Kwartalnik nr 4 (29) październik - grudzień 2018 **www.martextruck.pl**

TRUCK
INFORMATOR

MARTEX®

W drodze do celu

CZĘŚCI DO

SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

AUTOBUSÓW

PRZYCZEP I NACZEP

AKTUALNOŚCI

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX - WYJAZDOWE SZKOLENIA Z FEBI DO MOST CZECHY

Jak co roku, z inicjatywy FEBI najaktywniejsi zakupowo klienci i sprzedawcy MARTEX zostali docenieni możliwością wyjazdu na wyścigi trucków do MOST Czechy. Po oficjalnych szkoleniach uczestnicy mieli możliwość oddania się pasji uczestnictwa w tej cyklicznej imprezie z możliwością spotkań i odwiedzin teamów uczestniczących w wyścigach. Jak zawsze dla uczestników będą to niezapomniane wrażenia.

NOWY ODDZIAŁ MARTEX - W INOWROCŁAWIU OD PAŹDZIERNIKA 2018

Oddział Inowrocław został otwarty z początkiem października i powoli utrwala swoją pozycję na lokalnym branżowym rynku. Ulokowany jest w Inowrocławiu przy ulicy Mątewskiej 49. Agencyjnym Oddziałem zarządza Dariusz Wiśniewski, a w zdobywaniu rynku wspiera go pięcioosobowy zespół. Dział obsługi klienta to blisko 70 m^2 powierzchni z 5 stanowiskami sprzedażowymi a jego magazyn to blisko 350 m^2 powierzchni. Towar jest dostarczany do klientów tego oddziału za pośrednictwem 4 samochodów dowożących zamówienia w określonych godzinach. Oddział pracuje od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 17.00, a w soboty od 8.00 do 13.00. Zespół oddziału Inowrocław zaprasza lokalnych klientów do współpracy i sprawdzenia jego potencjału. Szczegółowe dane oddziału zawarte są w kontaktach na stronie www.martextruck.pl

ORŁY MOTORYZACJI 2018 DLA MARTEX

Z prawdziwą przyjemnością informujemy, że firma MARTEX została wyróżniona jako laureat konkursu Orły Motoryzacji 2018 organizowanego przez firmę ImaGO! Serdecznie dziękujemy za wyróżnienie!

WYRÓŻNIENIE TEMOT DLA MARTEX

Na spotkaniu 10 września br. w przededniu Targów Automechanika we Frankfurcie firma MARTEX została wyróżniona przez stowarzyszenie TEMOT w kategorii najlepszego udziałowca w branży truck aftermarket.

Nagrody w imieniu firmy odebrali Wiceprezes Zarządu Andrzej Parzoch oraz dyrektor ds. zakupów Wiesław Ksel.

MARTEX SPONSOREM ZAWODÓW KOLARSKICH W JASTRZĘBIU ZDROJU

W dniu 12.07 br. z okazji 55-lecia Jastrzębia Zdroju odbyły się zawody kolarskie w formule „Eliminator", gdzie MARTEX był jednym ze sponsorów. Organizatorem zawodów był klub kolarski Pressing Bike-System Ice-Went Team. Wzięło w nim udział 150 uczestników, w tym również i dzieci. Zawodnicy mieli do pokonania 4 okrążenia po 7 km każdy. Nasz pracownik – Arkadiusz Paszenda, dwukrotnie triumfował na podium na 1 miejscu w swojej kategorii oraz na 3 w kategorii open. Życzymy dalszych sukcesów!

NOWA ODSŁONA STRONY FIRMOWEJ MARTEX

Od lipca nastąpiła odsłona nowej strony firmowej MARTEX. Związane to było z rozpoczętym z nowym rokiem procesem rebrandingu, który nadal jest realizowany na terenie całego kraju.

Zapraszamy do odwiedzin na -szej odnowionej strony pod adresem www.martextruck.pl i zapoznania się z ciągle aktualizowanymi informacjami o firmie i dostawcach do oferty MARTEX.

NOWE LINIE W OFERCIE MARTEX

Oferta MARTEX poszerzyła się o wiele referencji tego dostawcy premium: napinacze, paski klinowe wielorowkowe, rolki napinaczy. Referencje te wyszukujemy w systemie po oryginalnych numerach tego dostawcy. Z racji uzyskanego statusu dystrybutorskiego tego dostawcy gwarantujemy naszym klientom dobre ceny i dostępność tych produktów.

Oferta MARTEX wzbogaciła się o całą gamę turbosprężarek tego dostawcy. Fakt że MARTEX stał się autoryzowanym dystrybutorem BorgWarner gwarantuje dobrą dostępność tych turbosprężarek, dobre ceny i fachowość wyboru.

MARTEX NA TARGACH AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2018

Za nami rekordowe 25. Jubileuszowe Targi AUTOMECHANIKA we Frankfurcie. W tym roku w dniach 11-15 września w jednym miejscu spotkali się przedstawiciele i pasjonaci niemal całej branży motoryzacyjnej.

Międzynarodowe targi Automechanika pod wieloma względami różnią się od targów regionalnych, takich jak dobrze nam znane imprezy organizowane w Polsce. We Frankfurcie prezentowane są nowe w skali globalnej produkty, koncepcje rozwoju oferty, a nawet zmiany organizacyjne firm. Z ofertą wystawców zapoznało się ponad 140 000 odwiedzających.

W wydarzeniu uczestniczyło blisko 5000 wystawców ze wszystkich kontynentów w tym blisko 200 firm z Polski, których z edycji na edycję systematycznie przybywa. Nasza firma po raz kolejny aktywnie uczestniczyła w tym prestiżowym wydarzeniu. Tym razem zaprezentowaliśmy swoją ofertę w nowej aranżacji i architekturze spójnej z nowym brandingiem firmy. Stoisko znajdowało się - wzorem wcześniejszych edycji - w hali nr 6 na 3 piętrze. W trakcie 5 dni targowych nasze stoisko odwiedziły setki aktualnych i potencjalnych klientów oraz wielu dostawców do oferty MARTEX również uczestniczących w targach.

Prym wiodły spotkania z potencjalnymi, europejskimi klientami; niemniej jednak nie brakowało odwiedzających z odległych zakątków Świata takich jak: Korea, Tajlandia, Argentyna, Kanada czy Rosja.

Targi gościły grupę producentów - dostawców do oferty MARTEX, którzy pokazali się na targach z najnowszymi produktami oraz technologiami.

Cieszymy się, że mogliśmy stanowić ważną część wydarzenia a zarazem budować profesjonalny wizerunek Polski na wspólnej międzynarodowej arenie. Dziękujemy wszystkim odwiedzającym za miłe spotkania i merytoryczne dyskusje.

MARTEX W TEMOT

W dniach 9-10 września br. we Frankfurcie odbyło się jesienne spotkanie udziałowców TEOMOT INTERNATIONAL, największej międzynarodowej organizacji zrzeszającej liderów rynku aftermarket z 76 krajów świata.

W czasie konferencji odbył się między innymi panel dyskusyjny dotyczący elektromobilności, podczas którego wskazano na zmiany czekające rynek wtórny w związku z planami kolejnych państw dotyczącymi zwiększenia udziału pojazdów z napędem elektrycznym i hybrydowym. Zakłada się, że w perspektywie kolejnych 12 lat tj. do roku 2030 w Europie ilość zarejestrowanych pojazdów z napędem elektrycznym osiągnie 30% wszystkich zarejestrowanych pojazdów. Bardzo ciekawy wykład na ten temat wygłosił Prezes Automotive Aftermarket firmy Schaeffler Michael Söding.

Przedstawiono ofertę Road Assit skierowaną do firm transportowych. Road Assit to przedsięwzięcie w ramach, którego oferowane jest wsparcie w przypadku awarii samochodu gdziekolwiek na terenie Europy. W 6 centrach operacyjnych pracują operatorzy posługujący się 20 językami występującymi w Europie. W ramach oferowanego serwisu Road Assit oferuje organizację usunięcia awarii i naprawy pojazdu w danym kraju. Dzięki tej usłudze skraca się czas postoju samochodu a tym samym redukowane są ewentualne straty związane z przestojem. Firma Martex zamierza przystąpić do tego programu i zaproponować swoim klientom skorzystanie z tej oferty od początku 2019 roku.

Podczas konferencji podsumowano wynik sprzedaży za pierwsze dwa kwartały 2018 roku na różnych rynkach świata. Największą dynamikę wzrostów obrotów odnotowują firmy Europy środkowej i wschodniej. Spotkanie było okazją do uhonorowania najdynamiczniej rozwijających się firm. Martex został wyróżniony nagrodą dla najlepszej firmy, dystrybutora części do samochodów ciężarowych za rok 2018. Dyplom i statuetkę w imieniu firmy Martex odebrali Wiceprezes Zarządu firmy Andrzej Parzoch oraz Dyrektor ds. Zakupów Wiesław Ksel.

W ostatnim magazynie Temot World Insight, kolportowanym podczas targów Automechanika Frankfurt ukazał się artykuł prezentujący szerokiemu gronu czytelników na całym świecie naszą firmę.

MANN FILTER

Oddychaj pełną piersią.

FreciousPlus — filtr kabinowy zabezpieczający przed alergenami, pleśnią i drobnym pyłem.

Zacznij się chronić, stosując FreciousPlus!

Gdy spaliny, szkodliwe substancje i alergeny przedostają się do kabiny, jazda samochodem staje się udręką. Tradycyjne filtry kabinowe zapobiegają jedynie wnikaniu do wnętrza samochodu cząsteczek takich jak pył, pyłki, sadza z silników wysokoprężnych czy nieprzyjemne zapachy, natomiast nowy filtr kabinowy FreciousPlus z serii MANN-FILTER pozwala zadbać o komfort i bezpieczeństwo. Pochłania nawet 100 % alergenów, niemal całkowicie powstrzymuje wnikanie bakterii, pleśni i drobnego pyłu. Więcej informacji na stronie www.frecious-plus.com

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

BOSCH
Technologia bliżej nas

ODPORNE NA WSTRZĄSY

Nowe akumulatory TE
z technologią EFB

www.akumulatorybosch.pl

- wysoka odporność na wstrząsy
- większa pojemność: 190/240 Ah
- dłuższa, 2-letnia gwarancja

Akumulatory TE
z technologią EFB

BOSCH
Technologia bliżej nas

Zwiększona odporność na wstrząsy!

Dwa nowe akumulatory o pojemnościach 240 Ah i 190 Ah to odpowiedniki tych najczęściej spotykanych w pojazdach – o pojemnościach 180 Ah i 225 Ah. Poprawienie parametrów osiągnięto przy zachowaniu dotychczasowych wymiarów akumulatorów, co powoduje, że pasują w pojeździe bez żadnych przeróbek.

Dzięki większej pojemności doskonale sprawdzają się w samochodach pracujących w ciężkich warunkach lub mających duże zapotrzebowanie na prąd. **Akumulatory TE EFB mają odporność na wstrząsy spełniającą standard V4 (co odpowiada odporności na wstrząsy do 6 g)**, większą tolerancję na pracę z niskimi stopniami naładowania oraz są dużo bardziej odporne na pracę cykliczną.

Zwiększoną odporność na wstrząsy zapewniają:

- **klejenie na gorąco całych pakietów płyt do dna obudowy**, co dodatkowo zmniejsza obciążenia mechaniczne połączeń wewnętrznych akumulatora
- **pokrycie płyty dodatniej warstwą poliestru**, co poprawia stabilność masy czynnej zapobiegając jej opadaniu z kratki, zwiększając odporność na pracę cykliczną oraz odporność na wstrząsy i wibracje
- **wzmocnienie klejem termoplastycznym miejsc mocowania płyt do ich łączników**, co zmniejsza ryzyko oberwania pojedynczych płyt
- **zastosowanie dodatkowych stabilizatorów mostków pomiędzy trzecią a czwartą celą**, co przeciwdziała pęknięciu mostka w miejscu najbardziej obciążonym mechanicznie.

Oprócz zwiększonej odporności na wstrząsy akumulatory TE posiadają szereg rozwiązań technicznych poprawiających ich właściwości eksploatacyjne. Zastosowanie mikroporowatych separatorów kopertowych zapobiega zwarciu płyt dodatniej i ujemnej i **wydłuża żywotność akumulatora**.

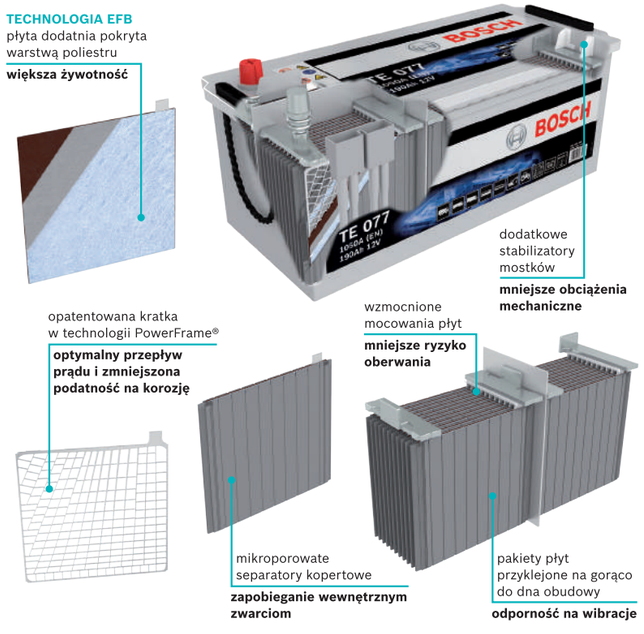
Konstrukcja kratki ołowianej PowerFrame® produkowanej metodą wytłaczania charakteryzuje się skróconymi drogami przepływu prądu, co zmniejsza oporność wewnętrzną i **zwiększa moc**, a specjalny stop ołowiu **zwiększa odporność na korozję i zapewnia niski stopień samorozładowania**.

Unikalnym rozwiązaniem zastosowanych w akumulatorach TE są **cyrkulatory kwasowe** znajdujące się w każdej celi. Zapobiegają one rozwarstwianiu się elektrolitu i pozwalają na utrzymanie jego równej gęstości, co **zwiększa dostępny prąd rozruchowy w akumulatorach częściowo rozładowanych** oraz **opóźnia zjawisko zasiarczania płyt**.

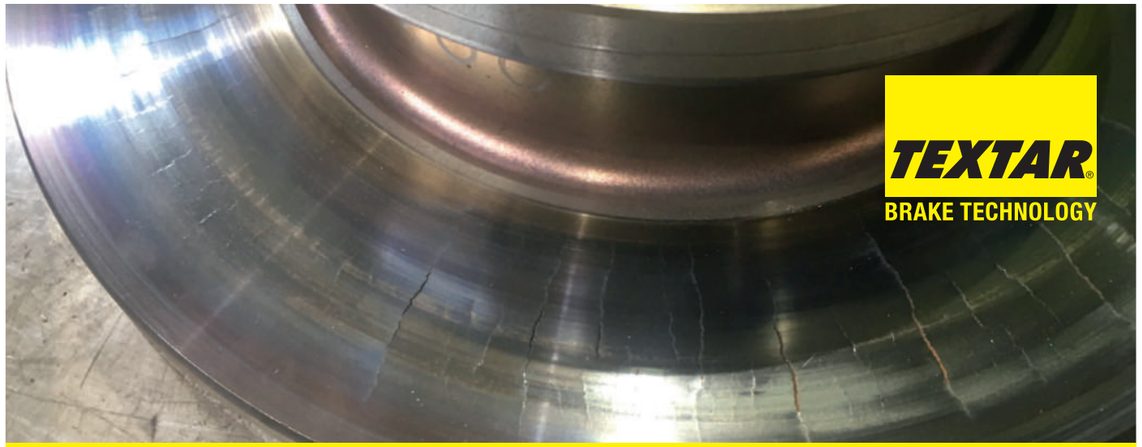
Wprowadzone udoskonalenia mają na celu lepsze dostosowanie akumulatora do wymagań współczesnych pojazdów ciężarowych z dużą ilością odbiorników elektrycznych

Gwarancja **2 lata**

TECHNOLOGIA EFB = ZWIĘKSZONA ODPORNOŚĆ NA WSTRZĄSY



Nr Bosch	ETN	Ah	A (EN)	Dł. Szer. Wys.	Kod EAN
0 092 TE0 777	690 500 105	190	1050	513x223x223	4 D47 026 063 561
0 092 TE0 888	740 500 120	240	1200	518x276x242	4 D47 026 063 578



TYLKO ZGRANA PARA W UKŁADZIE HAMULCOWYM

Maksymalna efektywność układu hamulcowego w pojazdach ciężarowych przekłada się zarówno na wyższe bezpieczeństwo na drodze, jak i obniżenie kosztów eksploatacji. Według wyników testów firmy TMD Friction kluczem do uzyskania takiego rezultatu jest dobór klocków i tarcz hamulcowych tego samego producenta.

Układ hamulcowy musi sprostać masie pojazdu ciężarowego. Od jego sprawności zależy długość drogi zatrzymania, skrócenie jej o każdy metr może mieć ogromny wpływ na dalszy rozwój sytuacji. Dlatego konstruktorzy podzespołów i części samochodowych prowadzą systematyczne badania, które są pomocne w doskonaleniu produktów i znajdowaniu najlepszych rozwiązań. W tym celu inżynierowie z firmy TMD Friction, do której należy marka Textar, przeprowadzili praktyczne testy z użyciem różnych konfiguracji klocków i tarcz hamulcowych dostępnych na aftermarkecie.

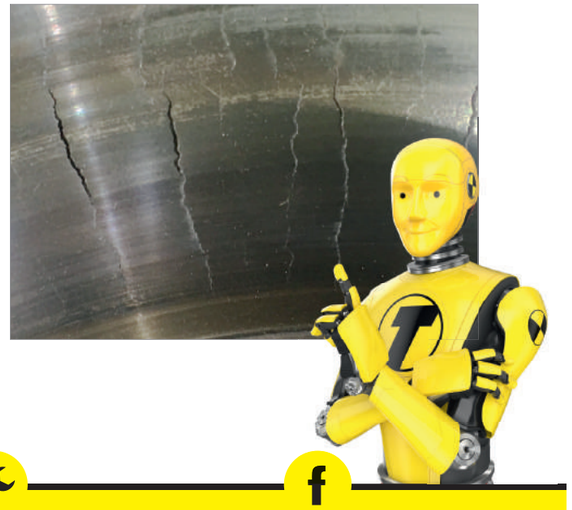
„Producenci pojazdów ciężarowych zwracają uwagę na odpowiedni dobór części OE w układzie hamulcowym. Niestety w trakcie przeglądów serwisowych zawsze jest to kontynuowane" - mówi Przemysław Przymuszała, Area Sales Manager marki TEXTAR w Polsce - „Przeprowadzone przez nas badania dowiodły, że nieodpowiedni dobór klocków i tarcz hamulcowych może doprowadzić do ich mechanicznego uszkodzenia już w trakcie codziennych manewrów na drodze. W sytuacjach zagrożenia gwałtowne wciśnięcie pedału hamulca nie przyniesienie pożądanego efektu".

