Kwartalnik nr 1 (30) styczeń - marzec 2019 **www.martextruck.pl**

TRUCK
INFORMATOR

MARTEX®

Śladami doświadczeń

CZĘŚCI DO

SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

AUTOBUSÓW

PRZYCZEP

I NACZEP

AKTUALNOŚCI

WYRÓŻNIENIE HONOROWE DLA MARTEX ZA STOISKO NA AUTOMECHANICE 2018 WE FRANKFURCIE

Z wielką radością informujemy, iż nasze stoisko podczas targów AUTOMECHANIKA 2018 we Frankfurcie otrzymało Wyróżnienie Honorowe w 64 edycji StandOUT – plebiscycie na polskie stoiska, które poprawiają standardy architektury i wzornictwa w branży wystawienniczej. To wyróżnienie uplasowało nas w pierwszej dziesiątce wszystkich realizacji. Celem nadrzędnym plebiscytu jest promocja polskich firm, których prezentacje marek i produktów wyróżniają się na największych imprezach wystawienniczych na świecie i w Polsce.

DRĄŻKI KIEROWNICZE MTX - NOWOŚĆ W OFERCIE

Wysokiej jakości drążki kierownicze już dostępne pod marką MTX w ofercie MARTEX. Drążki pochodzą od znanego europejskiego producenta. Dostawca poza rynkiem aftermarketowym dostarcza również asortyment na pierwszy montaż dla wiodących marek samochodów ciężarowych. Zapraszamy do sprawdzenia dostępności i cen tych produktów na www.sklep.martextruck.pl.
W ofercie MARTEX szukamy ich w grupach towarowych „DRĄŻKI KIEROWNICZE MTX".

PRODUKTY MARKI MARTEX - MTX OTRZYMAŁY ZASTRZEŻONY ZNAK TOWAROWY

Niniejszym informujemy, iż produkty marki własnej MARTEX - MTX na podstawie przepisów ustawy zostały prawnie zarejestrowane jako zastrzeżony znak towarowy. Tym samym prawo ochronne do znaku towarowego MTX może być wykorzystywane tylko i wyłącznie przez MARTEX SP. Z O.O. z siedzibą w Rybniku. Potwierdzenie stanowi Świadectwo Ochronne wydane przez Urząd Patentowy Rzeczypospolitej Polskiej.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX - SZKOLENIE SAMPA W SAMSUN - TURCJA

W dniach 17-20 października br. grupa pracowników MARTEX w ramach Akademii Szkolenia Technicznego miała okazję poznać zakłady produkcyjne i technologię produkcji w firmie Sampa w Samsun Turcja. Uczestnicy wyjazdu brali udział w szkoleniu technicznym, zapoznali się z działami firmy oraz zwiedzili fabrykę wraz z magazynami. Organizacja całego wyjazdu stała na bardzo wysokim poziomie. Dostawca zadbał, aby każdy z uczestników czuł się i wyjątkowo i komfortowo. Serdeczna atmosfera stworzona przez pracowników Sampa połączona z atrakcjami pobytu oraz dodatkowo możliwością zwiedzania Stambułu na długo pozostanie w pamięci uczestników.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX - SZKOLENIE BOSCH W MARTEX - O / RZESZÓW

W dniu 19 października br. odbyło się szkolenie Bosch dla pracowników oraz zaproszonych klientów oddziału MARTEX Rzeszów zajmujących się branżowo układami wtryskowymi samochodów ciężarowych. W spotkaniu uczestniczyło kilkanaście osób z wyspecjalizowanych serwisów. Szkolenie dotyczyło układów wtryskowych Bosch i systemów oczyszczania spalin w ciężarówkach. Prowadzący z ramienia Bosch, branżowy ekspert Przemysław Ćwikowski w interesujący sposób omówił i przekazał wiele technicznych i praktycznych informacji dotyczących obsługi tych systemów za pomocą KTS Truck oraz obsługi programu ESI Tronic w doborze części.

Zdobyta wiedza z pewnością zostanie wykorzystana w praktyce zarówno dla handlowców w pracy z klientami, jak i warsztatów prowadzących obsługi serwisowe truck. Uczestnicy wysoko ocenili poziom tego szkolenia.

AKADEMIA SZKOLENIA TECHNICZNEGO MARTEX - WYJAZDOWE SZKOLENIE DO MAHLE W KROTOSZYNIE

W dniach 19-20 listopada br. grupa pracowników MARTEX z centrali i oddziałów wraz z klientami odwiedziła główny zakład produkcyjny Mahle zlokalizowany w Krotoszynie w woj. wielkopolskim. Uczestnicy wyjazdu brali udział w szkoleniu technicznym dotyczącym części silnikowych oraz zwiedzili m.in. odlewnię żeliwa i aluminium, zapoznali się z cyklem produkcyjnym tulei, tłoków i zaworów do samochodów ciężarowych.

Ciekawostką jest fakt, że uczestnicy podczas zwiedzania pokonali prawie 10 km pieszo zwiedzając poszczególne hale produkcyjne. Wysoka automatyzacja procesów, wykwalifikowany personel oraz wysokie jakościowe standardy produkcji zrobiły na uczestnikach ogromne wrażenie.

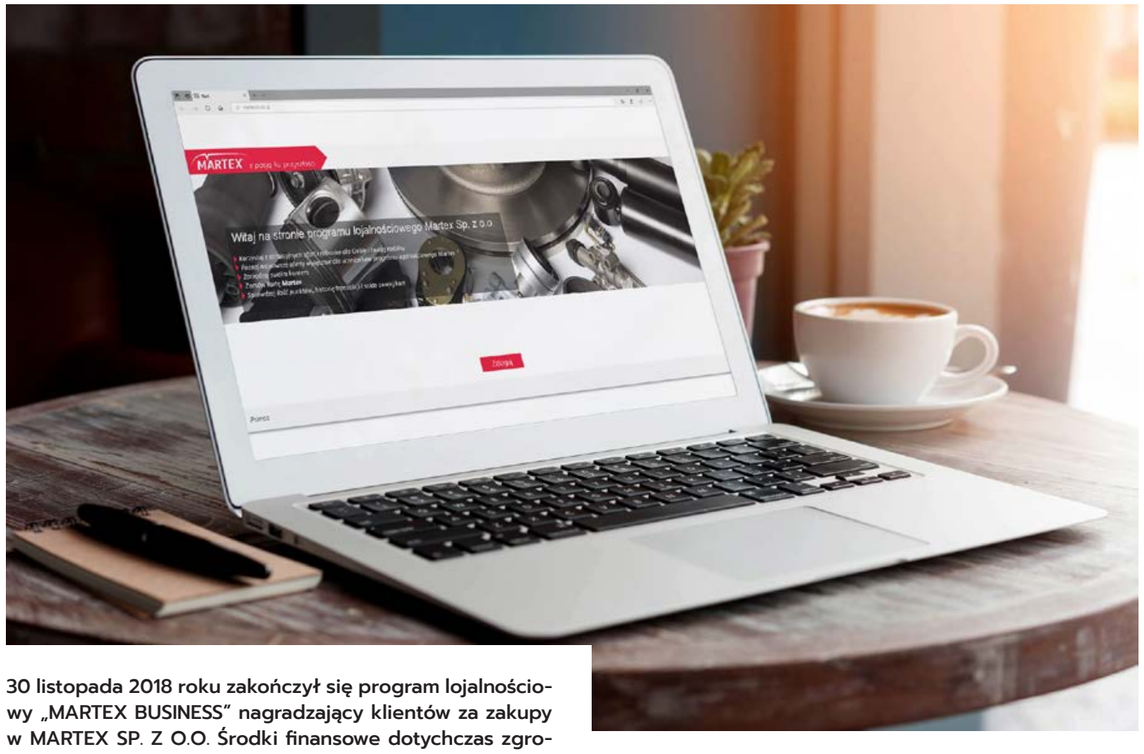
SPOTKANIE INTEGRACYJNO-SZKOLENIOWE W MARTEX – O / KIELCE

W dniu 24 listopada br. odbyło się spotkanie integracyjno-szkoleniowe pracowników oraz klientów MARTEX z oddziału w Kielcach. W spotkaniu uczestniczyło łącznie ponad 60 osób, które spotkały się w Kielcach w „Karczmie Pod Strzechą". Grono klientów stanowili w głównej mierze przedstawiciele firm transportowych, którzy oprócz prezentacji firmowej MARTEX zapoznali się również z prezentacjami wybranych dostawców do oferty MARTEX, tj.: Continental, Total, ZF oraz Febi. Spotkanie przebiegało w miłej, koleżeńskiej atmosferze. Smaczny poczęstunek oraz piwo z beczki sprzyjały integracji i ciekawej wymianie zdań do późnych, wieczorowych godzin.

MARTEX NA KONGRESIE SDCM W WARSZAWIE

W dniach 7-8 listopada br. w Warszawie spotkali się przedstawiciele najważniejszych organizacji i firm związanych z branżą motoryzacyjną, a także branżowi eksperci, politycy oraz środowiska naukowe i akademickie. Kongres zorganizowany po raz XIII z inicjatywy SDCM spotkał się z dużym zainteresowaniem i aktywnym udziałem uczestników. Podczas spotkania przedstawione zostały dane nt. aktualnej sytuacji dotyczącej przemysłu, handlu i usług w motoryzacji. Odbyły się również interaktywne sondaże oraz poczyniono prognozy co do rozwoju całej branży w najbliższym czasie. Nie zabrakło również tematów tzw. mega trendów, czyli kwestii, które będą miały istotny wpływ na producentów, dystrybutorów i warsztaty motoryzacyjne. W ramach kongresu odbyły się również spotkania w konwencji face to face w których uczestniczyli przedstawiciele MARTEX.

MARTEX VIP PARTNER - NOWA EDYCJA PROGRAMU LOJALNOŚCIOWEGO



30 listopada 2018 roku zakończył się program lojalnościowy „MARTEX BUSINESS" nagradzający klientów za zakupy w MARTEX SP. Z O.O. Środki finansowe dotychczas zgromadzone na kartach tego programu muszą zostać wykorzystane do 31.01.2019 roku. Po tym terminie karty VISA oraz niewykorzystane środki tracą ważność.

W związku z dużym zainteresowaniem i sukcesem programu firma MARTEX SP. Z O.O. postanowiła kontynuować program w nowej odsłonie. Tym razem z jeszcze większym pakietem korzyści oraz wyjątkowymi ofertami dostępnymi tylko dla uczestników programu. Od 1 lutego 2019 roku ruszamy z nowym programem MARTEX VIP PARTNER, który będzie dedykowany dla klientów naszej firmy w całej Polsce.

Regulamin programu będzie dostępny na stronie internetowej www.martextruck.pl w styczniu 2019. Szczegółowe zasady udziału w programie będą dostępne również u naszych sprzedawców. Warunkiem przystąpienia do programu będzie zadeklarowanie udziału poprzez wypełnienie odpowiedniego formularza, który będzie dostępny w naszych oddziałach i działach handlowych. W nowej edycji programu uczestnicy otrzymają karty MASTERCARD.

Benefity z udziału w programie to:

- dostęp do atrakcyjnych ofert i rabatów
- możliwość udziału w promocjach naszych dostawców dostępnych tylko dla uczestników tego programu
- ciekawe oferty dostępne tylko dla uczestników programu

Każdy z uczestników programu po zalogowaniu się do platformy internetowej będzie miał możliwość zarządzania swoim kontem, weryfikacji punktów, historii transakcji, salda swojej karty itp. Dostęp do platformy to również gwarancja dodatkowych bonusów tj. na przykład tańsze bilety do kin, teatrów, obiektów sportowych oraz rabaty w wielu sklepach.

Szczegóły nowego programu będą wkrótce dostępne na www.martextruck.pl.

Zachęcamy do aktywnego udziału w programie!

MANN FILTER

Renomę piszemy przez O i E.

Oryginalne wyposażenie nie ma przed nami tajemnic. Już od ponad 70 lat MANN+HUMMEL opracowuje dla przemysłu samochodowego techniki filtracji OE, które spełniają nawet najwyższe wymagania producentów. Zdobytą wiedzę stosujemy do każdego wkładu filtra MANN-FILTER. Dzięki temu zarówno warsztaty, jak i kierowcy zawsze mają gwarancję, że w przypadku naszych usług jakość oryginalnego wyposażenia jest „w standardzie".

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.com

Filtry do ciężarówek

BOSCH
Technologia bliżej nas

Kompletna oferta dla profesjonalistów

Filtry paliwa

W pojazdach użytkowych silniki kolejnych generacji są coraz bardziej wysilone – z tej samej pojemności skokowej uzyskiwane są większe moce.
Przykładem jest DAF z silnikiem DAF Paccar MX-11. Jednostka napędowa o pojemności 10,8 l i mocy od 290 do 440 KM spełnia normę czystości spalin Euro 6. W głowicy zastosowano dwa wałki rozrządu – jest to rozwiązanie dotychczas powszechnie stosowane w samochodach osobowych. W silniku funkcjonuje układ wtryskowy Common Rail o wysokim maksymalnym ciśnieniu wtrysku sięgającym 2500 barów. Przy tak dużym wysileniu silnika i precyzyjnym układzie wtryskowym konieczne jest stosowanie filtra paliwa o wysokiej jakości. Zadanie ochrony układu wtryskowego spełnia puszkowy filtr paliwa F 026 402 038, stosowany w wielu modelach ciężarówek DAF, w tym XF i CF.

Filtry kabinowe

Kierowca spędza w kabinie ciężarówki wiele godzin, dlatego dla komfortu i bezpieczeństwa jego pracy warto zadbać o regularną wymianę filtra kabinowego.
Dostępne są filtry standardowe oraz z węglem aktywnym, pochłaniające pyłki i szkodliwe gazy (dla DAF XF z 2013 r. odpowiednio 1 987 432 152 i 1 987 435 563). Do samochodów dostawczych, np. do modelu Citroen Berlingo, dostępne są również filtry antybakteryjne (dla Berlingo - 0 986 628 510).

Filtry AdBlue

Bosch opracował układ oczyszczania spalin Denoxtronic wykorzystujący AdBlue do obniżenia emisji tlenków azotu. Układy te, obecne na rynku od 2004 r., są powszechne w ciężarówkach spełniających normę czystości spalin Euro 4 i wyższe. Najpopularniejszy na polskim rynku filtr do układu Denoxtronic przeznaczony jest do ciężarówek Renault Premium, Iveco EuroCargo czy Volvo FH (nr 1 457 436 006). Filtry te są produkowane w fabryce Boscha w Aranjuez w Hiszpanii, specjalizującej się w filtracji. Oferta obejmuje również filtry do układów Denoxtronic 2.1 i 2.2 do Iveco, Renault i Volvo.

Filtry oleju

W przypadku filtrów oleju również stosuje się wkłady zamiast filtrów puszkowych. Przykładowo, DAF XF z silnikiem MX-13 posiada wkład filtra oleju (F 026 407 045) oraz bocznikowy filtr odśrodkowy, zapewniający dokładną filtrację zanieczyszczeń (F 026 407 119).

Utylizacja wkładu filtra jest bardziej ekologiczna niż utylizacja puszkowego filtra z metalową obudową, dlatego producenci stosują wymienne, pojedyncze wkłady. Przykładem takiego rozwiązania jest ciężarówka Mercedes Actros MP4 z silnikiem OM936 z wkładem filtra paliwa F 026 402 180. Silnik ten posiada również dwa wałki rozrządu w głowicy oraz układ Common Rail.

