPRZĘGŁA I AMORTYZATORY SACHS DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH.

NIEZALEŻNIE OD CIĘŻARU. BEZ WZGLĘDU NA WYZWANIE.
Czego potrzebują klienci: żeby ich samochody ciężarowe jeździły w sposób niezawodny i ekonomiczny. Co oferuje SACHS: najwyższej jakości części zamienne do samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów użytkowych. Niezależnie od tego, jak ciężki jest ładunek, sprzęgła i amortyzatory SACHS zapewniają wyjątkową wydajność. To gwarantowane.

FAKT

Sprzęgła do samochodów ciężarowych **SACHS** spełniają obowiązujące normy ochrony środowiska, dzięki zastosowaniu okładzin niezawierających azbestu i ołowiu.

FAKT

Portfolio produktów **SACHS** obejmuje amortyzatory kabiny kierowcy, amortyzatory osi do przyczep oraz sprężyny zawieszenia.

AMORTYZATORY SACHS: WYTRZYMAŁOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO. KOMFORT.

Dla Twoich klientów niezawodność i rentowność są równie ważne. Amortyzatory SACHS to doskonałe rozwiązanie łączące w sobie wytrzymałość i komfort jazdy - odciążające zarówno pojazdy, jak i kierowców.

SPRZĘGŁA SACHS: SOLIDNOŚĆ. NIEZAWODNOŚĆ. WYDAJNOŚĆ.

Sprzęgła SACHS w jakości OE zapewniają najwyższy komfort i bezpieczeństwo. Materiały klasy premium zwiększają wytrzymałość, podczas gdy wysokiej jakości łożyska oporowe sprzęgieł wyróżniają się innowacyjnymi mechanizmami zabezpieczającymi, które ograniczają do minimum awaryjność pojazdu.

WIELOLETNIE
DOŚWIADCZENIE
Specjalizujemy się
w częściach do
samochodów ciężarowych
i autobusów
SZEROKI ZAKRES
Euroricambi
People. Passion. Gears.

SKRZYNIE BIEGÓW,
MECHANIZMY RÓŻNICOWE
CZĘŚCI ZAMIENNE
Euroricambi
People. Passion. Gears.
PASUJE DO
CHRYSLER, DAF,
DANA - SPICER AXLES,
EATON - FULLER,
G.M. GENERAL MOTORS,
IVECO, MACK , MAN,
MERCEDES-BENZ, MERITOR,
RENAULT TRUCKS, SCANIA,
TREMEC, VOLVO,
ZF TRANSMISSIONS

SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU
febi bilstein
Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą ciężarówki, właścicielem warsztatu, mechanikiem, dystrybutorem czy menedżerem floty, febi ma dla CIEBIE najlepsze rozwiązanie. Biorąc pod uwagę ponad 15 000 części technicznych w ofercie - i kolejne dodawane każdego dnia - w połączeniu z naszym zaangażowaniem w jak najszybsze wprowadzanie nowych produktów do najnowszych modeli na niezależny rynek części zamiennych, myśląc o pojazdach użytkowych, myśl o febi.
Kierujemy się wszystkim, co robimy... i wiemy, że kierowcy ciężarówek również! Twój świat, Twoje potrzeby, po prostu TY.
YouTube
Chcesz dowiedzieć się więcej o życiu naszych bohaterów dnia codziennego?
Zeskanuj kod QR i obejrzyj nasze video
#EverybodyNeedsAHero
www.febi.com
bilsteingroup

febi bilstein

SOLUTIONS DRIVEN BY YOU

Oferta febi Truck to części zamienne w jakości OE, przeznaczone do wszystkich popularnych europejskich pojazdów użytkowych. Tym samym jesteśmy jednym z wiodących dostawców i producentów rozwiązań w zakresie napraw samochodów ciężarowych.

Nasz asortyment bardzo dynamicznie się poszerza: ponad 13 000 pozycji w ponad 20 grupach produktowych, w tym elementy układu kierowniczego i zawieszenia, elementy sprzęgła, elementy chłodzenia silnika oraz układu hamulcowego.

3 LATA GWARANCJI PRODUCENTA
febi.com/3

- Ponad 13 000 części zamiennych do wszystkich popularnych samochodów użytkowych, przyczep, naczep i autobusów
- Przetestowana jakość OE
- Kompetencje w produkcji od roku 1844
- 3 lata gwarancji producenta

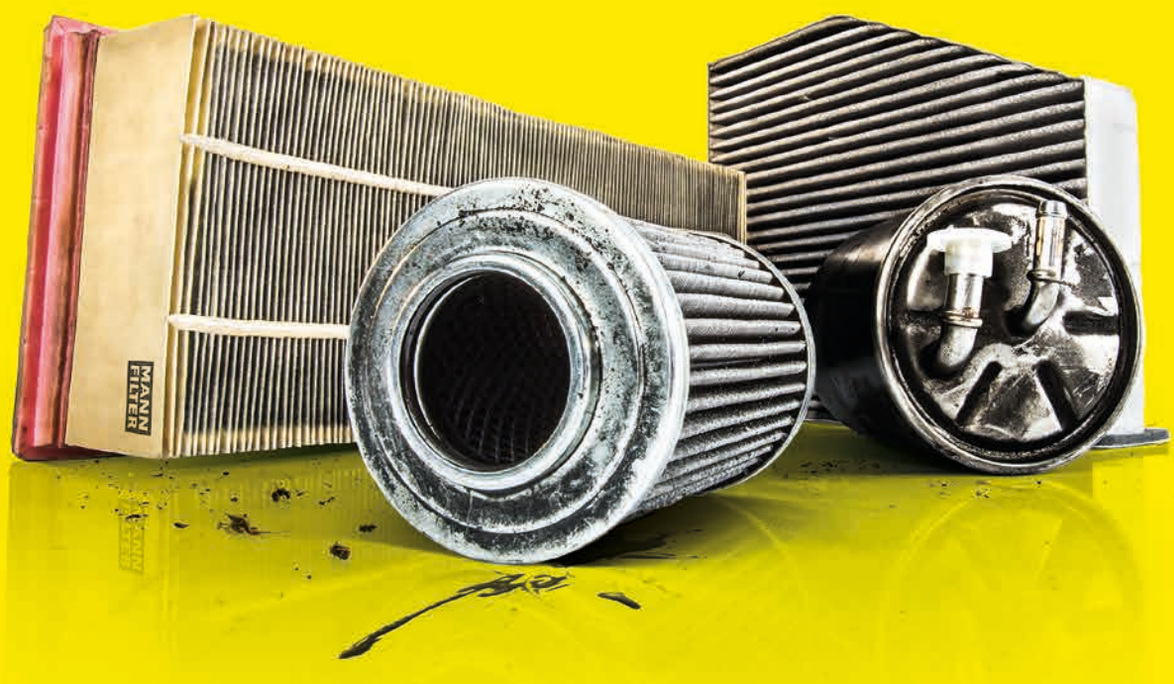
Sprawdź nasz asortyment produktów

www.febi.com

bilsteingroup®

MANN FILTER

Nasze filtry się nie psują – wymienia się je zgodnie z zaleceniami, a nie z powodu awarii!



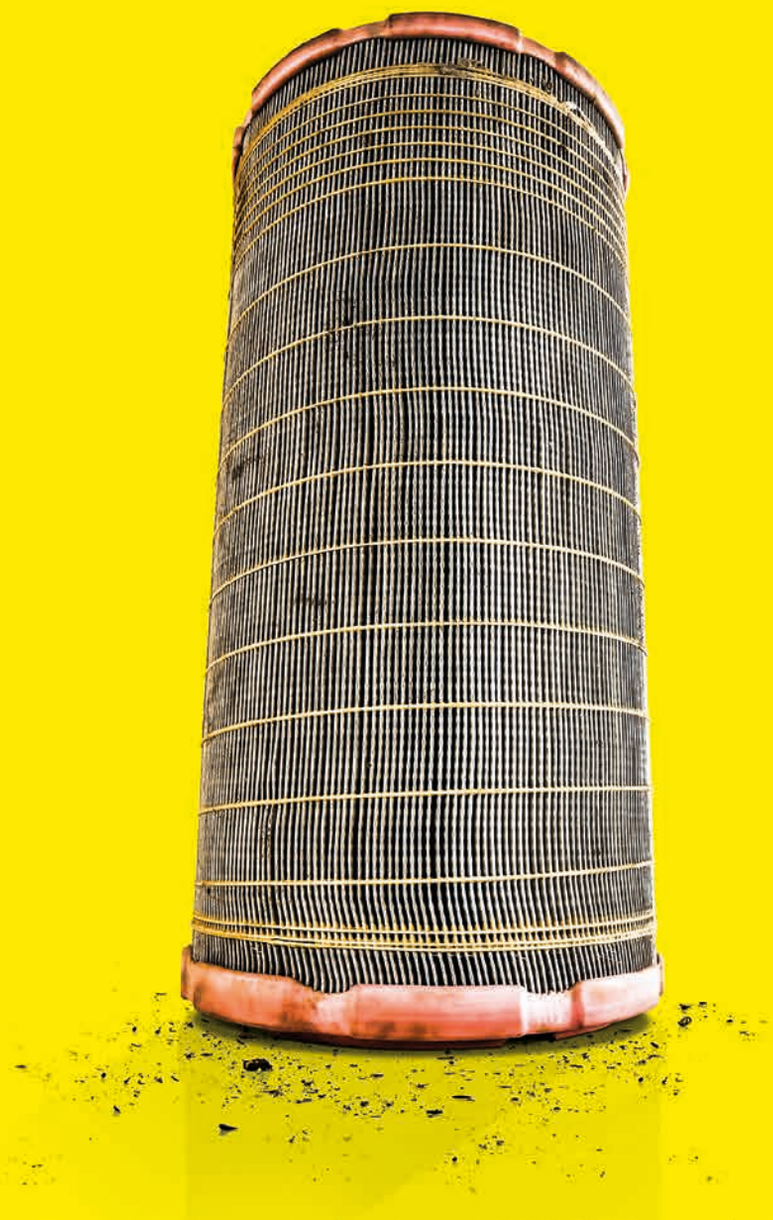
Nie oszukujmy się – miejsce pracy filtrów nie należy do najczystszych. Po długim okresie użytkowania filtra okazuje się, że prawdziwej jakości oryginalnych części nie zastąpi nic – chyba że nowy filtr marki MANN-FILTER.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

MANN FILTER

Bardziej bezwzględny niż najbardziej nieustępliwy selekcjoner!



Filtr powietrza do samochodów ciężarowych MANN-FILTER nie wpuści do środka nic oprócz czystego powietrza do Twoich ciężko pracujących urządzeń. Nawet po najtrudniejszych wyzwaniach nasze filtry nadal wspaniale się prezentują.

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

Filtry do pojazdów ciężarowych o dużej ładowności

Pojazdy ciężarowe pracują każdego dnia. Ich eksploatacja to ciągły wyścig z czasem. Operatorzy flot, którzy chcą uniknąć kosztownych przestojów, nie idą na żadne kompromisy i stawiają na filtry Bosch. Bogaty asortyment filtrów jest stale aktualizowany. Oferujemy odpowiednie rozwiązania do pojazdów ciężarowych, nawet w przypadku specjalnych zastosowań i różnych funkcji.
filtrybosch.pl

Technologia bliżej nas

BOSCH

Filtry kabinowe Bosch dla pojazdów użytkowych – jakość się opłaca

Zadbaj o swoje bezpieczeństwo z filtrami kabinowymi Bosch

Kierowcy zawodowi często spędzają za kierownicą swoje całe godziny pracy – w tym przerwy, a nawet noce. Dla ich zdrowia niezbędne jest zatem czyste powietrze w kabinie. Filtry Bosch z węglem aktywnym zapewniają możliwie najczystsze powietrze, ponieważ chronią przed pyłkami, drobnymi pyłami, nieprzyjemnym zapachem oraz szkodliwymi gazami. Pomaga to w utrzymaniu wysokiej koncentracji kierowców na drogach. Dobry filtr kabinowy poprawia również widoczność wewnątrz pojazdu, ponieważ zmniejsza osady na przedniej szybie i zapobiega jej parowaniu. Filtry kabinowe Bosch są specjalnie dostosowane do wysokich wymagań stawianych im przez pojazdy użytkowe. Spełniają dwu - lub trzykrotnie większą odporność na wibracje, czy zdolność zatrzymywania pyłu. Filtry kabinowe Bosch do pojazdów użytkowych w zależności od aplikacji zapewniają sprawne działanie nawet przez 200 000 do 300 000 km. Bogaty asortyment filtrów Bosch jest stale aktualizowany. Zawiera on odpowiednie rozwiązania do pojazdów ciężarowych, nawet w przypadku specjalnych zastosowań i różnych funkcji.

Uważaj na filtry kabinowe niskiej jakości

W zastosowaniach profesjonalnych szczególnie ważna jest wysoka jakość. Filtry kabinowe Bosch oczyszczają powietrze za pomocą kilku dobrze dobranych warstw. Wysokiej jakości włókna i duża powierzchnia filtra zapewniają wysoką niezawodność i stabilność. Szkodliwe gazy i zapachy są pochłaniane przez wysokiej jakości węgiel aktywny. Idealnie dopasowany kształt i rozmiar do danego zastosowania zapobiega omijaniu filtra przez zanieczyszczone powietrze. Dlatego poleganie na jakości Bosch opłaca się profesjonalistom. Poniżej wykaz Filtrów kabinowych Bosch z węglem aktywnym do najpopularniejszych ciągników siodłowych:

Filtry kabinowe Bosch z węglem aktywnym do najpopularniejszych ciągników siodłowych	
Mercedes Actros MP4	1 987 435 603
MAN TGX	1 987 431 458
DAF XF	1 987 435 563
Volvo FH II	1 987 435 543
Scania R	1 987 435 606
IVECO STRALIS HI-WAY	1 987 431 194

MARTEX
DOBIERZ
OPONY
do swoich potrzeb!
DZIAŁ SPRZEDAŻY OPON
Sebastian Tkocz
+48 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl
Barum
BRIDGESTONE
Continental
DAYTON
DUNLOP TIRES
ERACLE
Firestone
FORMULA
FALKEN TYRES
GOODYEAR
HANKOOK
MICHELIN
OTANI DRIVING CONFIDENCE
PIRELLI
Sava
Tourador TYRES

Opony, które zwiększą zasięg Twojej floty, a także Twoją wydajność.

Nowe Conti Hybrid HS5!

Opony o dużych przebiegach napędzane niemiecką technologią.

- Nowa mieszanka, opracowana na potrzeby transportu regionalnego, zapewnia wyjątkowe przebiegi.
- Doskonała przyczepność we wszystkich warunkach pogodowych dzięki wzmocnionej konstrukcji wzoru bieżnika z nowymi lamelami 3D na pełnej szerokości żebra, które zapewniają przyczepność przez cały cykl życia opony.
- Inteligentna konstrukcja wzoru pozwala jednocześnie na równomierne zużywanie się opony i zachowanie doskonałej przyczepności.

Generacja 5. Wspólnie dokonujemy zmian.

Filtry od MAHLE: jakości nie da się niczym zastąpić

Długie trasy, ciężkie ładunki, duże przebiegi oraz intensywna eksploatacja: pojazdy użytkowe wystawione są na działanie ekstremalnych obciążeń. Aby mogły one funkcjonować ekonomicznie, niskoemisyjnie, a przede wszystkim niezawodnie nawet w trudnych warunkach klimatycznych i geograficznych - potrzeba regularnego, profesjonalnego serwisu, a także wysokiej klasy części.

Kto stoi w miejscu ten się cofa

Wysokiej jakości filtry niezawodnie chronią kierowców pojazdów i podzespoły przed wpływem szkodliwych czynników. Ich jakość oraz niezawodność w dużej mierze odpowiadają za bezpieczną pracę, trwałość i ograniczenie przestojów. W końcu każdy nieplanowany przestój pojazdu użytkowego wiąże się z kosztami wielokrotnie wyższymi niż cena wysokiej klasy części na rynek wtórny.

KNECHT to MAHLE

Filtry marki KNECHT od dziesięcioleci pozostają symbolem jakości oraz niezawodności. Ta marka nie bez przyczyny cieszy się doskonałą renomą – w Polsce i na całym świecie. Wiele osób nie wie, że **KNECHT już od 1993 r. należy do rodziny marek MAHLE**. Do tej pory filtry pochodzące z tych samych linii produkcyjnych były oferowane zarówno w opakowaniach MAHLE, jak i KNECHT. Jednak od 2023 r. wszystkie filtry do pojazdów użytkowych dostępne są **wyłącznie w opakowaniach MAHLE**. Dobra wiadomość: wszyscy ci, którzy do tej pory zdawali się na filtry KNECHT do pojazdów użytkowych, teraz mogą sięgnąć po filtry MAHLE i cieszyć się produktami identycznymi jak do tej pory.

NIEZAWODNI NA PEŁNYM DYSTANSIE

INA FEAD: Wydajne i niezawodne rozwiązania dla samochodów ciężarowych i autobusów

Ponad 50 dodatkowych napinaczy i kół pasowych dostępnych w ofercie Schaeffler - dostawcy OEM dla producentów samochodów ciężarowych Volvo, Renault i Mercedes Benz.

Jakość OE w atrakcyjnej cenie.

Pod marką INA, Schaeffler dostarcza innowacyjne, niezawodne i opłacalne rozwiązania napędów osprzętu silnika, które przekraczają oczekiwania. Doświadczenie Schaeffler w branży ciężkich pojazdów użytkowych pozwala na ciągły rozwój i ulepszanie asortymentu produktów, aby sprostać zmieniającym się wymaganiom rynku.

Napęd osprzętu silnika odgrywa kluczową rolę w eksploatacji samochodów ciężarowych, autobusów i innych pojazdów użytkowych. Przy dużych przebiegach i długich czasach pracy, komponenty te są poddawane wyjątkowym obciążeniom i muszą być regularnie konserwowane.

Schaeffler oferuje szeroką gamę komponentów napędu osprzętu silnika, w tym napinaczy i kół pasowych, dostosowanych do różnych modeli pojazdów, typów silników i warunków pracy. Komponenty te zostały zaprojektowane w celu optymalizacji wydajności i zmniejszenia wibracji poprzez utrzymanie odpowiedniego napięcia paska, poprawiając ogólne osiągi pojazdu.