Przyczyną uzyskanych wyników było zestawienie klocków z tarczami pochodzącymi od różnych producentów. Wszystkie użyte elementy spełniały wysokie normy jakości, jednak ich niedopasowanie do współdziałania doprowadziło do uszkodzeń. Pierwsze pęknięcia poprzeczne na powierzchniach tarcz pojawiły się już po kilku próbach mocniejszego hamowania.

W kolejnych nie tylko się pogłębiały, ale też działały jak tarka na materiał cierny klocków. W efekcie bardzo szybko doszło do ich zużycia, co w warunkach drogowych obciąży też pozostałe podzespołu samochodu.

Typowe objawy takich uszkodzeń to nienaturalny hałas w trakcie hamowania, widoczne przegrzanie układu, a nawet zablokowanie kół.

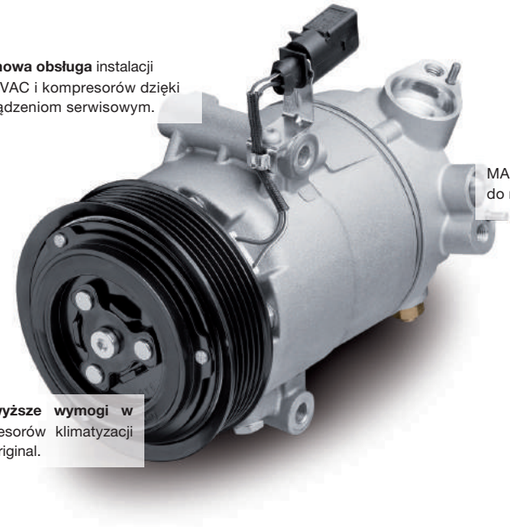
„Każdy producent klocków i tarcz hamulcowych stara się maksymalnie dopasować współpracę obu elementów już na etapie ich projektowania. Dlatego taka para stosowana jest zawsze na pierwszy montaż i warto z tej zasady skorzystać także na aftermarkecie" - dodaje Przemysław Przymuszała z TMD Friction - „Pod uwagę powinni to brać także właściciele pojazdów czy zarządzający flotą. Przedwczesne zużycie obu elementów podnosi koszty eksploatacji, nie tylko poprzez cenę nowych części, ale też czas przestoju potrzebnego do ich wymiany w warsztacie".



NAPĘDZANY TWOIMI POTRZEBAMI.

www.mahle-aftermarket.com

Bezproblemowa obsługa instalacji systemów HVAC i kompresorów dzięki naszym urządzeniom serwisowym.



MAHLE oferuje **odpowiedni produkt** do różnych zapotrzebowań.

Optymaly wybór: aby spełnić **najwyższe wymogi w zakresie osiągów i jakości** kompresorów klimatyzacji wybierz „Program Premium" MAHLE Original.

MAHLE® ORIGINAL

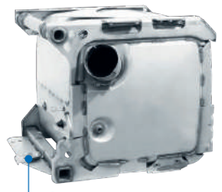
Już dostępne w ofercie do Mercedesa

W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z lokalnym biurem sprzedaży Dinex.

Dinex oferuje szeroką gamę części zamiennych do układów wydechowych

- Pełne wsparcie sprzedaży
- Najszersza gama produktów –ponad 15 000 części zamiennych od rury początkowej do rury końcowej
- 95% produkcji własnej
- Własna technologia w zakresie emisji
- Wysoka jakość zgodna z wymogami OE

Tłumiki



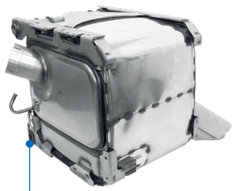
Dinex nr 51392
OE nr
003.490.0414, 003.490.1614,
005.490.0414, 006.490.1714
006.490.1914, 006.490.2014
006.490.5214, 006.490.5514
Modele: Axor, Actros
Euro 5

Dinex nr 51400
OE nr
003.490.0814, 006.490.0217, 006.490.3714
Dinex nr 51401
OE nr
003.490.0714, 006.490.4114, 006.490.6014
Model: Actros
Euro 5

Dinex nr 51361
OE nr 000.490.4514
Modele: Axor, Actros
Euro 5

Dinex nr 51431
OE nr957.490.0114
Model: Econic
Euro 5

Dinex nr 51393
OE nr 006.490.1814
Modele: Axor, Actros
Euro 5



Dinex nr 51355
OE nr 001.490.0314, 002.490.0314, 004.490.0314, 005.490.1014
Modele: Axor, Actros
Euro 5

Rury wydechowe

Dinex nr 54267
OE nr 932.490.0310
Model: Actros
Euro 4
Zalety:
- Wyprodukowane ze stali nierdzewnej
- Wyprodukowane zgodnie z normami OE
- Folia izolacyjna zapewniająca przenoszenie ciepła

Dinex nr 56132
OE nr 960.490.6119
Modele: Actros
Euro 6
Zalety:
- Wysokiej jakości stal nierdzewna
- Bezpośredni zamiennik OE

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER

Zalety
- Bezpośredni zamiennik OE
- Niski poziom zużycia paliwa
- Wysokiej jakości stal nierdzewna
- Katalizator SCR z metalowym rdzeniem
- Sprawdzone w centrum testowym Dinex

going the extra mile

www.dinex.net

xx.xx.xxx.xx.20xx.oo.GB © Dinex A/S, Denmark

Manufacturers part numbers are quoted for reference only ! Printed information is subject to change without prior notice. Please refer to www.dinex.net for most recent data or contact your local Dinex sales office.

Miechy zawieszenia PHOENIX – silna marka na rynku części zamiennych.

50-cio letnie doświadczenie dowodem najwyższej jakości.

www.phoenix-airsprings.com

PHOENIX Air Springs

ContiTech Luftfedersysteme GmbH
D-30165 Hannover, Germany
airsprings_replacement@as.contitech.de

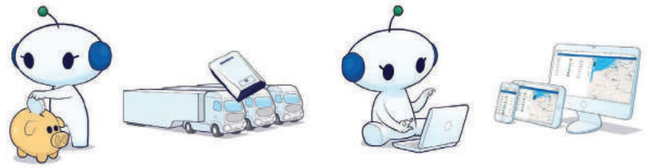
Division ContiTech of Continental AG
Continental ContiTech

WABCO

TRAXEE

Retrofit Solutions

Twój pomocnik w zarządzaniu flotą



SYSTEM TELEMATYCZNY DLA FIRM TRANSPORTOWYCH

Witam!

Jestem TRAXEE, Twój nowy pomocnik w zarządzaniu flotą, stworzony, by ułatwić Ci życie.

Za pośrednictwem dowolnego urządzenia, poinformuję Cię w każdej chwili, gdzie znajdują się i co robią Twoje samochody ciężarowe i kierowcy. Zapewni to komfort zarówno Tobie, jak i Twoim kierowcom i klientom, a także da Ci lepszy obraz ogólnej efektywności.

Dzięki moim cyfrowym arkuszom czynności obliczanie wynagrodzenia kierowców jest szybkie i łatwe. Możesz więc zapomnieć o przygotowywaniu stosów dokumentów i przestać martwić się o pobieranie danych z kart kierowców i tachografów. Ja się tym wszystkim zajmę!

Jestem po to, by pomóc Ci w automatyzacji i digitalizacji procesów flotowych, a przez to uprościć i ulepszyć sposób prowadzenia działalności.

Łatwo mnie skonfigurować i jestem łatwy w użyciu.

Posiadam łatwy w obsłudze, intuicyjny i przejrzysty interfejs graficzny z wbudowanymi narzędziami nawigacji, ułatwiającymi poruszanie się.

Utrzymaj się w czołówce!

www.wabco-traxee.com

ZAMÓWIENIA:
Oddziały MARTEX w całej Polsce

Oferuję wiele użytecznych funkcji niezbędnych dla Twojej floty, dzięki czemu możesz zarządzać swoimi samochodami ciężarowymi i kierowcami, będąc w drodze i w biurze.

- Identyfikacja kierowcy
- Lokalizacja i status pojazdów floty
- Dane czasowe z tachografów
- Czas jazdy i wypoczynku pozostały do wykorzystania
- Zarządzanie czynnościami
- Automatyczne i zdalne pobieranie i archiwizacja danych z tachografów
- Dane historyczne dotyczące przebytych tras
- Wysyłanie wiadomości tekstowych
- Analiza stylu jazdy pod kątem ekologiczności
- Geostrefy
- Zaawansowane raporty i alarmy
- Wyznaczanie tras optymalnych dla pojazdów, z uwzględnieniem opłat drogowych

Co obejmuje zestaw?

- **Telematyczne urządzenie TRAXEE**
- Cyfrowy kabel przyłączeniowy do tachografu
- Kabel przyłączeniowy do magistrali CAN Bus
- Wbudowaną rozszerzoną kartę SIM EU28 do transmisji danych
- 2-letnią gwarancję
- **Wielojęzyczną aplikację internetową TRAXEE**
- Możliwość korzystania za pośrednictwem dowolnego urządzenia, w dowolnym miejscu i czasie
- Pełny dostęp do funkcji wymienionych w niniejszej broszurze
- Przechowywanie danych przez 12 miesięcy (5-letnią archiwizację danych z tachografów)
- Możliwość korzystania z oprogramowania przez nieograniczoną liczbę użytkowników
- **Dostęp do infolinii WABCO**
- **12-miesięczną subskrypcję**
- **Zdalne aktualizacje**

Continental
The Future in Motion

2018 Superbrands POLSKA REKOMENDACJA KONSUMENTÓW

Nasze opony i rozwiązania. Twój przepis na sukces!

Bezpieczeństwo zaczyna się od opon.
Pewność i kontrola jazdy w każdym pojeździe i w każdej sytuacji.

ContiPressureCheck i ContiConnect.
Zaawansowane systemy monitorowania stanu ogumienia.

Conti360° Fleet Services.
Spokój i bezpieczeństwo na drodze.

ContiLifeCycle.
Niejedno życie naszych opon.

GERMAN TECHNOLOGY

Continental Opony Polska Sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 16 C, 02-092 Warszawa
www.continental-opony.pl/transport ● www.continental.pl

EAC 2.5 (Electronic Air Control) - nowa koncepcja serwisowa

EAC - zastosowanie części serwisowych w pojazdach Volvo/Renault

Dzięki ponad 12-letniemu doświadczeniu na rynku oraz ponad milionowi sprzedanych systemów EAC, wypracowaliśmy najwyższe standardy bezpieczeństwa, niezawodności oraz usług na najwyższym poziomie. W celu stałego zapewnienia najwyższej jakości usług w zakresie serwisowania systemu EAC 2.5 wprowadzamy nową linię części serwisowych , które są przeznaczone dla niezależnego rynku części zamiennych.

EAC2.5

EAC zapewnia inteligentne sterowanie powietrzem w układzie pneumatycznym pojazdu. Po raz pierwszy w tym rozwiązaniu obsługiwany elektronicznie hamulec postojowych został zintegrowany z systemem EAC.

EAC2.5

EAC zapewnia następujące funkcje podstawowe:

- EAC steruje napełnianiem układu hamulcowego oraz obwodów dodatkowych
- Oszczędność w zużyciu paliwa dzięki inteligentnemu sterowaniu kompresorem
- Dzięki systemowi inteligentnej kontroli nie ma konieczności stosowania zbiornika powietrza dla układu hamulcowego przyczepy ani hamulca postojowego
- Przewidywanie konserwacji wkładu osuszacza
- Stopniową aktywację i zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego
- Poprzez zintegrowanie z systemem EAC2.5 zaworu przekaźnikowego hamulca postojowego zredukowana została liczba przewodów w systemie, a tym samym zredukowane zostało ryzyko uszkodzenia przewodów oraz wystąpienia wycieków

Obecnie dostępne są następujące części serwisowe::

- Wkład osuszacza oraz zestaw sita (zestaw zawiera śruby blokujące)
- Obudowa wkładu i wkład osuszacza oraz zestaw sita (zawierają obudowę wkładu osuszacza marki Knorr-Bremse, wkład osuszacza, sito i śruby blokujące)
- Pierścień mocujący Bayonet (wraz ze śrubami blokującymi), tłumik, zawór przekaźnikowy, złącze odpowietrzające oraz zestaw zaworu bezpieczeństwa

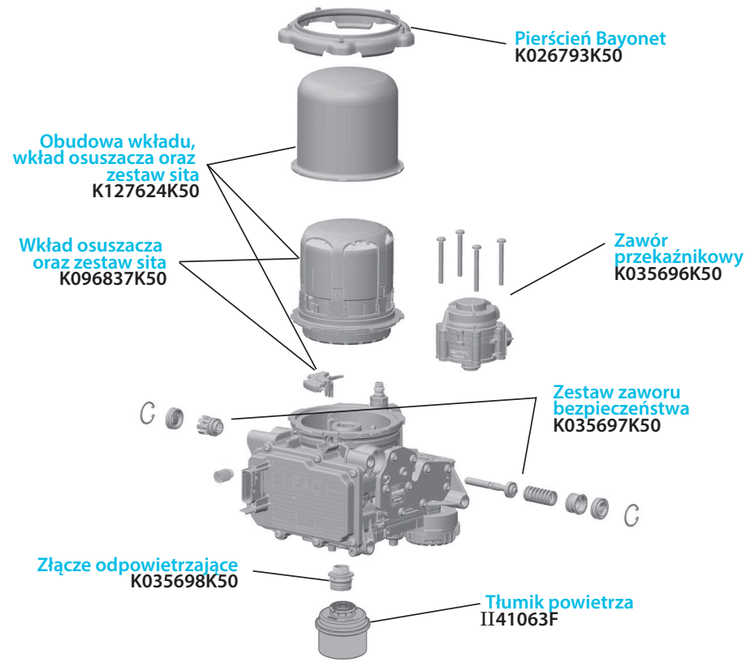
Wszystkie zalety w jednym miejscu

- Oryginalna jakość wyposażenia - funkcje oszczędzania energii przy jednoczesnym zapewnieniu możliwie najkrótszych przestojów - tu nie ma miejsca na kompromis
- Strategia serwisowa obejmuje zastosowanie platformy diagnostycznej NEO oraz wsparcie w rozwiązywaniu problemów
- Oryginalne testowane części Knorr-Bremse - w jakości nie ma miejsca na kompromis
- Najlepszy w swojej klasie system oczyszczania powietrza z wkładem OSC Knorr-Bremse (Oil Separator Cartridge)
- Bayonet - wkład osuszacza zapewniający utrzymanie optymalnej jakości oryginalnych części OE
- Wszystkie części umożliwiające optymalne wykonywanie usług serwisowych zawarte w prostym rozwiązaniu plug‚n‘ play

Następujące strony zawierają przegląd oraz dodatkowe informacje o produktach związanych z systemem EAC2.5 dostępnych na rynku części zamiennych.

UP2DATE

Produkty na rynku części zamiennych przeznaczone do systemu EAC2.5



Producent pojazdu	Zastosowanie pojazdu	Nr części producenta pojazdu	Nr części Knorr-Bremse		Poprzedni nr części IAM Knorr-Bremse (wraz z wkładem)	Nowy nr części IAM Knorr-Bremse (wraz z wkładem)
Renault	K, C & T Range - Euro 6	7421902425	K070286N06	1), 2)	K107482N50	**K148329N50**
		7421944093	K096432N06	1), 2)		
		7422169411	K096434N06	1), 2)		
		7422054429	K093078N06	1), 2)		
		7422242664	K099935N06	1), 2)		
		7422358799	K107483N06	1), 2)		
		7422820096	K132981N06	1), 2)		
			K137476N06	1), 2)		
Volvo	FH / FM Truck - Euro 6	21943983	K079726N07	1), 2)		
		21931348	K090933N07	1), 2)		
		22169410	K096433N07	1), 2)		
		22169410	K096433_2N07	1), 2)		
		22242663	K099934N07	1), 2)		
		22358797	K107482N07	1), 2)		
		22820097	K132982N07	1), 2)		
			K137477N07	1), 2)		
Renault	K, C & T Range - Euro 6	7421578577	K026800N06	1), 3)	K099936N50	**K148330N50**
		7422242650	K099936N06	1), 3)		
		7422820095	K132980N06	1), 3)		
			K137475N06	1), 3)		

1) z grzałką
2) z elektronicznie sterowanym hamulcem postojowym
3) z pneumatycznym hamulcem postojowym

Jako wiodący globalny dostawca części samochodowych, ZF oferuje jeden z najbardziej wszechstronnych pakietów technologii bezpieczeństwa na rynku. Obejmuje on: czujniki, układy hamulcowe, kierownicze i napędowe, poduszki powietrzne i elektroniczne jednostki sterujące. Firma, jako specjalista w produkcji i dystrybucji części zamiennych, była bezpośrednio zaangażowana w tworzenie przepisów ECE R90. Oprócz produkcji klocków i szczęk hamulcowych, wszystkie tarcze i bębny hamulcowe produkowane i sprzedawane w całej Europie do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych muszą obecnie spełniać minimalne normy określone w przepisach ECE R90. Aby spełnić te normy, części muszą przejść serię testów i osiągnąć poziomy zbliżone do oryginalnego wyposażenia. Jako właściciel marki TRW, ZF Aftermarket z dumą przyznaje, że specyfikacja tarcz hamulcowych dedykowanych dla pojazdów użytkowych przewyższa normy ECE R90. Poniższy artykuł zawiera cenne wskazówki dotyczące profesjonalnej wymiany tarcz hamulcowych.

Tarcze hamulcowe podlegają bardzo dużym obciążeniom mechanicznym i termicznym. Jest to potęgowane przez czynniki środowiskowe, takie jak woda, brud i żwir na drogach, z których wszystkie dodatkowo wpływają na zużycie. Ze względu na fakt, że tarcze hamulcowe należą do najbardziej krytycznych komponentów pojazdu pod względem bezpieczeństwa, eksperci ZF Aftermarket zalecają, aby montażem podzespołów zajmowali się tylko wyszkoleni i uprawnieni do tego mechanicy. Istotne jest również postępowanie zgodnie wytycznymi instrukcji danego producenta dot. naprawy pojazdu.