Kompletna oferta

Oferta Boscha dla ciężarówek zawiera również: filtry powietrza z wkładem bezpieczeństwa, filtry oleju do układu hydraulicznego, filtry układu wspomagania, wkłady osuszacza.

CZY WIESZ, ŻE...

Bosch produkuje do ciężarówek również układy wtryskowe Common Rail, moduły Denoxtronic, przekładnie kierownicze i pompy wspomagania, układy komfortu.

Popularne filtry Boscha do ciężarówek

Nr	Rodzaj	Przykładowy model
0 451 403 077	Filtr oleju	Volvo FH
F 026 402 028	Filtr paliwa	MAN TGA
1 457 436 006	Filtr AdBlue	DAF XF
1 987 432 153	Filtr kabinowy	Scania R
0 986 628 253	Wkład osuszacza	DAF CF

JAKOŚĆ PREMIUM NA DŁUGO

Okresy przestoju pojazdów użytkowych przynoszą duże straty.

ROZWIĄZANIEM JEST: JAKOŚĆ PREMIUM

Części w jakości premium są trwalsze i mniej podatne na usterki. Wybór części w jakości premium zmniejsza częstotliwość serwisowania pojazdu, co z kolei generuje regularne zyski zamiast regularnych strat.

Klocki i okładziny marki Textar zapewniają optymalne połączenie długiego okresu eksploatacji, niewielkiego zużycia oraz stabilności ciernej. Czas więc na decyzję i wybór jakości premium. Wybierz Textar.

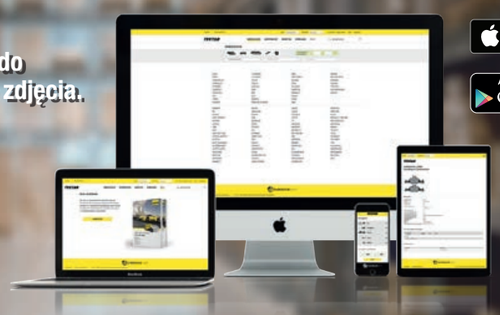
WIĘCEJ NIŻ KATALOG.

WYSZUKUJ CZĘŚCI Z ŁATWOŚCIĄ!

TEXTAR®

www.textar.com

+ Katalog aktualizowany na bieżąco.
+ Przyjazne narzędzia do wyszukiwania.
+ Skaner kodów kreskowych i narzędzie do identyfikowania klocków na podstawie zdjęcia.
+ Zaprojektowany z myślą o łatwiejszej identyfikacji części hamulcowych.
+ Utwórz katalog dostosowany do Twoich potrzeb.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

brakebook.com

MÓJ KATALOG ONLINE

ZF | AFTERMARKET

Dlaczego zwracamy uwagę na każdy szczegół?

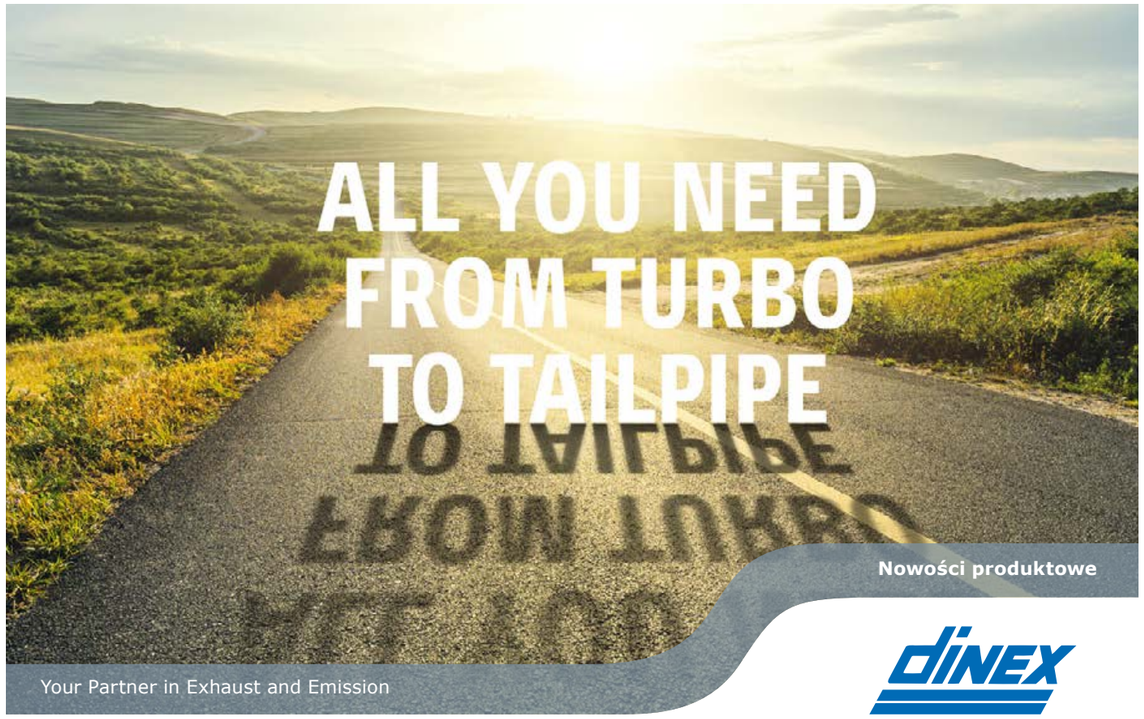
Ponieważ perfekcja napełnia nas dumą.

W Niemczech dążymy do perfekcji i musimy przyznać, że w LEMFÖRDER to nasza obsesja. Dlatego ponad 50 producentów pojazdów ufa jakości OE marki LEMFÖRDER. Wybierz LEMFÖRDER. Wybierz jakość bez kompromisów.

NIEMIECKA PRECYZJA ZNANA NA CAŁYM ŚWIECIE

lemfoerderprecision.pl

LEMFÖRDER



Poszerzenie oferty produktów Dinex

DinSensor™ Wprowadzenie

Od września 2018 roku w portofolio Dinex znaleźć można czujniki NOx. Nasza linia produktów DinSensorTM to bezpośredni zamiennik oryginalnych czujników NOx.
Czujniki NOx będą dostępne w ofercie do pojazdów DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Reanult, Scania i Volvo.

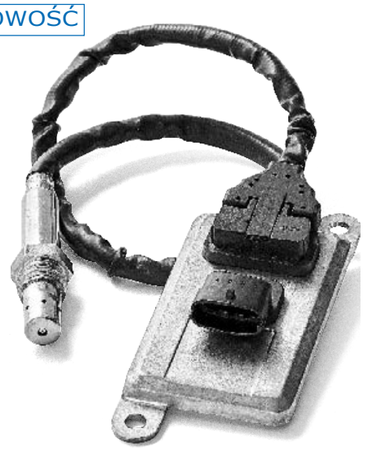
Marka	OE nr.	Dinex nr.
Volvo	21567736, 21984358, 22219283, 21473997, 22315990, 22827993	81030
Renault	7422219283, 7422315990, 7422827993	81030
Mercedes-Benz	A006.153.7328, A009.153.3628	51030
Mercedes-Benz	A010.153.9328, A008.153.9828	51031
Mercedes-Benz	A010.153.9528, A009.153.0028	51032
DAF	1793378, 1836059	22030
DAF	1697586, 1793379, 1836060	22032
MAN	51.15408.0000, 51.15408.0004, 51.15408.0009, 51.15408.0015	47030
MAN	51.15408.0008	47031
MAN	51.15408.0011, 51.15408.0018	4IL018
MAN	51.15408.0019	47032
Iveco	5801754016, 4801754016	29030
Scania	1782596, 1872080, 1908536, 2020691, 2247379, 2296799	67030

Aby uzyskać dodatkowe informacje skonataktuj się z lokalnym biurem sprzedaży.

Czujniki NOx

Bezpośredni zamiennik
dla czujników OE

NOWOŚĆ



Nasze Czujniki NOx są:

- Bezpośrednim zamiennikiem dla czujników OE
- Testowane w Centrum Technologicznym Dinex
- Posiadają oficjalny certyfikat E24
- Łatwe w montażu

Piasty i łożyska zespolone do kół (VKBA)
Łożyska stożkowe do kół (VKHB, VKHB S)
Łożyska do skrzyń biegów i tylnych mostów (VKT)
Smar (VKG)
Grease
Napinacze i rolki prowadzące (VKMCV)
Uszczelniacze (VKS)
Jakość jest najważniejsza. Zawsze.
Właśnie dlatego wiodący producenci tacy jak Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania i Volvo zaufali nam. I właśnie dlatego floty samochodowe, mechanicy oraz kierowcy na całym świecie myślą o naszych produktach jako pierwszych na rynku aftermarketowym.
Dziękujemy za ponad 100 letnie zaufanie.
MAX. WT. 32.500 KGS
TARE WT. 8.550 LBS
PAYLOAD 28.620 KGS
CU. CAP. 76.4 CUM
Trzy lata na drodze - bez problemów.
Montowanie pewności
www.vsm.skf.com
® SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group. © SKF Group 2017
SKF

Continental
The Future in Motion
ContiTech
6126 N
Top Quality – Excellent Service
› pełny zakres typowych referencji
› szybka dostawa
› dopasowane referencje montażowe i akcesoria
ContiTech Luftfedersysteme GmbH
airsprings_replacement@as.contitech.de
www.airspringreplacement.com
ContiTech

WABCO

TRAXEE

Retrofit Solutions

Twój pomocnik w zarządzaniu flotą

SYSTEM TELEMATYCZNY DLA FIRM TRANSPORTOWYCH

Witam!

Jestem TRAXEE, Twój nowy pomocnik w zarządzaniu flotą, stworzony, by ułatwić Ci życie.

Za pośrednictwem dowolnego urządzenia, poinformuję Cię w każdej chwili, gdzie znajdują się i co robią Twoje samochody ciężarowe i kierowcy. Zapewni to komfort zarówno Tobie, jak i Twoim kierowcom i klientom, a także da Ci lepszy obraz ogólnej efektywności.

Dzięki moim cyfrowym arkuszom czynności obliczanie wynagrodzenia kierowców jest szybkie i łatwe. Możesz więc zapomnieć o przygotowywaniu stosów dokumentów i przestać martwić się o pobieranie danych z kart kierowców i tachografów. Ja się tym wszystkim zajmę!

Jestem po to, by pomóc Ci w automatyzacji i digitalizacji procesów flotowych, a przez to uprościć i ulepszyć sposób prowadzenia działalności.

Łatwo mnie skonfigurować i jestem łatwy w użyciu.
Posiadam łatwy w obsłudze, intuicyjny i przejrzysty interfejs graficzny z wbudowanymi narzędziami nawigacji, ułatwiającymi poruszanie się.

Utrzymaj się w czołówce!

www.wabco-traxee.com

ZAMÓWIENIA:
Oddziały MARTEX w całej Polsce

Oferuję wiele użytecznych funkcji niezbędnych dla Twojej floty, dzięki czemu możesz zarządzać swoimi samochodami ciężarowymi i kierowcami, będąc w drodze i w biurze.

- ✔ Identyfikacja kierowcy
- ✔ Lokalizacja i status pojazdów floty
- ✔ Dane czasowe z tachografów
- ✔ Czas jazdy i wypoczynku pozostały do wykorzystania
- ✔ Zarządzanie czynnościami
- ✔ Automatyczne i zdalne pobieranie i archiwizacja danych z tachografów
- ✔ Dane historyczne dotyczące przebytych tras
- ✔ Wysyłanie wiadomości tekstowych
- ✔ Analiza stylu jazdy pod kątem ekologiczności
- ✔ Geostrefy
- ✔ Zaawansowane raporty i alarmy
- ✔ Wyznaczanie tras optymalnych dla pojazdów, z uwzględnieniem opłat drogowych

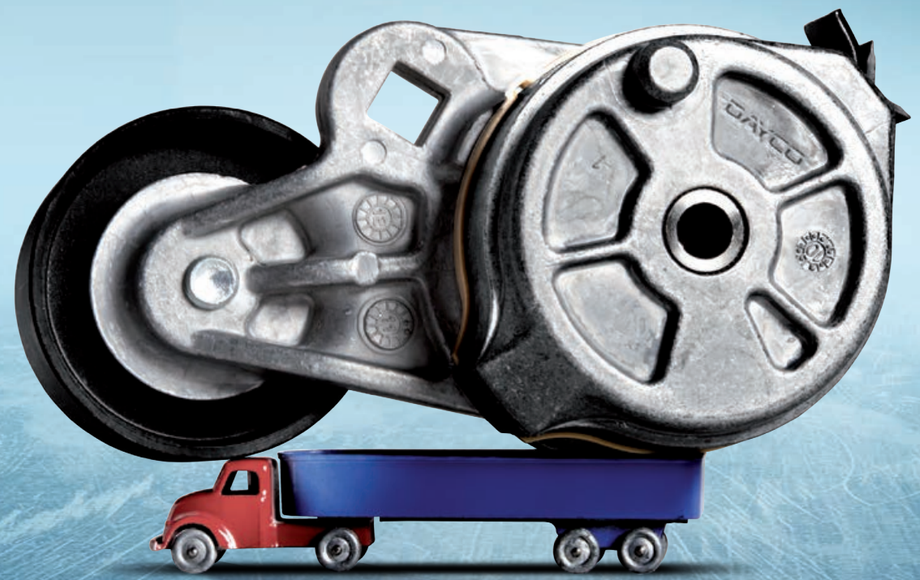
Co obejmuje zestaw?

- ✔ **Telematyczne urządzenie TRAXEE**
- ✔ Cyfrowy kabel przyłączeniowy do tachografu
- ✔ Kabel przyłączeniowy do magistrali CAN Bus
- ✔ Wbudowaną rozszerzoną kartę SIM EU28 do transmisji danych
- ✔ 2-letnią gwarancję
- ✔ **Wielojęzyczną aplikację internetową TRAXEE**
- ✔ Możliwość korzystania za pośrednictwem dowolnego urządzenia, w dowolnym miejscu i czasie
- ✔ Pełny dostęp do funkcji wymienionych w niniejszej broszurze
- ✔ Przechowywanie danych przez 12 miesięcy (5-letnią archiwizację danych z tachografów)
- ✔ Możliwość korzystania z oprogramowania przez nieograniczoną liczbę użytkowników
- ✔ **Dostęp do infolinii WABCO**
- ✔ **12-miesięczną subskrypcję**
- ✔ **Zdalne aktualizacje**

www.dayco.com

KUBELBRE.COM

Aby zdobyć pozycję lidera w Europie, musieliśmy sprostać **dużym obciążeniom**.



Całe nasze doświadczenie oraz ciągły rozwój dały nam pozycję lidera w Europie. To wspaniałe osiągnięcie jest naszą dumą oraz daje nam przekonanie o dobrze wybranym kierunku.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Płynniejsza jazda pojazdów użytkowych dzięki wielostopniowym tłumikom drgań skrętnych stosowanych w sprzęgłach dla przystawek mocy PTO marki SACHS

- *Tłumiki drgań skrętnych stosowane w sprzęgłach dla przystawek mocy PTO zapewniają jeszcze płynniejszą jazdę*
- *Eksperci ZF Aftermarket wyjaśniają zasadę działania wielostopniowego tłumienia*

Występowanie wibracji w układzie przeniesienia napędu pojazdów użytkowych to bardzo częste zjawisko. Wibracje rezonansowe występują wtedy, gdy nakładają się na drgania wytwarzane przez napędzane podzespoły, takie jak pompy hydrauliczne, wciągarki lub kompresory. Konstrukcja sprzęgieł dla przystawek odbioru mocy (PTO) oznacza, że sprężyny amortyzatora skrętnego są luźno zamocowane w otworach prowadzących jeszcze przed montażem - co dla niewtajemniczonych może wydawać się problemem. Eksperci ZF Aftermarket, wyjaśniają budowę takiej konstrukcji sprzęgła oraz zasadę działania wielostopniowego tłumienia.

