

Jak odróżnić sprzęgło **NOWE** od sprzęgła **REGENEROWANEGO**?

Sprzęgła Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów.



Valeo Service stosuje **oddzielne numery referencyjne dla sprzęgieł nowych i regenerowanych**. Dotyczy to zarówno zestawów sprzęgłowych jak i tych komponentów sprzęgła, które mogą podlegać regeneracji, czyli tarcz dociskowych i tarcz sprzęgłowych. Opisane cechy dotyczą jedynie sprzęgieł Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów.

Etykieta zestawu **REGENEROWANEGO**:

widoczne logo „wymiany serwisowej”
różne numery referencyjne dla zestawu nowego i regenerowanego!



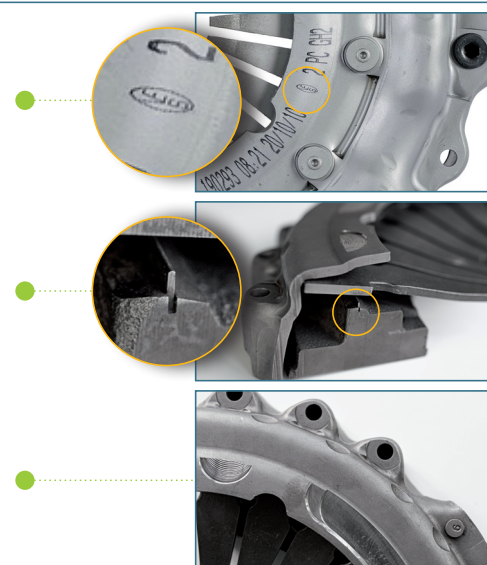
REGENEROWANA tarcza dociskowa:

widoczne logo VES, to skrót od „Valeo Exchange System”, czyli system zbiórki rdzeni funkcjonujący obecnie w niektórych krajach europejskich

logo VES daje nam jasną informację że mamy do czynienia z komponentem regenerowanym

zawiera pierścień dystansujący, jego zastosowanie wynika z konieczności przeprowadzenia obróbki mechanicznej płyty dociskowej podczas regeneracji, co zmienia jej grubość

więcej niż jedno miejsce wyważenia tarczy dociskowej



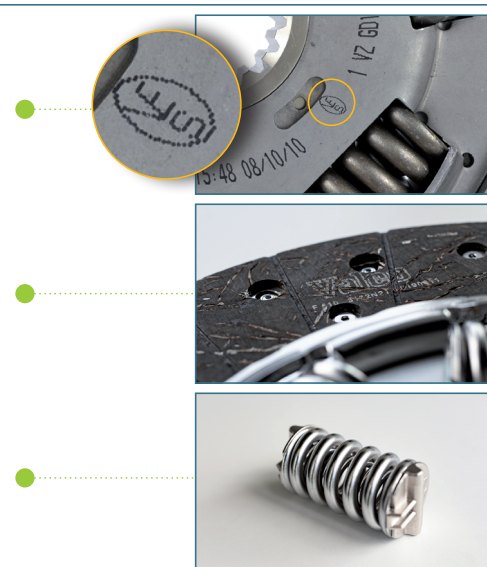
REGENEROWANA tarcza sprzęgłowa:

widoczne logo VES, to skrót od „Valeo Exchange System”, czyli system zbiórki rdzeni funkcjonujący obecnie w niektórych krajach europejskich

logo VES daje nam jasną informację że mamy do czynienia z komponentem regenerowanym

ma wiele cech wspólnych z tarczą nową: ta sama nowa oryginalna okładzina cierna, ten sam oryginalny sposób mocowania okładziny czarnej do płyty nośnej

mogą być w niej stosowane tłumiki drgań regenerowane fabrycznie (jeśli przeszły kontrolę w fabryce i zostały do regeneracji zakwalifikowane) ale również tłumiki drgań nowe fabrycznie, na pierwszy rzut oka odróżnienie tłumików drgań regenerowanych i nowych jest praktycznie niemożliwe



REGENEROWANY zestaw:

opisany w TecDoc jako REMANUFACTURED

komponenty regenerowane opatrzone zieloną i czerwoną strzałką (symbolem wymiany serwisowej)



NOWE Zestawy i komponenty:

opisane w TecDoc jako NEW

Etykieta zestawu **NOWEGO**:

brak logo „wymiany serwisowej”
różne numery referencyjne dla zestawu nowego i regenerowanego!

