

PIERWSZY NA ŚWIECIE AKUMULATOR AGM DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH.



UNIKAJ KOSZTOWNYCH AWARI. ZADBAJ O MOBILNOŚĆ SWOJEJ FLOTY.

VARTA® PROMOTIVE AGM

- 4 z 5 największych producentów pojazdów użytkowych montuje akumulatory VARTA AGM na pierwsze wyposażenie.
- 6 razy większa odporność na obciążenia cykliczne w porównaniu do tradycyjnych akumulatorów.
- Idealny do obsługi zaawansowanych odbiorników energii takich jak klimatyzacja / ogrzewanie postojowe.
- Konstrukcja o najwyższej odporności na wibracje, przeznaczona do montażu na tylnej osi (EURO 5/6).

Pewny start to akumulator **VARTA®**

CLARIOS

WENTYLACJA W AKUMULATORZE VARTA® PROMOTIVE AGM?

CENTRALNE ODGAZWANIE

Centralne odgazowanie to w zasadzie zaawansowany system bezpieczeństwa, który ma za zadanie szybkie uwolnienie nadmiernej ilości gazów w postaci wodoru i tlenu nagromadzonych we wnętrzu akumulatora. Centralne odgazowanie składa się z trzech elementów:

- **zaworu bezpieczeństwa**, który otwiera się w zależności od wartości ciśnienia do jakiej został wyskalowany,
- **kanałów odprowadzających**, które znajdują się na bokach pokrywy (monowieczka),
- **filtru teflonowego**, który chroni przed ewentualnym zapłonem wstecznym.

Warto zaznaczyć, że sytuacja w której występuje bardzo intensywne gazowanie i szybki wzrost ciśnienia we wnętrzu akumulatora należy do rzadkich i jest najczęściej związana ze zbyt wysokim prądem ładowania ze strony alternatora. W niektórych konstrukcjach pojazdów, gdzie akumulator jest zamontowany w przestrzeni pasażerskiej lub bagażowej ewentualne gazy odprowadzane są na zewnątrz za pomocą systemu elastycznych wężyków.

SYSTEM REKOMBINACJI VRLA

Znaczenie skrótu VRLA oznacza: **V (value)** – czyli jednokierunkowy zwór działający praktycznie w sposób automatyczny, **R (regulated)** – czyli powstające w akumulatorze ciśnienie, które jest regulowane także w sposób automatyczny, **L (lead)** – czyli ołów jako podstawowy materiał, z którego wykonane są płyty akumulatora, **A (acid)** – czyli elektrolit, który jest roztworem kwasu siarkowego. Zawory VRLA spotykane są przede wszystkim w akumulatorach tzw. szczelnych, bezobsługowych – np.: w akumulatorach VARTA ProMotive AGM. Każdy z zaworów wyskalowany jest do odpowiedniej wartości ciśnienia, przy którym może nastąpić uwolnienie na zewnątrz wodoru i tlenu w formie gazowej. W większości sytuacji ilość uwalnianych gazów jest na tyle znikoma, że dla bezpieczeństwa wystarczająca jest w miejscu montażu lub w pomieszczeniu wentylacja grawitacyjna, dlatego też akumulatory VRLA mogą być nawet montowane w przestrzeniach, gdzie przebywają ludzie np.: pomieszczenia biurowe czy kampery.