Tłumiki drgań skrętnych są zazwyczaj instalowane za silnikiem w celu niwelowania występujących drgań. Ich zadaniem jest niwelowanie drgań konstrukcji w szczytowych momentach obrotowych silnika i utrzymywanie równomiernego działania układu napędowego oraz zasilanych przez niego dodatkowych podzespołów. Ponadto, nowoczesne pojazdy użytkowe z przekładnią typu PowerShift (zmiana biegów pod obciążeniem) lub napędem hydrostatycznym, mają również indywidualnie dopasowany tłumik drgań skrętnych, który znacząco zmniejsza zużycie elementów układu napędowego jednocześnie niwelując nadmierny hałas.

Charakterystyczne grzechotanie nowej, niezainstalowanej części, nie jest w tym przypadku wadą fabryczną.

Tłumik drgań skrętnych składa się z pary sprężyn śrubowych. Zlokalizowane są one naprzeciw siebie i różnią się wymiarami – długością, grubością oraz liczbą zwoi. Oprócz konwencjonalnych sprężyn śrubowych, spotyka się również konstrukcje z podwójnymi sprężynami (zawierają one także drugą, mniejszą sprężynę). W przypadku wielostopniowych tłumików drgań skrętnych w otworze instalacyjnym sprężyn występuje odpowiednio duży prześwit, pozwalający na pełny skok sprężyn: pierwszy stopień pasowany jest zazwyczaj ciaśniej, sprężyny drugiego stopnia tłumienia są nieco krótsze, co powoduje, że mają większą swobodę ruchu w szczelinie.

W nowym sprzęgle dla przystawek odbioru mocy PTO przed instalacją sprężyny tłumika drgań skrętnych są ułożone luźno w otworach prowadzących tarczy ustalającej, co może przed montażem objawiać się charakterystycznymi odgłosami grzechotania.

Dźwięki te nie mogą natomiast występować podczas pracy, ponieważ po instalacji w czasie pracy, sprężyny stykają się od strony zewnętrznej ze ściankami otworu prowadzącego, w wyniku działania siły odśrodkowej.

Znakomite tłumienie przy dużym obciążeniu

W zależności od kąta obrotu tłumika drgań skrętnych, odpowiednie pary sprężyn tłumiących załączają się w odpowiedniej kolejności. Oznacza to, że ich działanie jest wielostopniowe. W ten sposób możliwe jest proste wdrożenie charakterystyki progresywnej w celu spełnienia dokładnych wytycznych producenta. Tłumiki drgań skrętnych sprzęgieł dla przystawek mocy PTO są projektowane w taki sposób, by skutecznie minimalizować hałas i wibracje, przy jednoczesnym zwiększeniu ich żywotności.

Na rynku pojazdów użytkowych szybka dostępność części zamiennych jest sprawą priorytetową, ponieważ każdy przestój pojazdu w pracy oznacza utratę zysków. ZF Aftermarket dostarcza na niezależny rynek części zamiennych szerokie portfolio produktów związanych z układem przeniesienia napędu. Obecnie gama części marki SACHS do pojazdów użytkowych zawiera blisko 90 referencji mających zastosowanie m.in. w sprzęcie budowlanym. Obejmują one m.in.: koparki kołowe i gąsienicowe, ładowarki kołowe oraz ciągniki i pojazdy użytkowe ze specjalnymi nadwoziami lub specjalistycznymi zastosowaniami. Wszystkie części są indywidualnie dostosowane do wyznaczonych celów, tak by zapewniać jak najbardziej dogodne i efektywne rozwiązania dla klientów.

Tłumiki drgań skrętnych marki Sachs zapewniają płynniejszą jazdę dzięki kilkuetapowej amortyzacji drgań.

Zwycięzca to ten,
który nigdy się nie poddaje.

Każdy potrzebuje czasu, by znaleźć swój sposób na sukces. Jednak na pewnym etapie życia należy sięgać po sprawdzone rozwiązania i wybierać solidnych partnerów. ZF Aftermarket to precyzyjna, niezawodna odpowiedź na potrzeby najbardziej wymagających mechaników i kierowców.

Dowiedz się więcej. Odwiedź **aftermarket.zf.com/malysz**

ZF | AFTERMARKET
LEMFÖRDER SACHS TRW

Prawidłowa wymiana sprzęgła w pojeździe ciężarowym

Czynność rutynowa w każdym warsztacie – sprawdź jednak czy na pewno znasz każdy krok.

Przede wszystkim korzystaj z odpowiednich narzędzi. Oto one:

- Łyżka/łom
- Klucz dynamometryczny
- Nasadowy klucz przegubowy do demontażu pokrywy docisku
- Trzpień centrujący tarczy sprzęgła
- Trzpienie pozycjonujące
- Nasadka do obracania wału korbowego
- Sprężynowe narzędzie do zwalniania pierścienia osadczego łożyska oporowego
- Klucz płaski do narzędzia do demontażu łożyska pilotującego
- Narzędzie do demontażu łożyska pilotującego

W pudełku z zestawem sprzęgła do pojazdu ciężarowego Valeo znajdują się:

- Zespół obudowy docisku
- Tarcza sprzęgła
- Łożysko oporowe mechanicznego układu uruchamiania sprzęgła
- Instrukcja montażu

Demontaż

Przed odkręceniem skrzyni biegów konieczne jest odłączenie łożyska oporowego i zwolnienie widełek dźwigni sprzęgła. Najpierw, przy użyciu nasadki do obracania wału korbowego (fabrycznej, od producenta pojazdu) obróć koło zamachowe. Dzięki temu ułatwiony zostanie dostęp do końcówek pierścienia osadczego łożyska w obudowie docisku sprzęgła. Wsuń przez otwór serwisowy do wnętrza skrzyni biegów sprężynowe narzędzie do zwalniania łożyska oporowego i wepnij je w końcówki pierścienia osadczego. Wykorzystaj łyżkę/łom jako dźwignię, rozchyl zatrzask i wypnij łożysko oraz odsuń wraz z widełkami dźwigni sprzęgła w kierunku skrzyni biegów.
Teraz możesz odkręcić skrzynię biegów i wysunąć ją, by uzyskać swobodny dostęp do zespołu sprzęgła. Zastosowanie trzpienia centrującego zapobiegnie przypadkowemu upadkowi tarczy sprzęgła. Najpierw wykręć dwie ze śrub mocujących obudowę docisku i wkręć w ich miejsce trzpienie pozycjonujące. Następnie odkręć zespół docisku, odkręcając jego śruby w odpowiedniej kolejności, zgodnie z instrukcją. Zdemontuj obudowę docisku oraz

tarczę sprzęgła. Po zdjęciu tarczy sprzęgła, zastosuj specjalny wybijak do demontażu łożyska pilotującego. Zalecamy wymianę tego łożyska przy każdej wymianie sprzęgła. Następnie sprawdź czy wokół koła zamachowego nie ma śladów smaru. Jeżeli nie, starannie oczyść powierzchnię koła zamachowego. W tym celu użyj rozpuszczalnika lub zmywacza do hamulców oraz papieru ściernego o gradacji 150.

Montaż pokrywy docisku i tarczy

Wykorzystując odpowiednią tuleję zacznij od założenia nowego łożyska pilotującego. Ponownie zamontuj trzpień centrujący tarczy sprzęgła, by zapobiec jej upadkowi. Przed montażem upewnij się, czy wielowypust tarczy sprzęgła pasuje na wielowypust wałka wejściowego skrzyni biegów. Należy chronić okładzinę cierną tarczy sprzęgła przed kontaktem ze smarem. Wpływa on niekorzystnie na współczynnik tarcia i może spowodować poślizg sprzęgła. Załóż ponownie trzpienie pozycjonujące obudowę docisku i zamocuj zespół obudowy docisku sprzęgła. Śruby mocujące wkręć lekko palcami, a następnie usuń trzpienie pozycjonujące. Na ich miejsce wkręć oryginalne śruby mocowania obudowy docisku. W kolejnym kroku sprawdź wycentrowanie obudowy docisku względem koła zamachowego i dokręć dolne śruby aby ustalić jego pozycję.

Prawidłowa wymiana sprzęgła w pojeździe ciężarowym

Dociągnij śruby mocowania obudowy docisku, pamiętając że ostatecznie dokręcisz je kluczem dynamometrycznym. Nigdy nie używaj do tej czynności klucza pneumatycznego, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia gwintu. Wartości momentu obrotowego są podane w instrukcji producenta, podobnie jak kolejność dokręcania śrub. Następnie usuń cztery zatrzaski transportowe zespołu obudowy docisku i wyjmij trzpień centrujący.

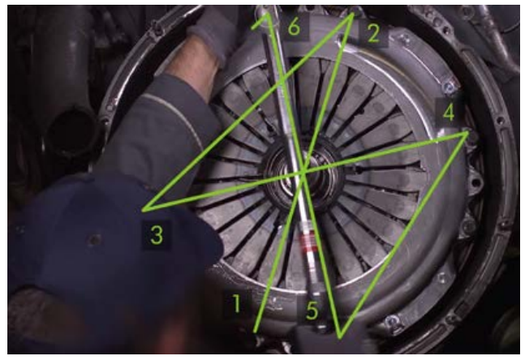
Wymiana łożyska oporowego

Sprawdź stan tulei prowadzącej i wałka wejściowego skrzyni biegów. Przed wymianą łożyska oporowego konieczny jest demontaż widełek dźwigni sprzęgła. Możliwe, że niezbędna będzie ich wymiana, co uzależnione jest od przebiegu pojazdu lub ich ewentualnego zużycia.

Teraz możesz zwolnić łożysko oporowe i bezpiecznie je wyjąć. Sprawdź czy na tulei prowadzącej nie ma smaru i oczyść ją. W tym celu użyj rozpuszczalnika lub zmywacza do hamulców oraz papieru ściernego gradacji 150. Przesmaruj wałek widełek. Nałóż nowe łożysko oporowe i zamocuj z powrotem widełki. Dokręć ich mocowanie odpowiednim momentem przy użyciu klucza dynamometrycznego. Sprawdź, czy widełki poruszają się na wałku bez nadmiernego oporu lub blokowania. Jeżeli wałek widełek lub same widełki wykazują zużycie, konieczne wymień całe widełki.

Powtórny montaż skrzyni biegów

Nasuń z powrotem obudowę skrzyni biegów na zespół docisku sprzęgła i wkręć śruby mocujące. Po zamocowaniu skrzyni biegów wsuń łyżkę/łom przez otwór serwisowy (w niektórych pojazdach dostęp do łożyska możliwy jest przez wysprzęglik) i wciśnij nowe łożysko oporowe w zatrzask pierścienia osadczego. Naciśnij dwa razy aby mieć pewność, że doszło do prawidłowego osadzenia pierścienia. Sprawdź czy końcówki pierścienia osadczego są prawidłowo wycentrowane. Następnie zamknij otwór serwisowy gumową, wodoszczelną zaślepką, by zabezpieczyć obudowę sprzęgła przed zanieczyszczeniami i kurzem.



Sprawdzenie funkcjonowania

W pojeździe ze zautomatyzowaną skrzynią biegów konieczne jest przeprowadzenie odpowiedniej adaptacji z wykorzystaniem dedykowanego narzędzia diagnostycznego. Wskazane jest przeprowadzenie jazdy próbnej po każdej naprawie, aby zweryfikować poprawność działania układu uruchamiania sprzęgła jak i samego sprzęgła w różnych stanach pracy.
Valeo dostarcza sprzęgła na pierwszy montaż do co drugiego pojazdu ciężarowego w Europie – zarówno z manualną, jak i zautomatyzowaną skrzynią biegów. Szczegółowe informacje na temat produktów Valeo dostępne są w bibliotece katalogów.

ZAWSZE W DRODZE

Filtry paliwa febi

Ochrona precyzyjnych elementów

WIĘCEJ NIŻ TYLKO PALIWO

Rozwój technologii filtrowania jest bezpośrednią odpowiedzią na zmiany w konstrukcji silników. W nowoczesnych silnikach wysokoprężnych stosuje się wykonane z ogromną precyzją elementy, które poddawane są skrajnym obciążeniom. A wszystko przy tolerancjach poniżej dwóch mikronów. Paliwo służy nie tylko do wytwarzania energii, ale w przypadku silnika wysokoprężnego smaruje również ruchome części pomp wysokiego ciśnienia oraz elementy układu wtryskowego.

SEPAROWANIE WODY

Paliwo, czyli różne rodzaje benzyny oraz oleju napędowego, musi być skutecznie chronione przed dostępem działających ściernie zanieczyszczeń. Jeszcze większe wymagania stawiane są w przypadku silników wysokoprężnych. W zbiorniku paliwa zachodzi zjawisko kondensacji wilgoci zawartej w powietrzu. Jeżeli woda nie zostanie skutecznie usunięta, może dojść do uszkodzenia elementów wrażliwego układu wtryskowego. Oferowane przez febi filtry oleju napędowego zbudowane są z materiału koalescencyjnego, który przepuszcza paliwo i jednocześnie zatrzymuje wodę. Ta, po skropleniu, osadza się na dnie obudowy filtra paliwa. Spuszczanie zgromadzonej wody jest rutynową operacją podczas serwisowania pojazdu (rysunek 1).

ZANIECZYSZCZENIA W PALIWIE

Zanieczyszczenia przedostające się podczas tankowania oraz korozja wewnątrz zbiornika paliwa to niestety codzienność. Mogą mieć bardzo negatywny wpływ na nowoczesne układy zasilania. Już nawet najmniejsze zanieczyszczenia potrafią uszkodzić wysokociśnieniowy układ wtrysku Common Rail w silnikach wysokoprężnych. To z kolei ma wpływ na skuteczność procesu spalania, zużycie paliwa, stabilność pracy na wolnych obrotach oraz emisję zanieczyszczeń.

GRZYBY W ZBIORNIKU?

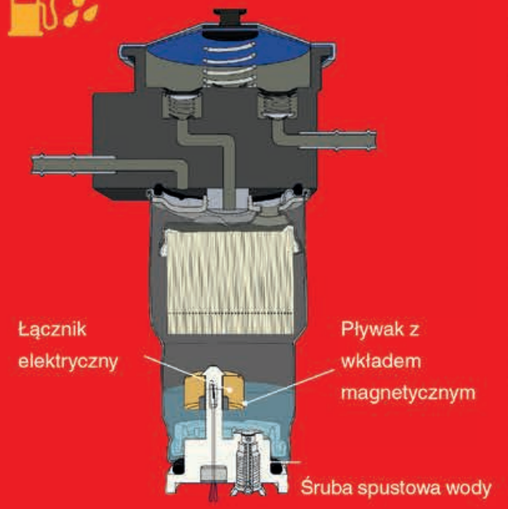
Olej napędowy jest niestabilną cieczą organiczną i dla pewnych grzybów (Cladisporium resinae) stanowi doskonałą pożywkę. Unoszące się w powietrzu zarodniki grzybów zanieczyszczają paliwo. Wilgoć w zbiorniku paliwa oraz ciepło stwarzają doskonałe środowisko do ich rozwoju. Produkty uboczne grzybów zatykają przewody paliwowe. Rozwiązaniem jest regularne serwisowanie i montaż wysokiej jakości filtrów, które wychwytują wodę z paliwa i tym samym zapobiegają rozwojowi grzybów (rysunek 2).