INA No	Application	OEM Ref
532 0454 10	Vovlvo	21574656
532 0453 10	Scania	1858885
532 0628 10	MAN	51.95800-6160
534 0258 10	Volvo	21479276
534 0340 10	Mercedes	541 200 30 70
534 0087 20	Mercedes	541 200 15 70
532 0577 10	Scania	2401456
534 0751 10	Volvo	22696301
534 0259 10	Volvo	21422765
532 0291 10	DAF	1702527
534 0267 10	DAF	1702525
534 0091 20	Volvo	21422767
532 1082 10	Mercedes	906 200 44 70
532 1083 10	Scania	2129404
532 1084 10	MAN	51.95800-6111
532 0452 10	Scania	1858884
534 0860 10	Scania	2334403
534 0869 10	Volvo	21257889
534 0861 10	Scania	2197390
532 0198 10	Scania	1514086
534 0867 10	Iveco	500042993
532 1085 10	Scania	1761057
532 0231 10	Scania	1514087
534 0275 10	MAN	51.95800-7499
534 0588 10	DAF	2163127
532 0823 10	DAF	2163128

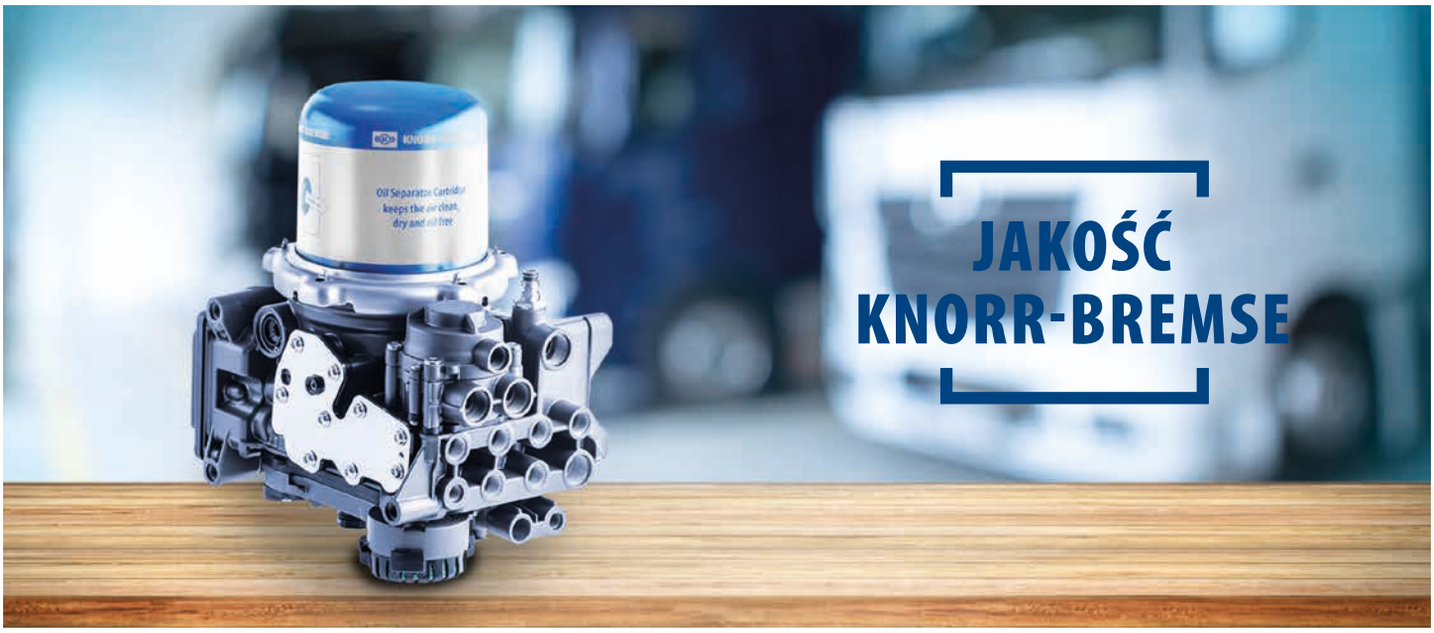
INA No	Application	OEM Ref
534 0862 10	DAF	1942517
532 0410 20	Mercedes	000 550 18 33
534 0276 10	MAN	51.95800-7494
532 0996 10	Renault	74 21 891 328
532 1086 10	Volvo	22923707
534 0870 10	Scania	2197004
534 0090 20	Volvo	21631484
534 0539 10	Mercedes	457 200 45 70
534 0909 10	Mercedes	457 200 44 70
532 1066 10	DAF	1704645
534 0863 10	Scania	2197391
534 0868 10	Scania	2197003
532 0299 20	Iveco	5801674387
534 0840 10	Volvo	21576596
534 0864 10	Scania	2197388
532 0412 10	MAN	51.95800-6119
534 0866 10	Iveco	504086751
534 0865 10	Mercedes	470 200 16 70
534 0787 10	Volvo	21983655
534 0786 10	Renault	74 21 983 651
534 0845 10	DAF/Cummins	2019356
534 0839 10	Cummins	3974102
534 0739 10	Cummins	3976834
532 0935 10	Cummins	3978324
534 0825 10	Scania	2197391

Wymagający charakter zastosowań w pojazdach użytkowych jest oczywisty. Dlatego też elementy napędu pomocniczego przedniego Schaeffler są zbudowane tak, aby wytrzymać trudne warunki pracy, ekstremalne temperatury i duże obciążenia, zapewniając długotrwałą wydajność i trwałość.

https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/front-end-auxiliary-drive

SCHAEFFLER

Nazwy i numery producentów OE zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych 08.2023 / © 2023 Schaeffler Polska Sp. z o.o.
W celu uzyskania dokładnych i aktualnych informacji prosimy o skorzystanie z katalogu online.



ZAPEWNIAMY NIEZAWODNE DZIAŁANIE

Wkłady separatora oleju

Dzięki wyprodukowaniu ponad 40 milionów osuszaczy powietrza można śmiało powiedzieć, że Knorr-Bremse posiada wieloletnie doświadczenie w technologii filtracji.

W konwencjonalnych wkładach osuszaczy powietrza zanieczyszczenie oleju środka osuszającego jest nieuniknione - po 120 000 km, aż do 2 litrów oleju mogło dostać się do wkładu ze sprężarki, zmniejszając wydajność osuszania wkładu i ostatecznie wydajność układu hamulcowego.

Wkład separatora oleju (OSC) Knorr-Bremse usuwa prawie wszystkie cząsteczki oleju i pyłu ze sprężonego powietrza, zanim dotrze ono do osuszacza we wkładzie.

Wydajność osuszania Knorr-Bremse pozostaje stała przez dłuższy czas niż w przypadku porównywalnych produktów innych dostawców, nawet w przypadku sytuacji, w których zapotrzebowanie na system sprężonego powietrza jest wysokie. Mniejsze zanieczyszczenie wkładu lepiej chroni układy hamulcowe i pomaga uniknąć nieplanowanych przestojów konserwacyjnych.

Dzięki wkładom separatora oleju od Knorr-Bremse czas pomiędzy kolejnymi serwisami jest znacznie wydłużony.

Właściwy wybór na cały okres eksploatacji pojazdu

Każdy system Knorr-Bremse przechodzi pełny zakres testów podczas prac badawczo-rozwojowych i produkcji, aby zapewnić najwyższą możliwą jakość i bezproblemową niezawodność w eksploatacji.

To coś więcej niż zwykły produkt

Knorr-Bremse oferuje spójny pakiet usług. Dostępne są zestawy serwisowe do ekonomicznej konserwacji, w tym diagnostyki wewnętrznej. Za każdym razem, gdy elektronicznie sterowany zespół przygotowania powietrza jest wymieniany, dane z poprzedniego muszą zostać skopiowane do nowego produktu. Knorr-Bremse zapewnia do tego odpowiednie oprogramowanie.

Oferujemy bezpłatne wsparcie techniczne, aby skrócić czas serwisowania i pomóc operatorom w zapewnieniu prawidłowego serwisowania, przygotowaliśmy filmy wyjaśniające najczęstsze zadania konserwacyjne, które są dostępne na naszym dedykowanym kanale Knorr-Bremse-TruckServices na YouTube.

EAC2 dla Daimler

EAC2.1 dla DAF

EAC2.5 dla Volvo i Renault

TRUCKSERVICES

GAMA WKŁADÓW KNORR-BREMSE

Knorr-Bremse oferuje trzy warianty wkładów uzdatniania sprężonego powietrza, sprostać potrzebom każdego układu hamulcowego i zapewnić optymalny i ekonomiczny zamiennik możliwy do zastosowania na każdym etapie eksploatacji pojazdu.

Operatorzy korzystają z jakości produktów OE, wydłużonych okresów między serwisami i niższych kosztów.

Wszechstronny

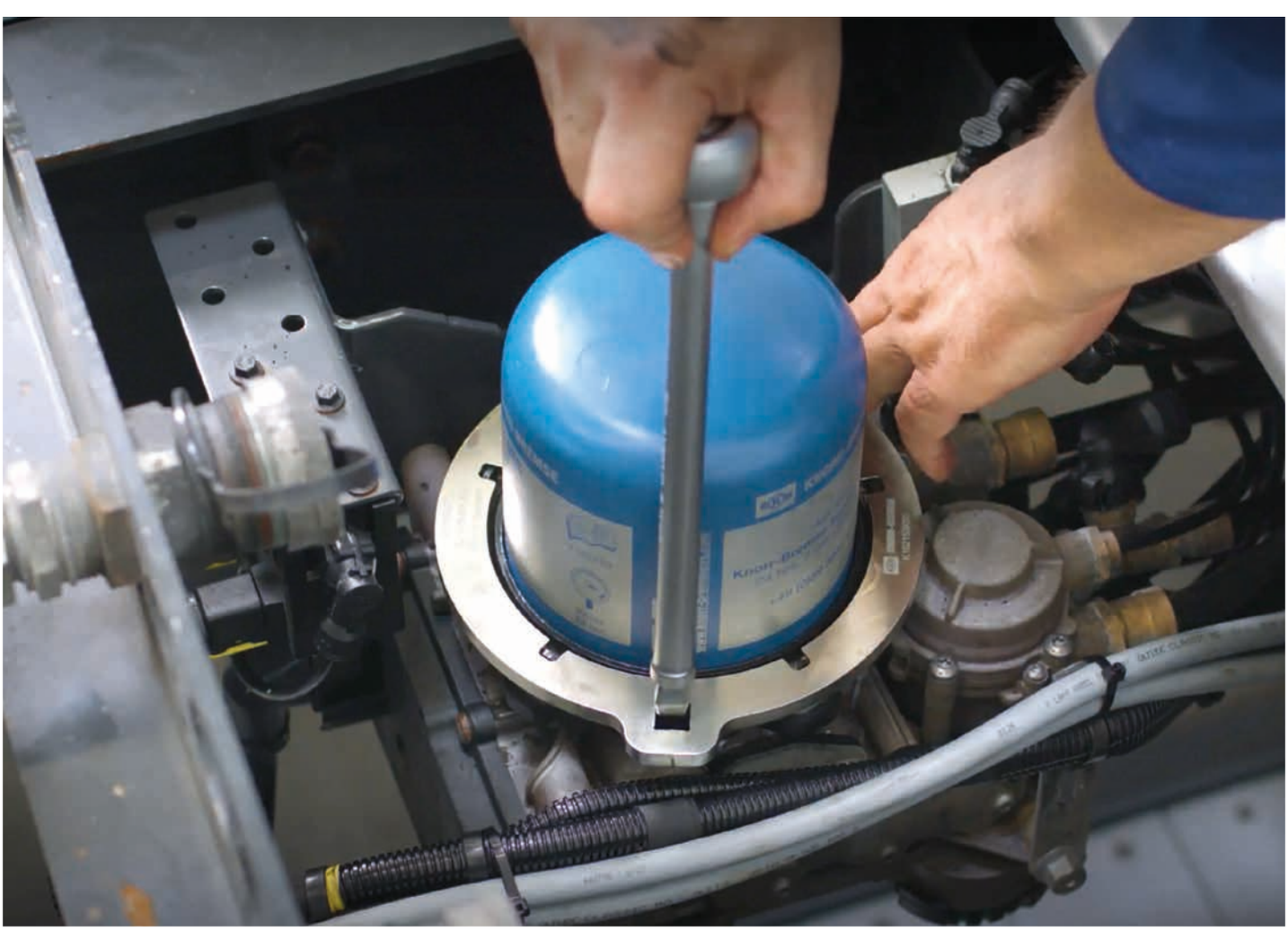
Standardowy wkład osuszacza powietrza Knorr-Bremse jest podstawowym rozwiązaniem dla samochodów ciężarowych, nadaje się do systemów osuszaczy powietrza bez elektronicznego sterowania i o niewielkim zapotrzebowaniu na powietrze. Okres między serwisami wynosi do 12 miesięcy.

Performer

Wkład separatora oleju jest przeznaczony do elektronicznie sterowanych układów hamulcowych i zastosowań o dużym zapotrzebowaniu na powietrze. Technologia separacji oleju zapewnia dodatkową ochronę całego układu hamulcowego i wydłuża żywotność wkładu. Ten wkład wydłuża okresy serwisowe do 36 miesięcy przy normalnym zużyciu powietrza lub do 24 miesięcy w przypadku zastosowań o wysokim zapotrzebowaniu.

Zielony

Operatorzy poszukujący rozwiązań konserwacyjnych mogą również skorzystać z technologii Knorr-Bremse bez ryzyka zakupu wkładów innych firm o nieznanej jakości, które mogą pogorszyć jakość oczyszczania powietrza lub układu hamulcowego.



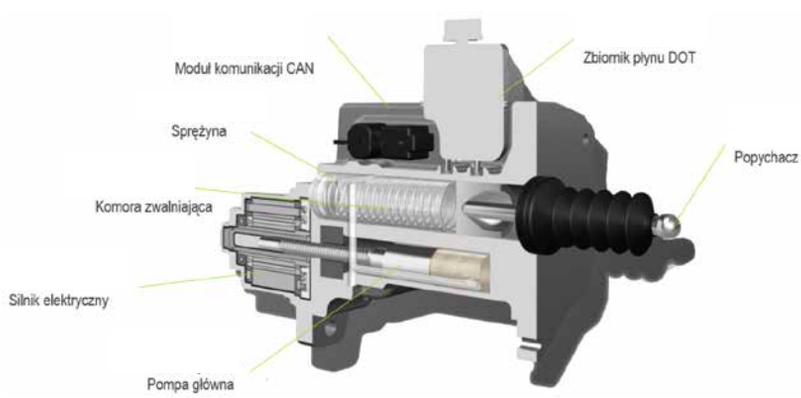
Elektrohydrauliczny sterownik sprzęgła z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych

Elektrohydrauliczny sterownik sprzęgła jako element oryginalnego (O.E.) systemu automatycznej zmiany biegów w pojazdach ciężarowych:

- System bardziej zaawansowany od systemu pneumatycznego: brak pedału sprzęgła, niższe zużycie paliwa, niższa emisja CO2, większy komfort kierowcy
- Zaprojektowany do dynamicznego, precyzyjnego sterowania sprzęgłem pojazdów ciężarowych
- Umożliwia precyzyjne manewrowanie, łatwiejsze „dokowanie", bezpieczniejszą jazdę pod górę
- Łączy działanie mechaniki i hydrauliki z czujnikami i modułem elektronicznym
- Łatwy w montażu, uruchomieniu i wymianie
- Wyprodukowany dokładnie w tych samych standardach jakościowych jak produkt oryginalny (O.E.)
- Zalany płynem hamulcowym, nie ma potrzeby uzupełniania płynu po montażu
- Jest kompaktową jednostką podłączaną wtyczką, łączącą działanie mechaniki, hydrauliki z działaniem czujników i elektroniki.

Zastosowanie:

- Scania P-/G-/R-/T-Series
- Scania Bus 4-/F-/K-/N
- Scania L-/P-/G-/R-/S-Series



Numery FTE: 2300038, S2CP10.087A
Numer Valeo: 874879
Numery OES: 10572941, 81307256123

dane techniczne:

- Czynnik roboczy: płyn hamulcowy
- Maksymalne obciążenie robocze: 6250 N
- Waga: 8 kg | Wymiary: 330 x 160 x 265 mm | Temperatura otoczenia: 140° C do +110°C | Napięcie robocze: 16 -32 V
- Nominalny pobór mocy: 30W

Korzyści dla kierowcy:
Umożliwia precyzyjne manewrowanie, łatwiejsze „dokowanie", bezpieczniejsza jazda pod górę.

Zasada działania:
Bezszczotkowy silnik prądu stałego, napędza tłok. Działanie tłoka zwiększa ciśnienie płynu hydraulicznego, który oddziałuje na wysprzęglik. W połączeniu ze zintegrowaną elektroniką sterującą oraz czujnikiem przemieszczenia, siłownik zamienia elektroniczny sygnał zadanej wartości na położenie tłoczyska, co natychmiast przekłada się na ruch dźwigni rozłączenia sprzęgła.

Montaż:
Urządzenie jest dostarczane z płynem hydraulicznym, więc użytkownik musi tylko mechanicznie zainstalować urządzenie po czym wystarczy podłączyć wtyczki połączeń elektrycznych i sprzęgło może już być sterowane w pełni elektronicznie. Budowa urządzenia i zastosowane w nim komponenty, uwzględniają trudne warunki pracy i duże obciążenia, występujące w pojazdach użytkowych. Dzięki połączeniu elektroniki, czujników, hydrauliki oraz mechaniki, udało się osiągnąć wysoką precyzję i szybkość działania oraz trwałość urządzenia jak i odporność na trudne warunki pracy, przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów konstrukcji.

FTE i VALEO

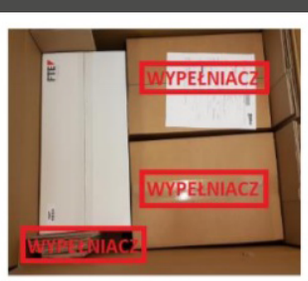
Nabycie firmy FTE w 2017 roku pozwoliło Valeo na zajęcie pozycji niekwestionowanego lidera rynku układów hydraulicznych sprzęgła. Od tego czasu zdecydowana większość producentów stosuje rozwiązania OE FTE / VALEO, które dostępne są również na rynku części zamiennych.

Produkowane przez FTE komponenty układów hydraulicznych zapewniają niezawodność całego układu napędowego. Kluczowe dla jakości wyprzęgników, siłowników i pomp sprzęgła jest stosowanie najwyższej jakości uszczelnienia zapobiegającego wyciekom. Jeśli chodzi o komponenty hydrauliki i ich jakość nie ma miejsca na kompromis! – Stosowanie najwyższej jakości komponentów hydraulicznych FTE / Valeo zapewni trwałość i uchroni przed przedwczesną naprawą sprzęgła.

Elektrohydrauliczny sterownik sprzęgła FTE 2300038 i Valeo 874879.
Charakterystyka produktu sprawia, że powinien on być transportowany i przechowywany w szczególny sposób, gdyż jest wrażliwy na przesunięcia i przechyły. **Valeo Service stosuje specjalny standard pakowania i wysyłek do swoich dystrybutorów:**

- Produkt jest wysyłany **TYLKO NA ODDZIELNYCH PALETACH (NIGDY NA MIESZANYCH)**. Znajduje się na palecie, nawet jeśli jest wysyłany jako pojedyncza jednostka
- Paleta 800 * 600 mm - max. 3 sztuki, paleta 800 * 1200 mm - max. 12 sztuk
- Jeżeli paleta nie jest pełna, produkt zabezpieczony jest pustymi pudełkami
- Na bokach palety umieszczone są czujniki przechyłu. W przypadku przechylenia palety, czujnik zmienia wskazanie. Kółko w środku czujnika: zielone - OK, czerwone - NOK. Gdy czujnik zmieni kolor na czerwony, można założyć, że części w środku nie spełniają niezbędnych cech jakościowych
- Produkt jest transportowany i przechowywany **TYLKO W POZYCJI PIONOWEJ i NIE JEST PIĘTROWANY**.