Wymiana tarczy hamulcowej po osiągnięciu granicy zużycia

Kiedy tarcza hamulcowa osiągnie granicę zużycia, tj. minimalną grubość określoną przez producenta, musi zostać wymieniona (zdjęcie 1). Przed zdjęciem tarczy hamulcowej należy ją porównać z nową. Oprócz prawidłowego numeru części, należy upewnić się, że dysponujemy wszystkimi elementami potrzebnymi do montażu tarczy hamulcowej do piasty koła, tj. nowymi śrubami, klinami i smarami, a także odpowiednimi narzędziami potrzebnymi do prawidłowej wymiany. Pojazd musi zostać bezpiecznie podniesiony, a koło zdjęte – po odłączeniu układu ABS, wskaźnika zużycia klocków hamulcowych i wyjęciu siłownika hamulcowego, tłoczki hamulca muszą zostać nastawione mechanicznie.

1. Jeżeli tarcza hamulcowa osiągnie grubość poniżej zdefiniowanej minimalnej grubości, należy ją wymienić.

Aby to zrobić, należy zdjąć zaślepkę i przekręcić znajdujący się pod nią adapter w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Tłoczki odsłonią wtedy we wnętrzu klocek hamulcowy. „Moment rozruchowy" sprzęgła przeciążeniowego w regulatorze spowoduje dźwięk „kliknięcia". Teraz można wyjąć zawleczkę, sworzeń zabezpieczający i sprężyny montażowe wraz z klockami hamulcowymi. Po wykręceniu śrub mocujących jarzmo zacisku hamulca, może on zostać całkowicie wyjęty.

Demontaż piasty koła z tarczami hamulcowymi

Uwaga: Poniższy proces może przebiegać inaczej w zależności od układu hamulcowego i producenta pojazdu.

2. Przed zamontowaniem tarczy hamulcowej należy dokładnie oczyścić piastę.

Aby zdjąć piastę i dołączoną do niej tarczę hamulcową, najpierw należy ściągnąć osłonę nakrętki osi oraz samą nakrętkę. Zdjętą piastę i tarczę hamulcową należy umieścić na stabilnej powierzchni roboczej. Pierścień ABS można zostać teraz wyjęty, a wszystkie śruby łączące między piastą oraz tarczą hamulcową poluzować i wykręcić. Tarczę hamulcową można zdemontować z piasty przy pomocy prasy hydraulicznej. **Przed zamontowaniem nowej tarczy hamulcowej powierzchnie stykowe na piaście należy dokładnie oczyścić** – powinny również być wolne od korozji. Należy użyć nowego zestawu śrub, do przykręcenia nowej tarczy hamulcowej do piasty **(zdjęcie 2)**.

Nigdy nie wykorzystuj ponownie używanych klocków hamulcowych!

W następnym etapie nowy pierścień ABS jest montowany na piastę koła. Piastę można ponownie przymocować do osi i zabezpieczyć nakrętką. Należy dokręcić nakrętkę osi do określonym momentem i założyć osłonę.
Przed ponownym zamontowaniem zacisku hamulca koniecznie jest **wyczyszczenie tarczy hamulcowej za pomocą specjalnie opracowanego środka czyszczącego TRW**. Kolejnym krokiem jest montaż nowych klocków hamulcowych TRW bezpośrednio do zacisku hamulca po wcześniejszym zamontowaniu sprężyn pozycjonujących.
Śruby mocujące należy dokręcić momentem obrotowym określonym przez producenta pojazdu. **Nigdy nie modyfikuj klocków hamulcowych na tym etapie**. Szlifowanie lub zamontowanie odwrotnie może spowodować mechaniczne lub termiczne przeciążenie, a tym samym zwiększyć zużycie. Może to spowodować niepożądane szumy lub przywieranie prowadnic zacisku hamulca i tym samym zmniejszenie skuteczności hamowania. Dlatego w żadnym wypadku nie wolno wprowadzać zmian w układzie hamulcowym! Teraz można zamontować siłownik hamulcowy i podłączyć przewody.

3. Zaleca się dokręcić śruby mocujące momentem obrotowym określonym przez producenta pojazdu.

Końcowa regulacja jest szczególnie ważna dla zapewnienia długotrwałego i niezawodnego funkcjonowania. **Należy przeprowadzić proces regulacji zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu (zdjęcie 3)**:
• Obrócić regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż klocki dotkną tarczy hamulcowej. Nie należy przekręcać regulatora zbyt daleko!
• Następnie cofnąć regulator o 3-4 kliknięcia.
Po zaciśnięciu i zwolnieniu hamulca, musi być możliwe ręczne obrócenie piasty koła. Następnie pozostaje zamontować koło, wyśrodkować i zabezpieczyć je dokręcając momentem obrotowym określonym przez producenta. Na końcu wymiany tarczy hamulcowej szczególnie ważne jest przetestowanie części na stanowisku do badań hamulców i wykonanie jazdy próbnej.

Oryginalne części dla większego bezpieczeństwa

Używanie oryginalnych części, opracowanych i wyprodukowanych przez ekspertów ma pierwszorzędne znaczenie dla bezpieczeństwa pojazdów. ZF Aftermarket przyczynia się do tego dzięki szerokiemu asortymentowi produktów TRW „Corner Module" w zakresie układu kierowniczego, hamulcowego i elementów zawieszenia.

Sprzęgła ciężarowe Valeo – trwałość i niskie zużycie paliwa dzięki najnowszym technologiom

Co drugie sprzęgło zamontowane w ciężarówce opuszczającej europejskie fabryki pochodzi od Valeo. Decyduje o tym wieloletnie doświadczenie tego producenta oraz fakt, że Valeo samo projektuje i wytwarza materiały cierne dla tarcz sprzęgłowych. Trafiają one nie tylko do produktów na pierwszy montaż i rynek wtórny, ale kupują je nawet konkurenci.

Producenci pojazdów ciężarowych są pod presją ze strony Unii Europejskiej, która narzuca wysokie wymogi dotyczące emisji spalin. Co nie jest oczywiste, ich spełnienie zależy między innymi od sprawności sprzęgła. Wynika to z faktu, że silniki nowoczesnych ciężarówek pracują przy niewielkich prędkościach obrotowych, co sprawia, że przeniesienie momentu obrotowego staje się prawdziwym wyzwaniem. Tym bardziej, że użytkownik pojazdu ciężarowego oczekuje, że okres pomiędzy wymianami sprzęgła będzie jak najdłuższy.

Aby sprostać wymaganiom postawionym przez producentów ciężarówek gamy Euro VI, Valeo opracowało nowy rodzaj okładzin ciernych, oznaczony symbolem F830®. Zapewniają one płynniejsze przeniesienie momentu obrotowego dzięki niższemu współczynnikowi tarcia. Jednocześnie tarcza sprzęgła ma obniżoną sztywność, co redukuje drgania i hałasy dobiegające z układu napędowego, odczuwalne przez użytkownika pojazdu. Taka tarcza sprzęgła ma też większą odporność na uszkodzenia i długą żywotność. Jest przy tym przyjazna środowisku, bo nie zawiera włókien aramidowych. Tarcze sprzęgłowe wyposażone w okładziny cierne F830® sprawdzają się doskonale w pojazdach wyposażonych w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Sprzęgła stosowane są w pojazdach ciężarowych zarówno wyposażonych w manualne, jak i zautomatyzowane skrzynie biegów. W przypadku tych drugich przebieg osiągany pomiędzy wymianami jest z reguły dwukrotnie dłuższy. Co więcej, „przebieg" należy rozumieć raczej jako „liczbę przełączeń biegów" niż pokonany dystans. Co to oznacza? Prawidłowo eksploatowane sprzęgło w ciągniku siodłowym poruszającym się w transporcie międzynarodowym może pokonać nawet 600 tys. km zestawione ze skrzynią manualną i nawet 1,2 mln km współpracując ze skrzynią zautomatyzowaną. Z kolei w przypadku śmieciarki zabudowanej na podwoziu tego samego modelu ciężarówki, te liczby wyniosą odpowiednio 30 i 60 tys. km. To konsekwencja faktu, że śmieciarka o wiele częściej niż ciągnik siodłowy musi się zatrzymać i ruszyć, o samej częstotliwości zmiany biegów nie wspominając. Z kolei dwukrotnie dłuższa żywotność sprzęgła współpracującego ze zautomatyzowaną skrzynią pokazuje jak istotne jest prawidłowe przełączanie biegu z jak najmniejszym poślizgiem tarczy sprzęgła.

W ofercie Valeo znajdują się także sprzęgła fabrycznie regenerowane. Ich regeneracja odbywa się w fabryce Valeo we francuskim Amiens, słynącej z produkcji zestawów sprzęgłowych na oryginalne wyposażenie ciężarówek i autobusów produkowanych w Europie. Klient zawsze wie jaką część wybiera, ponieważ produkty regenerowane mają inne numery katalogowe. „Niektóre elementy zużytego sprzęgła są po demontażu starannie czyszczone i oceniane pod kątem możliwości powtórnego wykorzystania. Jednak znaczna ilość elementów składowych tarcz i docisków jest obligatoryjnie wymieniana na nowe niezależnie od stopnia ich zużycia. Sprzęgła regenerowane przechodzą dokładnie taką samą kontrolę jakości jak nowe sprzęgła „pierwszomontażowe". W rezultacie powstaje produkt równie sprawny i objęty tą samą gwarancją, co nowy, ale – w zależności od referencji – nawet do 30 proc. tańszy" – przekonuje Dominik Stanaszek, Truck Product Manager w Valeo Service. Sprzęgła regenerowane to korzyść dla wszystkich – niższy koszt zakupu dla klienta, niższe koszty produkcji dla fabryki i mniej odpadów zagrażających środowisku.

Szczegółowe informacje na temat produktów Valeo dostępne są w bibliotece katalogów oraz w aplikacji MyValeoParts, dostępnej dla urządzeń z iOS i Androidem.

Valeo Service
We care 4you
TRUST THE SPECIALIST

Delphi Technologies

Układy paliwowe ciężarówek i autobusów – jak warsztaty flotowe mogą spełnić wymogi normy Euro6

Euro6, ostatnia norma określająca standardy emisji, weszła w życie we wrześniu 2015 roku wprowadzając tym samym do warsztatów flotowych bardziej skomplikowane technologicznie rozwiązania. Norma gwałtownie narzuciła obniżenie dopuszczalnej ilości pyłu zawieszonego oraz tlenków azotu (NOx) emitowanych przez układy wydechowe pojazdów silnikowych, co doprowadziło do polepszenia jakości powietrza, zwłaszcza w gęsto zaludnionych obszarach. Co istotne, jeden pojazd ciężarowy wyprodukowany 20 lat temu wytwarza tyle samo spalin, co piętnaście obecnie produkowanych pojazdów tej samej klasy.

Menadżerowie flot przyzwyczajeni do wygody związanej z utrzymaniem ciężarówek i autobusów przy wykorzystaniu własnych, dostępnych na miejscu narzędzi i sprzętu, mogą mieć pewne zastrzeżenia co do zwiększonej liczby zaawansowanych technologicznie rozwiązań stosowanych w pojazdach spełniających wymagania normy Euro6. Dodatkowa trudność w utrzymaniu i przeglądzie tego typu pojazdów wynika z połączenia systemu wtrysku paliwa common rail z takimi zaawansowanymi systemami oczyszczania spalin, jak EGR (układ recyrkulacji spalin), DPF (filtr cząstek stałych) oraz SCR (selektywna redukcja katalityczna).

Wielu najpopularniejszych producentów ciężarówek i autobusów, jak Mercedes, DAF, Volvo, Renault, Citaro, Optare i VanHool wykorzystuje układy paliwa zaprojektowane i wyprodukowane przez Delphi Technologies. Firma dostarcza dla branży motoryzacyjnej zarówno oryginalne wyposażenie, jak i rozwiązania dedykowane na rynek części zamiennych, włącznie z najnowszymi systemami zgodnymi z normą Euro6. Dzięki produktom Delphi Technologies przeznaczonym na rynek części zamiennych, warsztaty flotowe mają dostęp do narzędzi diagnostycznych na poziomie producenta, oryginalnych części oraz sprzętu niezbędnego do przeprowadzania testów.

Aby spełnić standard emisji spalin Euro6 dla silników diesla heavy duty (wysoko obciążonych /pojazdów użytkowych), Delphi Technologies rozwinęło technologię Common Rail o wysokim ciśnieniu wtrysku, która umożliwia elastyczne sterowanie dawką jak i momentem wtrysku paliwa. Dzięki temu efektywniejsze jest samo wtryśnięcie paliwa, a co za tym idzie lepsze wymieszanie paliwa z powietrzem, nawet przy niskiej prędkości obrotowej silnika i przy niskim obciążeniu. Delphi Technologies produkuje sterowniki silnika, które stosowane są we wszystkich układach silnika, z kolei narzędzie diagnostyczne firmy jest wykorzystywane do programowania każdego wtryskiwacza. Dzięki temu można osiągnąć optymalne spalanie oraz odpowiednią ilość emitowanych przez pojazd spalin.

Narzędzie diagnostyczne Delphi Technologies jest także używane do sprawdzenia ECU pod kątem prawidłowości działania innych systemów. Mogą one obejmować działanie systemu AdBlue, na przykład w DAF z systemem wtrysku Delphi EUP, lub system monitorowania zamrożenia systemu AdBlue w Volvo z wtryskiwaczami EUI (Electronic Unit Injector). AdBlue jest płynem z 30% zawartością amoniaku/mocznika i jest podstawowym elementem systemu SCR. System SCR działa poprzez redukcję NOx (tlenków azotu) przy użyciu amoniaku (AdBlue) - do nieszkodliwych związków jakim jest czysty azot oraz para wodna. Prawidłowe działanie systemu oczyszczania spalin, w tym i DPF, warunkowane jest prawidłowym i optymalnym działaniem systemu zasilania paliwem. Dlatego też niezbędne jest właściwe serwisowanie i utrzymanie w sprawności systemu paliwowego.

W przypadku konieczności wymiany wtryskiwaczy klienci Delphi Technologies mają możliwość wyboru nowych, regenerowanych lub naprawionych wtryskiwaczy. Autoryzowana sieć naprawcza systemów Common Rail wykorzystuje specjalistyczny sprzęt, wiedzę wykwalifikowanych specjalistów oraz oryginalne części, by zapewnić klientom niezawodne oraz atrakcyjne cenowo naprawy w całej Europie. Firma jest także dostawcą naprawianych pompowtryskiwaczy elektronicznych oraz pomp elektronicznych, a także inteligentnych wtryskiwaczy dla ciężarówek i autobusów.
Nowe części zamienne zgodne z normą Euro6 przeznaczone na aftermarket są identyczne, jak ich oryginalne odpowiedniki dostarczane producentom samochodów. By zapewnić kompleksowe serwisowanie układu paliwa w standardach fabrycznych, Delphi Technologies oferuje wtryskiwacze, pompy, szyny oraz części uzupełniające, takie jak czujniki i przewody wysokiego ciśnienia.

W miarę jak układy paliwowe autobusów i ciężarówek stają się coraz bardziej złożone, Delphi Technologies wspiera niezależne warsztaty flotowe w całej Europie, doradzając w kwestii wyboru części oraz sprzętu diagnostycznego, zgodnych z wymaganiami co najmniej normy Euro6.

Oryginalna jakość BorgWarner

Nie akceptuj niższych standardów

- Trwała turbosprężarka w oryginalnej jakości BorgWarner
- Obszerna oferta produktów
- Szybkie i niezawodne zaopatrzenie w części zamienne
- Globalna sieć dystrybutorów
- Optymalne wsparcie w diagnostyce błędów i naprawie

aftermarket.borgwarner.com

BorgWarner

Jakość jest najważniejsza. Zawsze.

Właśnie dlatego wiodący producenci tacy jak Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania i Volvo zaufali nam. I właśnie dlatego floty samochodowe, mechanicy oraz kierowcy na całym świecie myślą o naszych produktach jako pierwszych na rynku aftermarketowym.

Dziękujemy za ponad 100 letnie zaufanie.

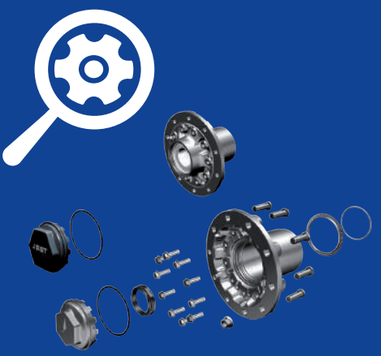
Trzy lata na drodze - bez problemów.