CZĘŚCI ZAMIENNE W JAKOŚCI OE

Filtry paliwa produkowane są zgodnie ze standardami jakościowymi części oryginalnych. Dzięki temu silnik i układ paliwowy są optymalnie chronione.

Warto zaufać częściom zamiennym febi bilstein w sprawdzonej jakości OE. Cała oferta filtrów paliwa dostępna jest na stronie: **www.trucks.febi-parts.com**

Marka produktów febi jest częścią bilstein group – przedsiębiorstwa skupiającego również inne silne marki. Więcej informacji można znaleźć na stronie: **www.bilsteingroup.com**



RYSUNEK 1

RYSUNEK 2

www.febi.com

Oryginalna jakość BorgWarner

Nie akceptuj niższych standardów

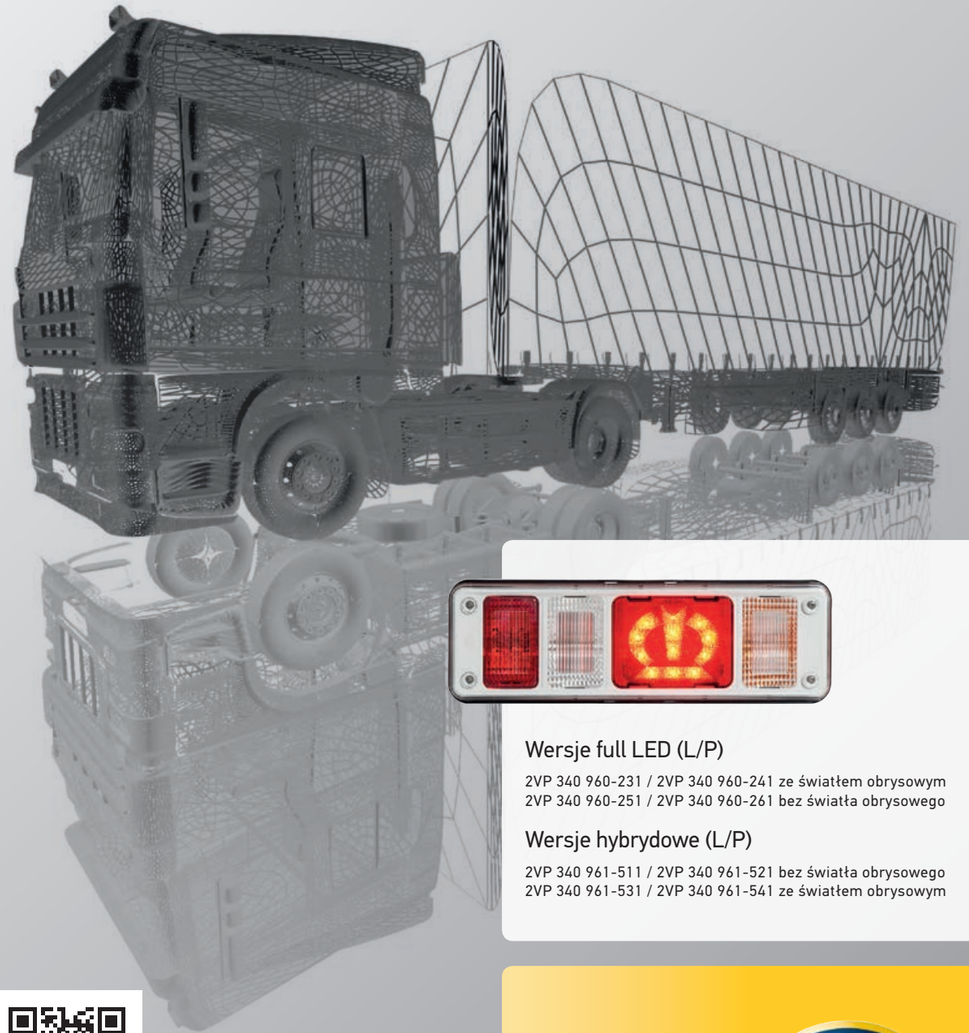
- Trwała turbosprężarka w oryginalnej jakości BorgWarner
- Obszerna oferta produktów
- Szybkie i niezawodne zaopatrzenie w części zamienne
- Globalna sieć dystrybutorów
- Optymalne wsparcie w diagnostyce błędów i naprawie

aftermarket.borgwarner.com

BorgWarner

MODUŁOWA LAMPA DO PRZYCZEP

w technologii LED lub hybrydowej z logo Krone już dostępna w ofercieHella!



Wersje full LED (L/P)

2VP 340 960-231 / 2VP 340 960-241 ze światłem obrysowym
2VP 340 960-251 / 2VP 340 960-261 bez światła obrysowego

Wersje hybrydowe (L/P)

2VP 340 961-511 / 2VP 340 961-521 bez światła obrysowego
2VP 340 961-531 / 2VP 340 961-541 ze światłem obrysowym

HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.hella.com/truck

HELLA

Najwięksi producenci samochodów ciężarowych na świecie już zaufali Gates, jako dostawcy oryginalnego wyposażenia (OE). Nasz szeroki asortyment części i wiedza techniczna dostępne są teraz dla rynku części zamiennych. Dzięki temu Twoi klienci mają do dyspozycji paski, napinacze, koła pasowe luźne, zestawy, przewody i termostaty o najwyższej jakości i z gwarancją satysfakcji. Przestań się martwić o wymianę części - postaw na Gates!

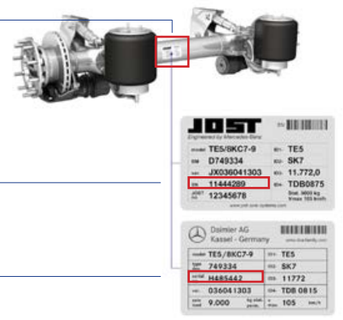
CZĘŚCI GATES O JAKOŚCI OE:
NAJSZYBSZA DROGA DO WYELIMINOWANIA REKLAMACJI

WWW.GATESTECHZONE.COM

© Gates Corporation 2017 - Wszelkie prawa zastrzeżone.

Proszę zobaczyć, jak łatwo jest odnaleźć właściwą część z Part Finderem:

1. Proszę odszukać na osi tabliczkę znamionową, a na niej numer seryjny osi JOST lub Mercedes-Benz:



2. Proszę wpisać w Part Finderze numer seryjny w zakładce „wyszukiwanie po numerze seryjnym” i kliknąć „zacznij szukanie”:

3. Wyświetli się lista komponentów podanej osi:

4. Jeżeli chcemy wyszukiwać po oryginalnym numerze części Mercedesa, powinniśmy użyć „wyszukiwania po numerze referencyjnym”:

Cechy i korzyści

- Doskonała skuteczność hamowania, szczególnie w wysokich temperaturach powyżej 500 stopni.
- Wykorzystują zaawansowaną technologię płytek oporowych.
- Zmniejszony poziom zużycia tarcz.
- Skuteczniejsze działanie w sytuacjach intensywnego użytkowania przy obniżonym czasie studzenia układu hamulcowego.
- Dedykowane w szczególnie wymagających aplikacjach np. do autobusów w eksploatacji miejskiej oraz ciężarówek eksploatowanych w trudniejszych warunkach górskich.
- Klocki hamulcowe o długiej żywotności.
- Wysoka odporność nawet przy wysokich ciśnieniach i maksymalnych temperaturach.

MERITOR MAX
KLOCKI HAMULCOWE PREMIUM

MERITOR

Banner *INSIDE:* BOMAG, CATERPILLAR, KÄSSBOHRER, LIEBHERR, LINDE, MERCEDES, ...

Banner

THE POWER COMPANY

MOC & KOMFORT
BUFFALO BULL EFB

Akumulator do samochodów ciężarowych. Akumulator dla kierowców samochodów ciężarowych. Oświetlenie kabiny, klimatyzacja, TV, ekspres do kawy oraz wiele innych udogodnień powoduje, że akumulatory do samochodów ciężarowych nie mają chwili odpoczynku, nawet po ciężkim dniu spędzonym w drodze. Nowy Buffalo Bull EFB wyróżnia się wystarczającymi rezerwami mocy, nawet przy dużym zapotrzebowaniu na prąd. Rewolucyjna technologia EFB, doskonała stabilność cyklu, lepsza funkcja KOMFORT, szybkie ładowanie dzięki dodatkowi węgla i niezwykle duża wytrzymałość na wstrząsy, nawet w przypadku montażu w zintegrowanej tylnej części pojazdu, wyznaczają nowe standardy na rynku akumulatorów.
Banner BUFFALO BULL EFB – największy komfort dla każdego kierowcy samochodu ciężarowego.

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

Produkty z gamy TOTAL FE (FUEL ECO).

Firma TOTAL, od wielu lat, specjalizuje się w produkcji specjalnych olejów silnikowych spełniających najwyższe wymagania jakościowe i homologacje konstruktorów. Total jest również prekursorem olejów FE (Fuel Eco), które w połączeniu z gamą olejów przekładniowych FE pozwalają zaoszczędzić paliwo na poziomie 1L na każde 100km. Oszczędność paliwa na poziomie 3% została potwierdzona przez instytuty badawcze UTAC, Millbrook, TUV i setki pojazdów podczas testów flotowych.

Poniżej kilka przykładów olejów z gamy FE:

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

Najnowszej generacji syntetyczny, paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i VI.

Olej pozwala na osiąganie maksymalnych, dopuszczalnych przez konstruktorów przebiegów pomiędzy wymianami oleju. Znacząco wpływa na oszczędność paliwa.

Spełnia najwyższe normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E6 / E9; API CI-4 / CI-4 Plus / CJ-4
MERCEDES MB-Approval 228.51; MAN M 3677 / 3477; VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3; Mack EO-O Premium Plus ; CUMMINS CES 20081 ; DAF.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

Syntetyczny, paliwo-oszczędny, wielosezonowy olej silnikowy. Do wszystkich typy silników wysokoprężnych, turbodoładowanych i wolnossących stosowanych w ciężkich pojazdach i przemyśle. Szczególnie zalecany do nowej generacji silników, spełniających wymagania EURO II, III i niektórych typów EURO IV i EURO V wyposażonych w system SCR.

Gwarantuje wydłużenie przebiegów między wymianami oleju do maksymalnych limitów zalecanych przez producentów silników.

Specyfikacje i homologacje konstruktorów
ACEA E4 / E5 / E7; API CF; MERCEDES 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2; SCANIA LDF; MACK EOM+; CUMMINS 200071/20072/20076/20077; DAF HP-1/ HP-2; MTU OIL Typ 3

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30

Najnowszej generacji półsyntetyczny, paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej typu Low SAPs do silników wysokoprężnych spełniających normę emisji EURO IV, V i niektórych EURO VI.

Normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E6 / E7 i E4-99 wyd 3; API CI-4; JASO DH-2
MERCEDES MB page 228.51; MAN M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1; VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3; DAF; SCANIA Low Ash.

TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W-30

Wielosezonowy paliwo-oszczędny FE (Fuel Eco) olej półsyntetyczny typu „Low SAPs" do stosowania w silnikach diesla EURO II do VI wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych. Przystosowany jest również do silników na gaz, szczególnie zalecany do silników stosujących paliwo o ultra niskiej zawartości siarki. Szczególnie polecany do najnowszych „amerykańskich" silników.

Normy i homologacje konstruktorów:
ACEA E9 / E7; API CJ-4 / SM; MAN M 3575; MERCEDES MB page 228.31; VOLVO VDS-4; RENAULT TRUCKS RLD-3; CUMMINS CES 20081; MACK EO-O PP07; CATERPILLAR ECF-3 – poziom jakości; Detroit Diesel DDC 93K218.

Oleje przekładniowe: *Skrzynia biegów*

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 (stara nazwa XF FE 75W80)

Najnowszej generacji, fuel-economy, syntetyczny olej przekładniowy pozwalający na maksymalne wydłużenie przebiegów pomiędzy wymianami oleju (nawet do 540 000km lub 3 lat) w przypadkach niektórych manualnych i zautomatyzowanych skrzyń biegów ZF wyposażonych lub nie w retarder (intarder). Zalecany do stosowania również w najnowszych typach skrzyń biegów z węglowymi synchronizatorami ZF TE-ML 01E jak również molibdenowymi ZF-TE-ML 02E.

Zalecany do stosowania w pojazdach marek MAN, DAF, IVECO, Renault Trucks, Volvo.

Normy i homologacje:
API GL-4; MAN 341 typ Z-5; ZF TE-ML 01E / 02E / 16P; VOITH CLASS B; MB-Approval 235.28; VOLVO 97307

TOTAL TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W80 (stara nazwa TI 75W80)

Najnowszej generacji, fuel-economy, olej przekładniowy do niektórych manualnych i zautomatyzowanych skrzyń biegów ZF, EATON, VOLVO. Zalecany do stosowania również w najnowszych typach skrzyń biegów z węglowymi synchronizatorami ZF TE-ML 01L jak również molibdenowymi ZF-TE-ML 02L.

Zalecany do stosowania w pojazdach marek MAN, DAF, IVECO, Renault Trucks, Volvo.

Normy i homologacje:
API GL-4; MAN 341 typ E-3 / Z-4; ZF TE-ML 01L / 02L / 16K; VOLVO 97305; EATON Europe – 300 000 km – poziom

Oleje przekładniowe: *Skrzynie biegów i mosty napędowe*

TOTAL TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 (stara nazwa SYN FE 75W90)

Wysokiej jakości olej syntetyczny zaprojektowany do synchronizowanych i niesynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów, osi i reduktorów.

Zalecany szczególnie do smarowania przekładni hipoidalnych i osi większości producentów m.in. MAN, DAF, IVECO, Mercedes, VOLVO, Renault Trucks na bardzo wydłużone przebiegi między wymianami.

Normy i homologacje:
API GL-4, GL-5, MT-1; MIL-PRF-2105E / SAE J2360 (n° PRI GL 0661); DAF (pierwsze napełnienie); MERCEDES 235.8; MAN 341 typ E3, Z2; MAN 342 typ M3; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

TOTAL TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W90 (stara nazwa RS FE 80W90)

Olej skomponowany ze specjalnie wyselekcjonowanych syntetycznych i mineralnych baz olejowych i modyfikatorów tarcia pozwalających obniżyć zużycie paliwa, poprzez obniżenie oporów tarcia pomiędzy elementami skrzyni biegów i mostów.

Jest zalecany do stosowania w ręcznych skrzyniach biegów, tylnych mostach i innych przekładniach, dla których przewidziano stosowanie olejów zgodnych z API GL-4, API GL-5, API MT-1 lub J2360.

Normy i homologacje:
API GL-4, GL-5, MT-1; SAE J2360; MAN 341 typ E2, Z2; MAN 342 typ M2; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A.

MONROE
MAGNUM

JAKOŚĆ - POKRYCIE - LIDER OE

AMORTYZATORY FOTELI

AMORTYZATORY OSIOWE

AMORTYZATORY KABINOWE

LIDER TECHNOLOGII NA RYNKU OE I DOSTAWCA DLA CIĘŻARÓWEK, NACZEP, KABIN I FOTELI:

BPW - CLAAS - CNH - DAF TRUCKS - DAIMLER TRUCKS - DENNIS - GAZ - HENDRICKSON ISRI - LEYLAND TRUCKS - RENAULT TRUCKS - SCANIA - VOLVO TRUCKS - ZETOR

DOSTAWCA WYPOSAŻENIE ORYGINALNE DOSTAWCA

B- connected

TENNECO
www.monroe.com

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

LUK

LuK RepSet SmarTAC: zestaw sprzęgła z samoregulacją

Zestaw naprawczy sprzęgła o najwyższej jakości. Wyjątkowo niezawodny. Niezwykle trwały.
Sprzęgła LuK RepSet SmarTAC mają nawet do 2 razy większą żywotność niż standardowe rozwiązania stosowane na pierwszy montaż.