Z uwagi na specyficzne wymogi dotyczące magazynowania i transportu, Valeo Service Eastern Europe Sp. z o.o. doradza zakup produktów FTE i Valeo tylko z oficjalnej sieci dystrybucji Valeo.



CHŁODZENIE **SILNIKA**

WYDAJNE **ZARZĄDZANIE** TEMPERATURĄ

Niezawodne chłodzenie

Każdy pojazd z silnikiem spalinowym, w tym hybrydy, potrzebuje skutecznej kontroli nad temperaturą silnika – nie tylko w zakresie chłodzenia, w celu ochrony przed przegrzaniem, lecz również na potrzeby osiągnięcia możliwie najszybszego wzrostu temperatury, a następnie utrzymywania jej na odpowiednim poziomie. Proces spalania powoduje znaczne wahania temperatury, narażając blok silnika i osprzęt na wysokie naprężenia termiczne. Ponadto w silnikach z turbodoładowaniem niezbędne jest odpowiednie chłodzenie powietrza, aby osiągnąć właściwą wydajność doładowania. Skrzynia biegów i wiele innych podzespołów także wymagają aktywnego zarządzania temperaturą tak, aby zapewnić każdemu elementowi odpowiednią temperaturę pracy, do której został zaprojektowany.

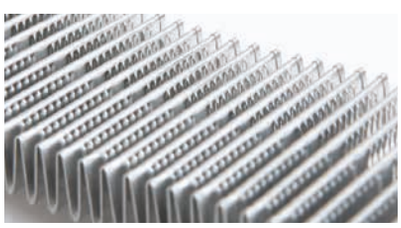
Asortyment Nissens z zakresu termiki do układu chłodzenia silnika składa się z 6 linii produktowych

Ekspert w dziedzinie układów termicznych

Nissens Automotive to posiadający ponad stuletnie doświadczenie ekspert w zarządzaniu temperaturą, a co za tym idzie w projektowaniu i produkcji wydajnych i niezawodnych części do układu chłodzenia silnika, klimatyzacji oraz układów emisji i wydajności silnika. Wszystkie produkty powstają zgodnie ze standardem Genuine Nissens Quality, co zapewnia wysoka jakość i niezawodne działanie przez długi czas. Oferta produktów Nissens obejmująca części do układu chłodzenia silnika charakteryzuje się doskonałym spasowaniem, zapewnia łatwy montaż oraz pracę na odpowiednich poziomach wydajności, co jest gwarancją długiej i bezproblemowej eksploatacji.

Chłodnica – kluczowy wymiennik ciepła

Chłodnica silnika jest najważniejszym podzespołem w układzie chłodzenia pojazdu, ponieważ chroni silnik przed nadmierną temperaturą, zapewniając tym samym optymalne warunku pracy. Dlatego tę ważną rolę warto przekazać produktowi o prawidłowej konstrukcji i wysokiej jakości wykonania.



Podwójnie zaginane lamele stosowane w chłodnicach Nissens

Chłodnice Nissens produkowane są z solidną, trwałą i wydajną konstrukcją rdzenia, wykonaną głównie z zastosowaniem technologii spiekania aluminium. Jedną z cech konstrukcyjnych zapewniających lepszą wydajność cieplną oraz ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi jest zastosowanie rdzeni wyposażonych w podwójnie zaginane lamele.

Łatwy montaż

Kolejna korzyść z Nissens, jaką zyskują warsztaty, wynika z faktu, że chłodnice Nissens dostarczane są wraz z niezbędnymi częściami montażowymi co umożliwia łatwy i szybki montaż. Dlatego też, w zależności od zastosowania, w opakowaniu znajdują się korki, o-ringi, nakrętki, zaciski, wtyczki, uszczelki, śruby, obejmy węży, podkładki itd.

Wszystkie niezbędne części montażowe znajdują się w opakowaniu wraz z produktem.

3000+ referencji chłodnic silnika w ofercie, co odpowiada ponad 12.000 numerom OE

>93% pokrycia europejskiego parku samochodowego

Szeroka Oferta

W ciągle rozwijanej ofercie chłodnic, 3 tys. referencji odpowiada ponad 12 tys. numerom OE, co stanowi odpowiednio 93% i 76% pokrycia europejskiego parku samochodowego dla modeli pojazdów tradycyjnych i hybrydowych/elektrycznych.

Kompleksowe rozwiązanie

Program Nissens w zakresie chłodzenia silnika obejmuje oprócz chłodnic cieczy również wentylatory, zbiorniki wyrównawcze, chłodnice oleju, elektryczne pompy wody oraz niedawno dodane do oferty czujniki płynu chłodzącego. Produkty te to ponad 2700 referencji, co odpowiada 14 tys. numerom OE.

Więcej informacji technicznych na portalu Nissens eXperts:
support.nissens.com/pl/experts

Poleca Adam Klimek

eXperts Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE

PE STRAIGHT. FORWARD.

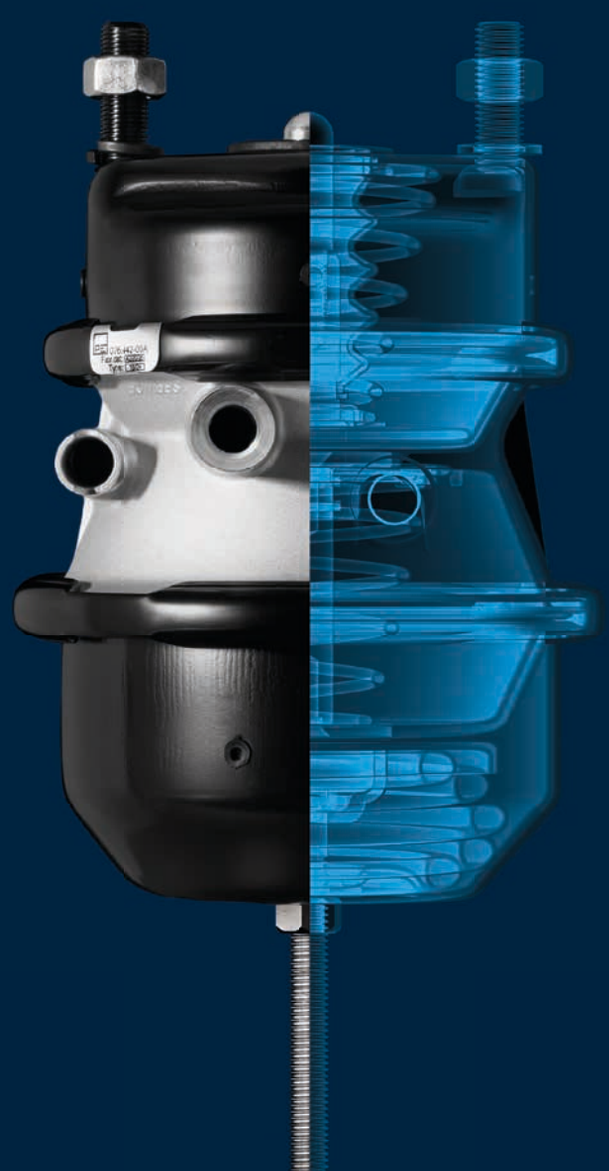
BEZPIECZNIE SIĘ ZATRZYMAĆ

Z Quality Inside: Siłowniki hamulcowe z PE zapewniające bezpieczną skuteczność hamowania.

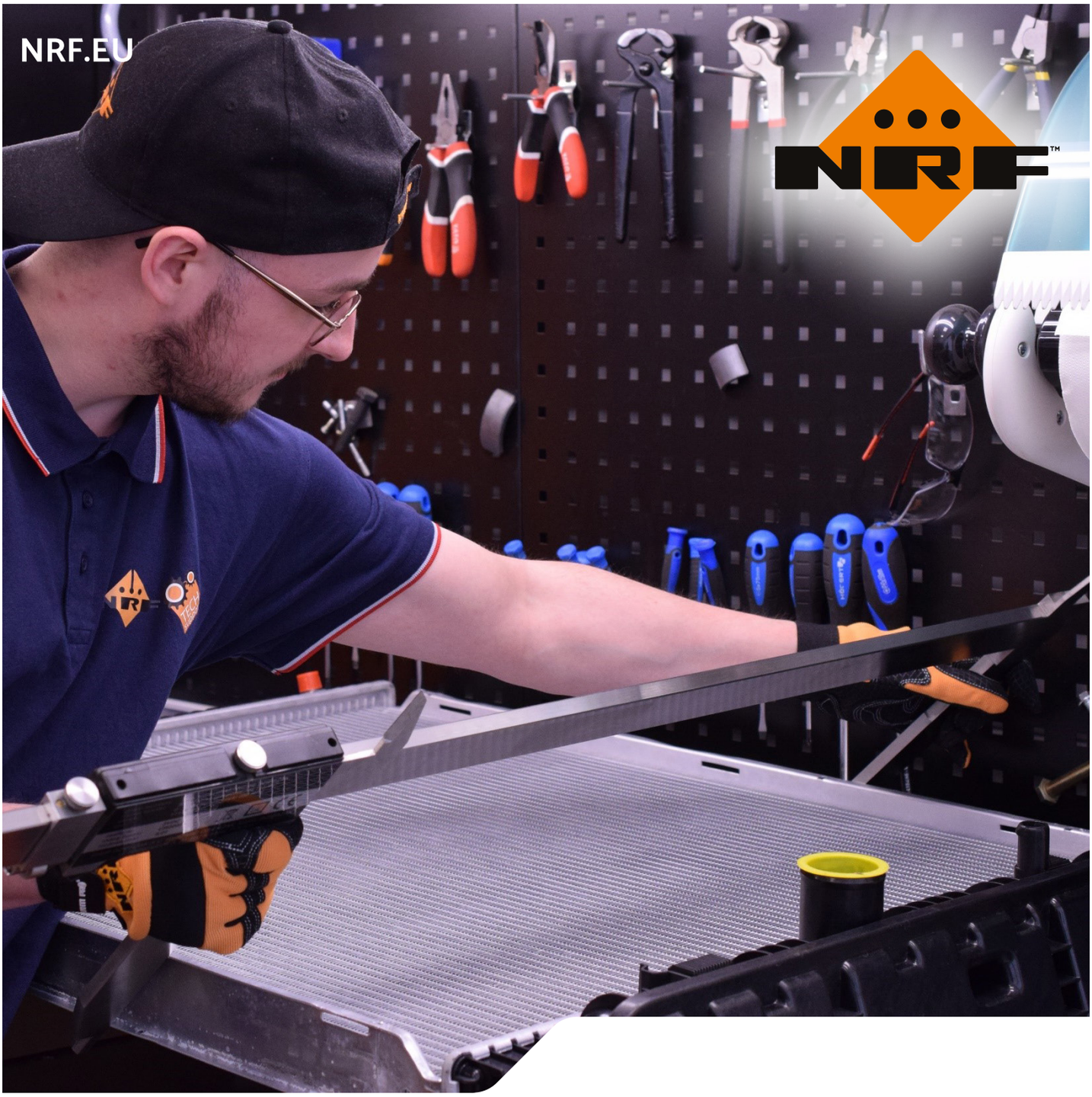
Łatwy i szybki montaż

Quality inside – Znakomity stosunek wartości do ceny

Niezawodność



shop.pe.de



WSZYSTKIE CHŁODNICE NRF SĄ TESTOWANE W RZECZYWISTYCH WARUNKACH EKSPLOATACYJNYCH

TECH SUPPORT

PONAD 1 200 ARTYKUŁÓW W OFERCIE

TESTY SZCZELNOŚCI, CIŚNIENIA, W KOMORZE SOLNEJ, SZOKU TERMICZNEGO I WIBRACJI

TECHNOLOGIA HAMULCOWA OE PREMIUM

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY

SUPPLIERS OF OE ORIGINAL EQUIPMENT
TMDFRICTION

brakebook.com
MÓJ KATALOG ONLINE

WIĘCEJ NIŻ KATALOG –
WYSZUKUJ CZĘŚCI Z ŁATWOŚCIĄ!

+ katalog aktualizowany na bieżąco,
+ przyjazne narzędzia do zaawansowanego wyszukiwania,
+ skaner kodów kreskowych i opcja umożliwiająca identyfikowanie klocków na podstawie zdjęcia,
+ możliwość dostosowania katalogu do własnych potrzeb.

www.textar.com

MARTEX Tips:

DLACZEGO MAM PROBLEM ZE SPRZĘGŁEM?

Jeśli sprzęgło nie wysprzęgla, przyczyną wcale nie musi być uszkodzenie samej tarczy. Częstymi przyczynami nieprawidłowego działania sprzęgła są usterki systemu sterowania lub jego elementów składowych, takich jak łożysko wysprzęglające, wysprzęglik, dźwignia sprzęgła, zatarte łożysko pilotujące lub niezgodność z istotnymi wymogami montażowymi.

W przypadku nieprawidłowości związanych z pracą sprzęgła należy skontrolować, czy montaż wykonano zgodnie ze wszystkimi zaleceniami producenta. Należy także po kolei wyeliminować wszystkie zużyte komponenty w systemie sterującym, takie jak przewody elektryczne i hydrauliczne, elementy pneumatyczne, czy zatarte osie dźwigni i inne.

A jakie są najczęściej występujące przyczyny nieprawidłowej pracy sprzęgła?

Korozja profilu piasty

Przyczyna:

- Brak smarowania lub nieprawidłowe smarowanie podczas montażu
- Zanieczyszczenie powierzchni ciernych na skutek nieprawidłowej obsługi

Skutek:

- Tarcze sprzęgła nie mogą się swobodnie przesuwać na wale skrzyni biegów lub się na nim blokują. Okładzina sprzęgła ma nadal kontakt z powierzchnią cierną koła zamachowego.

Ilustracja 1. Korozja cierna na profilu piasty. Źródło: ZF Aftermarket.

Uszkodzony profil piasty

Przyczyna:

- Wał skrzyni biegów i piasta sprzęgła połączone na siłę podczas zabudowy
- Nadmierne ruchy kątowe podczas instalacji przekładni

Skutek:

- Sprzęgło źle wysprzęgla, ponieważ tarcza sprzęgła zacina się, zamiast ślizgać się na wale wejściowym.

Podczas montażu należy dokładnie wycentrować tarczę sprzęgła przy pomocy odpowiednich narzędzi. Należy także zwracać uwagę na to, aby przy montażu i demontażu skrzynia biegów była w osi wału korbowego. Nie należy przechylać przekładni zbyt daleko w górę i w dół ani w bok.

Ilustracja 2. Uszkodzony profil piasty. Źródło: ZF Aftermarket.

Wypukła tarcza sprzęgła

Przyczyna:

- Podczas zabudowy uderzono z dużą siłą wałem wejściowym w piastę tarczy sprzęgła
- Odkształcenie wskutek znacznego przegrzania (niebieskie przebarwienie metalowych komponentów).

Skutek:

- Sprzęgło nie wysprzęgla, ponieważ zalecane uniesienie tarczy dociskowej przestało być wystarczające.

Ilustracja 3. Wypukła tarcza sprzęgła. Źródło: ZF Aftermarket.

Pęknięte sprężyny tłumika drgań skrętnych lub tarcza napędowa

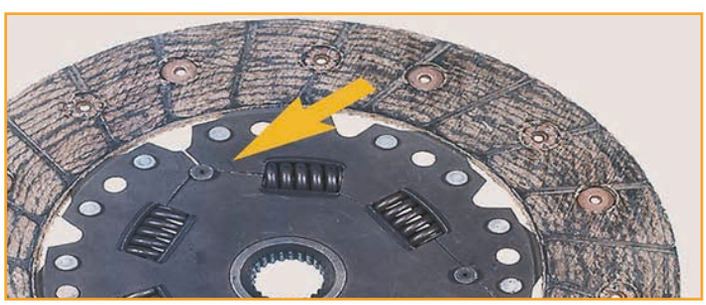
Przyczyna:

- Silnik lub skrzynia biegów zostały upuszczone z wałem wejściowym znajdującym się nadal w piaście tarczy sprzęgła, pęknięcie na skutek efektu dźwigni
- Przesunięcie równoległe lub kątowe

Skutek:

- Zbyt duże bicie boczne tarczy sprzęgła.

Podczas demontażu i montażu przekładnię można obniżyć tylko wtedy, gdy wał wejściowy nie znajduje się wewnątrz tarczy sprzęgła. Dodatkowo podczas montażu nie należy przesuwać przekładni zbyt daleko w górę i w dół ani w bok.



Ilustracja 4. Pęknięte sprężyny tłumika drgań skrętnych lub tarcza napędowa. Źródło: ZF Aftermarket.

Zużyty profil piasty / tworzenie się zadziorów

Przyczyna:

- Obudowa sprzęgła i kołnierz skrzyni korbowej są niewyśrodkowane, chybotanie z powodu przesunięcia kątowego lub równoległego
- Brak łożyska pilotującego
- Wał wejściowy skrzyni biegów ma za duży luz lub nie ma prowadzenia

Skutek:

- Piasta zaklinowana lub przekrzywiona na wale wejściowym skrzyni biegów
- Duże zużycie profilu piasty

Ilustracja 5. Zużyty profil piasty / tworzenie się zadziorów. Źródło: ZF Aftermarket.

Przekroczenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości obrotowej: zerwanie okładziny

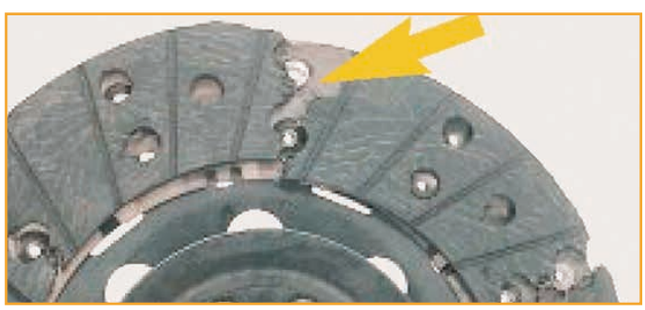
Przyczyna:

- Jazda z wciśniętym pedałem sprzęgła przy wysokiej prędkości toczenia i na niskim biegu, prędkość tarczy sprzęgła przekracza maksymalną dopuszczalną prędkość obrotową (prędkość pękania)
- Podczas przełączania na niższy bieg wybrany został zły (za niski) bieg

Skutek:

- Odłamane kawałki okładziny zostają zakleszczone między kołem zamachowym, tarczą sprzęgła, a dociskiem – brak możliwości rozsprzęglenia

Prędkość pękania okładziny jest wyższa niż maksymalna prędkość obrotowa silnika. Przegrzane okładziny mogą pękać wcześniej.



Ilustracja 6. Okładzina zerwana na skutek siły odśrodkowej. Źródło: ZF Aftermarket.

Zniszczony tłumik drgań skrętnych wskutek przeciążenia

Przyczyna:

- Jazda z niskimi obrotami silnika, jazda na wysokim biegu przy niskiej prędkości i pełnym obciążeniu
- Ekstremalnie nieregularna praca silnika
- Nadmierne luzy w układzie napędowym

Skutek:

- Odłamane kawałki sprężyn zostają wyrzucone na zewnątrz i zakleszczone w okładzinie.

Ilustracja 7. Zniszczony tłumik drgań skrętnych wskutek przeciążenia. Źródło: ZF Aftermarket.