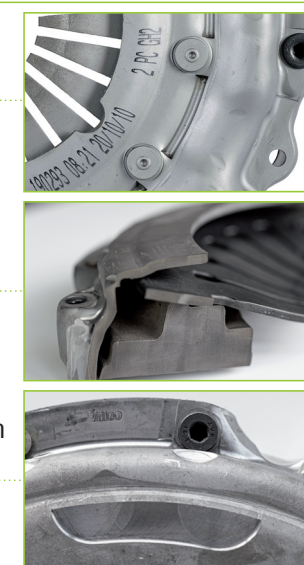


NOWA tarcza dociskowa:

brak logo VES

brak pierścienia dystansującego w nowym docisku

śląd po wyważeniu będzie tylko jeden lub może go nie być w ogóle gdyż docisk po procesie produkcji może takiego wyważenia nie wymagać

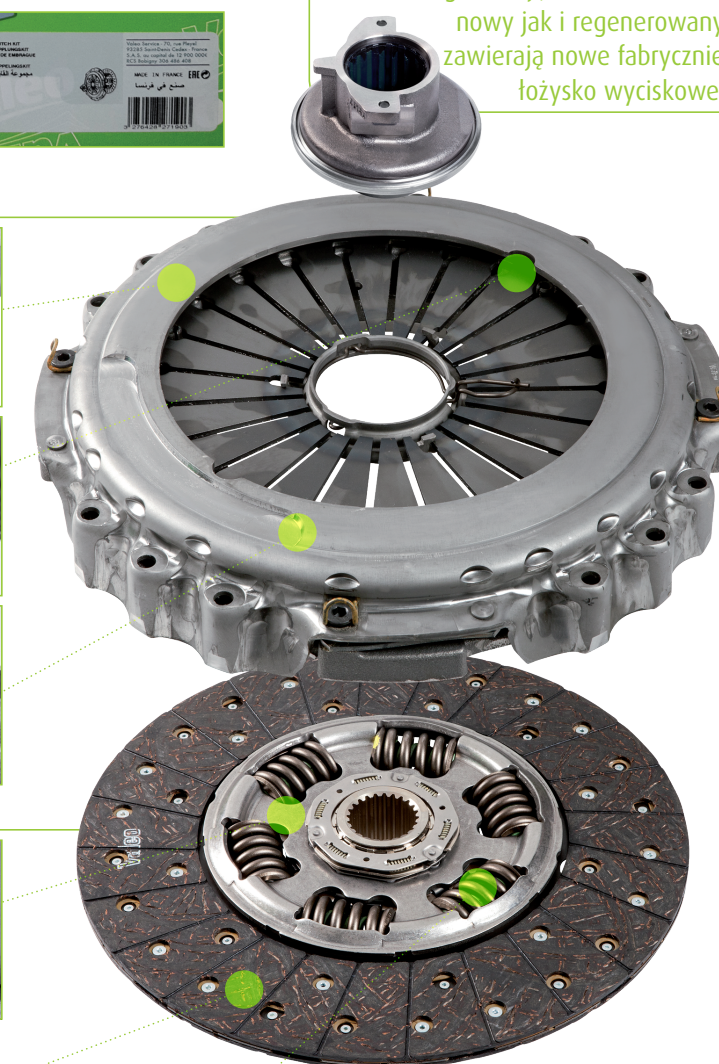


NOWA tarcza sprzęgłowa:

brak logo VES



Łożyska wyciskowe nie podlegają regeneracji, zarówno zestaw nowy jak i regenerowany zawierają nowe fabrycznie łożysko wyciskowe



REGENEROWANE sprzęgła Valeo to efekt fabrycznej regeneracji przeprowadzonej w fabryce Valeo we Francji (Amiens), specjalizującej się w produkcji sprzęgieł na oryginalne wyposażenie. Dzięki procesowi fabrycznej regeneracji Valeo otrzymujemy sprzęgła regenerowane o jakości i parametrach pracy takich samych jak sprzęgła nowe fabrycznie. Sprzęgła Valeo z zastosowaniem do pojazdów ciężarowych i autobusów, zarówno nowe jak i regenerowane są objęte taką samą, dwuletnią gwarancją na terenie Europy bez limitu kilometrów.

Więcej informacji na temat identyfikacji sprzęgieł nowy – regenerowany znajdą Państwo w szkoleniu online dostępnym na stronie www.valeoservice.pl, w zakładce szkolenia techniczne – szkolenia online. **Zapraszamy!**

Valeo
Service

TRUST THE SPECIALIST

We care
4you