System samoregulacji TAC w połączeniu z wytrzymałą okładziną HD30PLUS zapewnia niezwykłą trwałość sprzęgieł LuK używanych w samochodach ciężarowych.

Dodatkowe informacje:
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.repxpert.pl

LUK INA FAG RUVILLE

SCHAEFFLER

Oszczędność paliwa do 2,9% dzięki naszym środkom smarnym.[1]

Odpowiednie produkty Mobil Delvac™ pomagają zadbać o cały pojazd, od silnika po tylny most, zapewniając potencjalną oszczędność pieniędzy.

Testy przeprowadzone na torze Millbrook wykazały wzrost oszczędności paliwa o 2,9% w przypadku użycia w układzie napędowym oleju syntetycznego Mobil Delvac w porównaniu z alternatywnymi olejami mineralnymi[1].

Rezultat? Korzystanie z olejów Mobil Delvac może przekładać się na zmniejszenie emisji, większą oszczędność paliwa i korzyści płynące ze współpracy z tylko jednym dostawcą.*

ExxonMobil, Twoje rozwiązanie dla pojazdów dostawczych.

Dowiedz się, jak dużo możesz zaoszczędzić:
mobil.co/fueleconomypl

Sprawdzony przez MILLBROOK

Mobil Delvac™
Performance by ExxonMobil

[1]Przeprowadzono ocenę poziomu zużycia paliwa z wykorzystaniem dwóch samochodów ciężarowych Iveco Eurocargo 75E16 EEV Euro V załadowanych w 50% (około 6,2 t). Testy odbyły się na torze Millbrook Proving Ground, Ltd. w Wielkiej Brytanii. W silniku wykorzystano olej Mobil Delvac 1 LE 5W-30, a w przypadku tylnego mostu i przekładni zastosowano olej Mobilube 1 SHC 75W-90. Wyniki porównano z danymi uzyskanymi dla mineralnego oleju silnikowego 15W-40 oraz olejów mineralnych 85W-140 w tylnym moście i 80W-90 w przekładni. Porównując produkty syntetyczne z mineralnymi, zauważono statystycznie istotne korzyści polegające na zmniejszeniu zużycia paliwa – w przypadku symulowanej jazdy autostradowej nawet do 1 SHC 75W-90. Wyniki porównano z danymi uzyskanymi dla mineralnego oleju silnikowego 15W-40 oraz olejów mineralnych 85W-140 w tylnym moście i 80W-90 w przekładni. Porównując produkty syntetyczne z mineralnymi, zauważono statystycznie istotne korzyści polegające na zmniejszeniu zużycia paliwa – w przypadku symulowanej jazdy autostradowej nawet do obecnie zastosowanego oleju.

*Redukcja emisji (spalin) wynika bezpośrednio z efektywności energetycznej paliwa. Stosując w pełni (całkowicie) syntetyczny olej Mobil Delvac ograniczamy tarcie podzespołów silnika, co oznacza że na przebycie określonego dystansu zużywamy mniej paliwa, co bezpośrednio prowadzi do spadku emisji (spalin).

© 2017 ExxonMobil. Wszystkie użyte w niniejszej publikacji znaki towarowe są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ExxonMobil Corporation lub jednej ze spółek zależnych.

Oleje do silników Euro VI, a oszczędność paliwa

Spełnienie norm emisji spalin Euro VI wymagało od producentów silników olbrzymich inwestycji w rozwój nowych technologii. Ograniczenie emisji spalin przez pojazdy ciężarowe znacząco wpłynęło również na rynek olejów silnikowych. Guillaume Malandain, doradca ds. środków smarnych do pojazdów użytkowych z ExxonMobil wyjaśnia zależność pomiędzy normą Euro VI a wyborem olejów i podaje przykłady oszczędności osiągniętych dzięki olejom syntetycznym Mobil Delvac 1™.

Jakie wymagania wobec olejów mają silniki Euro VI?
Producenci pojazdów ciężarowych dopuszczają użycie w silnikach Euro VI wyłącznie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Chcąc sprostać restrykcyjnym normom unijnym, silniki Euro VI wyposażono w systemy oczyszczania spalin, w tym układy SCR, EGR oraz filtry cząstek stałych DPF. Ich wprowadzenie wiąże się z kilkoma wyzwaniami. Na przykład filtr DPF jest bardzo wrażliwy na produkty spalania oleju. W wyniku spalania niektórych dodatków oleju powstaje popiół, który z czasem zatyka filtr DPF o strukturze plastra miodu, co zaburza jego pracę i skraca żywotność. Niedrożność filtra prowadzi do cofania spalin, a w konsekwencji do pogorszenia osiągów silnika. Dlatego do silników wyposażonych w filtry DPF należy stosować wyłącznie niskopopiołowe oleje silnikowe (low SAPs). Podczas spalania takich olejów powstaje znacznie mniej zanieczyszczeń, niż w przypadku użycia olejów konwencjonalnych.

Czy wszystkie oleje low SAPs są takie same?
Nie, niektóre z nich powstały z myślą o ograniczeniu zużycia paliwa, co jest dodatkową korzyścią. Wiodący producenci środków smarnych do pojazdów ciężarowych – między innymi producent olejów Mobil Delvac 1 – nadal inwestują w nowe technologie oraz blisko współpracują z producentami pojazdów. Celem jest opracowanie oleju silnikowego, który maksymalizuje osiągi a jednocześnie oferuje dodatkowe korzyści, jak na przykład ograniczenie zużycia paliwa a tym samym redukcję emisji CO_2. Przykładem syntetycznego oleju silnikowego do pojazdów ciężarowych Euro VI jest Mobil Delvac 1 LE 5W-30[1].

Ile można zaoszczędzić dzięki właściwemu doborowi oleju?
Podczas niezależnych testów spalania przeprowadzonych w ośrodku badawczym Millbrook (Wielka Brytania), dwie ciężarówki Volvo FM440 Euro V, obciążone do 75 proc. dopuszczalnej masy całkowitej (DMC 44t), poddano serii testów w trybie jazdy autostradowej. Olej silnikowy Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ograniczył zużycie paliwa średnio o 1,8 proc.[2]

Właściciele firm transportowych również dzielą się swoimi doświadczeniami dotyczącymi ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin po przejściu na syntetyczny olej silnikowy Mobil Delvac 1 LE 5W-30. Wśród nich jest holenderska firma transportowa E. van Wijk Logistics B.V., która posiada ponad 300 pojazdów. Firma zmieniła olej konwencjonalny 10W-30 na Mobil Delvac 1 LE 5W-30, a następnie przez miesiąc prowadziła testy spalania z użyciem trzech ciężarówek DAF. Warunki eksploatacyjne były porównywalne z okresem przed zmianą oleju w silniku. Test wykazał ograniczenie zużycia paliwa od 1,29 do 4,09 proc. Poza doskonałą ochroną podczas zimnego rozruchu i wydłużeniem żywotności silnika, Mobil Delvac 1 LE 5W-30 mógłby w tych warunkach i w odniesieniu do całej floty zapewnić oszczędność paliwa rzędu 115 000 EUR (ok. 494 000 PLN) oraz ograniczyć o 265 ton roczną emisję CO_2[3,4].

Inny przykład pochodzi z firmy SPF Danmark A/S, która posiada ponad 145 pojazdów. Chcąc ograniczyć zużycie paliwa i emisję CO_2, firma zmieniła dotychczasowe oleje na syntetyczne produkty ExxonMobil: olej silnikowy Mobil Delvac 1 LE 5W-30, olej przekładniowy Mobilube 1 SHC™ 75W-90 i Mobil Delvac™ SGO 75W-90 w tylnej osi. Zużycie paliwa w ciężarówkach Scania było monitorowane przez ponad 8 miesięcy na dystansie 49 000 km w odniesieniu do wcześniej używanego oleju silnikowego 15W-40, przekładniowego 80W-90 oraz oleju o lepkości 80W-140 w tylnej osi. Warunki pogodowe oraz eksploatacyjne podczas testu były porównywalne z poprzednimi ośmioma miesiącami. Wyniki testu, które zostały opracowane przy użyciu uznanego systemu pokładowego CO-DRIVER, wykazały średnią oszczędność paliwa na poziomie 3,4 proc. w porównaniu z danymi za wcześniejsze osiem miesięcy eksploatacji. Taki wynik oznaczałby 1196 EUR oszczędności na każdy pojazd. Gdyby 145 ciężarówek stosowało syntetyczne oleje silnikowe i przekładniowe Mobil, redukcja emisji CO_2 wyniosłaby w skali roku nawet 455 ton[4].

Dziękujemy za rozmowę.

[1]Spełnia lub przekracza normy branżowe oraz posiada dopuszczenia większej liczby producentów pojazdów w porównaniu z poprzednią formulacją oleju Mobil Delvac 1 LE 5W-30; jest kompatybilny z silnikami Euro VI.
[2]Statystycznie istotne ograniczenie zużycia paliwa w ciężarówkach Volvo zaobserwowano porównując olej Mobil Delvac 1 LE 5W-30 z olejem mineralnym 15W-40. Średnia oszczędność paliwa 1,8% dotyczy testów w trybie jazdy autostradowej.
[3]Oszczędności oparte na założeniu rocznego przebiegu 13 milionów kilometrów, spalania na poziomie 4ML/rocznie oraz kosztach paliwa 1,15 EUR/litr ON.
[4]Redukcja emisji CO_2 obliczona na podstawie współczynnika emisji 2,65 kg CO_2/L (Źródło: DEKRA, Niemcy).

premiumshop.dt-spareparts.com

dt Spare Parts

PREMIUM SHOP

Program lojalnościowy marki

Zarejestruj się raz – korzystaj zawsze

1. Zarejestruj się
2. Gromadź
3. Wybierz
4. Korzystaj

premiumshop.dt-spareparts.com

PRODUCENT
LAMP SAMOCHODOWYCH

40 years HORPOL

Życzymy świetlnego Nowego 2019 Roku!

NOWE lampy na wysięgnikach

odporne na każde warunki!

Lampa obrysowa z transparentnym kloszem

LED IP 68 12/24 V

biało-czerwona
LD 2586 - lewa
LD 2587 - prawa

biało-czerwona
LD 2588

kierunkowskaz boczny podwójny
LD 2589

kierunkowskaz boczny podwójny
LD 2590

NEON z wkładką rozpraszającą NEON

biało-czerwona
LD 2604 - lewa
LD 2605 - prawa

biało-czerwona
LD 2606

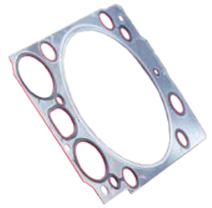
kierunkowskaz boczny podwójny
LD 2607

kierunkowskaz boczny podwójny
LD 2608

horpol.pl /pl.horpol

zeskanuj kod
i poznaj nas bliżej...

Das Original



W ostatnim czasie w wielu publikacjach pojawia się temat silników Diesla, niestety dość często w negatywnym aspekcie. Jednak coraz bardziej ostrzejsze limity emisji CO^2 ta technologia cały czas się rozwija i ewoluuje. Jakie technologie są stosowane, jaki wpływ ma to na **projektowanie i rozwój uszczelek** a w szczególności uszczelki głowicy?

Na początku lat 2000 standardem były układy wtryskowe „common rail", recylkulacja spalin przy pomocy zaworów EGR lub dopalanie spalin przy pomocy AdBlue. Zmiana norm emisji spalin z Euro 5 na dużo bardziej zaostrzone Euro 6 spowodowało ulepszenie znanych technologii takich jak katalizatory czy filtry cząstek stałych. Dzieki temu silniki pojazdów użytkowych mogły być zdecydowanie bardziej przyjazne dla środowiska i spalać mniej paliwa.

Sam układ silnika również musiał się zmienić żeby „pomóc" poprawić jego ekologiczność. Nie tak dawno standardem były silniki typu „V" z wałkiem rozrządu znajdującym się w bloku silnika, popychaczami i pojedyńczymi głowicami na każdy cylinder. Obecnie normą jest ponownie silnik rzędowy z dużą, jedną głowicą w której operuje jeden lub dwa wałki rozrządu. Kolejnym elementem połączonym z silnikiem jest jedna lub kilka turbosprężarek, które mają za zadanie poprawić osiągi silnika ale również zapewniają „czyste spalanie". Połączenie tych wszystkich rozwiązań w jednym silniku powoduje zdecydowane poprawienie emisji CO^2.

W jaki sposób wpływa to na technologię uszczelnienia? W porównaniu do starszych silników w nowych konstrukcjach duża głowica, która wykonana jest ze stopów aluminium, jest elementem „plastycznym" i mocno pracującym we wszystkich płaszczyznach podczas pracy silnika. Ponadto maksymalne wartości ciśnienia wtrysku paliwa oraz końcowe ciśnienie spalania dzięki rozwojowi układów wtryskowych wzrosły znacząco. W nowoczechnych silnikach takie elementy jak tłoki czy panewki są produkowane z materiałów które są w stanie wytrzymać te obciążenia a co za tym idzie również uszczelka głowicy musi być w stanie pracować w tak ekstremalnych warunkach.

Można powiedzieć, że uszczelka głowicy w nowoczesnych silnikach z normą spalania Euro 6 to cud techniki. Produkowane w technologi metal-elastomer ME® jednoczęściowe uszczelki głowicy do cztero lub sześcio cylindrowych silników łączą w sobie wszystkie dostępne na ten moment technologie uszczelnienia. Na przykład elastyczne przetłoczenia wokół komory spalania, które mają za zadanie cały czas pracować razem z silnikiem i zapewnić uszczelnienie silnika w każdej sekundzie jego pracy.

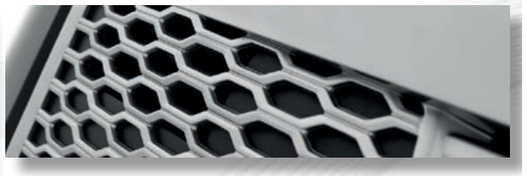
Do uszczelnienia kanałów olejowych oraz płynu chłodniczego używamy elementów wykonanych z elastomeru, które są natryskiwane na korpus uszczelki albo laserowo wspawywane na swego rodzaju wkładkach metalowych do konstrukcji uszczelki. Dzięki temu nawet przy bardzo dużych zmianach w uszczelnianej szczelinie spowodowanych przez wibracje pojawiające się przy spalaniu mieszkanki paliwowej uszczelka gwarantuje 100% szczelności. Sama uszczelka w zależności o wykorzystanej stali, jej grubości może być jedno lub wielowarstwowa. Dla zachowania równej siły docisku głowicy do bloku na całym obwodzie komory spalania zastosowana jest technologia stopera ze zmienną topografią.

W przypadku uszczelnień pobocznych takich jak pokrywa zaworów, misa olejowa czy kolektory ssący i wydechowy materiały z jakich wykonana jest uszczelka również się zmieniły. Uszczelki korkowe czy papierowe odeszły do historii a ich miejsce w silnikach Euro 6 zajęły uszczelki wykonane z elastomeru z ramą metalową lub z wykorzystaniem elastomerowej wargi uszczelniającej. Alternatywnie wykorzystujemy jednowarstwowe uszczelki metalowe wykonane ze stali elastycznej, które wykonane są w technologii zbliżonej do uszczelek głowicy gdzie funkcję uszczelnienia zapewnia przetłoczenie. Ta technologia nosi nazwę Metaloseal®

Zachęcamy do pogłębienia lub sprawdzenia swojej wiedzy na temat nowoczesnych technologii uszczelnienia silnika na naszej platformie Akademia Elringa - https://akademie.elring.de/pl

COVIND
unlimited quality
YOU NEED IT?