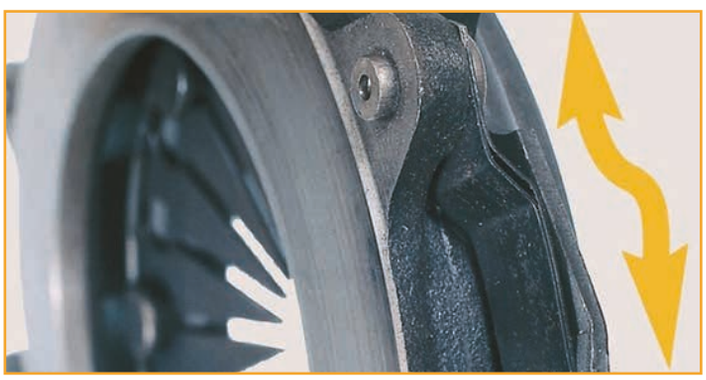
Wygięte lub zniekształcone płaskie sprężyny styczne

Przyczyna:

- Ekstremalne obciążenie tnące wskutek nieprawidłowego przełączania biegów
- Nieprawidłowy rozruch silnika przez holowanie pojazdu
- Błędy obsługi na hamowni podwoziowej
- Luz w układzie napędowym
- Wygięcie podczas montażu
- Uszkodzenia transportowe

Skutek:

- Niewystarczające unoszenie tarczy dociskowej sprzęgła. Sprzęgło nie wysprzęgla całkowicie.



Ilustracja 8. Wygięte lub zniekształcone płaskie sprężyny styczne. Źródło: ZF Aftermarket.

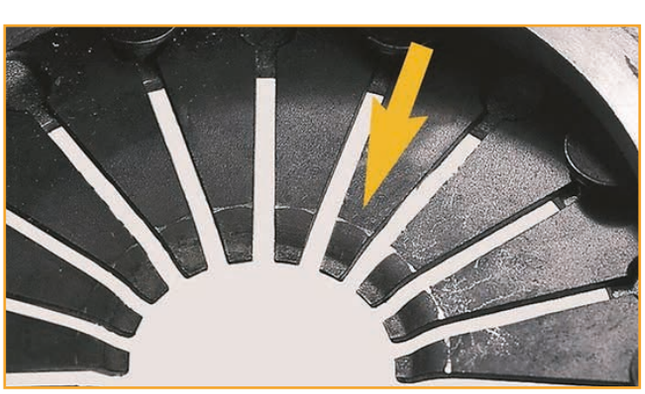
Sprężyna talerzowa ma podczas wysprzęglania kontakt z tłumikiem drgań skrętnych

Przyczyna:

- Przekroczenie dozwolonej drogi wysprzęglania
- Zamontowana nieprawidłowa tarcza sprzęgła
- Tarcza sprzęgła zamontowana na odwrót

Skutek:

- Sprężyna talerzowa napędza tarczę sprzęgła



Ilustracja 9. Podczas wysprzęglania sprężyna talerzowa ma kontakt z tłumikiem drgań skrętnych. Źródło: ZF Aftermarket.

Zużyte zakończenia sprężyny talerzowej

Przyczyna:

- Zbyt małe obciążenie wstępne wysprzęglika sprzęgła
- Zużyty system aktywacji sprzęgła
- Zużyta lub wygięta prowadnica
- Silnik i skrzynia biegów nie są precyzyjnie wyśrodkowane

Skutek:

- Stały, mimośrodowy kontakt wysprzęglika sprzęgła z zakończeniami sprężyny talerzowej powyżej wymiaru samocentrowania. Te względne ruchy zwiększają zużycie wszystkich mechanicznych elementów roboczych. Sprzęgło nie wysprzęgla prawidłowo. Zjawisko możliwe również w przypadku dźwigni rozłączających.

Ilustracja 10. Przetarte zakończenia sprężyny talerzowej. Źródło: ZF Aftermarket.

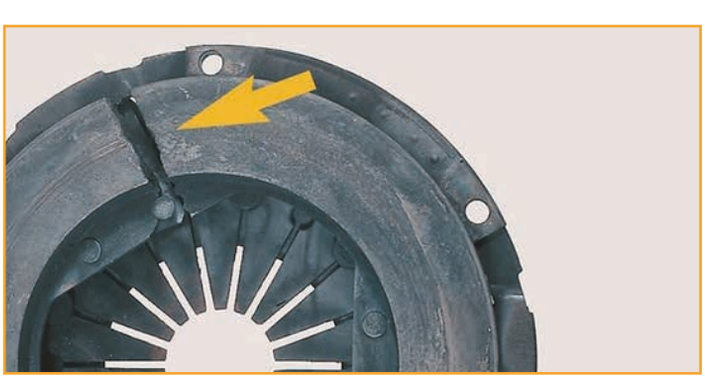
Skrajne przegrzanie: pęknięta tarcza dociskowa

Przyczyna:

- Stałe ślizganie się sprzęgła
- Niewystarczająca siła docisku tarczy dociskowej sprzęgła
- Problemy z systemem zwalniania, np. sztywność
- Zanieczyszczenie olejem lub smarem
- Za duża grubość koła zamachowego

Skutek:

- Niewystarczające unoszenie tarczy dociskowej sprzęgła.



Ilustracja 11. Pęknięta tarcza dociskowa sprzęgła. Źródło: ZF Aftermarket.

Zużyty tłumik drgań skrętnych

Przyczyna:

- Jazda z niskimi obrotami silnika, np. jazda na wysokim biegu przy niskiej prędkości i pełnym obciążeniu
- Ekstremalnie nieregularna praca silnika
- Zużyte przeguby w układzie napędowym

Skutek:

- Przeciążenie komponentów

Ilustracja 12. Zużyty tłumik drgań skrętnych. Źródło: ZF Aftermarket.

Wyrobione krzywki prowadzące

Przyczyna:

- Stały lub mimośrodowy rozruch wysprzęglika na pierścieniu rozłączającym lub dźwigniach rozłączających

Skutek:

- Siła docisku jest nieskuteczna, ponieważ dźwignie rozłączające zatrzymują się podczas włączania sprzęgła na krzywkach prowadzących

Ilustracja 13. Pofałdowane krzywki prowadzące. Źródło: ZF Aftermarket.

Przystawka odbioru mocy: tłumik drgań skrętnych

W wyniku dalszego rozwoju technicznego przystawek odbioru mocy i tłumików drgań skrętnych może zaistnieć konieczność zastosowania wielostopniowego tłumika drgań skrętnych. Dzięki tej technice uzyskuje się wysoką zdolność wytłumiania dźwięków i wibracji przy jednoczesnej dużej obciążalności tłumika. W zależności od modelu może wystąpić luz między sprężyną a jej miejscem umocowania. Luz występuje w przypadku par sprężyn leżących po przeciwległych stronach. Nie we wszystkich sprężynach występuje luz. Nie wszystko może jednak być uszkodzeniem. Często może dochodzić do nieporozumień, jeśli chodzi o sprzęgła które mają tarcze napędową dla przystawek mocy. Nieporozumienia pojawiają się często podczas instalacji sprzęgieł ze stałym wałem odbioru mocy (WOM), w których, ze względów konstrukcyjnych, sprężyny tłumików drgań skrętnych są luźno osadzone w okienkach. Nie jest to usterka – sprzęgło hydrokinetyczne jest nienaruszone, a amortyzator skrętny nie jest uszkodzony. Drgania występujące w układzie napędowym i napędzanym zespole (np. pompie hydraulicznej) powodują hałas i zwiększają zużycie sąsiednich komponentów. Aby zredukować drgania rezonansowe powstające wskutek nakładania się drgań z układu napędowego i zespołu napędzanego, używa się tłumików drgań skrętnych z wielostopniowym efektem tłumienia drgań.

Hałas w stanie niezabudowanym nie jest defektem

Sprężyny śrubowe, które różnią się między sobą długością, grubością i liczbą zwojów, zostają włożone parami do tłumika drgań skrętnych naprzeciwko siebie. Wskutek różnych wymiarów sprężyny mają wystarczający zakres luzu w okienku. Sprężyny wykonujące pierwszy etap pracy są odpowiednio osadzone w okienku, sprężyny wykonujące drugi etap są nieco krótsze i mają odpowiednio większy luz. Gdy sprzęgło nie jest zainstalowane, sprężyny poruszają się ze względu na luz w okienku płyty nośnej, wydając przy tym grzechoczący dźwięk. Wynika to z konstrukcji komponentu i nie jest błędem.

Doskonałe tłumienie drgań i wytrzymałość na wysokie obciążenia

Sprężyny nie grzechoczą podczas pracy, gdyż są osadzone blisko jednego końca okienka wskutek prędkości obrotowej. Zależnie od kąta obracania między tłumikiem drgań skrętnych a tarczą sprzęgła, para sprężyn przejmuje stopień tłumienia jeden po drugim, co skutkuje wielostopniowym efektem tłumienia drgań. Tłumiki drgań skrętnych są skonstruowane do sprzęgieł WOM i zapewniają wysoki stopień tłumienia hałasu i drgań w połączeniu z wytrzymałością na wysokie obciążenia.

Materiał powstał na bazie materiałów:

Redakcja artykułu:

JURID®

www.jurid.pl

KLOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH BEZ MIEDZI

ORIGINAL QUALITY OE

A

Zgodność z wymaganiami dotyczącymi zawartości kadmu, chromu, ołowiu, rtęci i azbestu

B

Zgodność z wymaganiami poziomu A, zawartość miedzi poniżej 5% całkowitej masy klocka

N

Zgodność z wymogiem „zero miedzi", zawartość miedzi nie może przekraczać 0,5% całkowitej masy klocka

JURID® jest jednym z pierwszych producentów, który wprowadza klocki hamulcowe niezawierające miedzi do pojazdów użytkowych. Nasze klocki hamulcowe oznaczamy literą N i ikoną listka, co oznacza, że zawierają mniej niż 0,5% miedzi. Przy produkcji klocków korzystamy z najlepszych technologii i przestrzegamy najbardziej rygorystycznych przepisów. JURID® dostosowuje się do wymagań USA, które od stycznia 2021 r. przewiduje mniej niż 5% zawartości miedzi w produktach oraz wymagań, które zaczną obowiązywać od stycznia 2025 r. przewidujących mniej niż 0,5% zawartości miedzi.

KLOCKI HAMULCOWE BEZ MIEDZI POZNAJESZ PO:

- Oznaczeniu N i liścia na etykiecie pudełka
- Oznaczeniu N21 na klocku hamulcowym
- Informacji o produkcie w TecDoc

Jakość w każdym detalu

COPPER FREE SOLUTION

Jurid® jest zastrzżonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc. lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub kilku krajach.

PRMJU2102-EN

MONROE® MAGNUM

NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE MONROE® MAGNUM

SPRAWDZONA WYTRZYMAŁOŚĆ

Jako jedna z wiodących światowych marek oryginalnego wyposażenia i amortyzatorów na rynek części zamiennych, Monroe® jest synonimem jakości, trwałosci i wydajności. Każdy amortyzator Monroe Magnum® produkowany jest z materiałów najwyższej jakości, które zapewniają długą żywotność w najbardziej wymagających warunkach pracy. Dlatego wiodący producenci pojazdów użytkowych wybierają amortyzatory Monroe®.

AMORTYZATORY SIEDZEŃ, OSIOWE & KABINOWE

LIDER TECHNOLOGII OE

BPW Claas Agriculture **CNH** Agriculture and construction - APH - CCM **DAF Trucks** CF - LF - XF **Daimler Trucks** Actros - Arocs **Dennis Dart** Javelin - Niche market truck OEM - R-series - Rapier - Sabre - Specialty Trucks - Trident 2 **Foden** Alfa series **GAZ** Gazon Next **Hendrickson** A OEM's **ISRI** **Leyland Trucks** CF - F **Mercedes-Benz (EvoBus)** CapacityPlus - Citaro - Tourismo **Nissan** F91 **Renault Trucks** C - D - K - Kerax - Magnum - Midlum - Premium - T **RVI** Kerax - Mascot - Midlum - Premium/Magnum **Scania** G - P - R - T **Setra (EvoBus)** S415 - S416 - S417 - S418 **Volvo Trucks** FE - FH - FL - FM - Midlum - VM **Zetor** Agricultural

atas BOLL beko Castrol caramba CX80 elf FUCHS
Gulf PROFESSIONAL GRAFEN jasol K2 LIQUI MOLY MANNOL MOTUL MTX
Mobil REVLINE AVIA Silesia Oil PROFESSIONAL LUBRICANTS SONAX ORLEN OIL plak
Q8 Oils Qarmax TENZI TEXACO TotalEnergies WÜRTH

Środki smarne Shell dla rolnictwa

Shell RIMULA

1 Silnik wysokoprężny

Shell Tellus

2 Układ hydrauliczny

Shell Spirax

3a Oleje UTTO do skrzyni biegów, osi i układu hydraulicznego
3b Oleje STOU do silnika, skrzyni biegów, osi i układu hydraulicznego
3c Osie

Shell GADUS

4 Tuleje i sworznie

Główne wyzwania operacyjne	Rozwiązania	Dłuższa żywotność dzięki ochronie przed zużyciem i ograniczenie osadów	Rzadsze wymiany oleju i ograniczone zużycie oleju	Czystość, niski poziom emisji i oszczędność paliwa
Silniki Zużycie ścierne silnika prowadzi do zmniejszenia wydajności jednostki spalinowej i większego spalania. Gdy silniki pracują ciężej, zwiększa się ich temperatura, co prowadzi do utleniania oleju i tworzenia się szlamu, który powoduje blokady i awarie sprzętu.	Shell Rimula R6 LM 10W-40	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Shell Rimula R4 L 15W-40	●●●●●	●●●●○	●●●○○
Uniwersalny olej przekładniowy do ciągników (UTTO) Układy przeniesienia napędu są kluczowymi komponentami ciągnika. Stosowanie odpowiednich środków smarnych ma więc wielkie znaczenie w działalności rolniczej. Zakres zastosowań olejów UTTO jest bardzo szeroki: pomagają chronić układy mechaniczne i hydrauliczne w systemie przekładniowym oraz zapobiegać kosztownym awariom sprzętu.	Shell Spirax S6 TXME	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Shell Spirax S4 TXM	●●●●○	●●●●○	●●●●○
Wysokowydajny uniwersalny olej do ciągników (STOU) Powodzenie zbiorów zależy od niezawodnej pracy maszyn. Oleje STOU, wielofunkcyjne i łatwe w użyciu, pomagają utrzymać niezawodność w działalności rolniczej. To kompleksowe rozwiązanie, które - stosowane w silnikach, skrzyniach biegów oraz układach hydraulicznych - chroni całą maszynę zgodnie z zaleceniami najlepszych producentów oryginalnego sprzętu (OEM).	Shell Spirax S4 TX 10W-40	●●●○○	●●●○○	●●●○○
Układ hydrauliczny Układy hydrauliczne mają wielkie znaczenie w rolnictwie. Oleje hydrauliczne, zapewniając niezawodne działanie w szerokim zakresie temperatur, są niezbędne do wydajnej pracy maszyn - zwłaszcza w najtrudniejszych warunkach pogodowych i środowiskowych.	Shell Tellus S2 VA	●●●●●	●●●●●	●●●●●
	Shell Tellus S2 VX	●●●●○	●●●●○	●●●○○
Tylne osie Osie i przekładnie główne to mocno eksploatowane części układu napędowego maszyny, często poddawane długotrwałym obciążeniom. Bez odpowiednich środków smarnych takie warunki pracy mogą powodować mikropitting (wżery) czyli zmęczeniowe uszkodzenie powierzchni materiału oraz zużycie, co z kolei prowadzi do awarii i wysokich kosztów wymiany podzespołów.	Shell Spirax S3 AX 80W-90	●●●●○	●●●●○	●●●○○
	Shell Spirax S3 ALS	●●●●○	●●●○○	●●●○○
Łożyska kół W obliczu dużych obciążeń i wstrząsów, korozji lub wymywania oraz zanieczyszczenia pyłem, punkty smarowania w wielu maszynach rolniczych wymagają wysokiej jakości smaru nadającego się do pracy pod dużym ciśnieniem, zapewniającego wysoką stabilność mechaniczną i odporność na wodę. Niezbędną właściwością smaru bywa także duża odporność na korozję. Stosowanie środków smarnych wzbogaconych o najnowsze przeciwzużyciowe dodatki umożliwiające pracę pod wysokim ciśnieniem ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania wydajności sprzętu działającego w trudnych i zmiennych warunkach	Shell Gadus S3 V220C 2	●●●●●	●●●●●	nie dotyczy
	Shell Gadus S2 V220 AC	●●●●○	●●●●○	nie dotyczy

Wsparcie ekspertów Shell. Praktyczne, innowacyjne porady, dostępne przez całą dobę.
Przedstawiono wybrane produkty dostępne w ofercie Shell. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym Dystrybutorem Shell.

SHELL LUBRICANT SOLUTIONS

Gama RUBIA OPTIMA

– efekt olejowej rewolucji w segmencie Truck

TotalEnergies wprowadza na rynek supernowoczesną gamę olejów do pojazdów ciężarowych RUBIA OPTIMA. Pod wzdlędem parametrów technicznych i jakościowych to **zupełnie nowy poziom** na rynku, potwierdzony najnowszymi specyfikacjami: **API: CK-4, ACEA: E8 i E11** jak również szeregiem najnowszych homologacji konstruktorów **DAIMLER TRUCK, VOLVO, RENAULT TRUCKS, CUMMINS, SCANIA, MAN.**

TotalEnergies

totalenergies.pl

30 lat temu królem europejskich szos były silniki V8. Słynęła z nich Scania, ale najwięcej emocji budziło kultowe Renault Magnum z potężnymi jednostkami amerykańskiego giganta, firmy Mack.
Niestety, to już historia. Także w transporcie ciężarowym obserwujemy downsizing. Stare V8 miały pojemności rzędu 17 litrów i rozwijały moce na poziomie 500-56 0 KM. Obecnie coraz większa grupa producentów wprowadza na rynek silniki R6 o pojemności ok. 13-litrów, które osiągają podobne moce. Niedługo zastąpią je jednostki o pojemnościach rzędu 11 litrów, a moc pozostanie na tym samym poziomie. Sukcesywnie zmniejsza się także zużycie paliwa - 30 lat temu ciężarówki o takich mocach paliły 32-35 l/100 km, obecnie udaje się zejść do poziomu 26-28 l/100 km. Dodatkowym wyzwaniem jest wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju. Kiedyś interwały wynosiły maksymalnie 80 000 km, obecnie jest to 150 000 km.
Wszystkie te korzyści są okupione istotnym wzrostem obciążenia termicznego dla silnika i oczywiście dla oleju, który na dodatek musi pod takim obciążeniem pracować znacznie dłużej.

Dodatkowe wyzwania

Downsizing i zwiększone interwały między wymianami oleju to jeszcze nie wszystko. Pojawił się jeszcze jeden aspekt, czyli rygorystyczne normy czystości spalin. Obecnie cały osprzęt oczyszczania spalin DPF i SCR dorównuje wielkością samej jednostce napędowej. I tu jest też ważne, aby olej nie wpływał negatywnie na żywotność tych układów i ich nie zatykał.
Nie bez znaczenia dla olejów są także modyfikacje składu paliwa. Chodzi o zwiększanie ilości dodatków pro-ekologicznych, takich jak FAME-estry robione z oleju rzepakowego. Olej musi być z nimi kompatybilny. Dodatki te, niespalone, przedostając się do oleju mogą wpływać na jego żelowanie, a to doprowadza do zatarcia silnika.