Montowanie pewności
www.vsm.skf.com

® SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group. © SKF Group 2017

SKF®

Part Finder

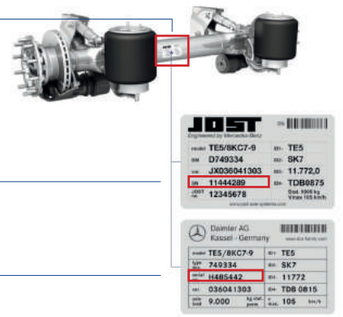


Łatwe znajdowanie oryginalnych części zamiennych do osi dzięki nowej wyszukiwarce JOST Part Finder.

www.jost-part-finder.com

Proszę zobaczyć, jak łatwo jest odnaleźć właściwą część z Part Finderem:

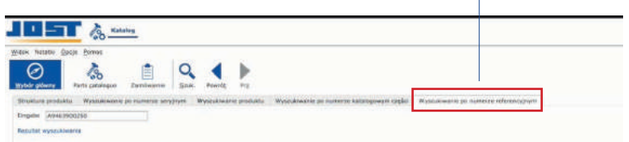
1. Proszę odszukać na osi tabliczkę znamionową, a na niej numer seryjny osi JOST lub Mercedes-Benz:



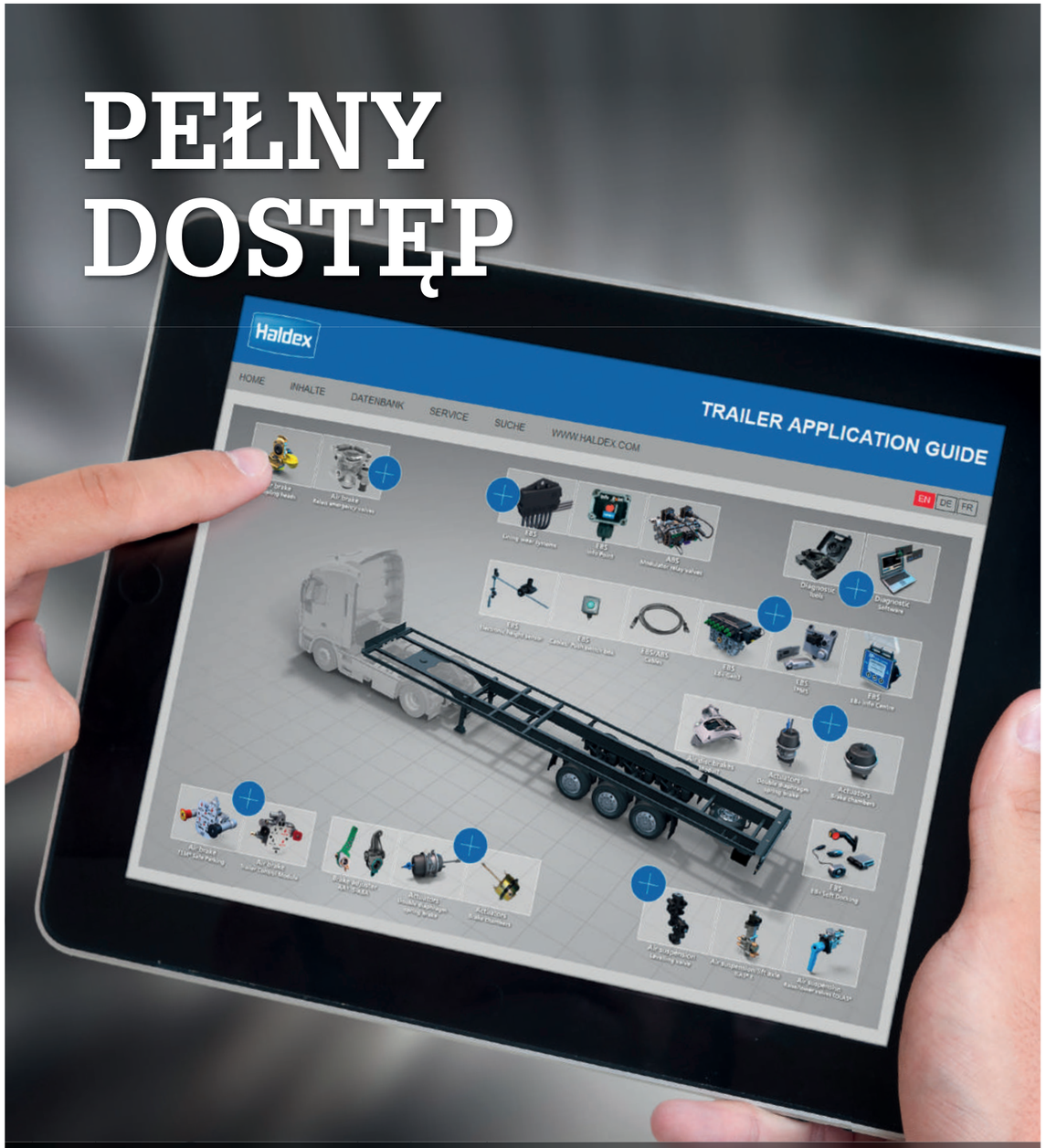
2. Proszę wpisać w Part Finderze numer seryjny w zakładce „wyszukiwanie po numerze seryjnym” i kliknąć „zacznij szukanie”:

3. Wyświetli się lista komponentów podanej osi:

4. Jeżeli chcemy wyszukiwać po oryginalnym numerze części Mercedesa, powinniśmy użyć „wyszukiwania po numerze referencyjnym”:



PEŁNY DOSTĘP



Trailer Application Guide: przejrzystość technologii naczep i przyczep

Bez względu na to, czy zajmujesz się produkcją pojazdów, prowadzisz warsztat, czy zajmujesz się dystrybucją części zamiennych — dzięki aplikacji Trailer Application Guide uzyskasz elektroniczny dostęp do wszystkich systemów firmy Haldex dla naczep i przyczep.

Przetestuj aplikację już teraz:

www.haldex.com/trailer-application-guide

Haldex

Innovative Vehicle Solutions

Banner *INSIDE:* BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, LINDE, MERCEDES, ...

Banner

THE POWER COMPANY

NEU!

MOC & KOMFORT BUFFALO BULL EFB

Akumulator do samochodów ciężarowych. Akumulator dla kierowców samochodów ciężarowych. Oświetlenie kabiny, klimatyzacja, TV, ekspres do kawy oraz wiele innych udogodnień powoduje, że akumulatory do samochodów ciężarowych nie mają chwili odpoczynku, nawet po ciężkim dniu spędzonym w drodze. Nowy Buffalo Bull EFB wyróżnia się wystarczającymi rezerwami mocy, nawet przy dużym zapotrzebowaniu na prąd. Rewolucyjna technologia EFB, doskonała stabilność cyklu, lepsza funkcja KOMFORT, szybkie ładowanie dzięki dodatkowi węgla i niezwykle duża wytrzymałość na wstrząsy, nawet w przypadku montażu w zintegrowanej tylnej części pojazdu, wyznaczają nowe standardy na rynku akumulatorów.
Banner BUFFALO BULL EFB – największy komfort dla każdego kierowcy samochodu ciężarowego.

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

ZAWSZE W DRODZE

Filtry paliwa febi

Ochrona precyzyjnych elementów

WIĘCEJ NIŻ TYLKO PALIWO

Rozwój technologii filtrowania jest bezpośrednią odpowiedzią na zmiany w konstrukcji silników. W nowoczesnych silnikach wysokoprężnych stosuje się wykonane z ogromną precyzją elementy, które poddawane są skrajnym obciążeniom. A wszystko przy tolerancjach poniżej dwóch mikronów. Paliwo służy nie tylko do wytwarzania energii, ale w przypadku silnika wysokoprężnego smaruje również ruchome części pomp wysokiego ciśnienia oraz elementy układu wtryskowego.

SEPAROWANIE WODY

Paliwo, czyli różne rodzaje benzyny oraz oleju napędowego, musi być skutecznie chronione przed dostępem działających ściernie zanieczyszczeń. Jeszcze większe wymagania stawiane są w przypadku silników wysokoprężnych. W zbiorniku paliwa zachodzi zjawisko kondensacji wilgoci zawartej w powietrzu. Jeżeli woda nie zostanie skutecznie usunięta, może dojść do uszkodzenia elementów wrażliwego układu wtryskowego. Oferowane przez febi filtry oleju napędowego zbudowane są z materiału koalescencyjnego, który przepuszcza paliwo i jednocześnie zatrzymuje wodę. Ta, po skropleniu, osadza się na dnie obudowy filtra paliwa. Spuszczanie zgromadzonej wody jest rutynową operacją podczas serwisowania pojazdu (rysunek 1).

ZANIECZYSZCZENIA W PALIWIE

Zanieczyszczenia przedostające się podczas tankowania oraz korozja wewnątrz zbiornika paliwa to niestety codzienność. Mogą mieć bardzo negatywny wpływ na nowoczesne układy zasilania. Już nawet najmniejsze zanieczyszczenia potrafią uszkodzić wysokociśnieniowy układ wtrysku Common Rail w silnikach wysokoprężnych. To z kolei ma wpływ na skuteczność procesu spalania, zużycie paliwa, stabilność pracy na wolnych obrotach oraz emisję zanieczyszczeń.

GRZYBY W ZBIORNIKU?

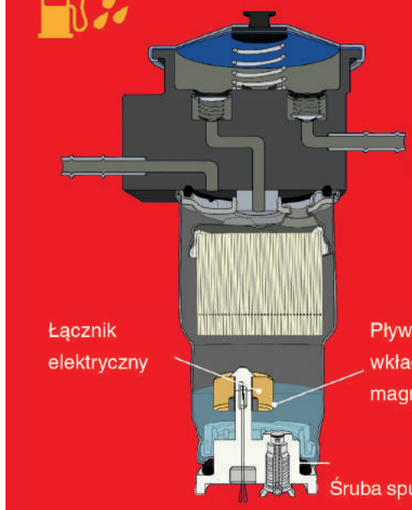
Olej napędowy jest niestabilną cieczą organiczną i dla pewnych grzybów (Cladisporium resinae) stanowi doskonałą pożywkę. Unoszące się w powietrzu zarodniki grzybów zanieczyszczają paliwo. Wilgoć w zbiorniku paliwa oraz ciepło stwarzają doskonałe środowisko do ich rozwoju. Produkty uboczne grzybów zatykają przewody paliwowe. Rozwiązaniem jest regularne serwisowanie i montaż wysokiej jakości filtrów, które wychwytują wodę z paliwa i tym samym zapobiegają rozwojowi grzybów (rysunek 2).

CZĘŚCI ZAMIENNE W JAKOŚCI OE

Filtry paliwa produkowane są zgodnie ze standardami jakościowymi części oryginalnych. Dzięki temu silnik i układ paliwowy są optymalnie chronione.

Warto zaufać częściom zamiennym febi bilstein w sprawdzonej jakości OE. Cała oferta filtrów paliwa dostępna jest na stronie: **www.trucks.febi-parts.com**

Marka produktów febi jest częścią bilstein group – przedsiębiorstwa skupiającego również inne silne marki. Więcej informacji można znaleźć na stronie: **www.bilsteingroup.com**



RYSUNEK 1

RYSUNEK 2

OKŁADZINY HAMULCOWE JAKOŚĆ OEM:

Materiał cierny o wysokiej skuteczności, jakość OEM

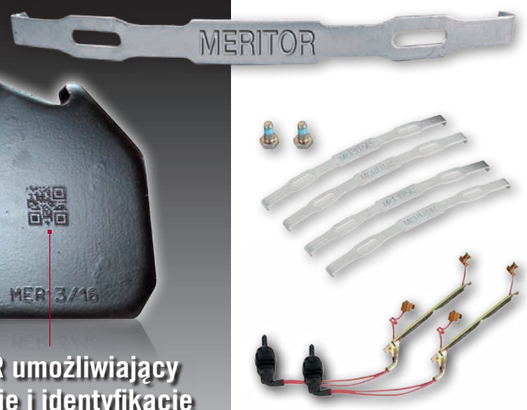
Doskonała wytrzymałość

Kod QR umożliwiający śledzenie i identyfikację

SZUKAJ OKŁADZIN Z BYKIEM!

Okładziny tarczowe Meritor - jakość OEM - do zastosowania w originalnych układach hamulcowych firmy Meritor dla pojazdów ciężarowych, autobusów oraz naczep.

AKCESORIA OEM



WSKAŹNIK ZUŻYCIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH OEM

Materiał cierny M570 do AUTOBUSÓW

Materiał cierny M565 do CIĘŻARÓWEK

Materiał cierny M565 do NACZEP

DOSKONAŁE PARAMETRY, ZNAKOMITA JAKOŚĆ.

Aby uzyskać więcej informacji, zapytaj swojego przedstawiciela handlowego.

Meritor Aftermarket Switzerland AG
Neugutstrasse 89,
8600 Dübendorf, Switzerland.
Tel: +41 (0) 44 824 8200

Meritor Aftermarket UK Limited
Unit 1 Broad Ground Road, Lakeside Industrial Estate,
Redditch, Worcestershire, B98 8YS, U.K.
Tel: +44 (0) 1527 50 3950

meritor.com

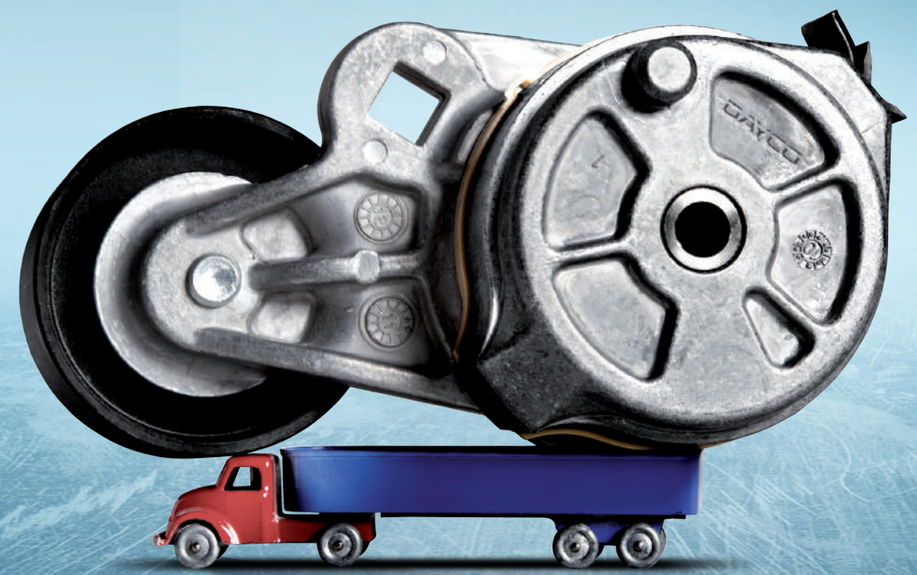
© 2016 Meritor, Inc.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

MERITOR

www.dayco.com

KUBELBRE.COM

Aby zdobyć pozycję lidera w Europie, musieliśmy sprostać **dużym obciążeniom**.



Całe nasze doświadczenie oraz ciągły rozwój dały nam pozycję lidera w Europie. To wspaniałe osiągnięcie jest naszą dumą oraz daje nam przekonanie o dobrze wybranym kierunku.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

TOTAL RUBIA

TOTAL Rubia TIR

TOTAL RUBIA TIR to gama olejów ciężarówkowych dzięki którym zwiększysz żywotność silników i zmniejszysz koszty operacyjne. Gama RUBIA TIR to produkty spełniające najwyższe homologacje konstruktorów największych producentów pojazdów ciężarowych na świecie. TOTAL jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40

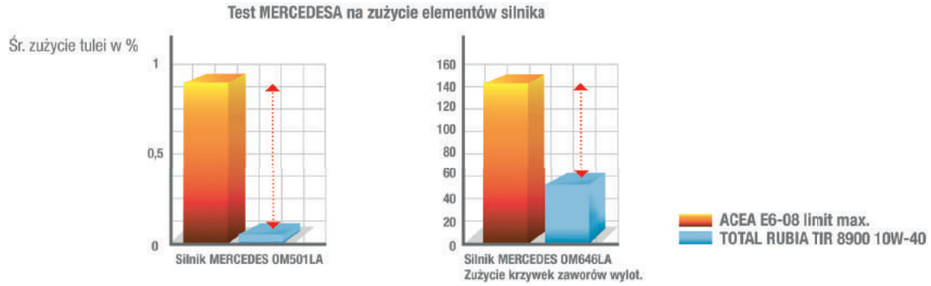
Low SAPS

Innowacyjny, półsyntetyczny olej typu low SAPs.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40:
Zapewnia maksymalne, dopuszczalne przebiegi pomiędzy kolejnymi wymianami olej. Doskonale chroni silnik, zmniejsza zużycia, tarcie i wydłuża żywotność silnika. Zapewnia bardzo wysoką czystość silnika. Spełnia najwyższe wymagania, normy i specyfikacje czołowych konstruktorów i producentów samochodów ciężarowych:
MAN, MERCEDES, VOLVO, RENAULT TRUCKS, MACK, DAF.
Specyfikacje i homologacje konstruktorów:
ACEA E6/E7/E9*; API CJ-4*
MB-Approval 228.51, MAN M 3477/M3271-1, Volvo VDS-4*, Renault Trucks RLD-3*,
Mack EO-O Premium*, DAF Long Drain, Cummins CES 20081*

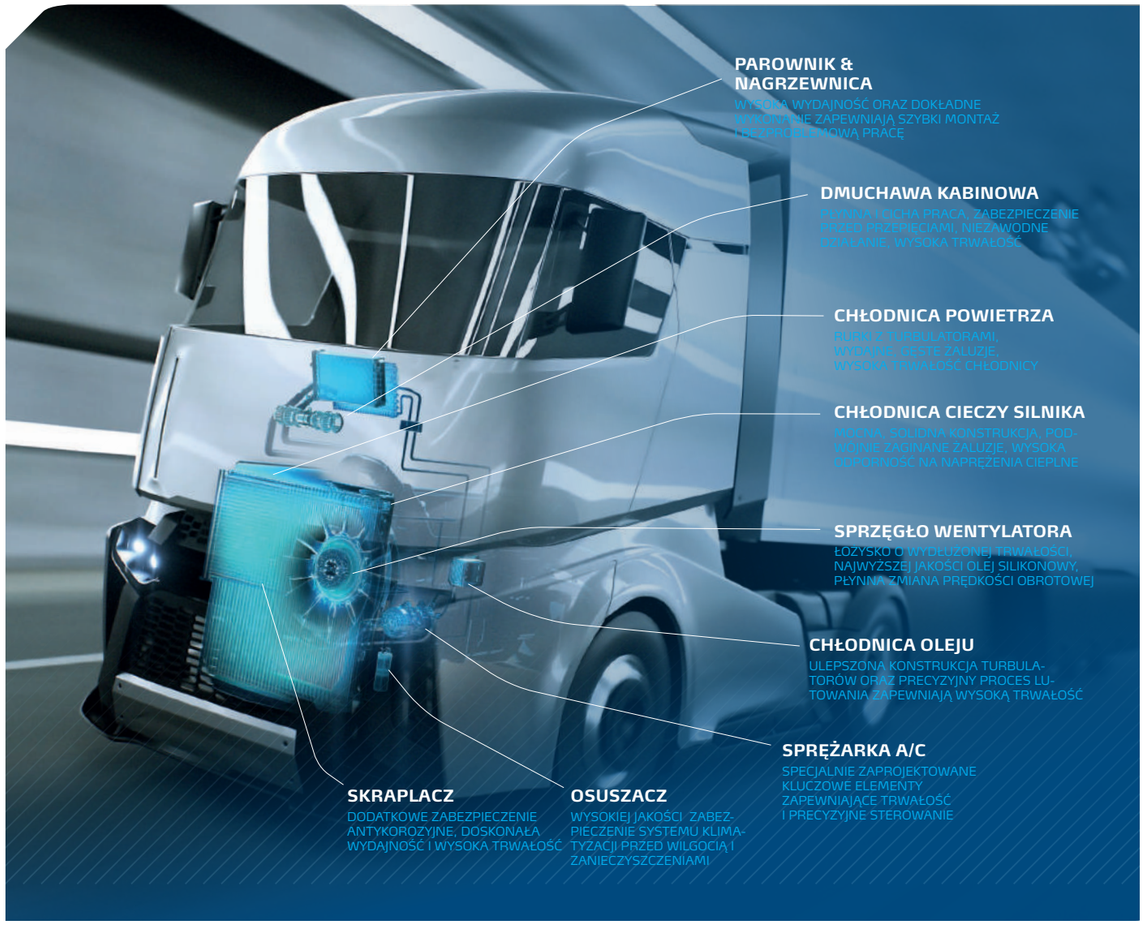
*Nowe normy i homologacje

Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe oleju.
Brak zużycia tulei i prawie 3 razy mniejsze zużycie krzywek rozrządu.