WE HAVE IT!



Odpowiednie do VOLVO

W TROSCE O KLIENTA
Wsłuchujemy się w potrzeby rynku, zapewniając wsparcie oraz narzędzia niezbędne do prawidłowej identyfikacji i optymalnego wykorzystania naszych produktów.

GENERATION euro 6

greenEnergy

ZAP PIASTÓW Rok założenia 1925

Truck PREMIUM EFB to nasza nowa konstrukcja, w której wykorzystano technologię EFB (Enhanced Flooded Battery). Akumulatora ten jest przeznaczony do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, rolniczych i pojazdów specjalistycznych bardzo intensywnie eksploatowanych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia wymagające większego poboru prądu. Dedykowany do pracy w pojazdach gdzie akumulator zlokalizowany jest w tylnej części podwozia. Zastosowanie Technologii EFB zwiększyło niezawodność - bardzo wysoka wydajność w dużych pojazdach użytkowych

ZALETY :

- specjalne wkładki antywibracyjne w każdym ogniwie
- nowa konstrukcja kratki o zmienionej geometrii i grubości
- zmodyfikowana konstrukcja połączeń międzygrodziowych
- nowa konstrukcja wyprowadzeń biegunowych oraz wzmocnione mostki biegunowe
- separacja kopertowa o zwiększonej grubości wzmocniona włóknem szklanym
- zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection"
- bardzo duża trwałość cykliczna E3/E4 wg PN-EN 50342-1
- odporność na wibracje > 3 x V3 zgodnie z PN-EN 50342

FOR EVERY CLIMATE

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

PHILLIPS FORTECH

Produkujemy najwyższej jakości przyłącza elektryczne i pneumatyczne stosowane w samochodach ciężarowych i osobowych oraz w pojazdach rolniczych.

- Produkty 12V / 24 V
- Adaptery
- Program militarny
- Produkty do zasilania i rozruchu
- Ciśnieniowe przewody powietrzne
- Powietrzne złącza spiralne
- Narzędziownia

PHILLIPS INDUSTRIES U.S.A
FORTECH POLAND

Zjednoczeni pod nową marką Phillips Fortech jesteśmy w stanie spełnić wszystkie wymagania naszych klientów

www.phillipsfortech.com
http://phillipsind.com

TÜVRheinland CERTIFIED System zarządzania ISO 9001:2015
TÜVRheinland CERTIFIED Certyfikat IATF 16949:2016 Wydanie 1, 2016-10-01
TÜVRheinland CERTIFIED System zarządzania ISO 14001:2015

BEST
IN SPARE
PARTS
21,000 SPARE PARTS
IN BRANDED QUALITY.
GERMAN ENGINEERING SINCE 1947
TRUCK
TRAILER
BUS
TRANSPORTER
Member of the BPW Group
WWW.PE.DE

www.osram.pl/am
Jaśniejsze światło. Lepsza widoczność.
Większe bezpieczeństwo.
Zobacz więcej z oświetleniem samochodowym OSRAM.
Lampy ksenonowe
- do +200% jaśniejsze światło*
- do 250m oświetlonej drogi
Żarówki halogenowe 24V
- do +100% jaśniejsze światło**
- do 2.5 razy dłuższa trwałość**
OSRAM
* w porównaniu do wymogów homologacyjnych normy ECE R98/R99 ** w porównaniu ze standardowymi żarówkami halogenowymi

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

#1 Inżynieria
#1 Konstrukcja
#1 Jakość
#1 Pewność
#1 Elastyczność

"A-klasowy" dostawca danych dla TecDoc

Zgodność z normami ISO 9001, ISO 14001 and ISO TS 16949

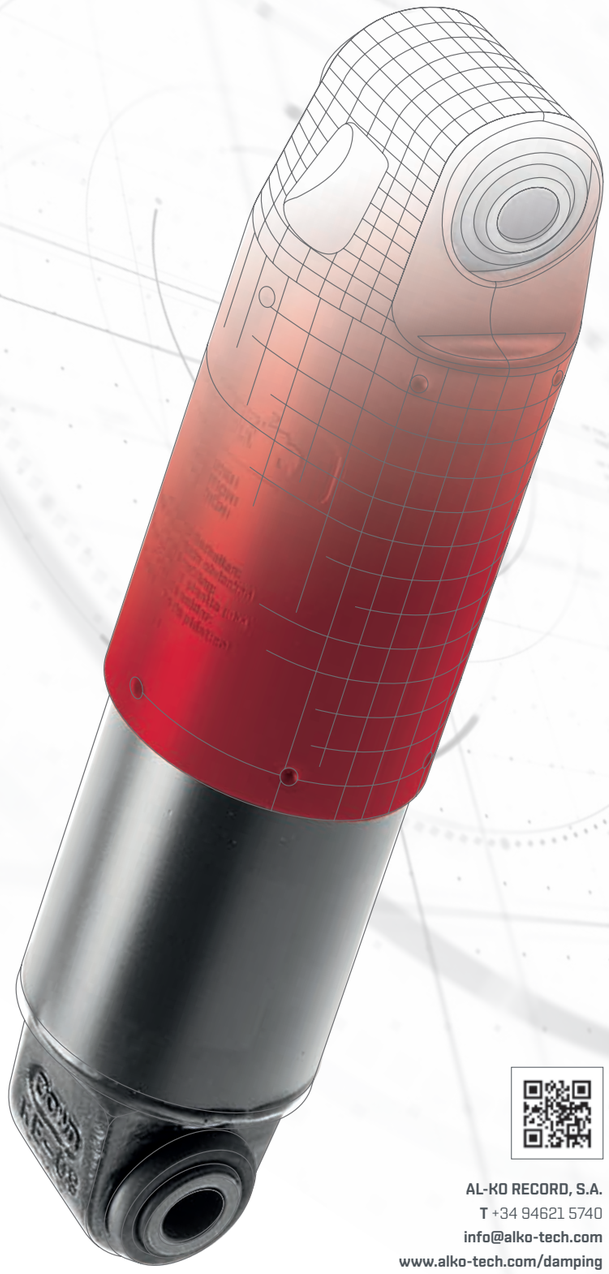
Jakość zatwierdzona przez najbardziej wymagających producentów OEM

Najnowocześniejsze, o wysokiej trwałości, konstrukcje uszczelnienia tłoków zapewniają wydłużoną żywotność i niski odsetek gwarancji

Współpraca z segmentem OEM w zakresie innowacji pozwala jako pierwszemu wprowadzać nowe rozwiązania na AF

Urządzenia testujące do wykonywania symulacji rzeczywistego funkcjonowania nawet w warunkach ekstremalnych

Zautomatyzowane linie umożliwiające powtarzalne i spójne procesy dostarczające produkty najwyższej jakości



AL-KO RECORD, S.A.
T +34 94621 5740
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com/damping

SYNERGY
PREMIUM BRAKING TECHNOLOGY

Triumfuje na torze wyścigowym!

Zalegalizowane i dostosowane na potrzeby flot autobusowych w całej Wielkiej Brytanii!

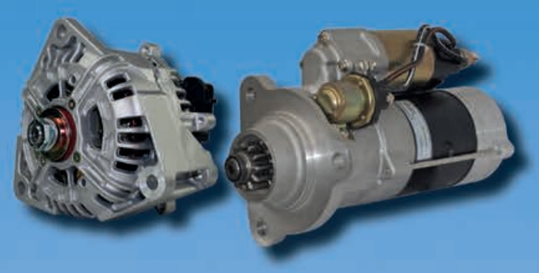
Idealny dla Twojej floty!

a quality brand from
JURATEK
www.juratek.com

Prestolite electric

Wyroby najwyższej jakości OE, producenta i dostawcy rozruszników i alternatorów do pierwszego montażu dla europejskiego przemysłu samochodów ciężarowych i autobusów.

95% oferowanych produktów jest fabrycznie nowych, nie naprawianych ani regenerowanych, bez konieczności pozostawiania kaucji lub zwrotu zużytych części.



NOWOŚĆ!

Bogata gama rozruszników i alternatorów przeznaczonych do samochodów ciężarowych i autobusów pokrywa ponad 96% współczesnego parku pojazdów.

Produkty dostępne w punktach sprzedaży Martex, **www.martextruck.pl**

producent lamp samochodowych

nowe serie lamp zespolonych tylnych

W184 & W185 & W187

w tym pierwsza lampa z efektem hologramu

a wszystkie dostępne również w wersjach z dynamicznym kierunkowskazem

zobacz więcej na:

www.was.eu

Fristom
Producent lamp samochodowych
www.fristom.com.pl

... i wszystko jasne

NOWA
lampa
HYBRYDOWA

KINGPOINT
FT-500

Produkty dostępne w punktach sprzedaży
MARTEX
www.martextruck.pl

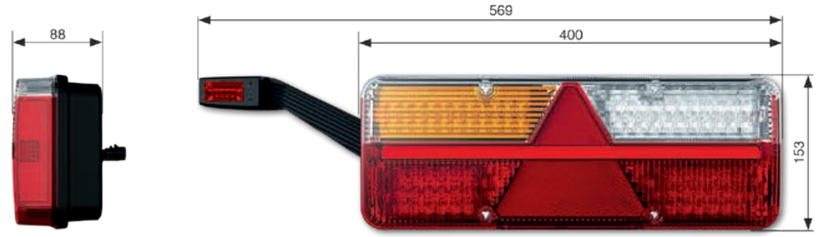
Lampa hybrydowa... – cóż to takiego?

Fristom

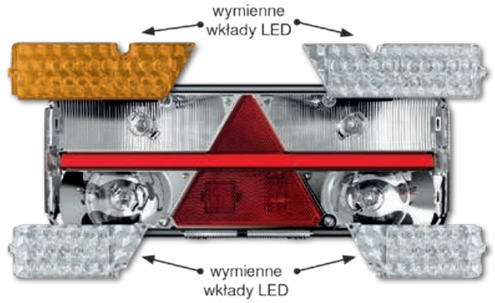
Oświetlenie motoryzacyjne w ciągu ostatnich lat przechodzi prawdziwą rewolucję. Dotyczy ona całego rynku automotive, w tym również pojazdów ciężarowych. Tradycyjne lampy żarówkowe przechodzą do lamusa i zastępowane są technologią LED. Lampy LED już na dobre zagościły na polskim rynku - stają się standardem. Firmy konkurują między sobą ciekawym, oryginalnym wzornictwem i nowymi rozwiązaniami technologicznymi.

W ten nowoczesny trend wpisuje się również Firma Fristom, która dołożyła do niego aspekt funkcjonalności.
Powyższe założenia towarzyszyły przy projekcie nowej lampy hybrydowej FT-500.

Lampa hybrydowa... - cóż to takiego? Najkrócej mówiąc to mix tradycyjnej żarówki z technologią LED połączony z możliwością dowolnej konfiguracji. To użytkownik decyduje, czy zostanie przy standardowej lampie żarówkowej czy zamieni ją na lampę LED. Jak to wygląda w praktyce? ...



Lampa w wersji żarówkowej (12-24 V) posiada 7 funkcji. Dwie z nich: światło pozycyjne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej są wykonane w technologii LED. W pozostałych funkcjach (poza trójkątem odblaskowym) wykorzystano 24V żarówki, które zapewniają światło stopu, kierunkowskazu, światło cofania i przeciwmgłowe. Posiadacz takiej lampy ma możliwość wymiany żarówek na odpowiednie moduły LED, np. może wymienić żarówkę w kierunkowskazie na dynamiczny kierunkowskaz LED. Cała operacja wymiany ogranicza się do odkręcenia klosza (jest wymienny), wyjęcia żarówki, a w jej miejsce zamontowania modułu LED. Dotyczy to wszystkich funkcji w wersji żarówkowej. Możemy tutaj zastosować moduły: stop, cofania, przeciwmgłowy i wspomniany już moduł dynamicznego kierunkowskazu.
Tak oto, w łatwy i przyjazny sposób mamy możliwość zmiany lampy żarówkowej w lampę LED.



Lampa Kingpoint FT-500 w wersji LED (12-36 V) ma już fabrycznie zamontowane moduły i wszystkie funkcje świateł są diodowe. Lampa ta występuje w wielu wersjach. Może posiadać rogowe światła obrysowe (pozycyjne przednie białe, tylne czerwone i boczne żółte) wykonane z elastycznego materiału, co zapewnia ich dłuższą żywotność. Lampa może być wyposażona w sygnał cofania, który występuje również oddzielnie (do samodzielnego montażu). Dodatkowo w korpusie lampy znajdują się 4 gniazda superseal do których podłączyć można np. trzecie światło stop, lampę roboczą lub cofania itp.

Na rynku jest coraz więcej produktów, a dla Klienta właściwy wybór lamp LED nie jest zadaniem łatwym. Przy zakupie warto zwrócić uwagę na wiele szczegółów i aspektów: wymiar lampy, rozstaw mocowania, jakość wykonania, zasilanie czy kompatybilność elektroniczną z danym pojazdem. W lampach Kingpoint FT-500 zastosowano „obciążenie" funkcji kierunkowskazu i światła stop (ciągniki marki MAN potrzebują obciążenia światła stop). Dzięki temu uniknięmy tak nielubianych komunikatów o błędach, jakie wyświetlane są na desce rozdzielczej pomimo prawidłowo działającego oświetlenia.

Kolejnym, nie mniej ważnym czynnikiem przy wyborze lamp, jest ich eksploatacja – możliwość wymiany poszczególnych elementów w przypadku uszkodzenia i związane z tym koszty. W przypadku wielu lamp LED ich konstrukcja jest hermetyczna. Przy pęknięciu lub uszkodzeniu klosza, do wnętrza może dostawać się wilgoć i woda, co będzie się wiązało z koniecznością wymiany lampy na nową i z pewnością niemałym kosztem. Lampy FT-500 nie są hermetyczne i mają budowę modułową, co pozwala na wymianę samego klosza w przypadku jego uszkodzenia. Hermetyczne moduły LED są również w pełni wymienialne a w przypadku ich uszkodzenia koszty będą nieporównywalnie niższe niż wymiana całej lampy.

Technologia LED towarzyszy nam już niemal w każdej dziedzinie życia. Korzystając z niej zużywamy zdecydowanie mniej energii a tym samym uczestniczymy w szeroko rozumianym procesie działań pro-ekologicznych.

Wybór produktu zawsze leży po stronie Klienta
– dobrze jeśli dysponuje on wiedzą, która będzie pomocna
przy jego dokonaniu...

FT-145 LED
rogowe światło obrysowe

... i wszystko jasne
www.fristom.com.pl

DYNAMICZNA WYMIANA OLEJÓW W AUTOMATYCZNYCH SKRZYNIACH BIEGÓW

Fakty i mity o wymianie oleju w automatycznych skrzyniach biegów.

Wielu mechaników nie oferuje usługi wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Obawiają się pogorszenia pracy skrzyni biegów i ewentualnych roszczeń niezadowolonych klientów. Warto jednak się przełamać, ponieważ na rynku coraz więcej pojazdów jest wyposażonych w „automaty". W przypadku dużych pojazdów rynek stanowią przede wszystkim autobusy i choć automaty coraz częściej trafiają pod maski ciągników siodłowych. **Podpowiadamy jak bezpiecznie przeprowadzić procedurę wymiany oleju** nie narażając się na kłopoty.