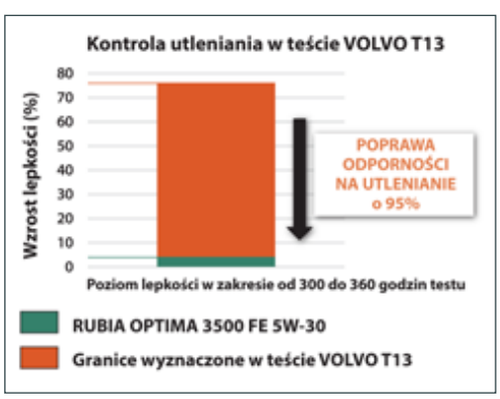
Producenci silników ponoszą poprzeczkę dla olejów

Wszystko to oznacza rewolucję nie tylko w branży silnikowej, ale także w branży olejowej. Zaostrzone wymagania jakościowe spowodowały, że dosłownie wszyscy producenci pojazdów jak: MAN, SCANIA DAIMLER TRUCK, VOLVO, DAF, MACK, RENAULT TRUCKS, CUMMINS w ostatnich latach opublikowali szereg nowych bardzo zaostrzonych homologacji dla olejów silnikowych. Oczywiście organizacje międzynarodowe takie jak API i ACEA zajmujące się określaniem jakości oleju również wypuściły całkowicie odnowione specyfikacje jakościowe API: CK-4, ACEA: E8 i ACEA E11.

RUBIA OPTIMA – efekt ekologicznej rewolucji

Nowe oleje do pojazdów ciężarowych TotalEnergies RUBIA OPTIMA są wyposażone w technologię Inno-Boost. Wyróżnia je szereg konkretnych zalet:
1. Wysoka odporność na utlenianie oleju. Wymagania wzrosły aż o 100%. Nowe oleje muszą się utleniać co najmniej dwa razy wolniej.
2. Zaostrzone wymagania co do ochrony zużycia tulei i pierścieni, czystości tłoków, zapiekania pierścieni, szlamów i osadów w silnikach przy stosowaniu paliwa o podwyższonej ilości biokomponentów, jak również zwiększonej ilości sadzy. Wiąże się to z lepszą kompatybilnością i większą dyspersją.
3. Zaostrzone wymagania odnośnie utraty lepkości oleju na skutek ścinania polimerów i napowietrzania oleju.
4. Podwyższono wymagania dotyczące ochrony przed blokowaniem DPF.

Oleje RUBIA OPTIMA spełniają znacząco zwiększone wymagania we wszystkich istotnych kwestiach dla żywotności silnika i systemów oczyszczania spalin.
Należy podkreślić, że ścisła współpraca TotalEnergies z wieloma konstruktorami pojazdów ciężarowych to ponad 200 homologacji producentów pojazdów ciężarowych dla całej gamy RUBIA. Wiele z tych homologacji to nie tylko badania laboratoryjne czy prowadzone na hamowniach danego producenta, ale nawet 3 letnie testy drogowe poprzedzające wydanie ostatecznej aprobaty.



Wyniki testu na utlenianie w zaostrzonych dwukrotnie wymaganiach normy API: CK-4 w teście na silniku MACK prowadzonym przez 360 h, gdzie temperatura oleju sztucznie utrzymywana jest na bardzo wysokim poziomie 130°C w misce olejowej olej wykazał o 95% mniejszy wzrost lepkości niż dopuszczalna granica dla tej normy.

Przykładowe produkty z gamy RUBIA OPTIMA

1. Rubia OPTIMA 3500 FE 5W-30

Olej syntetyczny, Low Saps do najnowszych silników EURO IV jest przeznaczony do prawie wszystkich marek na rynku. Jego jakość potwierdzają najwyższe specyfikacje międzynarodowe API: CK-4, ACEA E8 i E11, a także cały szereg najwyższych homologacji konstruktorów takich jak: MAN: M 3777, SCANIA: LDF-4, DAIMLER TRUCK AG: DTFR 15C120 (MB: 228.52), VOLVO: VDS 4.5, Cummins: CES 20086. Olej dodatkowo spełnia wymagania DAF: LD i Iveco TLS E9/CK-4.
Rubia OPTIMA 3500 FE 5W-30 wyróżnia się wyjątkową odpornością na utlenianie. Podczas testu na utlenianie w zaostrzonych dwukrotnie wymaganiach normy API: CK-4 w teście na silniku MACK prowadzonym przez 360 h, gdzie temperatura oleju sztucznie utrzymywana jest na bardzo wysokim poziomie 130°C w misce olejowej, olej wykazał o 95% mniejszy wzrost lepkości niż dopuszczalna granica dla tej normy. Co oznacza, że w normalnych warunkach eksploatacyjnych olej jest prawie całkowicie odporny na utlenianie.

2. Rubia OPTIMA 3100 10W-40

Jest to następca bardzo dobrze znanego i cenionego oleju na polskim rynku, czyli RUBIA TIR 8900 10W-40.
Ten nowy olej choć jest półsyntetyczny, to specyfikacjami i homologacjami prawie w ogóle nie ustępuje olejowi OPTIMA 3500 FE 5W-30. Z tego względu jest to doskonały olej do ciężarówek z wyśmienitą relacją jakości do ceny.

Podsumowanie

Cała nowa gama RUBIA OPTIMA wchodząc na rynek ma już oficjalne homologacje, specyfikacje i wszelkie dopuszczenia. A przypomnijmy, że oficjalne homologacje producenta pojazdu to oznaka jakości i gwarancja 100% kompatybilności i żywotności silnika założonej przez producenta. To też możliwość osiągania maksymalnych przebiegów pomiędzy wymianami. Są to najważniejsze rzeczy dla każdego właściciela floty pojazdów.

/ TexacoPolska
www.texacopolska.pl

TEXACO

Multifak EP 2

Potwierdzonej wydajności **wielofunkcyjny smar litowy** odporny na ekstremalne obciążenia.

Multifak EP 2 jest potwierdzonej wydajności wielofunkcyjnym smarem litowym, opracowanym przy udziale częściowo syntetycznych olejów* bazowych. Wysoka lepkość częściowo syntetycznych olejów bazowych wpływa na lepsze przywieranie i poprawę stabilności w obecności wody.

* Olej mineralny + polimer

MANNOL®
Kieruj się
JAKOŚCIĄ
SCT TECHNOLOGY
ESTER
SCT TECHNOLOGY
TS-7
UHPD BLUE
7107
10W-40
ESTER
SYNTHETIC
MANNOL
TS-17
UHPD BLUE
7117
5W-30
ESTER
SYNTHETIC
MANNOL
TS-21
SHPD
7121
10W-30
ESTER
SYNTHETIC
MANNOL

AGRIFARM

Niezawodne oleje i smary dla branży rolniczej już dostępne w sieci MARTEX.

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. FUCHS

AGRIFARM to doświadczenie gromadzone przez dziesięciolecia. FUCHS działa na globalnym rynku środków smarnych dla rolnictwa od ponad 70 lat, a w Polsce od 2006 roku. W tym czasie staliśmy się krajowym liderem w branży. Innowacyjne środki smarne AGRIFARM zapewniają maksymalną niezawodność działania wszystkim elementom układu napędowego, aż po układ hydrauliczny i hamulce.

Zeskanuj kod QR. Dowiedz się więcej na www.fuchs.com/pl

Continental
The Future in Motion
Uznana światowa marka miechów zawieszenia
› Najwyższa jakość
› Dostępność na całym świecie
› Szeroka gama produktów do pojazdów użytkowych
› Potwierdzona charakterystyka zawieszenia
› Długi czas eksploatacji
› Wysoka wytrzymałość na obciążenia
› Precyzyjny i prosty montaż
PHOENIX
PHOENIX
www.phoenix-airsprings.com

Piasta koła Sampa

Maksymalna wytrzymałość i wydajność

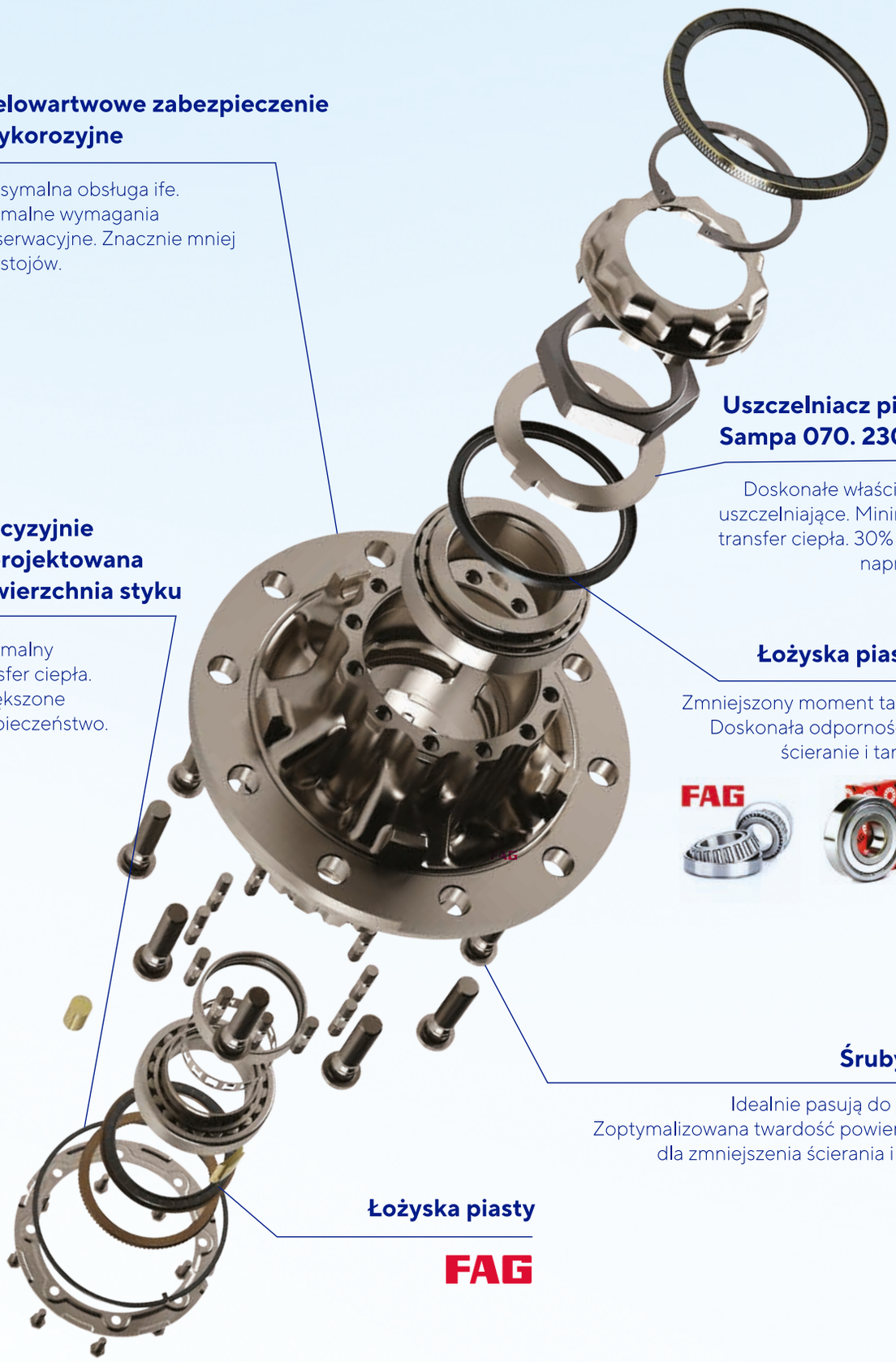
Piasty kół stanowią jedną z najbardziej popularnych części spośród 52.000 dostępnych komponentów Sampa. Wzmocniony korpus odlewu, wysoka jakość wykonania oraz specjalna mieszanka gumowa zapewniają doskonałe właściwości uszczelniające, które zapobiegają wszelkim zanieczyszczeniom oraz wyciekom oleju.

Udoskonalony uszczelniacz piasty koła Sampa posiada pogrubiony, bezszwowy, metalowy pierścień, który jest dostosowany do wewnętrznej bieżni łożyska, zapewniając tym samym dodatkową ochronę przed uderzeniami. Dodatkowo konstrukcja pierścienia wpływa na poprawę sztywności uszczelnienia, umożliwiając jego wieloktorne używanie podczas konserwacji i montażu.

Innowacje stojące za produkcją

Aby sprostać wymaganiom klientów i byćo krok przed konkurencjom, Sampa kładzie duży nacisk na innowacje, badania oraz rozwój.

Nasze nowoczesne centrum badawczo-rozwojowe o powierzchni łącznej 3000 m² stale udoskonala technologie produkcji w celu zapewnienia najwyższych standardów jakości.



Wielowartwowe zabezpieczenie antykorozyjne

Maksymalna obsługa ife. Minimalne wymagania konserwacyjne. Znacznie mniej przestojów.

Uszczelniacz piasty Sampa 070. 230/SD

Doskonałe właściwości uszczelniające. Minimalny transfer ciepła. 30% mniej naprężeń.

Precyzyjnie zaprojektowana powierzchnia styku

Minimalny transfer ciepła. Zwiększone bezpieczeństwo.

Łożyska piasty

Zmniejszony moment tarcia. Doskonała odporność na ścieranie i tarcie.

Śruby kół

Idealnie pasują do piasty. Zoptymalizowana twardość powierzchni dla zmniejszenia ścierania i tarcia.

Łożyska piasty

FAG

expectmore SAMPA

TWÓJ PARTNER W ZAKRESIE ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Vitesco Technologies to uznany dostawca oryginalnych części zamiennych do różnorodnych typów pojazdów, od samochodów osobowych po lekkie i ciężkie pojazdy użytkowe.

Najwyższej jakości czujniki NOx

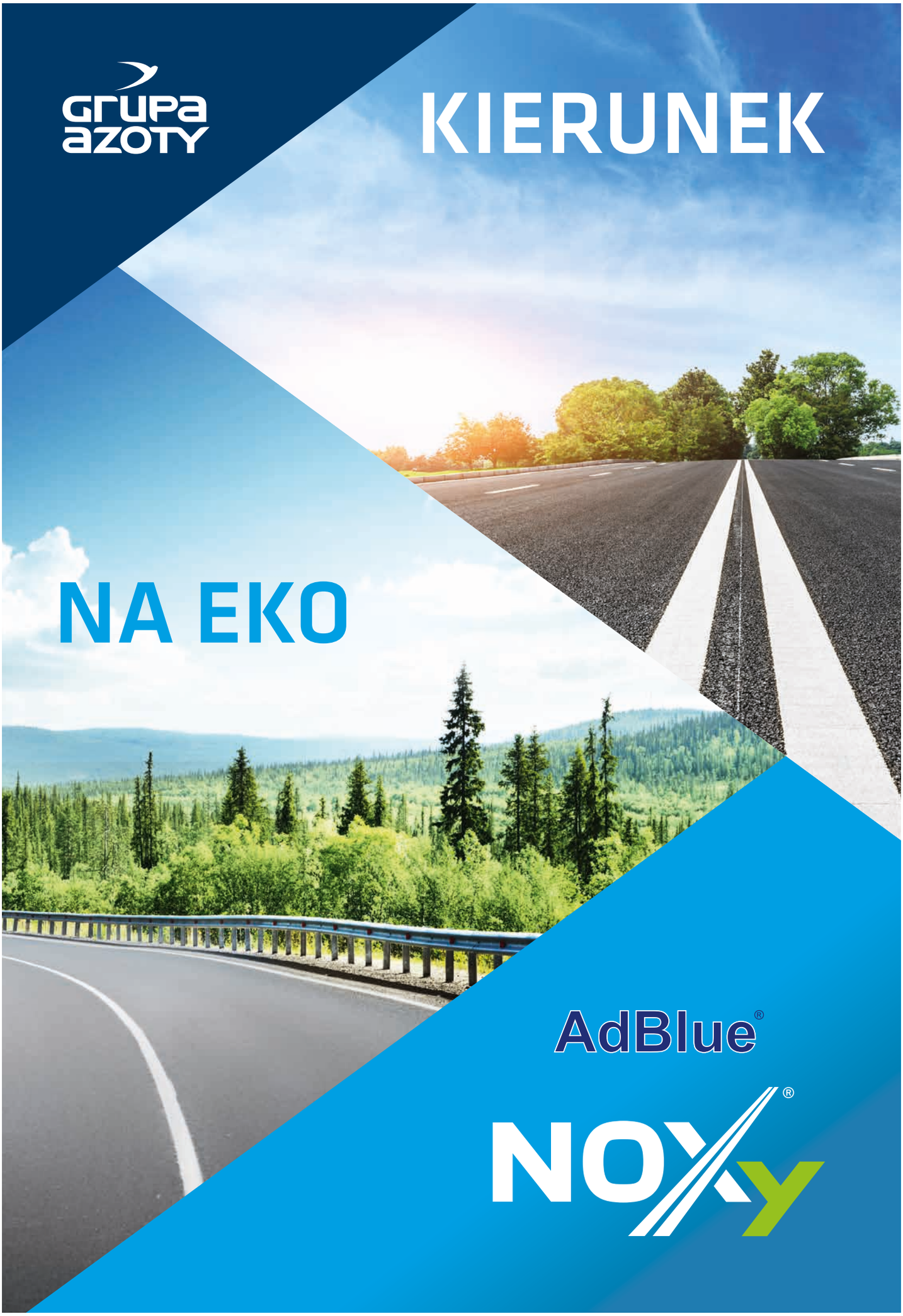
Czujniki NOx firmy Vitesco Technologies są wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami OE. Produkowane fabrycznie czujniki umożliwiają precyzyjny pomiar stężenia tlenków azotu (NOx) w spalinach pojazdu, co jest kluczowe dla efektywnej redukcji emisji spalin.

Lider w branży z wieloletnim doświadczeniem

Jako wiodący na świecie producent z wieloletnim doświadczeniem, firma Vitesco Technologies wyprodukowała już ponad 100 milionów czujników NOx do samochodów ciężarowych, osobowych i dostawczych.

Asortyment dostawcy dostępny **według numerów OE** w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.

MARTEX
grupa azoty
NOXy
STAWIAJ NA
SPRAWDZONE
AdBlue
NOXy® AdBlue®
od Grupy Azoty
DZIAŁ SPRZEDAŻY ADBLUE
Adrian Wolnik
+48 532 795 986
a.wolnik@martextruck.pl
adblue@martextruck.pl
AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR
MARTEX
+48 32 439 08 10
+48 532 795 986
www.martextruck.pl
AdBlue
www.noxy.eu


grupa azoty
KIERUNEK
NA EKO
AdBlue®
NOXy®

NOXy® AdBlue®

grupa azoty

Nie warto oszczędzać na jakości produktu

Jakość produktu to fundament biznesu. Warto pamiętać o tym w przypadku zaopatrzania się w wodny roztwór mocznika i wybierać NOXy® AdBlue®. Produkty niższej jakości mogą doprowadzić do uszkodzeń i generować ostatecznie większe koszty, niż zakupienie sprawdzonego roztworu o wysokiej jakości.