TOTAL
Committed to Better Energy

SPECJALISTA W CHŁODZENIU
CZĘŚCI UKŁADÓW CHŁODZENIA SILNIKA I KLIMATYZACJI DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



Kompletne, niezawodne rozwiązania

Wszystkie niezbędne części w zakresie **układów chłodzenia silnika i klimatyzacji**

W firmie transportowej nie ma miejsca dla niesprawdzonych rozwiązań. Niezawodne i wydajne części zamienne są niezbędnym ogniwem na rynku ciężarowym.

Możesz nam zaufać – Nissens jest wiodącym producentem części samochodowych oraz systemów chłodzenia i klimatyzacji. Inwestycje w badania oraz rozwój nowości produktowych pozwalają nam ciągle rozszerzać ofertę o wysokiej jakości, niezawodne i trwałe części zamienne – wszystkie w 100% zgodne z OE.

Znajdź lokalnego dystrybutora Nissens, dowiedz się więcej na temat produktów i usług na **www.nissens.com.pl**

NAJSZERSZA OFERTANA RYNKU

Nissens Training Concept

ISO 9001 ISO/TS 16949 ISO 14001

www.nissens.com.pl

Nissens®
DELIVERING THE DIFFERENCE

MONROE
MAGNUM

JAKOŚĆ - POKRYCIE - LIDER OE

AMORTYZATORY FOTELI

AMORTYZATORY OSIOWE

AMORTYZATORY KABINOWE

LIDER TECHNOLOGII NA RYNKU OE I DOSTAWCA DLA CIĘŻARÓWEK, NACZEP, KABIN I FOTELI:

BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - GAZ - HENDRICKSON
ISRI - LEYLAND TRUCKS - RENAULT TRUCKS - SCANIA - VOLVO TRUCKS - ZETOR

DOSTAWCA WYPOSAŻENIE ORYGINALNE DOSTAWCA

B- connected

TENNECO
www.monroe.com

3 LATA GWARANCJI na LuK RepSet
dla samochodów ciężarowych

LuK

Jakość pierwszego montażu ✓

30% dłuższa żywotność ✓

Więcej korzyści REPXPERT ✓

Od teraz 3-letnia gwarancja na LuK RepSet dla samochodów ciężarowych

30% dłuższa żywotność
Schaeffler jest liderem w produkcji elementów układu sprzęgła. HD 30 PLUS gwarantuje o 30% dłuższą żywotność sprzęgła.

Jakość pierwszego montażu
Schaeffler jest dostawcą części na pierwszy montaż do takich marek jak Mercedes, Scania, Volvo, MAN, DAF, Renault, Tata, Liebherr, Caterpillar i wielu innych. Sprzęgła LuK o podwyższonej wytrzymałości użyte są na pierwszy montaż w pojazdach marki Mercedes Benz.

Więcej korzyści REPXPERT
Zarejestruj się na www.repxpert.pl, aby uzyskać dostęp do darmowych katalogów, informacji serwisowych, instrukcji montażu i materiałów video. W każdym zestawie LuK RepSet dla samochodów ciężarowych znajdziesz 3.000 pkt, do wykorzystania w programie lojalnościowym REPXPERT.

www.repxpert.pl

LuK INA FAG RUVILLE

SCHAEFFLER

Otwórz się na serwisowanie samochodów dostawczych

Rynek samochodów dostawczych rozwija się niezwykle szybko. Według Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów (ACEA), sprzedaż nowych aut dostawczych w większości krajów UE konsekwentnie rośnie*. W czerwcu ich sprzedaż w Polsce zwiększyła się o 18,3% (r/r), a przez pierwsze półrocze na nasze drogi wyjechało blisko 3000 nowych vanów więcej niż w takim samym okresie 2017 roku. Zgodnie z prognozami ACEA w latach 2016-2020 liczba pojazdów dostawczych w Unii Europejskiej wzrośnie o 38%.

Rozwój rynku szansą dla warsztatów

Nie trzeba być ekspertem, żeby w powyższych liczbach dostrzec duży potencjał w serwisowaniu tej części parku samochodowego. Wraz z coraz większą liczbą aut dostawczych, rośnie także ich udział w przychodach warsztatów. W przypadku nowych pojazdów, najwięcej korzyści osiągają serwisy autoryzowane. Jednak potencjał rozwoju biznesu dotyczy również warsztatów niezależnych, które przejmują klientów od ASO lub oferują serwis i naprawę aut importowanych z Europy Zachodniej. Według danych Instytutu SAMAR, średni wiek sprowadzanych aut osobowych i dostawczych po I półroczu br. wynosi 11 lat i 6 miesięcy. To niejednokrotnie pojazdy o dużym przebiegu, których awaryjność jest wyższa.

Priorytety każdej ze stron

Dla właścicieli firm transportowych posiadanie zaufanego mechanika to podstawa. Ważnym aspektem jest również czas naprawy, bo każdy dzień przestoju oznacza straty. Jak zatem podejść do serwisowania pojazdów dostawczych? Część mechaników stosuje tutaj podobne kryteria jak w przypadku aut osobowych. Większość z nich widzi w samochodzie dostawczym narzędzie pracy, z którym nie zawsze kierowcy dobrze się obchodzą. Eksploatację aut dostawczych wyróżnia jazda na krótkich odcinkach, najczęściej w obszarze miejskim, częste ruszanie i zatrzymywanie się oraz uciążliwe stanie w korkach. O tym wszystkim należy pamiętać przy wyborze oleju silnikowego i części zamiennych.

Olej silnikowy do samochodów dostawczych

Planując rozwój warsztatu i wykorzystanie sytuacji rynkowej, serwisowaniu vanów należałoby zatem poświęcić znacznie więcej uwagi niż dotychczas. Promocje skierowane specjalnie do tej grupy klientów będą zawsze mile widziane. Jednak właściciel samochodu dostawczego doceni również znajomość realiów branży transportowej, gdzie bez sprawnych czterech kółek człowiek zostaje bez pracy.

Wśród firm, które przygotowały własną odpowiedź na rosnącą liczbę samochodów dostawczych jest ExxonMobil. Tą odpowiedzią jest nowa kategoria olejów silnikowych Mobil Delvac™, opracowana specjalnie z myślą o autach użytkowych o DMC 3,5t. Obecnie tworzy ją sześć produktów, którymi można serwisować około 80% europejskiego parku samochodów dostawczych. Dla ułatwienia wyboru, na etykietach w pełni syntetycznego oleju Mobil Delvac City Logistics 5W-30 znajdziemy litery wskazujące na aprobaty producentów pojazdów (P – Peugeot-Citroen, V - VW, F – Ford, M – Mercedes-Benz oraz R – Renault).

Niektóre z olejów Mobil Delvac City Logistics mają szersze zastosowanie – posiadają dodatkowe dopuszczenia ACEA i spełniają wymagania innych marek, w tym Iveco i Fiata. Gamę olejów do samochodów dostawczych uzupełnia semisyntetyczny Mobil Delvac Light Commercial Vehicle E 10W-40, przeznaczony do starszych pojazdów. Wszystkie z wymienionych olejów są dostępne w ofercie firmy Martex. Wymiana oleju przy użyciu dedykowanej gamy produktów smarnych może być dobrym początkiem budowania szerokiej oferty serwisowej skierowanej do właścicieli aut dostawczych. A takich pojazdów na podnośnikach warsztatowych z każdym miesiącem będzie coraz więcej.

Dodatkowe informacje o olejach silnikowych Mobil Delvac Light Duty znajdziesz na stronie www.mobil.pl lub u partnerów biznesowych ExxonMobil.

*Źródło: https://www.acea.be/press-releases/article/commercial-vehicle-registrations-4.7-first-half-of-2018-7.3-in-june

Serwisowanie pojazdów dostawczych

Mobil Delvac™
Performance by ExxonMobil

Oleje Mobil Delvac™ do samochodów dostawczych. Łatwiejsze prowadzenie firmy transportowej. Możliwość zyskania nowych klientów.

Oleje silnikowe szczególnie przeznaczone do jazdy miejskiej.

Mobil Delvac™ City Logistics F 5W-30 (Ford)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA A5/B5/A1/B1
API SL
Ford WSS-M2C913-C
Posiada następujące aprobaty:
Ford WSS-M2C913-D

Mobil Delvac™ City Logistics M 5W-30 (Mercedes-Benz)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C3
API SM/SL
Posiada następujące aprobaty:
MB-Approval 229.31/ 229.51/229.52
VW 505 00/505 01

Mobil Delvac™ City Logistics P 5W-30 (Peugeot-Citröen)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C2
API SN
Posiada następujące aprobaty:
Peugeot-Citroen B712290

Mobil Delvac™ City Logistics V 5W-30 (Volkswagen)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C3
Posiada następujące aprobaty:
VW 504 00/507 00

Mobil Delvac™ City Logistics R 5W-30 (Renault)
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA C4
Posiada następujące aprobaty:
Renault RN0720

Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle E 10W-40
Spełnia lub przewyższa następujące wymagania:
ACEA A3/B3
API SL
Posiada następujące aprobaty:
MB-Approval 229.1
Zalecany do zastosowań wymagających:
VW 501 01 / 505 00

Oleje silnikowe Mobil Delvac™ do samochodów dostawczych zapewniają długą żywotność silnika, jego doskonałą ochronę i oszczędność paliwa*.

Więcej informacji znajdziesz na stronie internetowej www.mobil.pl lub u Autoryzowanych Dystrybutorów ExxonMobil.

*Utrzymuje lub obniża zużycie paliwa w porównaniu z olejem mineralnym 15W-40 (oleje City Logistics F spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA A5/B5; oleje City Logistics P spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C2; oleje City Logistics V & M spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C3; oleje City Logistics R spełniają lub przewyższają wymagania normy ACEA C4)

© 2018 ExxonMobil. Wszystkie użyte w niniejszej publikacji znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ExxonMobil Corporation lub jednej ze spółek zależnych.

mobil.pl

premiumshop.dt-spareparts.com

dt Spare Parts

PREMIUM SHOP

Program lojalnościowy marki

Zarejestruj się raz – korzystaj zawsze

1. Zarejestruj się
2. Gromadź
3. Wybierz
4. Korzystaj

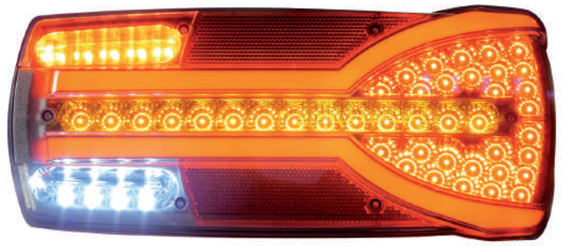
premiumshop.dt-spareparts.com

PRODUCENT
LAMP SAMOCHODOWYCH

HORPOL

LAMPA **LED**

7-funkcyjna zespolona tylna



dynamiczny kierunkowskaz
światło pozycyjne NEON
światło przeciwmgielne
światło hamowania
urządzenie odblaskowe
światło cofania
oświetlenie tablicy rejestracyjnej

z przewodem 7x05mm2, 1,5m bez gniazda

LZD 2300 lewa
LZD 2301 prawa
LZD 2400 lewa
LZD 2401 prawa

83 LED | IP 68 | 12/24 V

z gniazdem 7-pin

LZD 2302 lewa
LZD 2303 prawa
LZD 2402 lewa
LZD 2403 prawa

bez oświetlenia tablicy rejestracyjnej

LZD 2304 lewa
LZD 2305 prawa
LZD 2404 lewa
LZD 2405 prawa

1976

horpol.pl /pl.horpol zeskanuj kod i poznaj nas bliżej...

Akademia Elring – przyjazne dla użytkownika narzędzie szkoleniowe

Certified Expert

Otrzymaj tytuł Certified Expert!

Oryginalne narzędzie szkoleniowe Elring pozwoli Ci poszerzyć Twoją wiedzę: online i w dogodnym dla Ciebie czasie. W specjalistycznej tematyce dotyczącej techniki uszczelnień Akademia Elring oferuje użyteczną wiedzę fachową oraz wymianę teoretycznych i praktycznych doświadczeń. Przetestuj własną wiedzę i rozwiąż różne zadania egzaminacyjne. Otrzymasz od nas osobisty tytuł Certified Expert.

Więcej informacji pod adresem:
www.akademie.elring.de/pl

elring
Das Original

greenEnergy

ZAP PIASTÓW Rok założenia 1925

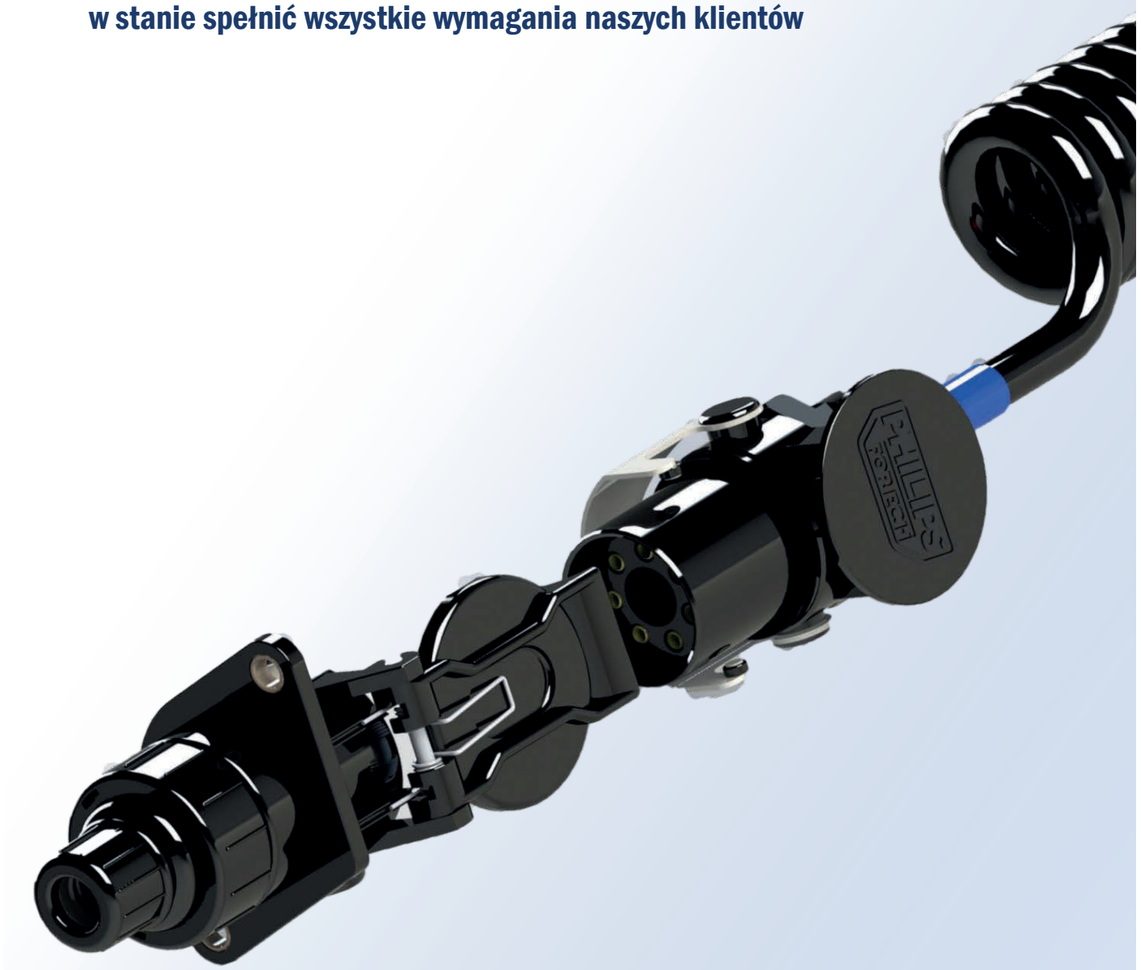
Truck PREMIUM EFB to nasza nowa konstrukcja, w której wykorzytstano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulatora ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia. Zastosowanie Technologii EFB zwiększyło niezawodność - bardzo wysoka wydajność w dużych pojazdach użytkowych

ZALETY :
- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- nowa konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- zmodyfikowana konstrukcja połączeń międzygrodziowych
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection”
- bardzo duża trwałość cykliczna E3/E4 wg PN-EN 50342-1
- odporność na wibracje > 3 x V3 zgodnie z PN-EN 50342