Dlaczego olej w skrzyni automatycznej się zużywa?

Automatyczne skrzynie biegów to mechanizm, który podlega zużyciu mechanicznemu. W przypadku przekładni hydrokinetycznych zużywają się zarówno koła przekładni planetarnych, łożyska a nawet sprzęgło hydrokinetyczne. Oczywiście największym źródłem problemów jest zużycie mokrych tarcz sprzęgłowych. To one są przyczyną większości zanieczyszczeń znajdujących się w skrzyni biegów. W każdym „automacie" znajdują się wielotarczowe mokre sprzęgła, które są przyczyną utleniania i zanieczyszczania oleju. W ekstremalnych sytuacjach pomiędzy tarczami powstaje temperatura rzędu 400 st. Celsjusza a to przyczynia się do utleniania środka smarnego, zmniejszania jego zdolności myjących i dyspergujących. Choć normy temperatur pracy nie są przy tym przekraczane, olej, starzejąc się, traci swe pierwotne właściwości, więc z czasem nie spełnia wszystkich stawianych mu wymagań. Zwiększa się lub zmniejsza jego gęstość, lepkość, własności smarne, myjące itd. Skrzynia ulega wówczas przyspieszonemu zużyciu.

Gdy temperatury dopuszczalne zostaną przekroczone, skrzynia w skrajnych przypadkach może nawet ulec natychmiastowej awarii. Innymi słowy, z biegiem czasu olej czarnieje i nie jest w stanie wymywać zanieczyszczeń, które sukcesywnie zatykają kanały i zawory sterujące pracą skrzyni. Niewłaściwa działanie tych elementów jest odczuwalne przez kierowcę w postaci szarpania i niewłaściwego zmieniania przełożeń. Co równie istotne takie zaniedbania mogą doprowadzić do poważnej awarii mechatroniki przekładni.

Aby nie dopuścić do takiej sytuacji należy regularnie zmieniać olej. I nie chodzi tu tylko o dolewanie oleju, bo tak śmiało możemy nazwać „wymianę statyczną „tylko całkowite zastąpienie starego oleju świeżym. Taki proces jest możliwy podczas „wymiany dynamicznej". Wymiana grawitacyjna w większości klasycznych automatów pozwala na spuszczenie około połowy środka smarnego. Reszta oleju pozostaje w konwerterze (sprzęgle hydrokinetycznym), pompie i kanałach olejowych, chyba że dana skrzynia wyposażona jest w kilka korków spustowych np.: przekładnie Alison stosowane w wielu autobusach. Oczywiście to wyjątek potwierdzający regułę. Właśnie dlatego olej najlepiej wymieniać dynamicznie. Dynamiczna wymiana oleju polega na włączeniu się w obieg oleju skrzyni biegów specjalnym urządzeniem i przeprowadzenie wymiany oleju w trakcie, gdy silnik i skrzynia biegów pracuje. Pozwalamy, aby pompa oleju skrzyni biegów „wypchała" cały olej ze skrzyni biegów i w jego miejsce sukcesywnie wtłaczamy nowy, świeży olej.

Liqui Moly Gear Tronic 2

Warto wspomnieć, że wymiana dynamiczna jest bardzo bezpieczna, jednakże musi być wykonywana odpowiednim urządzeniem.

Urządzenie **Liqui Moly GT2** powstały dzięki współpracy doświadczonego producenta m.in. układów chłodzenia i filtracji z wieloma warsztatami napraw automatycznych skrzyń biegów.

Urządzenie posiada w zestawie zestaw adapterów przyłączeniowych do większości modeli skrzyń biegów. Co bardzo ważne urządzenie automatycznie wykrywa kierunek przepływu oleju i dopasowywane ciśnienie tłoczenia do ciśnienia panującego w skrzyni biegów. Co równie istotne urządzenie posiada bardzo wydajną pompę dzięki czemu nie ma ryzyka zapowietrzenia nawet najbardziej wymagających skrzyń biegów. Oczywiście urządzenie posiada wagi i adaptery do podłączenia wag zewnętrznych dzięki czemu istnieje możliwość wymiany oleju bezpośrednio z beczek co w przypadków dużych pojazdów ma niebagatelne znaczenie. Niewątpliwie bardzo ważne jest również możliwość aplikacji dodatku czyszczącego, przyjazna obsługa i menu w języku polskim. Oczywiście urządzenie ma również drukarkę, która na życzenie klienta może wydrukować raport z przeprowadzonej usługi.

StrongPRO HVR TECHNOLOGY HIGH VIBRATION RESISTANT

Zapewni niezawodność Twojej floty

Technologia wysokiej odporności na wibracje

StrongPRO to zupełnie nowy akumulator Exide do pojazdów ciężarowych. Wyposażony jest w technologię HVR® najnowszej generacji (wysoka odporność na wibracje) oraz w technologię Carbon Boost™ – inteligentne rozwiązanie Exide, które skutecznie redukuje rozwarstwienie kwasu, przyspiesza doładowanie i zwiększa cykliczność akumulatora.

Z powodu zastosowania zbiornika AdBlue® (Euro5/6), producenci samochodów ciężarowych umieścili akumulatory w tylnej części nadwozia, gdzie poddawane są zwiększonym wibracjom, a w konsekwencji ulegają szybszemu zużyciu. Unikalna technologia HVR® firmy Exide zapobiega tego rodzaju skutkom silnych drgań i pozwala akumulatorom StrongPRO zdać ekstremalne testy wibracji w ramach nowego europejskiego standardu V4 – prawdopodobnie jako pierwszym tego typu akumulatorom na rynku!

StrongPRO to mniejsze ryzyko awarii, większa niezawodność rozruchu, dłuższa żywotność i optymalizacja kosztów utrzymania floty pojazdów ciężarowych. Ponadto, jako wiodący producent oryginalnego wyposażenia, Exide przenosi najnowszą technologię prosto na rynek wtórny.

Wyprodukowane w Europie przez Exide Technologies – producenta oryginalnego wyposażenia

EQUIPMENT ORIGINAL MANUFACTURER

EXIDE BATTERIES

Filtry paliwa Fleetguard® z materiałem NanoNet.

Czy potrzebujesz filtra, który…

- skuteczniej zabezpiecza wtryskiwacze w całym okresie eksploatacji filtra?
- w odróżnieniu od tradycyjnych filtrów celulozowych jest odporny na działanie wody zawartej w paliwie?
- zachowuje parametry separacji i utrzymywania zanieczyszczeń również w rzeczywistych warunkach drgań i skokowych wzrostów przepływu paliwa?
- wydłuża okresy eksploatacji, utrzymuje wysoką wydajność, ogranicza przestoje i obniża koszty serwisowania?

Technologia zaawansowanego materiału filtracyjnego NanoNet zapewnia niezrównane parametry filtrowania, dając pewność, że sprzęt będzie zawsze działał niezawodnie.

NanoNet™

Początek czegoś lepszego.

Filtry paliwa to tylko część całej gamy innowacyjnych produktów Fleetguard z technologią NanoNet.
Więcej informacji: cumminsfiltration.com.

REAL MANUFACTURER

hOBi®

ALUMINIOWE I STALOWE ZBIORNIKI POWIETRZA

ZBIORNIKI PALIWA

TŁUMIKI EURO IV - V

TŁUMIKI WYDECHOWE

RURY WYDECHOWE

RURY ELASTYCZNE

KLINY POD KOŁA I WSPORNIKI

KOLEKTORY WYDECHOWE

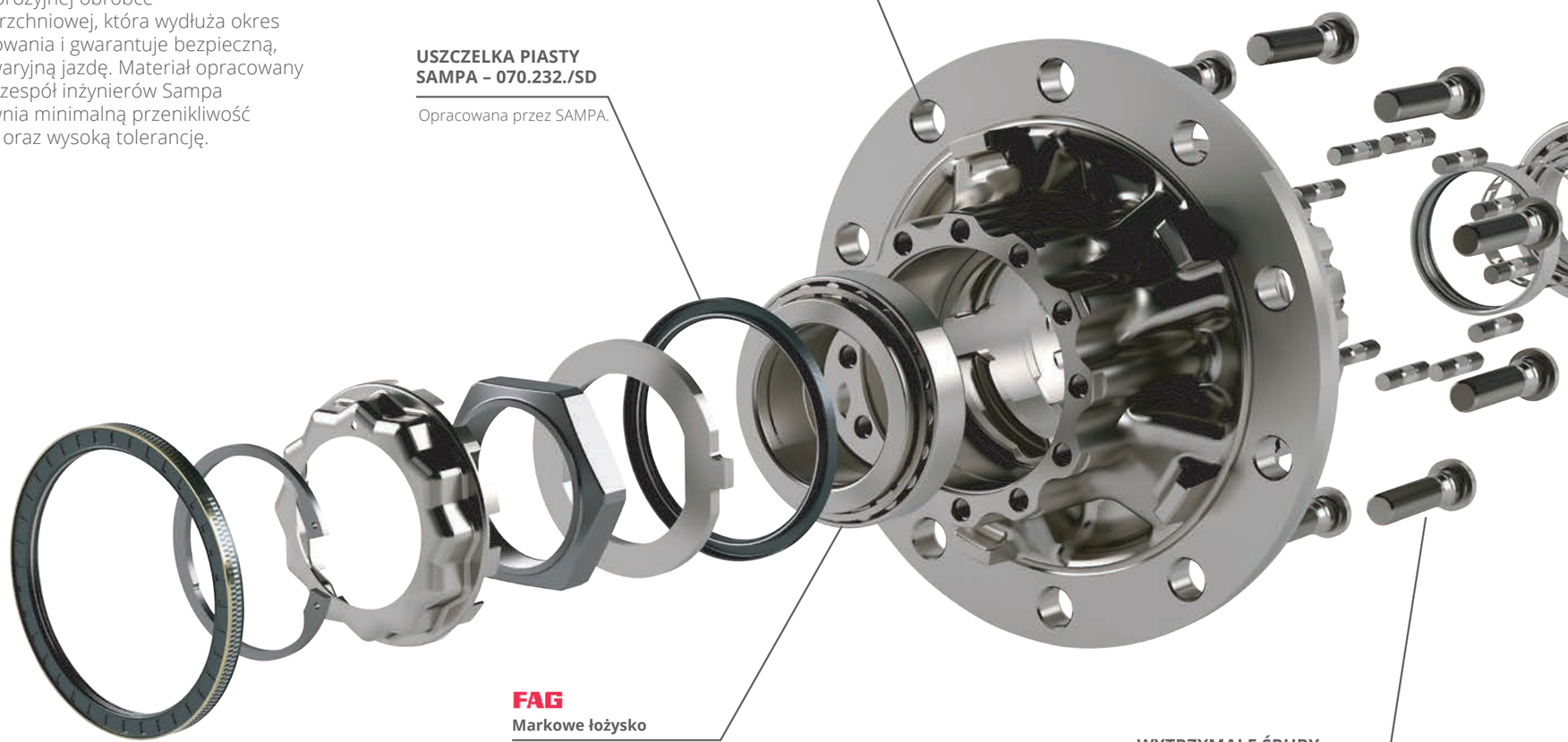
www.hobiex.com

SAMPA

PIASTA

Cechy i korzyści

Piasta Sampa to jeden z wielu, doskonałych produktów – w całości zaprojektowany przez inżynierów Sampa. Wyjątkowo mocny, odlewany korpus poddawany jest wielokrotnej antykorozyjnej obróbce powierzchniowej, która wydłuża okres użytkowania i gwarantuje bezpieczną, bezawaryjną jazdę. Materiał opracowany przez zespół inżynierów Sampa zapewnia minimalną przenikliwość ciepła oraz wysoką tolerancję.



WIELOWARSTWOWE ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE POWIERZCHNI

Maksymalne przebiegi międzyserwisowe.

USZCZELKA PIASTY SAMPA – 070.232./SD

Opracowana przez SAMPA.

FAG

Markowe łożysko

Zredukowany moment tarcia.
Doskonała odporność na zużycie i tarcie.
Doskonała retencja smaru.

WYTRZYMAŁE ŚRUBY

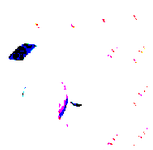
Doskonale dopasowane do piasty. Zapewniają optymalną twardość powierzchni dla zmniejszenia tarcia i ścierania.

FAG

Markowe łożysko

DOSKONALE ZAPROJEKTOWANA POWIERZCHNIA STYKU

Minimalna przenikliwość ciepła.



Tam, gdzie wytrzymałość ma znaczenie

Uszczelnienia kasetowe Corteco

Uszczelnienia kaskadowe zaprojektowane przez firmę Freudenberg zapewniają doskonałe rozwiązanie i stanowią część nowej generacji "zamkniętych" rozwiązań zapobiegających zanieczyszczeniu w ekstremalnych warunkach pracy i trudnych warunkach działania. Uszczelnienia kaskadowe zostały opracowane dla pojazdów pracujących w sposób ciągły w bardzo trudnych warunkach fizycznych na co dzień. Technika uszczelniania kaset jest obecnie stosowana w wielu zastosowaniach, a Corteco® oferuje najszerszy zakres różnych rozmiarów dla różnych zastosowań.

a brand of FREUDENBERG

CORTECO®

SERTPLAS®

Since 1955

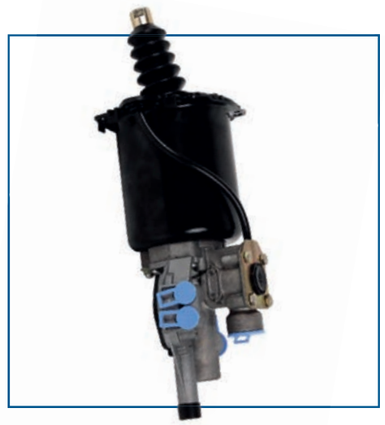
MARTEX

WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ

cojali cojali.com

Układy hamulcowe pneumatyczne
Systemy chłodzenia
Elementy elektroniczne i elektryczne
Rozwiązania na poziomie OEM
Regenerowana elektronika

PRZYGOTUJ SWOJĄ CIĘŻARÓWKĘ NA ZIMĘ



Siłowniki sprzęgła

Sprzęgła VISCO

Zawory

Czujniki

COJALI'S NEW SERVICE.