Jakość to wynik wieloletniego procesu

Nasz produkt odpowiada na to wyzwanie - **NOXy® AdBlue®** to preparat spod rąk dostawcy z piętnastoletnim doświadczeniem w zakresie produkcji i dostaw wodnego roztworu mocznika 32,5% - **AdBlue®** do odbiorców ze wszystkich segmentów rynku. Gwarantuje to nie tylko najwyższą jakość, lecz także profesjonalną i terminową obsługę zamówień. Bezpieczny produkt powinien spełniać normy ISO 22241 (potwierdzeniem jest certyfikat jakości) oraz w pełni odpowiadać na aktualne normy emisji spalin (Euro V oraz Euro VI).

Nieodpowiednie produkty to duże ryzyko

Jakość wodnego roztworu mocznika 32,5% opiera się przede wszystkim o czystość jego składu. Preparaty niezgodne z normami ISO lub niepewnego pochodzenia mogą wywołać istotne szkody.

*- Technologia SCR oparta jest o selektywną redukcję katalityczną - to ona, przy użyciu roztworu mocznika **NOXy®**, rozkłada tlenki azotu NOx w azot i wodę. Proces ten stosujemy na szeroką skalę nie tylko w przypadku samochodów ciężarowych, ale także w sprzętach rolniczych, budowlanych, czy statkach morskich. Łatwo więc dojść do wniosku, że absolutnym fundamentem jest skład i czystość mocznika, którego używamy -* **tłumaczy Agnieszka Marzec-Łazuga - Dyrektor Biura Sprzedaży Produktów Chemicznych.**

Sprawdzony produkt to troska o środowisko i korzyść biznesowa

NOXy® od Grupy Azoty jest rozwiązaniem wykorzystywanym w systemie SCR, które umożliwia oczyszczenie szkodliwych związków emitowanych przez silniki Diesla. Dzięki jego użyciu możliwe jest sprostanie wymogom nałożonym przez Unię Europejską w zakresie limitu NOx. Warto wybierać oryginalny produkt, który pomaga chronić zdrowie i środowisko naturalne przed degradacją.

Liczby nie kłamią - 25 ciężarówek spełniających normę EURO V emituje tyle szkodliwych substancji, co 1 ciężarówka w latach 70-tych. Od początku 2014 roku obowiązuje norma EURO VI, ustanowiona już w 2008 roku przez Parlament Europejski, która ogranicza emisję NOx o kolejne 80%.

Przy użyciu NOXy® AdBlue® wszyscy możemy sprostać tym wymogom.

Banner
THE POWER COMPANY

Buffalo Bull AGM
Akumulator rozruchowy oraz zasilania pokładowego do najnowocześniejszych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o najwyższym zapotrzebowaniu na energię (w tym np. lodówka, klimatyzacja, oświetlenie, multimedia, ogrzewanie siedzeń i inne dodatkowe wyposażenie). Optymalny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu oraz dla pojazdów z funkcją spania.

Buffalo Bull EFB
Akumulator rozruchowy oraz pokładowy do nowoczesnych ciężarówek i autokarów dalekobieżnych o wysokim zapotrzebowaniu na energię (ze względu na rosnące funkcje komfortu). Idealny do zintegrowanego montażu z tyłu pojazdu.

Buffalo Bull SHD / PRO
Akumulator rozruchowy do każdego pojazdu użytkowego, od ciężarówek po autobusy komunikacji miejskiej. Gwarantowane optymalne bezpieczeństwo pracy i moc rozruchowa.

Odwiedź nas

BUFFALO BULL POWER
AGM, EFB, SHD PROfessional

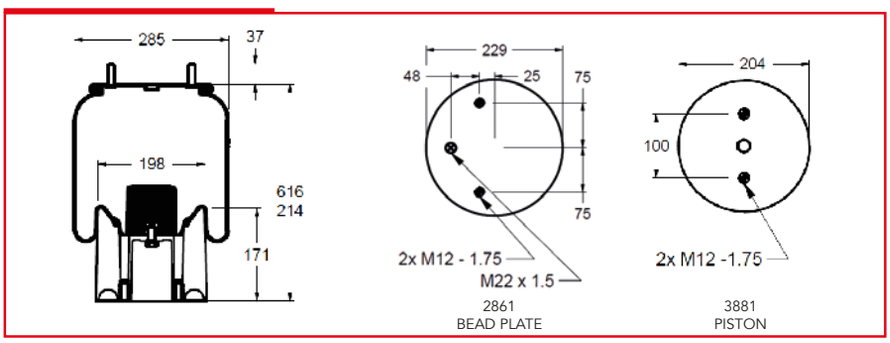
ACCUCHARGER 10A RECOVERY
Banner ACCUCHARGER 10A Recovery to profesjonalna ładowarka przeznaczona dla dużych pojazdów. Automatyczny proces ładowania z funkcją Recovery do regeneracji głęboko rozładowanych akumulatorów. Nadaje się do różnych typów akumulatorów. Idealna do samochodów osobowych, użytkowych, zabytkowych i łodzi.

Power Booster PB 12/24
Power Booster PB 12/24 to niezawodne urządzenie do rozruchu pojazdów 12V/24V. Z dwoma akumulatorami AGM, portem USB do ładowania urządzeń i solidną konstrukcją zapewniającą bezpieczne użytkowanie. Przeznaczony dla akumulatorów rozruchowych kwasowo-ołowiowych.

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

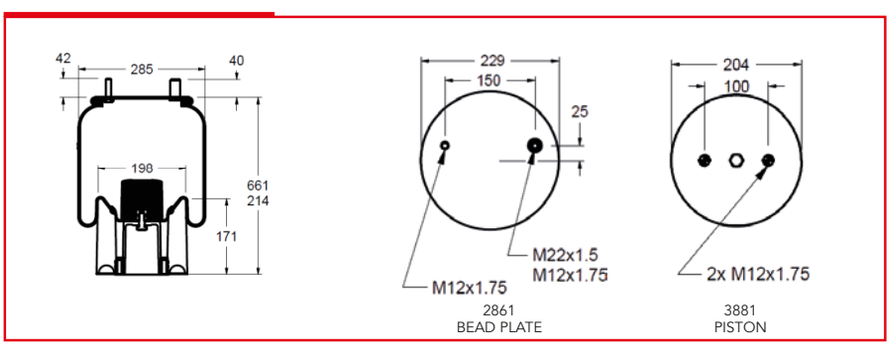
1T15M SERIES



W01-M58-1251

- C01 M58 2032
- 5,93 KG
- PLASTIC
- **JOST** JAS 30 105 114 01
  JOST JAS 30 105 014 01
  JOST JAE 30 105 014 01

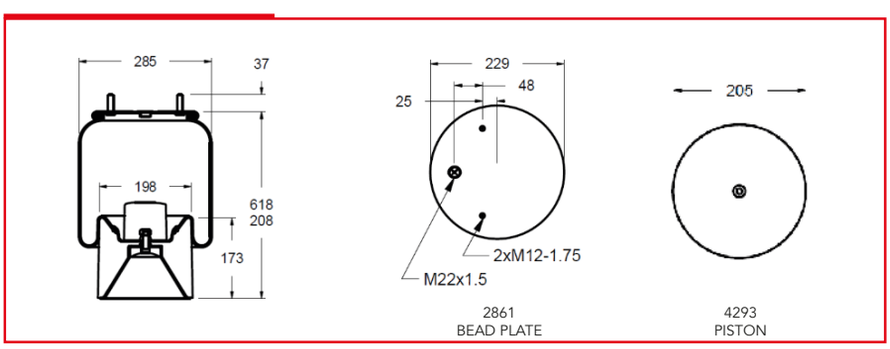
1T15M SERIES



W01-M58-1252

- C01 M58 2032
- 5,97 KG
- PLASTIC
- **JOST** JAS 30 105 125 01
  JOST JAS 30 105 025 01
  JOST JAE 30 105 025 01

1T15M SERIES



W01-M58-1253

- C01 M58 2032
- 7,10 KG
- PLASTIC
- **JOST** JAS 30 105 126 01
  JOST JAS 30 105 026 01

THE ORIGINAL AIR SPRING
www.firestoneairide.com

Firestone AIRIDE

DENSO

CZY CZĘŚCI SAMOCHODOWE MAJĄ SWOJE DNA?

Gdy wybierasz DENSO - tak. Części na rynek wtórny, precyzyjnie wyprodukowane zgodnie ze standardami OE. Najlepsze w swojej klasie, zaawansowane technologicznie i całkowicie godne zaufania. Części, które pasują za pierwszym razem, za każdym razem - mają to w swoim DNA. Dlatego w dziewięciu na każde dziesięć samochodów znajdują się oryginalne części DENSO. To mądry wybór.

WYBIERZ DENSO. Uwolnij swoje myślenie.

www.denso-am.pl
www.denso-technic.com/pl

Driven by Quality

JESTEŚMY NA OE W KAŻDEJ Z TYCH MAREK

NAJLEPSZE MARKI AUT CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW STOSUJĄ NASZE CZĘŚCI NA OE. A TY?

E13/0598 Zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy / Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w miarę potrzeb / © Gates Corporation 2018 — Wydrukowano w Belgii — 03/18.

Zestaw doposażeniowy Drawbar Finder ROCKINGER

Inteligentne wspomaganie procesu sprzęgania

Drawbar Finder dostarcza użytkownikom łatwe w użyciu wspomaganie procesu sprzęgania, szczególnie pomocne w przypadku przyczep centralnoosiowych.

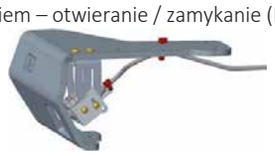
- Może być zamontowany na RO✶50, RO✶50 E i RO✶50 BNA
- Dostępny z popularnymi zestawami zdalnej obsługi
- Wizualne wskazówki w dwóch płaszczyznach ułatwiają precyzyjne sprzęganie
- Chroni przed uszkodzeniami samochodu i przyczepy
- Kompatybilny z wieloma fabrycznie wbudowanymi wyświetlaczami
- Modularna budowa (zdalne sterowanie + przewód + adapter + wyświetlacz)

Zestawy doposażeniowe do sprzęgów ROCKINGER

ROE71946 do RO✶50 / 50 E z łatwym w obsłudze pneumatycznym sterowaniem (RC-PL-2.0)

ROE71947 do RO✶50 z neumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

ROE71948 do RO✶50 E z pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)



ROE71949 do RO✶50 BNA pneumatycznym sterowaniem – otwieranie / zamykanie (RC-PC)

Z wyświetlaczem ROCKINGER

ROE90521 wyświetlacz

ROE90515 przewód

Do pojazdów z wbudowanym wyświetlaczem

Producent	Typ/System	Przygotowanie fabryczne	Przewód Nr artykułu	Adapter Nr artykułu
Daimler	MB ACTROS MP5	J9P	ROE90513	ROE90516
MAN	TG 2 mit MMT2-Advanced-Navi	351 ME/MA/MC/MF	ROE90514	ROE90517
MAN	TG 3 mit MMT3-Advanced-Navi	0P2D0/0P2D1/0P2D2	ROE90514	ROE90520
VOLVO	Bupmon, SEM-unit	Video-Switch	ROE90513	ROE90518
IVECO	Iveconnect	SW 2910	ROE90513	ROE90519
SCANIA	7" Premium Radio	P/G/R/S-Series	ROE90514	ROE90520

Member of JOST World

VARTA® PROMOTIVE AGM
TO PIERWSZY WYBÓR DLA KLIMATYZACJI POSTOJOWEJ!

Rozładowany akumulator jest jednym z najczęstszych problemów, jakie spotykają kierowców pojazdów użytkowych. Zawodzi on nie tylko zimą, ale bardzo często odmawia posłuszeństwa w trakcie lata, kiedy temperatury na zewnątrz są wysokie. Cykl życia akumulatora zależy od wielu czynników, m.in. temperatury, w której pracuje. Optymalny poziom dla akumulatorów to około 20°C. Jeżeli temperatury panujące na zewnątrz są wyraźnie wyższe od tego poziomu, przyspiesza to korozję akumulatora oraz reakcje elektrochemiczne w jego wnętrzu. To z kolei sprawia, że akumulator rozładowuje się znacznie szybciej.

Dodatkowo lato, czyli okres wakacji, oznacza wzmożony ruch na drogach i korki. Przy niewielkich prędkościach, alternator może nie radzić sobie z wysokim zapotrzebowaniem na prąd. To właśnie wtedy potrzebna jest pomoc akumulatora, który zasila w razie potrzeby akcesoria będące na wyposażeniu pojazdu użytkowego.

W przypadku transportu drogowego towarów kierowcy najczęściej konfrontowani są z koniecznością dłuższych postojów na parkingu, w oczekiwaniu na załadunek lub rozładunek towaru. Wtedy klimatyzacja postojowa i wyświetlacze urządzeń wielofunkcyjnych, czy też dodatkowe odbiorniki rozładowują akumulator, bez możliwości szybkiego uzupełnienia energii.

Intensywny pobór prądu i wysoka temperatura powietrza powodują szybszy spadek mocy akumulatora. Warto także pamiętać, że podłączając jakiekolwiek gadżety elektroniczne i pozostałe akcesoria, należy skontrolować ich sprawność i zadbać o ich odpowiednią jakość. To samo dotyczy instalacji elektrycznej, gdzie niepoprawnie działające światło, czy drobne zwarcie w instalacji mogą powodować znaczny ubytek prądu.

DOŁĄCZ DO VARTA FLEET PROGRAM JUŻ TERAZ

Fristom

Producent lamp samochodowych

www.fristom.com www.facebook.com/LampyFristom/

Niepowtarzalny
CHARAKTER
i maksymalne
BEZPIECZEŃSTWO
na drodze!

Produkty dostępne w punktach sprzedaży MARTEX www.martextruck.pl

www.dayco.com
KUBELIBRE.COM
Globalny partner na rynku
OE i aftermarket.
Lider w inżynierii i produkcji napinaczy i pasków na oryginalne wyposażenie do pojazdów ciężarowych i maszyn, przeznaczonych do zastosowań w silnikach wysokoprężnych HD. Wysoka wydajność i niezawodność. Preferowany partner najważniejszych producentów silników i pojazdów w segmencie samochodów ciężarowych.
DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

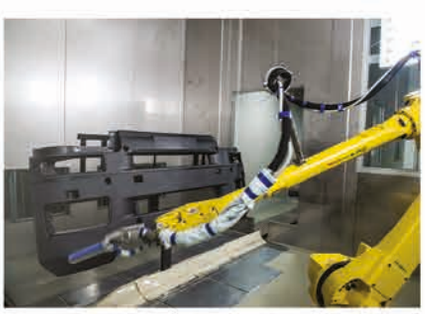
COS.PEL
BODY PARTS

Produkcja włoska

PERFEKCJA W KAŻDYM DETALU

COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu, rozwoju oraz produkcji części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych oraz lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.

Kompleksowa produkcja obejmuje m.in. obróbkę cieplną i transformację polimerów termoplastycznych.



Wszystkie procesy produkcyjne, w tym w pełni zautomatyzowana lakiernia, zapewniają pełną integrację procesów produkcyjnych.

COS.PEL
BODY PARTS

COS.PEL S.r.l. | Via Venezia, 58 - 12084 Mondovi ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail cospel@cospel.it

www.cospel.it

5 PROBLEMÓW W SAMOCHODACH CIĘŻAROWYCH, KTÓRE ROZWIĄŻESZ ZA POMOCĄ OPROGRAMOWANIA

W 2024 roku nie trzeba przekonywać nikogo, że elektronika i oprogramowanie mają ogromny wpływ na poprawne działanie każdego samochodu.

Niektóre rozwiązania technologiczne producentów sprawiają, że wyświetlenie błędu może uniemożliwić dalszą jazdę. Poniżej wymieniamy kilka z usterek, które można naprawić ingerując w mapy sterowników.

PRZYWRÓCENIE OPROGRAMOWANIA DO ORYGINAŁU

Okazuje się, że jest to jednym z najczęściej występujących problemów jest nieprawidłowo wykonana modyfikacja, która niekorzystnie wpływa na sprawność samochodu. Jeśli właściciel jest przekonany, że nieprawidłowość wynika z nowego oprogramowania, to warto przywrócić je do oryginału i sprawdzić w dobrym serwisie. Ważne, aby wszelkie modyfikacje powierzać profesjonalistom.

WYŁĄCZENIE TRYBÓW OGRANICZEŃ

W transporcie liczy się czas dostarczenia przesyłki. W momencie kiedy w samochodzie ciężarowym włącza się jeden z trybów ograniczania np. mocy, pojazd przechodzi w tryb „pełzania", co praktycznie uniemożliwia dalszą drogę oraz dojazd do serwisu. Dzięki wyłączeniu trybu, nie usuwamy usterki, ale ułatwiamy sprawne rozwiązanie problemu.

ZMIANA TOLERANCJI CZUJNIKÓW

Producenci dla samochodów w serii ustawiają często bardzo wąski zakres dla niektórych czujników. Niejednokrotnie wystarczy delikatnie zmienić tolerancję konkretnego kodu błędu. Dzięki temu istnieje możliwość korzystania z samochodu bez kosztownej wymiany. Oczywiście zmiany te nie wpływają w żaden sposób na bezpieczeństwo. Producenci pozostawiają granicę tolerancji, których nie należy przekraczać.

