

SMART TECHNOLOGY FOR SMARTER MOBILITY



Czy wiesz, że...?



Pneumatyczny siłownik sprzęgła usprawnia działanie układu sprzęgłowego i zastępuje 4 elementy: łożysko oporowe, widełki, pompę sprzęgła i tuleję prowadzącą. Skrzynia biegów z systemem PCA (Pneumatic Concentric Actuator) wymaga kalibracji, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Niedopełnienie tego etapu obsługi serwisowej, może prowadzić do powstania drgań i wibracji podczas ruszania oraz utrudnić manewrowanie pojazdem.

! valeo nie pobiera kaucji za siłownik pneumatyczny

Specyfika siłownika pneumatycznego Valeo



Siłownik dostarczany jest wraz ze złączem pneumatycznym

- Aby ułatwić pracę mechanika, siłownik PCA Valeo dostarczany jest ze złączem pneumatycznym już przykręconym do produktu, a śruby są dokręcone z odpowiednim momentem obrotowym.
- Oszczędza to czas mechanika podczas montażu PCA do skrzyni biegów, ponieważ złącze mogłoby zostać uszkodzone podczas demontażu produktu.
- Uszczelka, którą należy wymienić wraz z siłownikiem PCA, jest już zamontowana wewnątrz złącza.
- Po zamontowaniu PCA do skrzyni biegów, mechanik musi tylko podłączyć złącze do przewodu powietrznego za pomocą klamry mocującej
- To złącze powietrzne jest odpowiednie do zastosowań wyłącznie w pojazdach Renault Trucks i Volvo Trucks z silnikami Euro 5 i Euro 6 wyposażonych w zautomatyzowane manualne skrzynie biegów (AMT)



TECH @SSIST | Uzyskaj bezpłatny pełny dostęp do programu pomocy technicznej online.

Smart care for you
valeoservice.pl