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

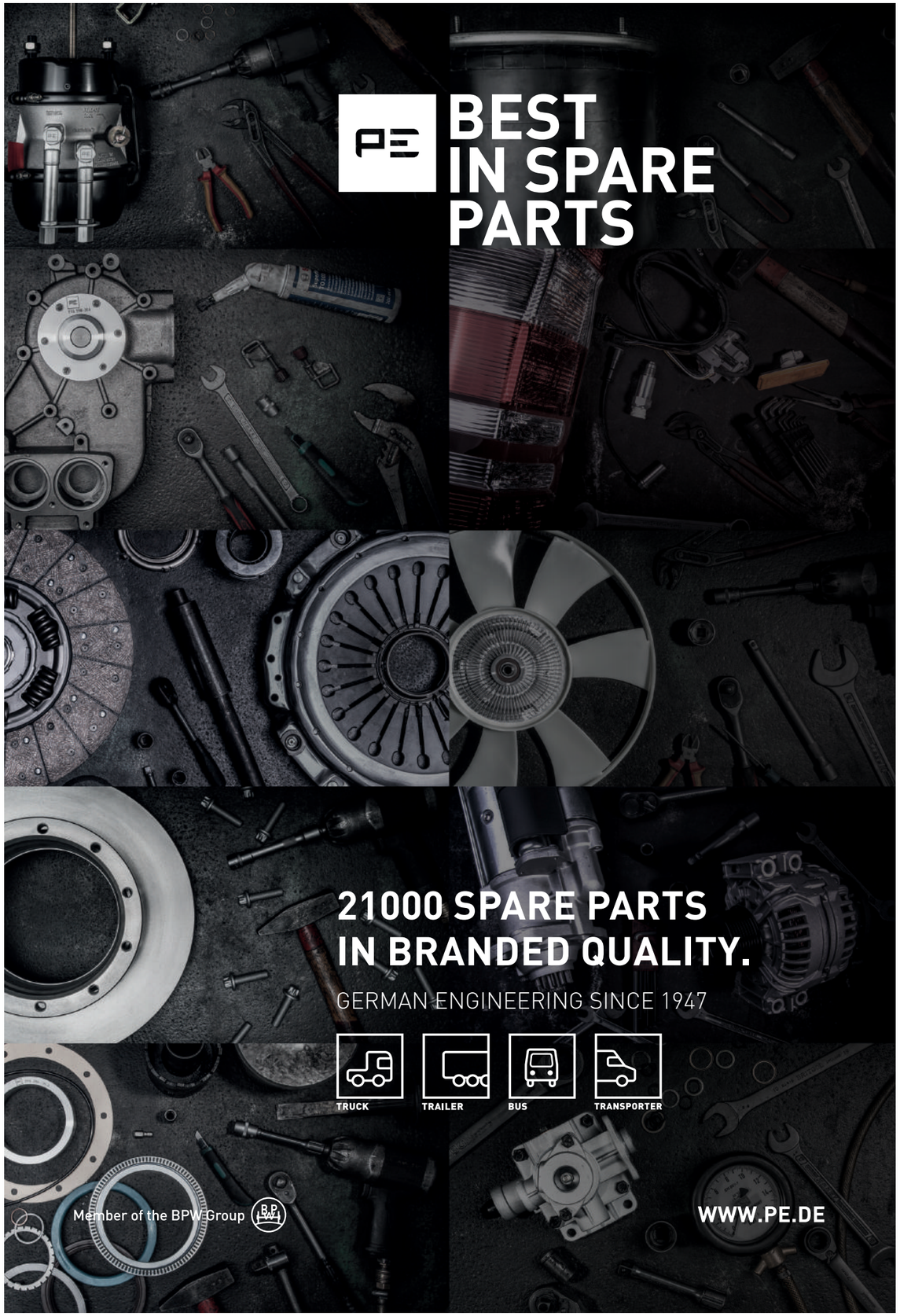
PHILLIPS INDUSTRIES U.S.A
FORTECH POLAND

Zjednoczeni pod nową marką Phillips Fortech jesteśmy w stanie spełnić wszystkie wymagania naszych klientów



www.phillipsfortech.com
http://phillipsind.com

PHILLIPS FORTECH



Pojazdy ciężarowe wymagają niezawodnego i wydajnego oświetlenia. Marka Neolux stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów, a obecne portfolio żarówek 24 V i lamp ksenonowych zostało opracowane tak, by produkty były jeszcze bardziej odporne na drgania i przystosowane do pracy w trudnym terenie.

Produkowane są ściśle według niemieckich standardów jakości, zgodnie z ECE R37, a dzięki ciągłemu monitoringowi standardów i procesów produkcyjnych, klienci otrzymują wysoką jakość w przystępnej cenie. Wszystkie żarówki reflektorowe posiadają filtr UV – to bardzo ważna cecha, wyróżniająca je spośród innych tego typu produktów dostępnych na rynku.

Obecna oferta ksenonów Neoluxa – Xenon Standard 35 W – obejmuje lampy typu D1S, D2S, D3S oraz D4S. Wszystkie są produkowane w Niemczech według najwyższych standardów jakościowych, są zgodne z normą ECE R99 i mogą być stosowane ze wszystkimi dostępnymi na rynku stacznikami. Ich parametry, jak biała barwa światła (4300 K) i skupiona wiązka poprawiają widoczność, a tym samym i bezpieczeństwo. Testowane pod kątem odporności na drgania lampy zapewniają wyjątkowo długi czas eksploatacji.
24-woltowe żarówki halogenowe Neolux, dostępne w najpopularniejszych typach H1, H2, H3 oraz H4, zapewniają dobrą widoczność wszystkim kierowcom pojazdów wagi ciężkiej bez względu na warunki jazdy.

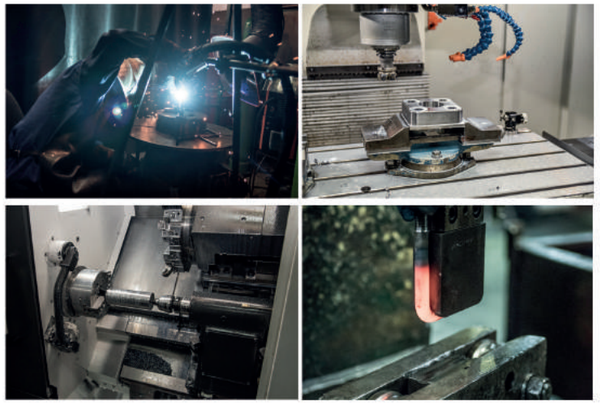
Oprócz tego Neolux oferuje asortyment żarówek pomocniczych do tradycyjnego, 24-woltowego oświetlenia sygnalizacyjnego i oświetlenia wnętrz w autobusach i ciężarówkach,.

Wszystkie produkty zapewniają wydajne oświetlenie. Dzięki atrakcyjnym cenom są idealnym połączeniem funkcjonalności i wartości rynkowej, stanowią więc wyjątkowo konkurencyjną ofertę na rynku.

Neolux jest drugą marką firmy OSRAM, przeznaczoną dla kierowców, szukających ekonomicznych zamienników dla oferty znanych producentów, a jednocześnie oczekujących światła dobrej jakości.

CSY Spółka Akcyjna
ul. Grunwaldzka 13, 14-200 Iława
tel.: (89) 648 21 31, fax: (89) 648 23 32
e-mail: csy@csy.ilawa.pl
www.csy.ilawa.pl

W ubiegłym roku Spółka CSY S.A. uzyskała certyfikat IRIS w zakresie produkcji części i podzespołów dla pojazdów szynowych.



Jesteśmy producentem szerokiej gamy części zamiennych i komponentów do pojazdów użytkowych takich jak autobusy, samochody ciężarowe, przyczepy i naczepy, maszyny i urządzenia rolnicze, budowlane i górnicze. Działamy od ponad 60 lat, zarówno na rynku krajowym jak i za granicą (Francja, Niemcy, Litwa, Czechy, Słowacja) dzieląc się zdobytą wiedzą i doświadczeniem z firmami działającymi w szczególności w branży rolniczej i budowlanej oraz z największymi dystrybutorami części zamiennych.

Zamówienia realizujemy w oparciu o przedstawioną dokumentację techniczną lub wzorce. Posiadamy własną hartownię i galwanizernię, co pozwala nam wykonywać większość zleceń we własnym zakresie.

Stawiając na ciągły rozwój i doskonalenie dbamy o to, by park maszynowy wyposażony był w nowoczesne maszyny numeryczne. W celu zwiększenia wydajności i podwyższenia jakości naszych wyrobów nieustannie doskonalimy procesy technologiczne.

PRODUKTY:

- sworznie: tłokowe, zwrotnicy, kulowe, resoru
- strzemiona resoru
- śruby i nakrętki specjalne
- tuleje: sworznia zwrotnicy, korbowodu, resoru
- tulejki łożyskowe i dystansowe

PRZEGLĄDY I NAPRAWA GŁÓWNA PODNOŚNIKÓW KANAŁOWYCH PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNYCH

USŁUGI:

obróbka skrawaniem:
toczenie przy użyciu tokarek konwencjonalnych oraz CNC, szlifowanie w kłach i bezkłowe, frezowanie, wiercenie, gwintowanie

obróbka plastyczna:
walcowanie gwintów, gięcie i spęczanie

obróbka cieplna i cieplno-chemiczna:
hartowanie (w atmosferze ochronnej), hartowanie indukcyjne, nawęglanie, azotowanie, wyżarzanie, odpuszczanie

obróbka galwaniczna:
fosforanowanie manganowe, cynkowanie na biało i żółto.

Funkcjonujący w Spółce system ISO 9001:2015 jest gwarantem powtarzalności i wysokiej jakości produkowanych wyrobów.

SYNERGY
PREMIUM BRAKING TECHNOLOGY

Triumfuje na torze wyścigowym!

Zalegalizowane i dostosowane na potrzeby flot autobusowych w całej Wielkiej Brytanii!

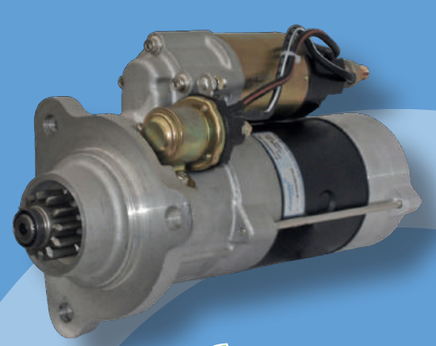
Idealny dla Twojej floty!

a quality brand from
JURATEK
www.juratek.com

Prestolite electric

ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY STARTER MOTORS AND ALTERNATORS FOR EUROPEAN TRUCK, BUS & COACH

THE POWER OF EXCELLENCE



✓ Fabrycznie nowe rozruszniki i alternatory

✗ Bez dodatkowych opłat

✗ Bez konieczności zwrotu rdzeni

Dostawca wyrobów do pierwszego montażu dla ponad 40 europejskich producentów takich jak:

Scania, MAN, Van Hool, Iveco, Alexander-Dennis, Wright Group, Solaris, VDL, Cummins, CAT, etc..

Dane referencyjne dostępne na naszej stronie:
www.prestolite-eu.com

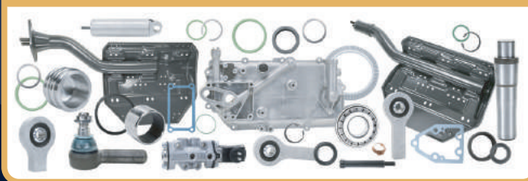
"It all starts with Prestolite Electric"

cosibo®

Since 1988, top italian quality spare parts

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny

SCANIA



VOLVO

IVECO

DAF

MAN

MERCEDES

TÜV SÜD ISO 9001 PCT MT 32 Certyfikowana jakość COSIBO dla części zamiennych

www.cosibo.com

Fristom

www.fristom.com.pl

Producent lamp samochodowych

Produkty dostępne w punktach sprzedaży

MARTEX

www.martextruck.pl

STÜCK POLSKA

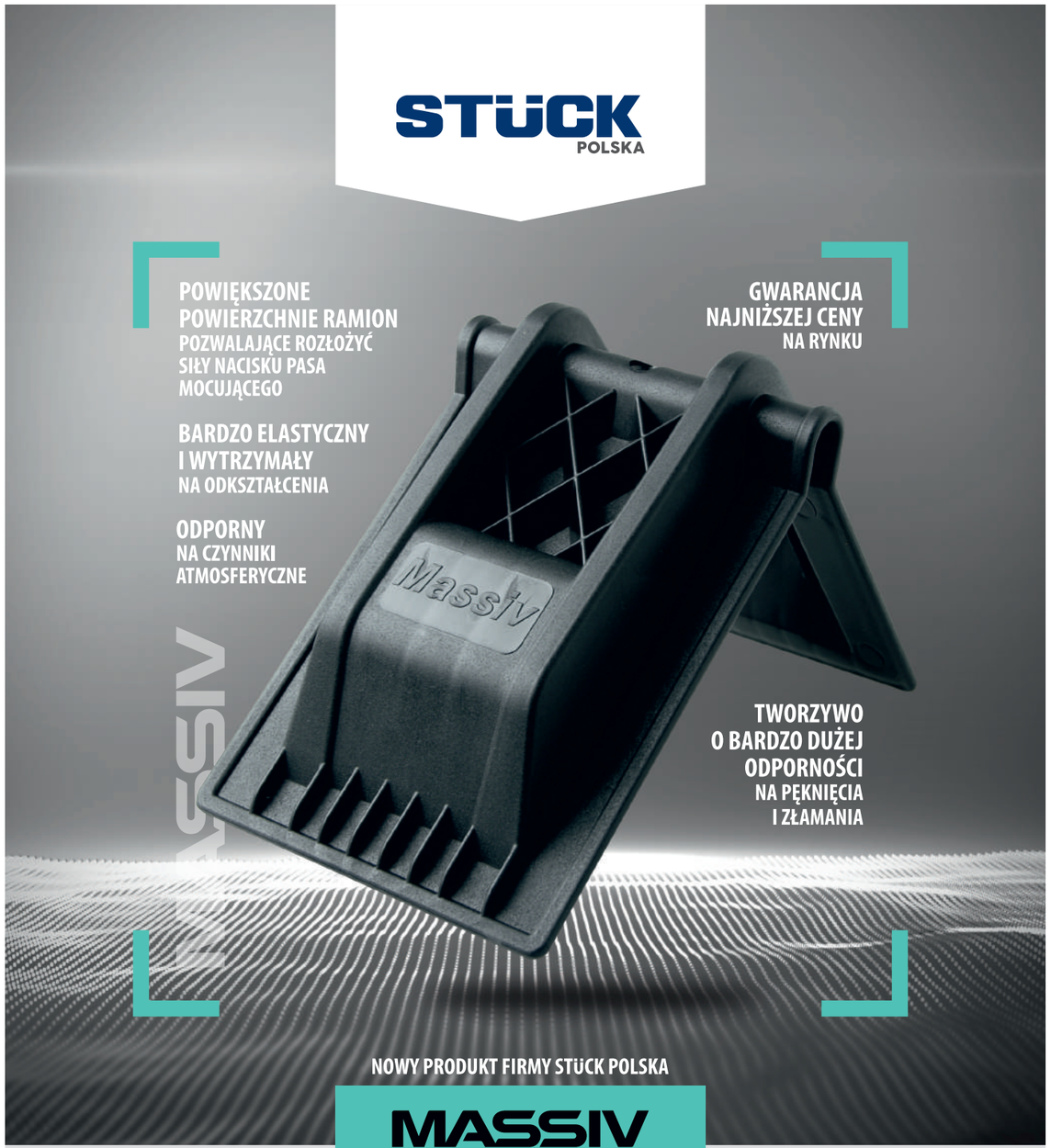
POWIĘKSZONE POWIERZCHNIE RAMION
POZWALAJĄCE ROZŁOŻYĆ SIŁY NACISKU PASA MOCUJĄCEGO

BARDZO ELASTYCZNY I WYTRZYMAŁY
NA ODKSZTAŁCENIA

ODPORNY
NA CZYNNIKI ATMOSFERYCZNE

GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY
NA RYNKU

TWORZYWO O BARDZO DUŻEJ ODPORNOŚCI
NA PĘKNIĘCIA I ZŁAMANIA



NOWY PRODUKT FIRMY STÜCK POLSKA

MASSIV

MAXYMALNA OCHRONA ŁADUNKU

Pełna oferta dostępna na stronie internetowej lub u naszych przedstawicieli.

biuro@stuck.com.pl
www.stuck.com.pl

STÜCK POLSKA

Polanka 148
32-400 Myślenice
POLSKA
tel. +48 536531000

Pasta do montażu turbosprężarki

Turbosprężarka znajduje się w każdej ciężarówce poruszającym się po naszych drogach. Pod warunkiem systematycznej wymiany oleju i właściwego stylu jazdy element ten jest stosunkowo trwały. Oczywiście po przebiegu kilkuset tysięcy kilometrów może wymagać regeneracji lub wymiany.

Regenerację turbosprężarki najlepiej jest zlecić specjaliście, ale montaż do samochodu najczęściej jest wykonywany w warsztacie. Warto przy tym pamiętać, że łożyska sprężarki są bardzo delikatne i musza być smarowane od razu po uruchomieniu silnika. Wlewanie oleju do przewodu zasilającego nie zawsze zdaje egzamin, ponieważ ten od razu spływa do miski olejowej. Właśnie dlatego Liqui Moly wprowadziło na rynek specjalną pastę montażową Liqui Moly Turbo Starter nr 20766.

Pasta ta jest oparta o znany ze swych doskonałych właściwości smarnych dwusiarczek molibdenu- MoS2. Teraz właściwości MOS2 można wykorzystać do montażu turbosprężarki, ale preparat sprawdzi się również podczas montażu silnika: przy składaniu panewek, wałów korbowych i wałków rozrządu.

Podczas montażu sprężarki preparat powinien być zaaplikowany do kanału olejowego przed przykręceniem przewodu zasilającego. Środek, dzięki specjalnej formule nie spływa i utrzymuje się na miejscu aż do pierwszego uruchomienia silnika. Sam dwusiarczek molibdenu ma postać czarnego proszku i przypomina sproszkowany grafit. Jego ciemna barwa jest przyczyną charakterystycznego zabarwienia produktów, w których się znajduje. Właściwości smarne dwusiarczku molibdenu wynikają z jego warstwowej budowy. Słabe siły pomiędzy warstwami atomów ułatwiają przemieszczanie się kolejnych warstw po sobie niwelując tarcie przesuwanych elementów.

Właściwości dwusiarczku molibdenu doceniono już ponad 50 lat temu dodając tą substancję do smarów, olejów silnikowych i przekładniowych. MoS2 sprzedawany jest również jako dodatek do oleju silnikowego nr 8342 i mechanicznej skrzyni biegów nr 2652. Dodanie MOS2 do przekładni manualnej znacząco wycisza pracę zużytych łożysk i kół zębatych.

Preparat dodany do silnika zmniejsza tarcia uszczelnia wszystkie rysy i nierówności silnika dzięki czemu wzrasta kompresja i ciśnienie oleju.

StrongPRO
HVR TECHNOLOGY
HIGH VIBRATION RESISTANT

Zapewni niezawodność Twojej floty

Technologia wysokiej odporności na wibracje

StrongPRO to zupełnie nowy akumulator Exide do pojazdów ciężarowych. Wyposażony jest w technologię HVR® najnowszej generacji (wysoka odporność na wibracje) oraz w technologię Carbon Boost™ – inteligentne rozwiązanie Exide, które skutecznie redukuje rozwarstwienie kwasu, przyspiesza doładowanie i zwiększa cykliczność akumulatora.