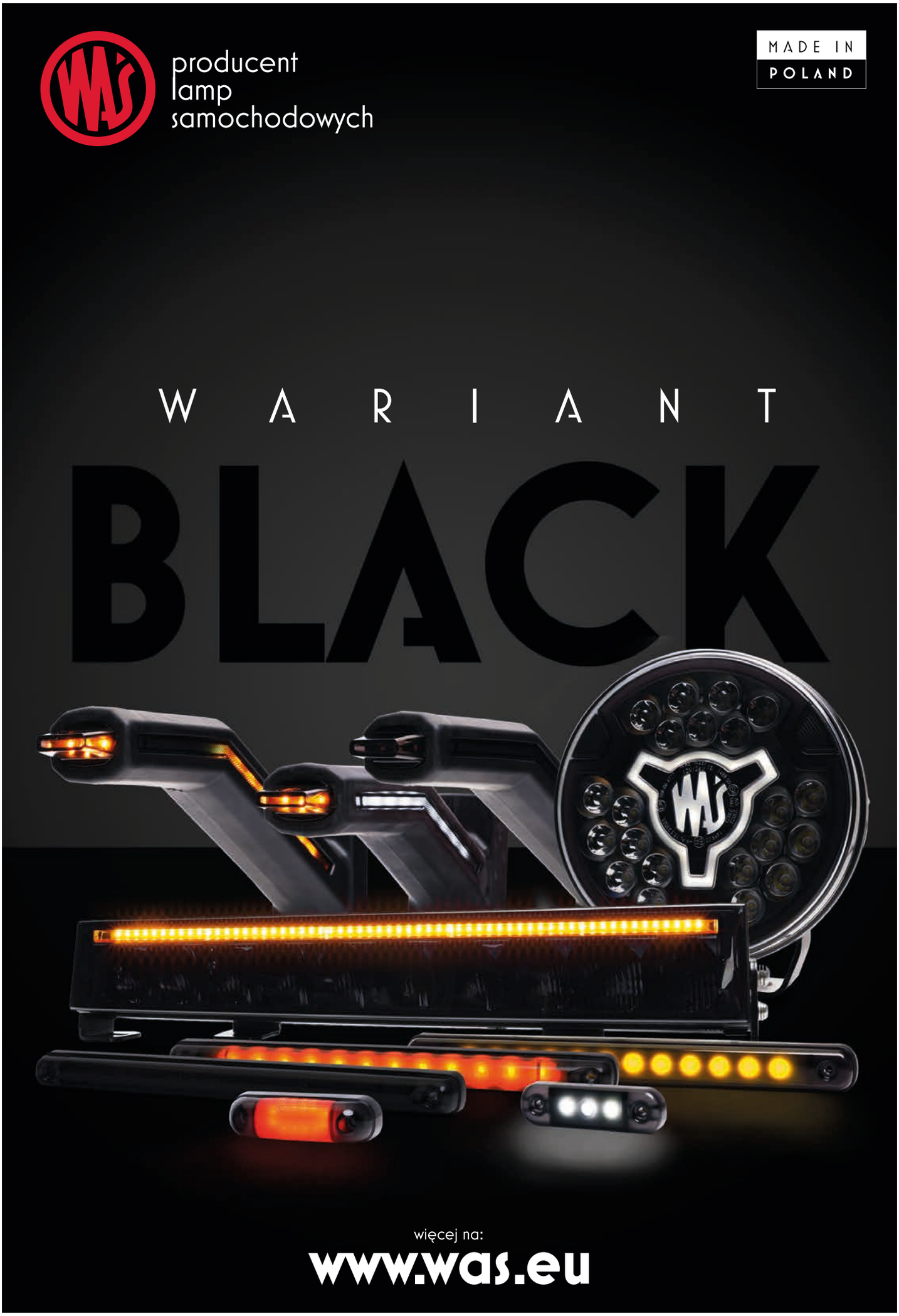
KLONOWANIE STEROWNIKÓW

Sterownik silnika zawiera bardzo wiele przydatnych dla samochodu informacji np. numer VIN, czy immobiliser. Bez tych danych samochód nie ruszy. Gdy podczas wypadku sterownik się uszkodzi istnieje możliwość przegrania całości oprogramowania z uszkodzonego na nowy. Bardzo często korzystają z tego serwisy samochodów ciężarowych, a w szczególności serwisy mobilne. To rozwiązanie, które pozwala ściągnąć samochód z trasy.

PRZYWRÓCENIE TABLICY BŁĘDÓW

Dość częstą przypadłością serwisowanych ciężarówek jest brak informacji o usterce mimo jej występowania. Zdarza się, że w trakcie naprawy np. fizyczne wypięcie AdBlue nie wywołuje żadnej reakcji. W takiej sytuacji istnieje duże prawdopodobieństwo, że ktoś pozbył się z oprogramowania tzw. tablicy błędów. Przywrócenie tego elementu często pozwala zdiagnozować prawdziwą przyczynę usterki.

Te i 30 innych rozwiązań można znaleźć w ofercie pszczyńskiej firmy TechTir. Zapraszamy szczególnie do zapoznania się z ich ofertą skierowaną do serwisów.


producent
lamp
samochodowych
MADE IN
POLAND
WARIANT
BLACK
więcej na:
www.was.eu

PHILIPS

Xperion 3000

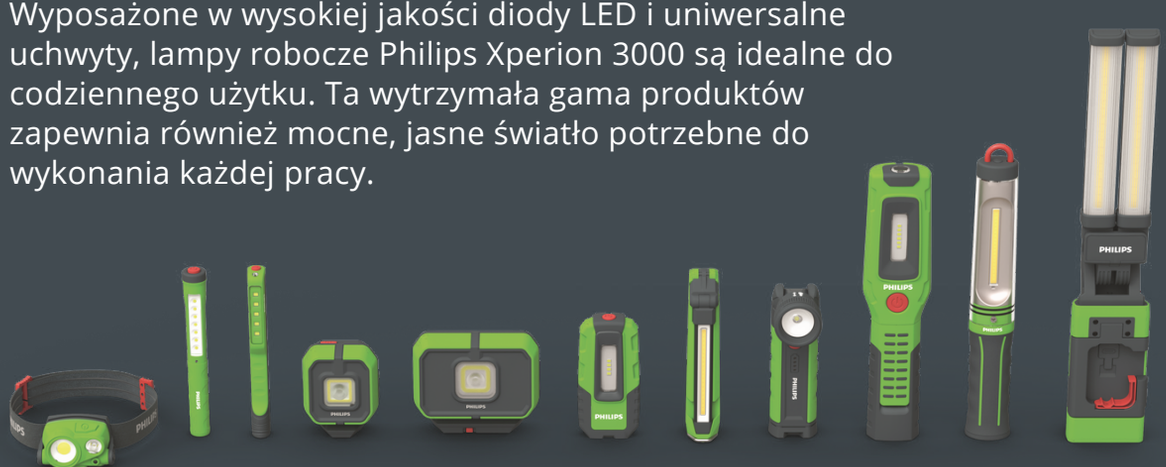
Lampy warsztatowe LED

Wysokiej jakości światło, by dobrze wykonać zadanie

Uporaj się z każdym zadaniem warsztatowym!

Nowość

Wyposażone w wysokiej jakości diody LED i uniwersalne uchwyty, lampy robocze Philips Xperion 3000 są idealne do codziennego użytku. Ta wytrzymała gama produktów zapewnia również mocne, jasne światło potrzebne do wykonania każdej pracy.



innovation + you

Philips.com/Xperion-3000

Moc spełniająca każde wymagania w trudnych warunkach

- **Odporność na wibracje** – technologia HVR® spełniająca restrykcyjne wymagania V4
- **Wytrzymałość w pracy cyklicznej** – maksymalnie długi okres użytkowania
- **Niezrównana moc rozruchowa** – bezproblemowy rozruch silnika w niskich temperaturach

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE® TECHNOLOGIES

exidegroup.com

Wszystko, co potrzebne w warsztacie!

Firma Elring produkuje masy uszczelniające już od lat trzydziestych ubiegłego wieku. W tamtych czasach konieczne były płynne masy uszczelniające do uzupełniania dostępnych wówczas materiałów uszczelniających. Produkt Elring nosił znaną do dziś nazwę Curil. Była to twardniejąca masa uszczelniająca na bazie żywicy popularnie nazywana „hermetyk", odporna na benzynę i olej napędowy. Obecnie dostępny jest nowy zamiennik popularnego dawniej środka, a ponadto asortyment mas uszczelniających Elring został rozszerzony.

Curil™ T2 – prawdziwie uniwersalna masa uszczelniająca

W przeciwieństwie do swojego poprzednika masa uszczelniająca Curil™ T2 nie zawiera rozpuszczalników. Dzięki takiemu rozwiązaniu po zastosowaniu masy nie jest potrzebny czas na podsychanie i odczekiwania z montażem, co zdecydowanie przyspiesza pracę. Brak rozpuszczalnika wiąże się z brakiem parowania dyfuzyjnego, dzięki czemu nie dochodzi do zmniejszenia objętości. W szczelinie nie powstają już pęknięcia, a maksymalny wymiar szczeliny uszczelnianej może wynosić do 0,2 mm. Ponieważ masa Curil™ T2 pozostaje trwale elastyczna, czyli nie twardnieje, cechuje ją większa odporność w zastosowaniach narażonych na drgania. Ta właściwość gwarantuje również łatwy demontaż.

Masa uszczelniająca Curil™ T2 doskonale nadaje się do połączeń między metalem i metalem, metalem i tworzywem sztucznym oraz tworzywem sztucznym i tworzywem sztucznym. Równie niezawodne działanie zapewnia kombinacja z uszczelkami z miękkiego materiału, np. uszczelką miski olejowej czy pompy wodnej. Zakres temperatury roboczej wynosi aż od -55 °C do + 270 °C.

Curil™ T2 jest ponadto odporna na oleje mineralne (również z dodatkami), oleje syntetyczne, smary, czynniki chłodzące, zimną i gorącą wodę, solankę, środki czyszczące, słabe kwasy i ługi oraz paliwa do silników z zapłonem iskrowym i wysokoprężnych!
Okres przechowywania wynosi aż 36 miesięcy, a produkt nie wymaga znakowania jako substancja niebezpieczna.

Website Facebook YouTube

Das Original

EURO 6 F2 SYSTEM WTRYSKOWY COMMON RAIL

DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

Stworzone w oparciu o **pionierską technologię** i **doświadczenie OE**, nasze kompleksowe rozwiązanie dla rynku części zamiennych, w zakresie Euro 6 F2, zapewnia dostęp do **części nowych**, **regenerowanych** i **po naprawie**, a także do **wszechstronnych szkoleń**, **zaawansowanej diagnostyki**, **sprzętu testowego** i **wsparcia technicznego**, umożliwiając podjęcie właściwych decyzji związanych z serwisem i konserwacją każdego systemu Diesla.

DOŚWIADCZENIE OE | Volvo I Renault I Hyundai DAF I Mercedes-Benz

WYJĄTKOWA OFERTA | **Do 1.8M aut ciężarowych** na drogach

ROZWIĄZANIA WARSZTATOWE | Od diagnostyki po wsparcie techniczne... **Możesz na nas liczyć!**

Delphi

delphiaftermarket.com

PHINIA

AGM
Absorbent Glass Mat

FOR EVERY CLIMATE

KLASYFIKACJA WG. NORMY EN50342
- zużycie wody W5
- retencja ładunku C2
- odporność na wibracje 3*V3
- trwałość cykliczna E3

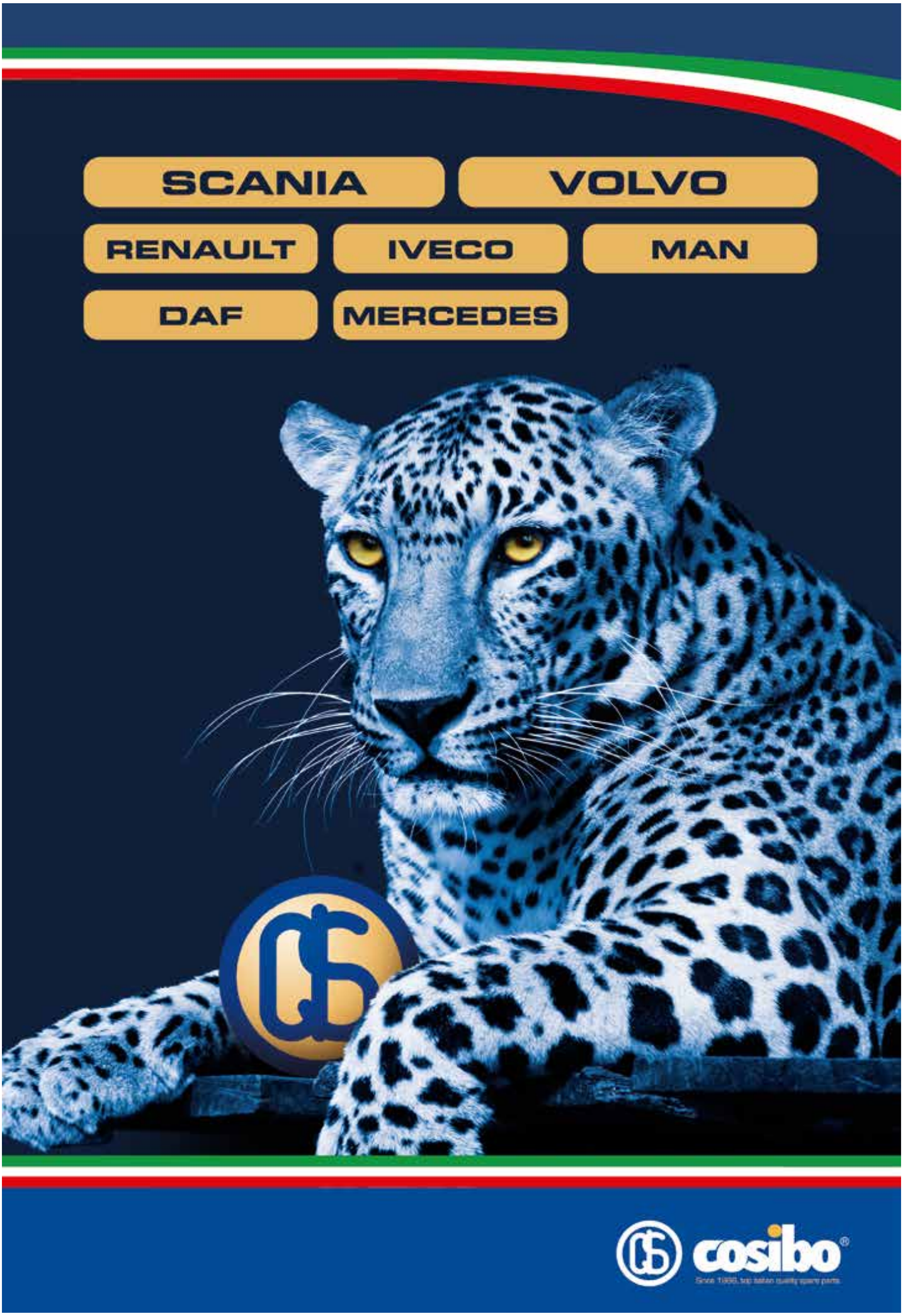
Seria akumulatorów wyprodukowanych z wykorzystaniem technologii AGM (ang. Absorbent Glass Mat) czyli szklanej maty absorbującej elektrolit. Baterie z tej serii zostały specjalnie zaprojektowane do intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu pojazdów i maszyn. Przeznaczone są do szerokiego zakresu zastosowań wymagających głębokich rozładowań.

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny

www.cosibo.com

Certyfikowana jakość COSIBO dla części zamiennych


SCANIA
VOLVO
RENAULT
IVECO
MAN
DAF
MERCEDES
cosibo

ASTA must have! AIRPRESS ANWATECH AW TOOLS Banner BOXO Tools for life Torin BIG RED JACKS
BOSCH Coframa Condor tools DEWALT Haldex HAZET jaltest
KÄRCHER Kingspan KING TONY MAGNETI MARELLI P.P.H.U. Mateo Milwaukee MTX
Nilfisk NORTEC PRO RESSER PROMA RICHMANN EXCLUSIVE RICHMANN silbertool THE THREAD SAVER TEXA
TIP-TOPOL TOPEX

MARTEX

KONTAKTY DO ZESPOŁU

Wyposażenia Warsztatowego

Rafał **Łój**
Kierownik Działu

Obsługiwane **Oddziały:**
- Warszawa
- Wieluń
- Błonie
- Poznań
- Piaseczno
- Kalisz
- Poznań-Gądki
- Kępno
- Gorzów Wielkopolski
- Zielona Góra
- Jelenia Góra

Łukasz **Popanda**
+48 735 988 773

l.popanda@martextruck.pl

Obsługiwane **Oddziały:**
- Dąbrowa Górnicza
- Katowice
- Bielsko-Biała
- Jastrzębie-Zdrój
- Rybnik
- Strzelce Opolskie
- Wrocław
- Oława
- Opole

Rafał **Duś**
+48 602 596 523

r.dus@martextruck.pl

Obsługiwane **Oddziały:**
- Kraków
- Nowy Sącz
- Nowy Targ
- Krosno
- Rzeszów
- Kielce
- Łódź
- Tarnów
- Kielece autobusy
- Częstochowa
- Radom
- Zabierzów
- Konin

Emil **Zimakowski**
+48 694 396 208

e.zimakowski@martextruck.pl

Obsługiwane **Oddziały:**
- Piła
- Ostrów Mazowiecka
- Sierpc
- Płock
- Bydgoszcz
- Włocławek
- Inowrocław

www.martextruck.pl

TWÓJ SPECJALISTA OD POJAZDÓW UŻYTKOWYCH!

HAZET®
Das Werkzeug

MARTEX

KÄRCHER Autoryzowany Partner

Odkurzacze Kärcher serii NT zbierają suche i mokre zanieczyszczenia.

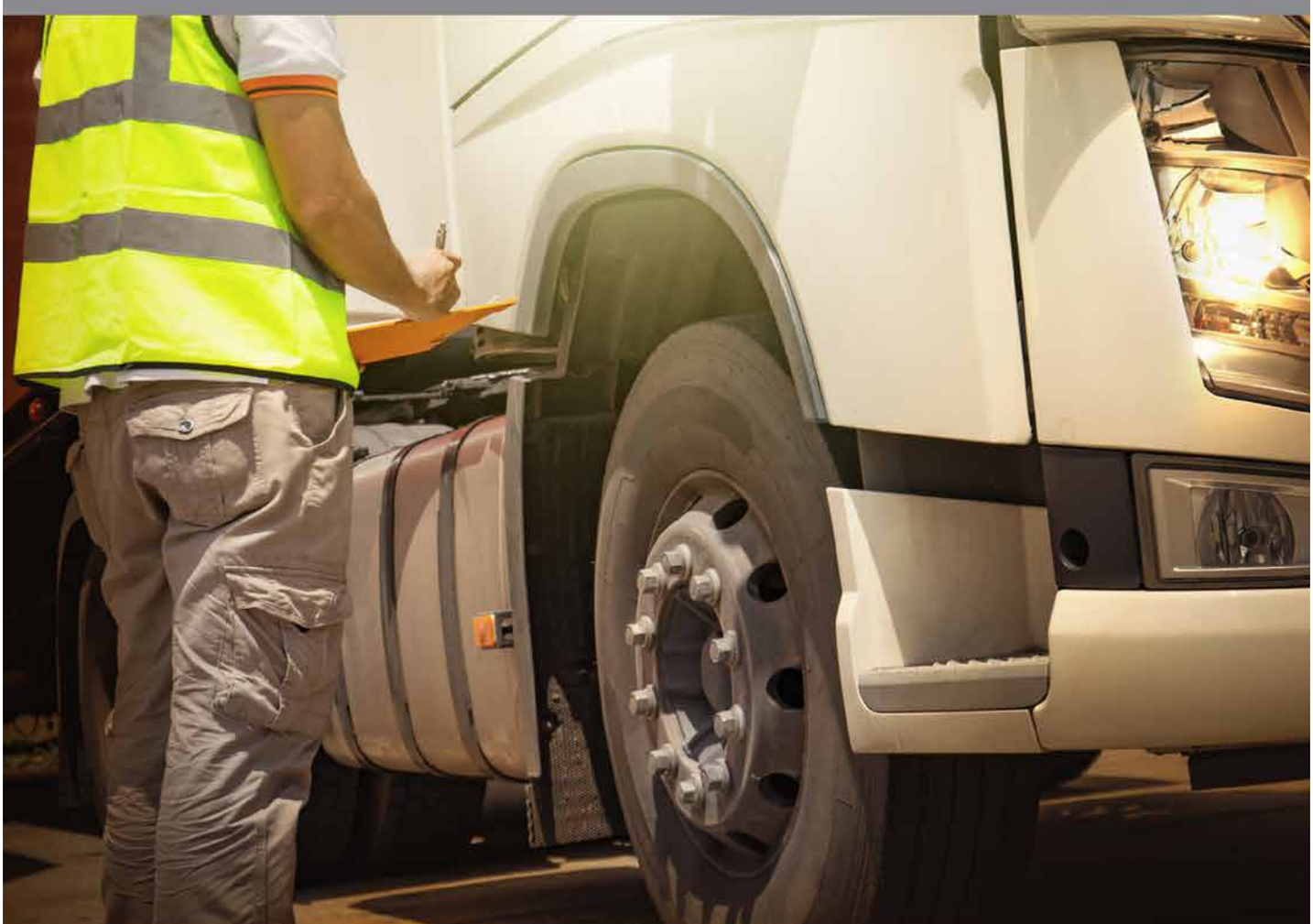
Uniwersalny pomocnik w Twoim warsztacie.