Wsparcie oraz informacje techniczne w zakresie montażu, instalacji, kalibracji i programowania komponentów w nowej usłudze COJALI.

i-PARTS ASSIST
VEHICLE UPTIME EXPERTS

COJALI S.L. Avenida de la Industria, S/N · 13610 · Campo de Criptana · Spain · National Tel.: +34 926 589 670 · cojali@cojali.com · International Tel: +34 926 589 671 · export@cojali.com

MTX

Oferta na sezon zimowy MTX Battery

Akumulatory MTX Battery dostępne w ofercie:

Indeks Martex	Pojemność [Ah]	Prąd zimnego rozruchu [A] (EN)	Napięcie
MTX-100-780	100	780	12
MTX-120-750	120	750	12
MTX-140-800	140	800	12
MTX-170-950	170	950	12
MTX-180-1000	180	1000	12
MTX-225-1200	225	1200	6
MTX-165-900	165	780	12
MTX-190-1050	190	1050	6
MTX-45-360	45	360	12
MTX-50-420	50	420	12
MTX-55-460	55	460	12
MTX-60-520	60	520	12
MTX-74-680	74	680	12
MTX-92-720	92	720	12

www.martextruck.pl

Our technology for your success WESEM

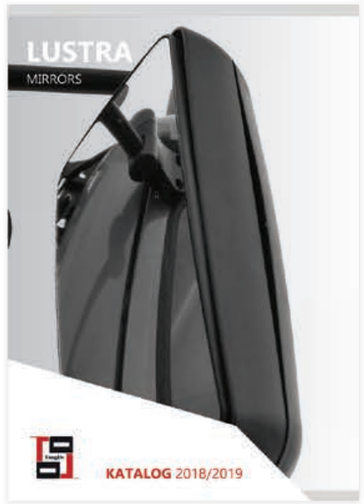
Uniwersalna lampa robocza w technologii LED
Praktyczne wyposażenie pojazdu
Doskonały pomysł na nieszablonowy prezent

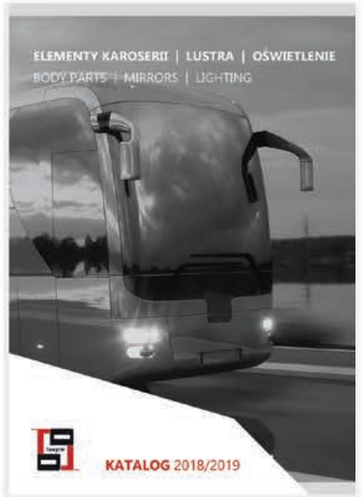
CRC5
work lamp
lampa robocza

WESEM - polski producent oświetlenia do pojazdów
Więcej o produktach na **www.wesem.pl**

NOWE KATALOGI

TangDe 2018/2019





DOSTĘPNE W MARTEX

NOWE OPONY DOSTĘPNE W ASORTYMENCIE MARTEX OD 2019 R

OPONY OTANI DOSTĘPNE W ODDZIAŁACH MARTEX OD 2019

STABILUS

Jak już zapewne wiesz, przedsiębiorstwo STABILUS już od dziesięcioleci prezentuje w sektorze sprężyn gazowych jakość „made in Germany“. Duża różnorodność, siła innowacji, produkcja we własnych zakładach, know-how, serwis i doradztwo w zastosowaniu czynią nas solidnym partnerem. Naszym zadaniem stało się wykorzystywanie naszych kompetencji, rozwijanie rozwiązań odpowiednich do potrzeb naszych partnerów.

Ilustracja © Mechanik - Fotolia.com

Także w przypadku wyposażenia burt załadunkowych nasi Klienci mogą polegać na jakości naszych sprężyn gazowych i amortyzatorów światowego lidera w tej branży, firmy STABILUS.

Podobnie, jak dla wielu zastosowań w budowie pojazdów, także i w tym zakresie oprócz standardowych produktów posiadamy gotowe rozwiązania optymalne nawet do najcięższych burt załadunkowych, aby efektywnie wspomagać podnoszenie i opuszczanie i znacznie ułatwiać pracę naszych Klientów.

Jakość na Twoją miarę:
sprawdź, czy już nadajesz ton systemowi!

Aby umożliwić bezproblemowe przejście z dotychczasowych rozwiązań, prosimy o sprawdzenie, czy nasze numery artykułów znajdują się już w Twoim systemie i zostały porównane z poniższymi aktualnymi numerami producentów.

Producent	Numer artykułu	Numer producenta Stabilus
Dautel	155709.1 2004853	245251
Dautel	2003329	245012
Dautel	0070012	1313MK
Bär Cargolift	101124221	514839
Aluvan (European Van Company) Cargo Van	51-777-012 348500040	084611
Aluvan (European Van Company) Cargo Van	51-777-001 348500030	084603
Spier Fahrzeugtechnik	598022	084611
Spier Fahrzeugtechnik	598024	084638
Dhollandia	VG1500.100	481603

Masz pytania? Przekażemy wszystkie szczegóły: aftermarket@stabilus.com

Stabilus GmbH
Automotive Aftermarket

Tel.: +49 261 8900-0
aftermarket@stabilus.com
Wallersheimer Weg 100
56070 Koblenz, Niemcy

STABILUS czyni technikę komfortową

Italian manufacturing

QUALITY BEYOND EXPECTATIONS

More than 7.000 available items distributed in over 50 countries around the world.

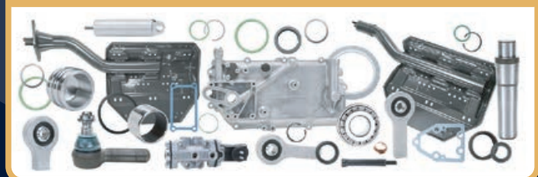
COS.PEL. Srl - Via Venezia, 58 12084 Mondovì ITALY | Tel +39 0174 69 85 02 | Mail cospel@cospel.it **www.cospel.it**

cosibo®

Since 1988, top italian quality spare parts

Niezawodne części zamienne zaprojektowane dla mechaników i na rynek wtórny

SCANIA



VOLVO

IVECO

DAF

MAN

MERCEDES

Certyfikowana jakość COSIBO dla części zamiennych

www.cosibo.com

HYBSZ

PRODUCENT PRZEWODÓW
I WIĄZEK ELEKTRYCZNYCH

PSO12/WW

HERMETYCZNE OBLANIE WTYCZEK ZAPOBIEGA DOSTAWANIU SIĘ WODY I INNYCH CIAŁ OBCYCH DO ICH WNĘTRZA, GWARANTUJĄC NAJWYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ W NAJBARDZIEJ NIEKORZYSTNYCH WARUNKACH ATMOSFERYCZNYCH

PRODUKTY DOSTĘPNE NA PLATFORMIE ZAMÓWIEŃ ORAZ W ODDZIAŁACH MARTEX

SH HYBSZ SP. Z O. O.
UL. TOPOLOWA 49
63-400 OSTRÓW WLKP.

WWW.HYBSZ.PL

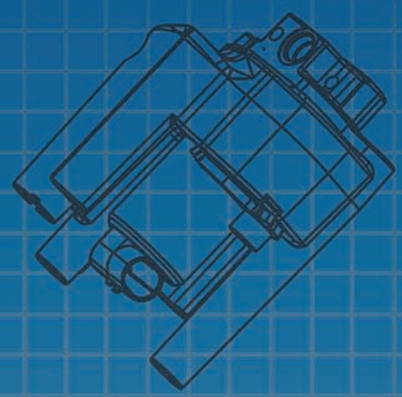
TÜVRheinland CERTIFIED

EAC

Rolling into the future®

ROLLING

IATF 16949:2016



Zawory elektromagnetyczne

Zbiorniki wyrównawcze

Zawory ogrzewań

Czujniki

Przełączniki

www.rollingtruck.com.tw

TruckExpert
WWW.TRUCKEXPERT-X.COM
SPARE PARTS FOR TRUCKS TRAILERS & BUSES

SORL
Global Braking Solutions
www.sorl.cn
Części zamienne do pojazdów użytkowych,
osobowych oraz szynowych.
Jeden z najlepszych dostawców OEM na świecie.
Seria hamulców ręcznych
中国·瑞立集团
RUILI GROUP CHINA

CENTRALA

Sekretariat
tel. 32 439 08 10
tel. 32 433 23 55
biuro@martextruck.pl

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY V-CE PREZES ZARZĄDU

Andrzej PARZOCH
tel. 32 423 14 67
kom. 530 906 908
a.parzoch@martextruck.pl

DYREKTOR DS. SPRZEDAŻY I MARKETINGU

Janusz DYRKA
tel. 32 423 14 39
kom. 668 877 315
j.dyrka@martextruck.pl

DYREKTOR DS. ZARZĄDZANIA ZAKUPAMI

Wiesław KSEL
tel. 32 423 14 58
kom. 666 019 009
w.ksel@martextruck.pl

DZIAŁ ZAKUPÓW

Marek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 15
kom. 604 427 398
m.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ EXPORTU

Jacek SKRZYPIEC
tel. 32 423 14 17
kom. 604 922 295
j.skrzypiec@martextruck.pl

DZIAŁ SPRZEDAŻY HURTOWEJ

Bogusław MORGAŁA
tel. 32 423 14 21
tel. 32 433 23 53
kom. 660 730 251
b.morgala@martextruck.pl

DZIAŁ WYPOSAŻENIA WARSZTATOWEGO

Rafał ŁÓJ
kom. 735 986 122
r.loj@martextruck.pl

DORADCA DS. CZĘŚCI DO SKRZYŃ BIEGÓW I MOSTÓW NAPĘDOWYCH

Rafał MAGIERA
kom. 735 986 150
r.magiera@martextruck.pl

REKLAMACJE

Aleksander HÜCKMANN
tel. 32 423 14 64
kom. 539 545 667
a.huckmann@martextruck.pl

MAGAZYN CENTRALNY

Dąbrowa Górnicza
Dział dostaw tel. 731 90 40 10
Koordynatorzy tel. 732 60 30 50

Projekt i skład: www.upbrands.pl

ODDZIAŁY MARTEX

ODDZIAŁ RYBNIK

44-203 Rybnik
ul. Sosnowa 7
tel. 32 423 57 45
tel. 32 439 08 29
rybnik@martextruck.pl

ODDZIAŁ BIELSKO-BIAŁA

43-310 Bielsko-Biała
ul. Żywiecka 266
tel. 33 815 11 74
bielskob@martextruck.pl

ODDZIAŁ DĄBROWA GÓRNICZA

41-308 Dąbrowa Górnicza
ul. Roździeńskiego 19
tel. 32 423 14 91
dabrowag@martextruck.pl

ODDZIAŁ INOWROCŁAW

88-100 Inowrocław
ul. Mątewska 49
tel. 52 302 05 11
tel. 52 302 05 12
inowroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

44-335 Jastrzębie-Zdrój
ul. Wodzisławska 7A
tel. 32 476 13 46
jastrzebie@martextruck.pl

ODDZIAŁ JELENIA GÓRA

58-500 Jelenia Góra
ul. Spółdzielcza 10
tel. 75 752 58 05
tel. 75 752 58 06
jeleniag@martextruck.pl

ODDZIAŁ KATOWICE

40-706 Katowice
ul. Kolejowa 17
tel. 32 353 12 48
katowice@martextruck.pl

ODDZIAŁ KIELCE

25-671 Kielce
ul. Batalionów Chłopskich 71
tel. 41 333 50 08
kielce@martextruck.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW

30-798 Kraków
ul. Christo Botewa 4A
tel. 12 654 06 06
krakow@martextruck.pl

ODDZIAŁ KROSNO

38-400 Krosno
ul. Lotników 37
tel. 13 436 87 07
krosno@martextruck.pl

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

93-249 Łódź
ul. Gojawiczyńskiej 22
tel. 42 649 01 90
lodz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY SĄCZ

33-300 Nowy Sącz
ul. Wiśniowieckiego 132
tel. 18 442 65 33
nowysacz@martextruck.pl

ODDZIAŁ NOWY TARG

34-400 Nowy Targ
ul. Ludźmierska 29
tel. 18 541 77 93
nowytarg@martextruck.pl

ODDZIAŁ OSTRÓW M.

07-304 Ostrów Mazowiecka
ul. Lubiejewska 71A
tel. 29 644 68 80
ostrow@martextruck.pl

ODDZIAŁ PIŁA

64-920 Piła
ul. Wawelska 117C
tel. 67 307 06 57
pila@martextruck.pl

ODDZIAŁ POZNAŃ

62-070 Dąbrowa
ul. Pasjonatów 14
tel. 61 846 51 68
tel. 61 846 51 69
poznan@martextruck.pl

ODDZIAŁ RZESZÓW

36-060 Głogów Małopolski
Rudna Mała 42B
tel. 17 859 12 95
rzeszow@martextruck.pl

ODDZIAŁ STRZELCE OP.

47-100 Strzelce Opolskie
ul. 1 Maja 59
tel. 77 421 60 60
strzelceop@martextruck.pl

ODDZIAŁ WROCŁAW

51-180 Psary
ul. Główna 1A
tel. 48 71 387 22 13
tel. 48 71 387 22 14
wroclaw@martextruck.pl

ODDZIAŁ WARSZAWA

03-643 Warszawa
ul. Radzymińska 261/263
tel. 22 674 12 50
kom. 608 565 194
warszawa@martextruck.pl

ODDZIAŁ BŁONIE

05-870 Błonie
ul. Modlińska 10
tel. 22 725 49 27
blonie@martextruck.pl

ODDZIAŁ WIELUŃ

98-300 Wieluń
ul. Romualda Traugutta 51
tel. 43 881 01 30
wielun@martextruck.pl

ODDZIAŁ WŁOCŁAWEK

87-800 Włocławek
ul. Kruszyńska 35
tel. 54 234 95 05
wloclawek@martextruck.pl

ODDZIAŁ OŁAWA

55-200 Oława
ul. Opolska 7
tel. 71 301 42 88
kom. 787 655 943
k.kraus@martextruck.pl

ODDZIAŁ CHEŁM

22-100 Chełm
ul. Hutnicza 32
tel. 82 564 07 15
kom. 508 549 935
chelm@martexwschod.pl

ODDZIAŁ HRUBIESZÓW

22-500 Hrubieszów
ul. Nowa 14D
tel. 84 696 54 87
kom. 500 115 615
hrubieszow@martexwschod.pl

ODDZIAŁ ZAMOŚĆ

22-400 Zamość
ul. Starowiejska 33A
tel. 84 639 44 49
kom. 508 549 926
zamosc@martexwschod.pl

PROMOCJA KWARTALNA

DODATEK DO OLEJU NAPĘDOWEGO 1L K2
T301

17,60 PLN

SAMOSTART K2 400ML SUPER START 400 AERO SKUTECZNY SAMOSTART SILNIKA, DO -54°C
T440

8,30 PLN

PIASTA KOŁA BPW 8-OTWORÓW
F-133

145,00 PLN

LUSTRO IVECO STEROWANE ELEKTRYCZNIE, PODGRZEWANE 355*215
ZL01-59-010HPB

77,00 PLN

LUSTRO RAMPOWE IVECO EUROSTAR STEROWANE ELEKTRYCZNIE, PODGRZEWANE 284*185 SZARE
ZL01-59-006HPG

59,00 PLN

URZĄDZENIE ROZRUCHOWE LEMANIA 12V/24V 2*34AH Z FUNKCJĄ ŁADOWANIA 12V4AMP
P2-ST-12/24V FTB

1850,00 PLN

LAMPA ROBOCZA 4 LED 3W Z AKUMULATOREM 6000AH 3,7V ŁADOWARKĄ 12/24V I USB
5JG-IL4001

65,00 PLN

KOMPLET NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCA MAN F2000 96-
13694/KPL

55,00 PLN

ZAWÓR PÓŁBIEGÓW DAF - 95ATI WTYCZKA NA GWINT M22*1,5
1457275/Z

40,00 PLN

ROLKA NAPINACZA MAN TGA
BYT-T049R

16,90 PLN

WKŁAD OSUSZACZA DAF XF105
AL25

105,00 PLN

TESTER AKUMULATORA EXIDE EX600
EX600

720,00 PLN

AKUMULATOR 12V 180AH EXIDE 1000A SHD DO POJAZDÓW MIEJSKICH Z CZĘSTYMI POSTOJAMI/ DUŻA ILOŚĆ CYKLI
EX1803

600,00 PLN

AKUMULATOR 12V 225AH EXIDE 1100A SHD DO POJAZDÓW MIEJSKICH Z CZĘSTYMI POSTOJAMI/ DUŻA ILOŚĆ CYKLI
EX2253

709,00 PLN

Ceny promocyjne netto, oferta do wyczerpania zapasów promocyjnych referencji