Z powodu zastosowania zbiornika AdBlue® (Euro5/6), producenci samochodów ciężarowych umieścili akumulatory w tylnej części nadwozia, gdzie poddawane są zwiększonym wibracjom, a w konsekwencji ulegają szybszemu zużyciu. Unikalna technologia HVR® firmy Exide zapobiega tego rodzaju skutkom silnych drgań i pozwala akumulatorom StrongPRO zdać ekstremalne testy wibracji w ramach nowego europejskiego standardu V4 – prawdopodobnie jako pierwszym tego typu akumulatorom na rynku!

StrongPRO to mniejsze ryzyko awarii, większa niezawodność rozruchu, dłuższa żywotność i optymalizacja kosztów utrzymania floty pojazdów ciężarowych. Ponadto, jako wiodący producent oryginalnego wyposażenia, Exide przenosi najnowszą technologię prosto na rynek wtórny.

Wyprodukowane w Europie przez Exide Technologies – producenta oryginalnego wyposażenia

EQUIPMENT ORIGINAL MANUFACTURER

EXIDE BATTERIES

Filtry paliwa Fleetguard® z materiałem NanoNet.

Czy potrzebujesz filtra, który…

- skuteczniej zabezpiecza wtryskiwacze w całym okresie eksploatacji filtra?
- w odróżnieniu od tradycyjnych filtrów celulozowych jest odporny na działanie wody zawartej w paliwie?
- zachowuje parametry separacji i utrzymywania zanieczyszczeń również w rzeczywistych warunkach drgań i skokowych wzrostów przepływu paliwa?
- wydłuża okresy eksploatacji, utrzymuje wysoką wydajność, ogranicza przestoje i obniża koszty serwisowania?

Technologia zaawansowanego materiału filtracyjnego NanoNet zapewnia niezrównane parametry filtrowania, dając pewność, że sprzęt będzie zawsze działał niezawodnie.

NanoNet™

Początek czegoś lepszego.

Filtry paliwa to tylko część całej gamy innowacyjnych produktów Fleetguard z technologią NanoNet.
Więcej informacji: cumminsfiltration.com.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

#1 Inżynieria
#1 Konstrukcja
#1 Jakość
#1 Pewność
#1 Elastyczność

"A-klasowy" dostawca danych dla TecDoc

Zgodność z normami ISO 9001, ISO 14001 and ISO TS 16949

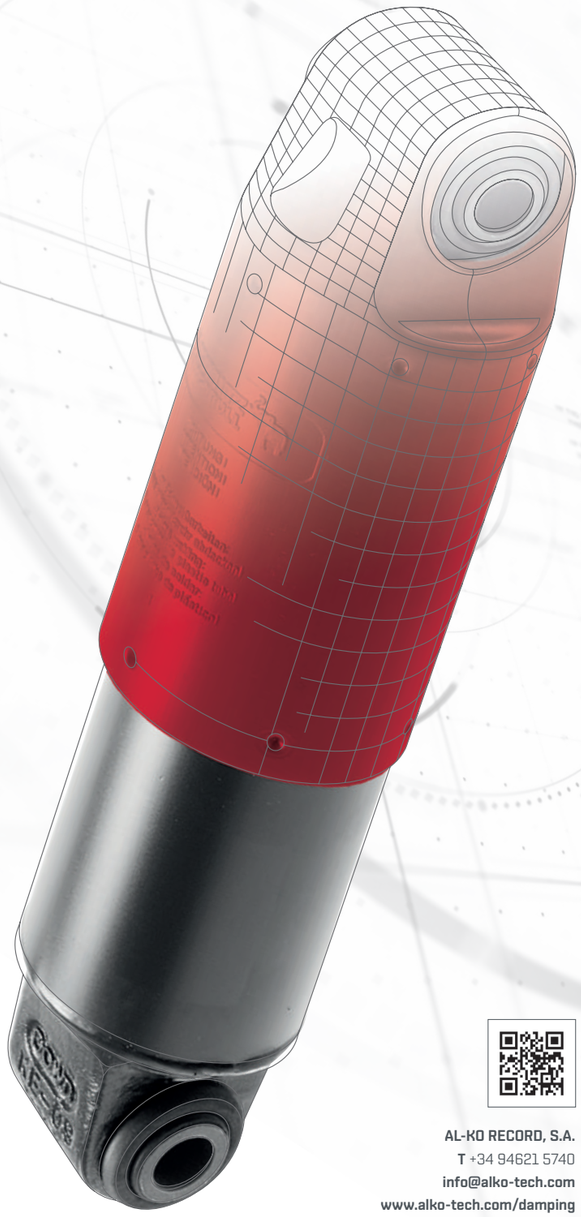
Jakość zatwierdzona przez najbardziej wymagających producentów OEM

Najnowocześniejsze, o wysokiej trwałości, konstrukcje uszczelnienia tłoków zapewniają wydłużoną żywotność i niski odsetek gwarancji

Współpraca z segmentem OEM w zakresie innowacji pozwala jako pierwszemu wprowadzać nowe rozwiązania na AF

Urządzenia testujące do wykonywania symulacji rzeczywistego funkcjonowania nawet w warunkach ekstremalnych

Zautomatyzowane linie umożliwiające powtarzalne i spójne procesy dostarczające produkty najwyższej jakości



AL-KO RECORD, S.A.
T +34 94621 5740
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com/damping

Tam, gdzie wytrzymałość ma znaczenie

Uszczelnienia kasetowe Corteco

Uszczelnienia kaskadowe zaprojektowane przez firmę Freudenberg zapewniają doskonałe rozwiązanie i stanowią część nowej generacji "zamkniętych" rozwiązań zapobiegających zanieczyszczeniu w ekstremalnych warunkach pracy i trudnych warunkach działania. Uszczelnienia kaskadowe zostały opracowane dla pojazdówpracujących w sposób ciągły w bardzo trudnych warunkach fizycznych na co dzień. Technika uszczelniania kaset jest obecnie stosowana w wielu zastosowaniach, a Corteco® oferuje najszerszy zakres różnych rozmiarów dla różnych zastosowań.

a brand of FREUDENBERG

CORTECO®

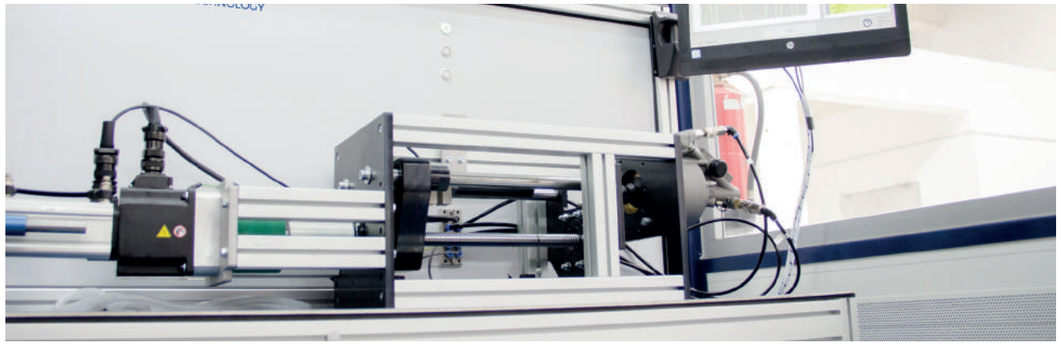
SERTPLAS®

Since 1955

MARTEX®

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

SIŁOWNIKI WSPOMAGANIA SPRZĘGŁA COJALI



Siłownik wspomagania sprzęgła jest jednym z najważniejszych komponentów pojazdu ciężarowego.
To hydropneumatyczne urządzenie jest częścią składową układu przeniesienia napędu. Jego głównym zadaniem jest rozłączanie i załączanie sprzęgła, za każdym razem gdy wymagana jest zmiana biegu.
Siłownik wspomagania sprzęgła w czasie jego eksploatacji jest poddawany dużym obciążeniom ze względu na liczbę cykli rozłączania i załączania sprzęgła, co ma bezpośredni wpływ na żywotność tego komponentu.
Dlatego bardzo ważne jest, aby wybierać siłowniki sprzęgła wysokiej jakości – takie, które oferuje marka Cojali.

SIŁOWNIK WSP. SPRZĘGŁA

COJALI REF.: 2550811
OEM: 628450AM
AD. DAF

SIŁOWNIK WSP. SPRZĘGŁA

COJALI REF.: 2250257
OEM: 9700511830
AD. SETRA/EVOBUS

2550712	1000332424AM	DAF
2550249	9700514120	DAF / MAN
2250304	9700514660	MAN
2550708	629300AM	RENAULT
2550813	629276AM	VOLVO
2250319	9700514310	MERCEDES

cojali cojali.com

Układy hamulcowe pneumatyczne
Systemy chłodzenia
Elementy elektroniczne i elektryczne
Rozwiązania na poziomie OEM
Regenerowana elektronika

COJALI S.L. Avenida de la Industria, S/N · 13610 · Campo de Criptana · Spain · National Tel.: +34 926 589 670 · cojali@cojali.com · International Tel: +34 926 589 671 · export@cojali.com

WISTRA
CARGO CONTROL

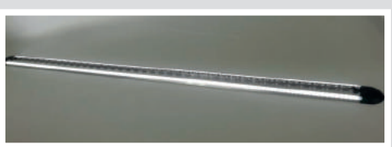
Firma **WISTRA** od ponad 30 lat produkuje w Niemczech zabezpieczenia dla transportu. Produkty Wistry, począwszy od pasów transportowych, poprzez drążki rozporowe, listwy boczne, czy belki naburtowe są produkowane zgodnie z Normami Unijnymi. WISTRA zaprasza do współpracy niemiecką policję. Nowe rozwiązania są testowane wspólnie z firmą DEKRA, a inżynierowie firmy, biorą aktywny udział w spotkaniach VDI (organizacja inżynierów, mająca duży wpływ na ostateczna formę prawa transportowego w Niemcach, wszystkie jej dyrektywy są egzekwowane w późniejszym czasie na drogach). WISTRA jest również członkiem stowarzyszenia KLSK, organizacja w Niemczech powołana do podnoszenia wiedzy na temat bezpieczeństwa na drodze i prawidłowego zabezpieczania ładunku. W organizacji spotykają się policjanci i eksperci do spraw zabezpieczania ładunku.

JUŻ TERAZ 44 NOWYCH PRODUKTÓW DLA TIRÓW DOSTĘPNE W SIECI ODDZIAŁÓW FIRMY MARTEX. DODATKOWO NOWOŚĆ. PRODUKTY DLA WYPOSAŻENIA BUSÓW!

W ofercie mamy dostępne listwy typu „airline" na podłogę, ściany boczne, uchwyty typu „airline" i pasy transportowe z tymi uchwytami. Jest dostępny również drążek do zabezpieczania ładunku numer 1855, który jest opatentowany przez firmę WISTRA. Nowatorskie rozwiązanie, drążek nie posiada w środku sprężyny, która powodowała w przeszłości wypychanie ścianek samochodu, zwłaszcza mniejszego busa. Nowy drążek jest zapinany w listwie na ścianach samochodu i w taki sposób zabezpiecza ładunek.

W maju 2016 roku firma WISTRA została zakupiona przez międzynarodową organizacją HEICO. Nazwa firmy WISTRA, tak dobrze znana klientom od wielu lat, pozostała bez zmiany, tak jak i logo firmy. W grupie HEICO, WISTRA należy do największego w Ameryce producenta zabezpieczeń dla transportu, firmy ANCRA. Dla klientów coraz więcej korzyści. Więcej produktów, globalny zasięg, silniejsza grupa. Nowy kapitał pozwala na zwiększenie produkcji. Oddział Wistry w Kłajpedzie otworzył produkcję części metalowych, nowe 1600 m^2, gdzie najnowsze maszyny CNC produkują listwy typu „airline".

Jednym słowem, wysoka jakość za rozsądną cenę.



Dostarczamy technologię filtracyjną jutra

Oferta Parker Racor dla rynku części zamiennych

Od blisko pół wieku Parker Racor jest siłą napędową innowacji i zmian w filtracji dla ciężarówek, autobusów i samochodów dostawczych, ustanawiając nowe standardy, odkrywając lepsze rozwiązania i tworząc nowe możliwości dla swoich klientów – producentów samochodów użytkowych.

Innowacje i doświadczenie

Posiadając ponad 100 aktywnych patentów oraz 50-letnie doświadczenie w rozwijaniu materiałów filtracyjnych Parker Racor jest skoncentrowany na rozwijaniu filtracji, która umożliwia naszym klientom sprostanie wyzwaniom jutra. Blisko współpracując z wieloma najbardziej prestiżowymi markami producentów pojazdów i sprzętu mobilnego, dzielimy się technologią, wiedzą inżynierską i zasobami, aby tworzyć dopasowane do konkretnych potrzeb wyposażenie oraz systemy. Obecnie korzystamy z naszej wiedzy, aby nieść pozytywne zmiany także na rynku części zamiennych.

Dzięki zaawansowanej technologii, zaangażowaniu w innowacje i zasobom globalnego biznesu, nasza zaawansowana filtracja jest zaprojektowana tak, aby zapewnić najczystsze i najskuteczniejsze rozwiązanie na rynku – zapewniając osiągnięcie celów w redukcji emisji spalin, maksymalny czas pracy i zgodność z obowiązującymi standardami ochrony środowiska - teraz i w przyszłości. Razem oznacza to idealne połączenie wyjątkowych parametrów silników i wydajności przy najniższym całkowitym zainwestowanym koszcie.

Kompletne rozwiązania

Parker Racor oferuje użytkownikom kompletne rozwiązania przeznaczone do paliwa, powietrza, oleju i wentylacji skrzyni korbowej (CCV). Nasze komponenty można spotkać na drodze w wielu najpopularniejszych markach i modelach pojazdów użytkowych - począwszy od największych, aż po najmniejsze, w tym w wielu pojazdach nowej generacji Euro 6.

Wszystkie filtry Racor są produkowane w najnowocześniejszych zakładach produkcyjnych Parkera w Europie i Ameryce Północnej. Specyfikacja, proces produkcyjny oraz zapewnienie jakości są zgodne z najwyższymi standardami międzynarodowymi. Każdy produkt Parker Racor dostarczany na rynek części zamiennych jest wykonany z tych samych materiałów i według tych samych specyfikacji projektowych, zapewniających najwyższą klasę wydajności, niezawodności i najniższe koszty eksploatacji oraz z tą samą doskonałością inżynierską, co nasze oryginalne wyposażenie.

Dowiedz się więcej o marce Racor

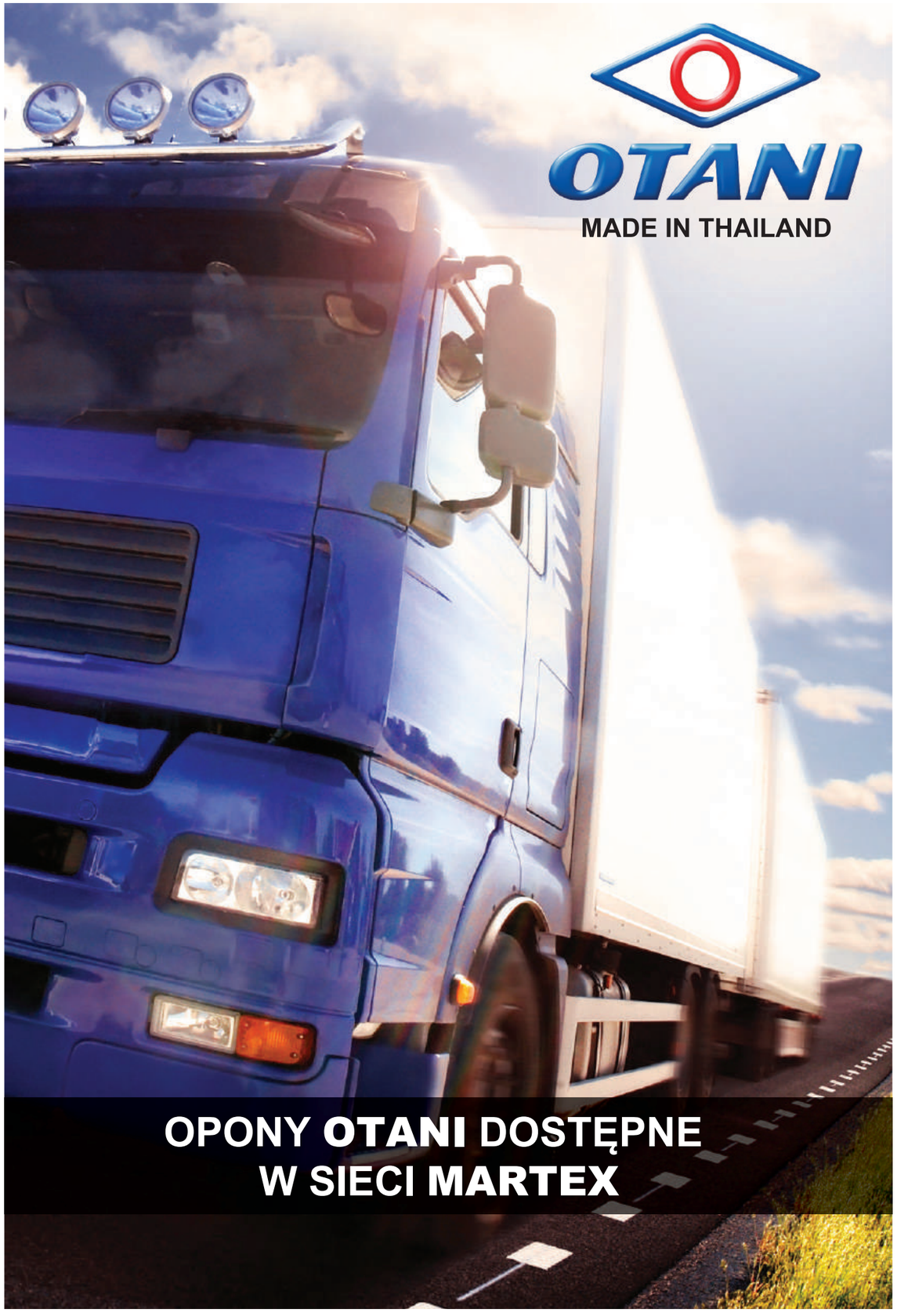
Więcej na temat oferty części zamiennych Racor na stronie:
http://solutions.parker.com/changingfiltration-PL

O firmie Parker Hannifin

Parker Hannifin jest światowym liderem w dziedzinie technologii napędów i sterowania, znajdującym się wśród 250 największych przedsiębiorstw magazynu Fortune. Już od 100 lat firma buduje sukces swoich klientów dostarczając rozwiązania inżynieryjne o szerokim zakresie na różnorodne rynki przemysłowe i lotnicze. Dowiedz się więcej na www.parker.com @parkerhannifin.