Odkurzacze Karcher dostępne w sieci **MARTEX**

100% KONTROLA JAKOŚCI PIAST
Wspaniała 4 czwórka
1
2
Dzięki nowoczesnemu oprogramowaniu roboty pracując używają określonej wartości "wymiaru" i "siły" dla każdego rodzaju piasty aby zachować PRECYZJĘ i POPRAWNIE osadzić łożysko w piaście.
3
Każda piasta po montażu przez robota trafia na stanowisko do testowania poprawności osadzenia łożyska symulując obrót koła.
4
New!
W marcu 2024 zainwestowaliśmy w 4-ty element systemu kontrolowania jakości naszych piast. Na tym etapie weryfikowane jest bicie osiowe i promieniowe. Weryfikowana jest każda piasta w celu wykrycia ewentualnych odchyłek będących poza granicami tolerancji dla danego modelu piasty.
EMMERRE
spare parts for trucks and trailers
emmerre.eu
The details described are not original but perfectly interchangeable.The original references are given for information purposes only. Copyright © Emmerre srl

HYBSZ

PRZEWODY ELEKTRYCZNE DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH MARTEX

SH HYBSZ SP. Z O. O.
UL. TOPOLOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

TÜVRheinland CERTIFIED

EAC

Truck Experts.
and more..

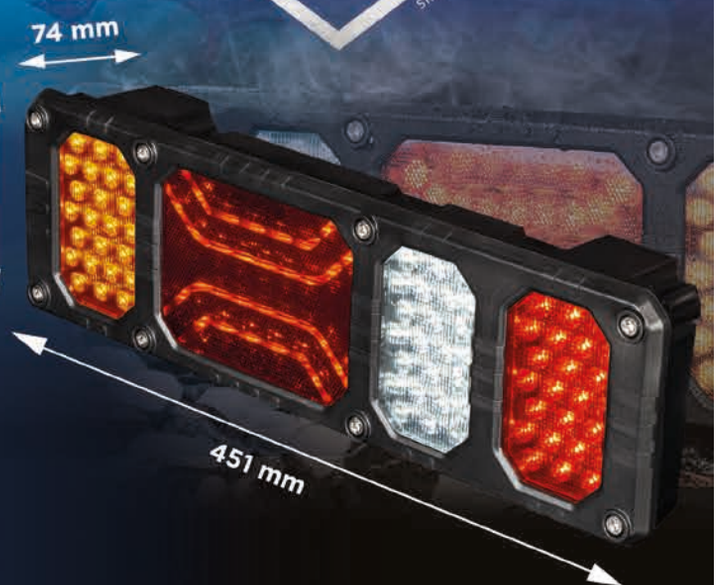
Obserwuj nas na: f in

www.highwayautomotive.eu

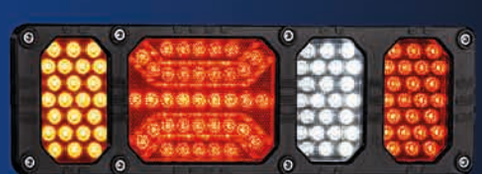
NOWOŚĆ LAMPY ZESPOLONE LED

HEAVY DUTY by HORPOL 45 lat since 1979

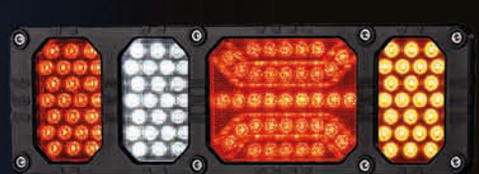
Funkcje lampy zespolonej:
- światło pozycyjne
- światło hamowania
- światło kierunkowskazu
- światło cofania
- światło przeciwmgielne
- odblask



LZD 2854 lewa ←



LZD 2855 prawa →



139 diod w 4 **wymiennych** modułach **LED**

Kompatybilność elektromagnetyczna **EMC &** Wysoka klasa szczelności modułów **IP 68**

Mocne **&** wyraźne światło przy napięciu zasilającym **24 V**

PRODUKT POLSKI

Obejrzyj → film produktowy

horpol.pl

COVIND
unlimited quality

Odkryj innowacje:
COVIND REWOLUCJONIZUJE ROK 2024
dzięki gamie Euro 6!

Covind oznacza doskonałość i ciągłe innowacje! Również w 2024 roku jesteśmy gotowi zaskoczyć Cię bezprecedensowym rozszerzeniem naszej rozbudowanej gamy produktów Euro 6. Przygotuj swoje pojazdy na przyszłość dzięki naszym nowym produktom dedykowanym do wszystkich najpopularniejszych marek, zaprojektowanym tak, aby spełnić wszystkie Twoje potrzeby.

JAKOŚĆ BEZ KOMPROMISÓW
Każdy komponent jest produkowany zgodnie z najwyższymi standardami jakości, zapewniając doskonałą zamienność z oryginalnymi częściami.
Nasze produkty są dopracowane w każdym szczególe:
- Precyzyjne wymiary
- Wysokiej jakości materiały (SMC, PP GF, ABS)
- Waga identyczna z częścią OE
- Grubość zgodna z normami OE
- Doskonałe wykończenie powierzchni
- Wewnętrzne wzmocnienia strukturalne

SZYBKI I ŁATWY MONTAŻ
Zapomnij o komplikacjach! Nasze produkty są gotowe do montażu bezpośrednio na pojeździe, bez żadnych niezbędnych modyfikacji, z wyjątkiem malowania. Przekłada się to na ogromne oszczędności czasu i pieniędzy.

NIE TYLKO KABINY
Covind patrzy dalej teraz zajmujemy się również światem naczep! Zapoznaj się z naszym nowym dedykowanym katalogiem, pełnym szczegółów technicznych i gotowych do użycia rozwiązań dla Twoich naczep.

CIĄGŁA INNOWACJA
Covind nigdy się nie zatrzymuje! Patrząc w przyszłość, nieustannie wprowadzamy nowe produkty i nowe linie, aby utrzymać naszą wiodącą pozycję w branży.

DOŁĄCZ DO NAS
Wybierz Covind i przenieś swoją flotę w przyszłość dzięki najlepszym produktom na rynku.
Dowiedz się więcej i daj się przekonać jakością, którą może zaoferować tylko Covind!

W celu uzyskania więcej informacji prosimy o kontakt z najbliższym oddziałem firmy Martex.

www.covind.it

AMPRO

www.ampro-tec.de

Producent NOx Sensor i specjalista od układów wydechowych

- Wymienność 1:1 z częściami pierwszego montażu
- Opatentowana technologia sprzętowa i programowa
- Ta sama precyzja, trwałość i niezawodność jak w przypadku oryginalnego wyposażenia
- Stała dostępność dzięki własnej produkcji
- Główny dostawca danych TecDoc

Pompy mocznikowe i moduły dozujące AMPRO

- Nowe, nie regenerowane
- Niezrównana wydajność
- Dostępność Ex Stock - bez depozytu

2 YEAR WARRANTY

OŚWIETLENIE DLA MOTORYZACJI

BOSMA® for better life

TUNING HEADLIGHT UPGRADE UP TO LED

12V 24V | 2 pieces inside | CANBUS ERROR FREE | H7 type / H4 type

LAMPY ROBOCZE LED

UNIVERSAL

12/24V

AUTOMOTIVE SOLUTIONS www.bosma-group.eu

OE | Quality

Prestolite electric

Światowy producent
alternatorów i rozruszników

Prestolite Electric angażuje się w technologie nowej generacji, rozwój linii produktów oraz światowej klasy systemy produkcji i jakości, które pomagają osiągać sukcesy klientów.

Alternator & Rozrusznik

Zobacz nowości firmy Prestolite w ofercie MARTEX.

Alternator

A148335
Zamiennik alternatora BOSCH 24V 150A.
W 100% zamienny z alternatorami OE, również w pojazdach wyposażonych w kilka alternatorów.
Przystosowany do równomiernego rozdziału obciążenia alternatorów w tych pojazdach.
Zaprojektowany i przetestowany pod kątem zwiększonej żywotności i niezawodności.

Rozrusznik

HM95R3051SE
Rozrusznik 24V; 7,5kW
Konstrukcja i jakość wyrobów OE.
Ulepszona konstrukcja napędu w celu zmniejszenia masy.

Alternator

861391
Alternator 2v; 130A, zamiennik alternatorów Mitsubishi.
Zaprojektowany i wyprodukowany przez Prestolite.
Regulator alternatora skonstruowany i wyprodukowany wyłącznie dla Prestolite.

Rozrusznik

861385
Rozrusznik 24V; 4,0kW
Bespośredni zamiennik wyrobów OE
Ulepszona konstrukcja przekładni planetarnej zaprojektowana w celu wydłużenia jej żywotności.

Sprawdź asortyment

MARTEX

Produkty dostępne na B2B MARTEX według oryginalnych numerów producenta.

MARTEX®
hObi®
Exhaust Systems
Emission Control Systems
Air Tanks & Fuel Tanks
Jesteśmy producentem asortymentu przyjaznego dla środowiska.
Dla lepszej przyszłości..
OFERUJEMY PRODUKTY NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI
Układy kontroli spalin i emisji
Zbiorniki paliwa i oleju hydraulicznego
Siłowniki hamulcowe
Zbiorniki powietrza
I więcej...
Twój partner w zakresie spalin i emisji
martextruck.pl/
b2b.hobiex.com
hobiex.com

THE ART OF LIGHTS

ASPÖCK SYSTEMS

aspoeck.com

ASPÖCK SYSTEMS

INNOVATIVE VEHICLE LIGHTING & SYSTEM SOLUTIONS

Ref : MCW20PL

AFTERMARKET EUROPE

Cummins Meritor

CZUJNIK ZUŻYCIA MERITOR®

Meritor jest liderem na rynku pojadów użytkowych, zaopatrujacym części hamulcowe wraz z czujnikiem zużycia.

- Autentyczny czujnik zużycia
- Sprawdzona jakość
- Komponenty najlepszej jakości
- Wydajność autentycznego czujnika zużycia

Meritor jako dostawca orginalnych części systemu hamującego na rynku samochodów ciężarowych oraz autobusów rozumie jak ważna jest jakośc, dlatego zapewniamy najwyższy standard naszych produktów.

Nasze doświadczenie oraz ekspertyza na rynku gwarantuje produkt najwyższej jakości.

Precyzja wykonania naszych części zapewnia poprawne działanie części hamulcowych oraz gwarantuje znakomite osiągi.

Asortyment części Meritor – w tym również czujnik zużycia zapewnia wydajne zużycie oraz oszczędność podczas serwisowania pojazdu.

Meritor jest sprawdzoną marką dla pojazdów użytkowych, dostarczającą produkt, któremu możesz zaufać.

www.meritorpartsxpress.com/eu

Connecting Systems with Solutions

ERICH JAEGER

Przewody ABS/EBS ERICH JAEGER

Systemy ABS/EBS wspierają kierowców w sytuacjach krytycznych, co pozwala uniknąć wypadków

Zatwierdzony przez większość czołowych producentów ciężarówek

Zgodne z ADR dla bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych

Zgodne z ISO 4141-2 dla wysokowydajnych przewodów wielożyłowych

Unikanie możliwych uszkodzeń przewodu, dzięki minimalnemu zwisaniu kabla

Odporność na temperatury do 125°C

Skanuj po więcej informacji

O firmie ERICH JAEGER

Dzięki ponad 95-letniemu doświadczeniu w elektronice samochodowej, ERICH JAEGER oferuje szeroki wybór złączy, adapterów i przewodów spiralnych do pojazdów ciężarowych, naczep, maszyn rolniczych oraz pojazdów wojskowych. Będąc głównym dostawcą dla wiodących producentów pojazdów ciężarowych, wiemy, co jest najważniejsze w naszych produktach: innowacyjność, funkcjonalność i niezawodność. Wybierz jakość OEM, wybierz ERICH JAEGER.

REG TRUCK

REGENERACJA

PODZESPOŁÓW DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH

- pompy AdBlue
- zaciski hamulcowe
- przekładnie kierownicze
- pneumatyka hamulcowa ABS, EBS, ECAS itp.

SERWIS TIR
- diagnostyka
- naprawa
- montaż

WABCO SERVICE PARTNER

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

www.zaciski-regtruck.pl
www.przekladnie.mielec.pl

MARTEX

CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW *dostawczych!*

DZIAŁ CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman

+48 787 097 415

z.zeman@martextruck.pl

BOSCH BUDWEG DAYCO dt Spare Parts DSTURBO EMMERRE febi bilstein

FOMAR FRICTION HELLA Gates LUK MANN FILTER ROLL SACHS TEXTAR BRAKE TECHNOLOGY

TRW TRUCKTEC automotive

Przedstawiamy nową oponę letnią OTANI KC1000 podnoszącą poprzeczkę w zakresie przyczepności na wyższy poziom.

Rolling into the future

ROLLING

HIGH QUALITY TRUCK PARTS

Tourador
TYRES
M+S
MADE IN THAILAND
MAX FORCE A1
MAX FORCE D1
MAX FORCE D2
MAX FORCE S1
MAX FORCE T1
(4 Grooves)
MAX FORCE T1
(6 Grooves)
OPONY TOURADOR DOSTĘPNE WYŁĄCZNIE:
MARTEX

SEM RUBBER - METAL CO.

Części zamienne do samochodów ciężarowych, naczep i autobusów

SEM
SHOCK ABSORBER
FACTORY

Wysoka jakość & wykonanie

www.semlastik.com

ŞEM GRUBU®

TangDe

Lustra, oświetlenie, elementy karoserii, części do autobusów

Producent części zamiennych

do samochodów ciężarowych, dostawczych i autobusów

TD01-50-125LL
Reflektor MB Actros MP5

TD01-50-125LR
Reflektor MB Actros MP5

TD26-59-006
Zderzak IVECO DAILY
2011-2014, przód z zaślepkami

ZL01-59-031HPR
Lustro IVECO S WAY
z czujnikiem temperatury

ZL01-59-031HPL
Lustro IVECO S WAY
z czujnikiem temperatury

Nowe katalogi dostępne
w MARTEX

Asortyment dostawcy dostępny według oryginalnych numerówproducenta w dedykowanej grupie towarowej na **B2B MARTEX.**

SERTPLAS®

Producent oświetlenia i akcesoriów TRUCK

Producent technologii o ugruntowanej pozycji na rynku, który czerpie swoją siłę z zasad doskonałej produkcji oraz dąży do najwyższego zadowolenia klienta.

Przewód kablowy spiralny

6M 24V wtyczka 2-PINY

E4220F60

Turecki gwizdek

Sygnał dźwiękowy 24V

HD610B-24V

Lampa obrysowa

Lampa zesp.6-seg.LED

0350LQ1L / 0350LQ1R

Chlapacz naczepy

Wymiar: 350X2400

CHL012

Asortyment dostawcy dostępny **według oryginalnych numerówproducenta** w dedykowanej grupie towarowej na B2B MARTEX.

Promocja kwartalna

OPONA 195 R15C
OTANI MK1000 PRZYCZEPA
108/106S, D/B/71DB

195 R15C MK1000

220,00 PLN

OLEJ PRZEKL.GL4/GL5 SAE
75W90 5L

MN8112-5

137,00 PLN

PAROWNIK KLIMATYZACJI
SCANIA 4 04.96

SCV030

475,00 PLN

OPONA 225/65 R16C
OTANI MK2000 LETNIA
112/110S, E/C/72DB BUS

225/65 R16C MK2000

225,00 PLN

KLOCKI HAM.RVI
29173

MTX-29173

159,00 PLN

POPYCHACZ ZAWORU MB
SPRINTER 906

02.12.175

38,00 PLN

URZĄDZENIE DIAG.KTS
TRUCK DO SAMOCH.
CIĘŻAROWYCH BOSCH

0684400512

9 950,00 PLN

SZAMPON SAMOCHODOWY
AQUA SHAMPOO 1L

MTX-AQUA

14,80 PLN

SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI
VOLVO FH 09.05-

45057005

449,00 PLN

WÓZEK WARSZTATOWY 8
SZUFLAD 360 ELEM.

MTX.7040-1

9 400,00 PLN

KPL.ŁOŻYSK PIASTY MB
AXOR 2

723702710

219,00 PLN

CHŁODNICA KLIMATYZACJI
VOLVO FH 05.12-

40057009

219,00 PLN

Ceny promocyjne netto, oferta ważna do wyczerpania zapasów referencji !

KOŃCÓWKA DRĄŻKA DAF 95XF M48X1,5 LEWA

TR-132LH

29,90 PLN

OSUSZACZ POWIETRZA MB ACTROS Z ZAW.4-OBW

9325000350/Z

110,00 PLN

LOŻYSKO PIASTY MAN TGA

021.151

289,00 PLN

KOŃCÓWKA DRĄŻKA DAF 95XF M48X1,5 PRAWA

TR-132RH

29,90 PLN

ZDERZAK VOLVO FMX LEWY

TD12-51-005L

159,00 PLN

CZUJNIK NOX MB SPRINTER

0009058511

1 500,00 PLN

LUSTRO MB ACTROS MP3 LEWE

ZL01-50-026HEL

249,90 PLN

ZDERZAK VOLVO FMX PRAWY

TD12-51-005R

159,00 PLN

PEDAŁ GAZU VOLVO FH

A-253-3

129,00 PLN

LUSTRO MB ACTROS MP3 PRAWE

ZL01-50-026HER

249,90 PLN

CENTRALA MARTEX
Rybnik

MAGAZYN CENTRALNY
Dąbrowa Górnicza

NOWY MAGAZYN CENTRALNY
Będzin

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10, 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej Parzoch
tel. 32 423 14 67, kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław Ksel
tel. 32 423 14 58, kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek Skrzypiec
tel. 32 423 14 15, kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek Skrzypiec
tel. 32 423 14 17, kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław Morgała
tel. 32 423 14 21, tel. 32 433 23 53,
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał Łój
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DZIAŁ MARKETINGU

Radosław Staśkiewicz
tel. 32 423 14 76, kom. 881 072 706
r.staskiewicz@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał Magiera
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

DORADCA DS. SPRZEDAŻY OPON

Sebastian Tkocz
kom. 882 430 568
s.tkocz@martextruck.pl

DORADCA DS. OLEJÓW I CHEMII WARSZTATOWEJ

Grzegorz Staroń
kom. 538 508 310
g.staron@martextruck.pl

DORADCA DS. PNEUMATYKI HAMULCOWEJ

Tomasz Niedoba
kom. 668 854 087
t.niedoba@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Zdzisław Zeman
tel. 32 423 14 53, kom. 787 097 415
z.zeman@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander Hückmann
tel. 32 423 14 64, kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50