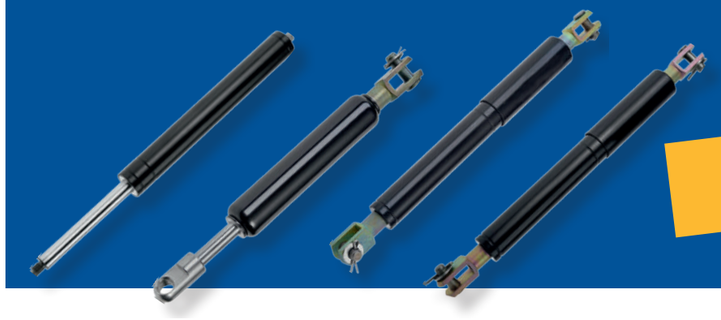
Parker

www.parker.com



STABILUS

NASZE SPRĘŻYNY GAZOWE DO TWOICH BURT ZAŁADUNKOWYCH



Tutaj znajdziesz odpowiednią sprężynę gazową. Z pewnością!

Jak już zapewne wiesz, przedsiębiorstwo STABILUS już od dziesięcioleci prezentuje w sektorze sprężyn gazowych jakość „made in Germany“. Duża różnorodność, siła innowacji, produkcja we własnych zakładach, know-how, serwis i doradztwo w zastosowaniu czynią nas solidnym partnerem. Naszym zadaniem stało się wykorzystywanie naszych kompetencji, rozwijanie rozwiązań odpowiednich do potrzeb naszych partnerów.

Ilustracja © Mechanik - Fotolia.com

Jakość na Twoją miarę:
sprawdź, czy już nadajesz ton systemowi!

Aby umożliwić bezproblemowe przejście z dotychczasowych rozwiązań, prosimy o sprawdzenie, czy nasze numery artykułów znajdują się już w Twoim systemie i zostały porównane z poniższymi aktualnymi numerami producentów.

Także w przypadku wyposażenia burt załadunkowych nasi Klienci mogą polegać na jakości naszych sprężyn gazowych i amortyzatorów światowego lidera w tej branży, firmy STABILUS.

Podobnie, jak dla wielu zastosowań w budowie pojazdów, także i w tym zakresie oprócz standardowych produktów posiadamy gotowe rozwiązania optymalne nawet do najcięższych burt załadunkowych, aby efektywnie wspomagać podnoszenie i opuszczanie i znacznie ułatwiać pracę naszych Klientów.

Producent	Numer artykułu	Numer producenta Stabilus
Dautel	155709.1 2004853	245251
Dautel	2003329	245012
Dautel	0070012	1313MK
Bär Cargolift	101124221	514839
Aluvan (European Van Company) Cargo Van	51-777-012 348500040	084611
Aluvan (European Van Company) Cargo Van	51-777-001 348500030	084603
Spier Fahrzeugtechnik	598022	084611
Spier Fahrzeugtechnik	598024	084638
Dhollandia	VG1500.100	481603

Masz pytania? Przekażemy wszystkie szczegóły: aftermarket@stabilus.com

Stabilus GmbH
Automotive Aftermarket

Tel.: +49 261 8900-0
aftermarket@stabilus.com
Wallersheimer Weg 100
56070 Koblenz, Niemcy

STABILUS czyni technikę komfortową

Produkcja części karoseryjnych

Włoska marka od 1990 r.

COS.PEL od ponad 25 lat specjalizuje się w projektowaniu i produkcji części karoseryjnych i akcesoriów do najpopularniejszych modeli pojazdów ciężarowych i lekkich pojazdów komercyjnych wszystkich marek.

- Firma założona w 1990 roku przez Pierangelo Pellegrino i Rita Costamagna
- Siedziba główna w Mondovi, Włochy / Powierzchnia całkowita 100.000 m^2
- Ponad 7000 dostępnych części eksportowanych do ponad 50 krajów
- 50 Pracowników / 4 wtryskarki / 5 osiowe roboty CNC / komory lakiernicze
- ISO 9001:2015 / ISO IATF / EAC

W ostatnich latach wszyscy wiodący producenci samochodów ciężarowych zostali poddani restrykcyjnym planom mającym na celu spełnienie wymogów normy Euro 6.

Nowe europejskie normy emisji spalin zmusiły producentów do ponownego przemyślenia sposobu projektowania kabin w celu redukcji wagi samochodów ciężarowych. To nowe rozporządzenie wniosło szereg zmian do sektora rynku, który nie był przyzwyczajony do wielkich zmian - nadające się do recyklingu polimery termoplastyczne zastąpiły stare rodzaje surowców, takie jak S.M.C. Pojawiły się nowe procesy produkcyjne. Projektowanie i konstrukcja form zostały dostosowane do nowej technologii.

W czasie tych zawirowań firma COS.PEL potrafiła dostosować się do zmieniającego się otoczenia aktywnie umacniając swoją pozycję rynkową.

Aktualnie **COS.PEL** jest niedoścignionym wzorcem w dziedzinie produkcji części karoseryjnych do samochodów ciężarowych w zakresie rozwoju produktu, projektowania form, produkcji oraz procesów poprodukcyjnych.

IATF 16949:2016 BUREAU VERITAS Certification

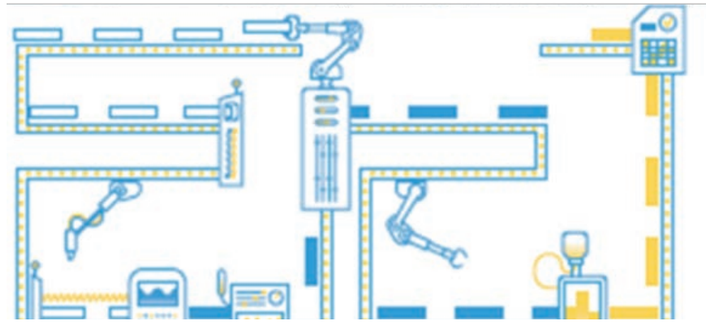
Aby utrzymać dostępność swoich produktów i przewagę konkurencyjną każdego roku firma inwestuje 10% rocznych obrotów w rozwój nowych produktów.

Wszystkie formy produkowane są we Włoszech i testowane przed wprowadzeniem do procesu produkcyjnego przez techników jakościowych COS.PEL.

Proces produkcyjny opiera się na obróbce i transformacji polimerów termoplastycznych i składa się z różnych faz:

- **SUSZENIE** w którym ściera się wszystkie cząsteczki wody związane z polimerem termoplastycznym
- **DAWKOWANIE** w którym następuje przejście ze stanu stałego do ciekłego
- **WSTRZYKNIĘCIE I PODTRZYMANIE** podczas których wnęka formy jest wypełniona, a przedmiot wewnątrz jest utrzymywany pod ciśnieniem, aby umożliwić jej zagęszczenie
- **CHŁODZENIE** po którym przegubowy robot wyodrębnia gotowy produkt

Instalacja w pełni zautomatyzowanej linii do malowania, **COS.PEL** zakończyła internalizację wszystkich procesów poprodukcyjnych, co pozwala firmie oferować klientom bardziej zintegrowaną i zindywidualizowaną usługę.



PRODUCENT PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

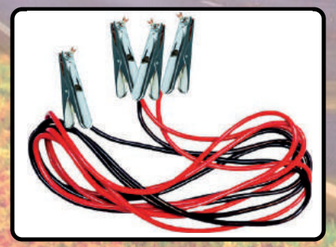
HYBSZ

PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A
W IZOLACJI GUMOWEJ

PR1200/6/G - DŁG. 6 m
PR1200/8/G - DŁG. 8 m

PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A
W IZOLACJI GUMOWEJ, Z DUŻYMI ZACISKAMI

PR1200/6/G/DZ - DŁG. 6 m
PR1200/8/G/DZ - DŁG. 8 m



PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A W IZOLACJI GUM.,
Z DUŻYMI ZACISKAMI WRAZ Z TAŚMĄ MIEDZIANĄ

PR1200/6/G/DZT - DŁG. 6 m
PR1200/8/G/DZT - DŁG. 8 m

PRZEWODY ROZRUCHOWE 1200A W IZOLACJI GUM.,
Z DUŻYMI ZACISKAMI ORAZ WTYCZKĄ NATO

PRNATO/5/DZ-WT - DŁG. 5 m

PRZEWÓD ROZRUCHOWY SPIRALNY NATO 35mm²

PSNATO/35-4 - DŁG. 4 m

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ INTERNETOWYCH ORAZ W SIECI MARTEX

SH HYBSZ SP. Z O. O.
UL. TOPOLOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

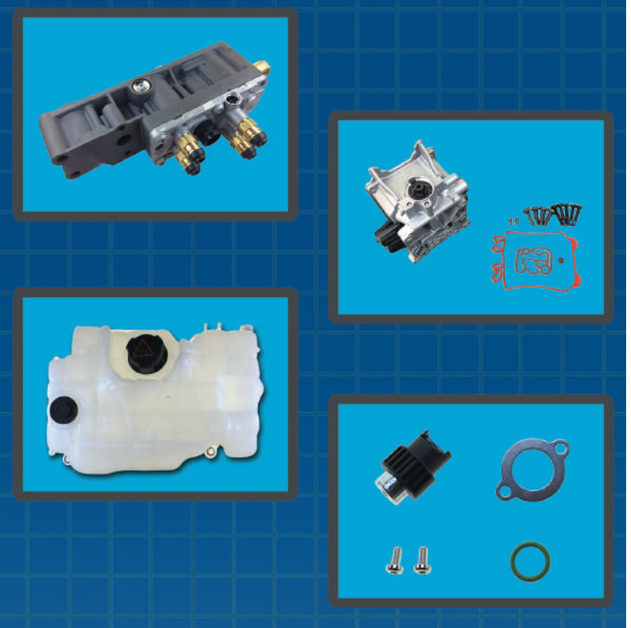
WWW.HYBSZ.PL

TÜVRheinland CERTIFIED

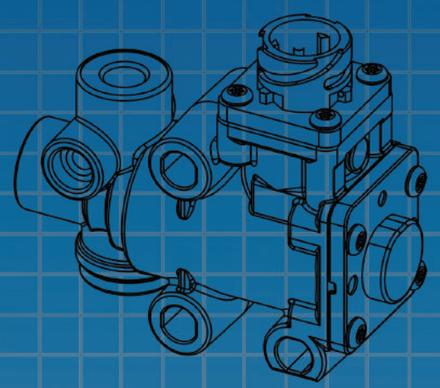
EAC

Rolling into the future®

ROLLING



IATF 16949:2016



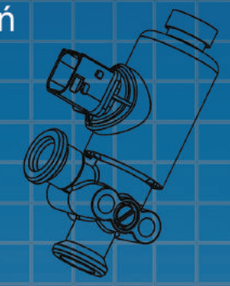
Zawory elektromagnetyczne

Zbiorniki wyrównawcze

Zawory ogrzewań

Czujniki

Przełączniki



www.rollingtruck.com.tw

Zaawansowane technicznie części dla dłuższego czasu użytkowania.

Wielowarstwowe zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni

Maksymalne przebiegi międzyserwisowe. Wyjątkowo wytrzymały odlew gwarancją trwałości i bezpiecznej jazdy.

Wyprodukowane z maksymalną precyzją

- ulepszone właściwości naprężeniowe materiału
- specjalna mieszanka gumowa uszczelnień zapobiega wyciekom oleju i zapobiega przed zabrudzeniem

ADVANCED PARTS

sampa.com

Szeroki zakres linii produktowych.

Sampa posiada **30.000** różnych typów produktów w **24 kategoriach.**

ADVANCED PARTS

sampa.com

TruckExpert
QUALITY TRUCK & TRAILER PARTS
TruckExpert
www.truckexpert-x.com

SORL
Global Braking Solutions
www.sorl.cn
Części zamienne do pojazdów użytkowych,
osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.
Seria hamulców ręcznych
中国·瑞立集团
RUILI GROUP CHINA

Części premium do samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów

www.semlastik.com

ŞEM GRUBU

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10
tel. 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67
kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39
kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58
kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15
kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17
kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21
tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64
kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

ODDZIAŁY MARTEX

ODDZIAŁ RYBNIK

44-203 Rybnik
ul. Sosnowa 7
tel. 32 423 57 45
tel. 32 439 08 29
rybnik@martextruck.pl

ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA

43-310 Bielsko-Biała
ul. Żywiecka 266
tel. 33 815 11 74
bielskob@martextruck.pl

ODDZIAŁ DĄBROWA GÓRNICZA

41-308 Dąbrowa Górnicza
ul. Roździeńskiego 19
tel. 32 423 14 91
dabrowag@martextruck.pl

ODDZIAŁ INOWROCŁAW

88-100 Inowrocław
ul. Mątewska 49
tel. 52 302 05 11
tel. 52 302 05 12
inowroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

44-335 Jastrzębie-Zdrój
ul. Wodzisławska 7A
tel. 32 476 13 46
jastrzebie@martextruck.pl

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Spółdzielcza 10
tel. 75 752 58 05
tel. 75 752 58 06
jeleniag@martextruck.pl

ODDZIAŁ KATOWICE

40-706 Katowice
ul. Kolejowa 17
tel. 32 353 12 48
katowice@martextruck.pl

ODDZIAŁ KIELCE

25-671 Kielce
ul. Batalionów Chłopskich 71
tel. 41 333 50 08
kielce@martextruck.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW

30-798 Kraków
ul. Christo Botewa 4A
tel. 12 654 06 06
krakow@martextruck.pl

ODDZIAŁ KROSNO

38-400 Krosno
ul. Lotników 37
tel. 13 436 87 07
krosno@martextruck.pl

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

93-249 Łódź
ul. Gojawiczyńskiej 22
tel. 42 649 01 90
lodz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 132
tel. 18 442 65 33
nowysacz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY TARG

34-400 Nowy Targ
ul. Ludźmierska 29
tel. 18 541 77 93
nowytarg@martextruck.pl

ODDZIAŁ OSTRÓW M.

07-304 Ostrów Mazowiecka
ul. Lubiejewska 71A
tel. 29 644 68 80
ostrow@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIŁA

64-920 Piła
ul. Wawelska 117C
tel. 67 307 06 57
pila@martextruck.pl

ODDZIAŁ POZNAŃ

62-070 Dąbrowa
ul. Pasjonatów 14
tel. 61 846 51 68
tel. 61 846 51 69
poznan@martextruck.pl

ODDZIAŁ RZESZÓW

36-060 Głogów Małopolski
Rudna Mała 42B
tel. 17 859 12 95
rzeszow@martextruck.pl

ODDZIAŁ STRZELCE OP.

47-100 Strzelce Opolskie
ul. 1 Maja 59
tel. 77 421 60 60
strzelceop@martextruck.pl

ODDZIAŁ WROCŁAW

51-180 Psary
ul. Główna 1A
tel. 48 71 387 22 13
tel. 48 71 387 22 14
wroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ WARSZAWA

03-643 Warszawa
ul. Radzymińska 261/263
tel. 22 674 12 50
kom. 608 565 194
warszawa@martextruck.pl

ODDZIAŁ BŁONIE

05-870 Błonie
ul. Modlińska 10
tel. 22 725 49 27
blonie@martextruck.pl

ODDZIAŁ WIELUŃ

98-300 Wieluń
ul. Romualda Traugutta 51
tel. 43 881 01 30
wielun@martextruck.pl

ODDZIAŁ WŁOCŁAWEK

87-800 Włocławek
ul. Kruszyńska 35
tel. 54 234 95 05
wloclawek@martextruck.pl

ODDZIAŁ OŁAWA

55-200 Oława
ul. Opolska 7
tel. 71 301 42 88
kom. 787 655 943
k.kraus@martextruck.pl

ODDZIAŁ CHEŁM

22-100 Chełm
ul. Hutnicza 32
tel. 82 564 07 15
kom. 508 549 935
chelm@martexwschod.pl

ODDZIAŁ HRUBIESZÓW

22-500 Hrubieszów
ul. Nowa 14D
tel. 84 696 54 87
kom. 500 115 615
hrubieszow@martexwschod.pl

ODDZIAŁ ZAMOŚĆ

22-400 Zamość
ul. Starowiejska 33A
tel. 84 639 44 49
kom. 508 549 926
zamosc@martexwschod.pl

PROMOCJA KWARTALNA

KOMPLET NARZĘDZI 97-ELEM. MTX 1/4 1/2
MTX-AE-S97

180,00 PLN

LATARKA 8+1LED OBUDOWA ALUMINIOWA
FL040526

8,50 PLN

ODMRAŻACZ DO ZAMKÓW 50ML K2 GERWAZY
K656

2,20 PLN

HALOGEN VOLVO FH4 LEWY P/M
TD01-51-033L

195,00 PLN

HALOGEN VOLVO FH4 PRAWY P/M
TD01-51-033R

195,00 PLN

DŹWIGNIA ROZPIERAKA BPW,ROR,SAF 52MM 2-OTWORY
KN48001

19,00 PLN

SZAFKA NARZĘDZIOWA BEZ WYPOSAŻENIA
TBT4606-X

290,00 PLN

SIŁOWNIK PODNOSZENIA KABINY MAN TGA
DH-A85

270,00 PLN

PRZEWÓD ELEKTRYCZNY SPIRALNY WZMACNIANY TYP"N"
E3864FM

80,00 PLN

LUSTRO MB ACTROS MP3 LEWE STEROWANE RĘCZNIE PODGRZEWANE
ZL01-50-027 HEL

275,00 PLN

LUSTRO MB ACTROS MP3 PRAWE STEROWANE RĘCZNIE PODGRZEWANE
ZL01-50-027 HER

275,00 PLN

CHLAPACZ NACZEPY DŁUGI 350 x 2400 MARTEX
MTX-2400

65,00 PLN

LUSTRO MB ACTROS MP3 LEWE STEROWANE RĘCZNIE PODGRZEWANE
ZL 01-50-026 HEL

275,00 PLN

LUSTRO MB ACTROS MP3 PRAWE STEROWANE RĘCZNIE PODGRZEWANE
ZL 01-50-026 HER

275,00 PLN

RAMKA TABLICY REJESTRACYJNEJ MARTEX 3D
RAMKA/3D

5,50 PLN

Ceny promocyjne netto, oferta do wyczerpania zapasów promocyjnych referencji