



przewóz towarów
w temperaturze kontrolowanej
z **Webfleet Cold Chain**

Przewóz towarów wymagających transportu w temperaturze kontrolowanej rządzi się swoimi prawami i dotyczy wielu grup towarów. Ze względu na zachowanie lub nie wspomnianych rygorystycznych wymagań bywa problematyczny. Jeśli towar zostanie dostarczony w sposób niezgodny z tymi wymaganiami, odbiorca może po prostu odmówić jego przyjęcia, a nawet nałożyć karę na przewoźnika czy na dostawcę. Odmowa odebrania towaru dla przewoźnika może skutkować koniecznością jego zwrotu do dostawcy albo nawet utylizacji, a więc może generować ogromne koszty dla wytwórcy, dla przewoźnika, a także pewnie szkody dla środowiska.

Webfleet Cold Chain

Firma Webfleet oferuje klientom – firmom transportowym – system pomiaru temperatury Cold Chain. Jego zadaniem jest jednak nie tylko pomiar temperatury przestrzeni ładunkowej, ale również przesłanie tych danych na odległość, zaprezentowanie ich w aplikacji do nadzoru transportu. Są dwie podstawowe wersje naszego systemu. Pierwsza to urządzenia z typowymi czujnikami temperatury podłączonymi przewodowo. Instaluje się je na przykład w naczepie chłodzącej czy w przestrzeni chłodzącej ładunkowej samochodu ciężarowego czy samochodu dostawczego, a informacje przesyłane są do aplikacji Webfleet przez urządzenie telematyczne. Producenci głównie systemów chłodzących instalowanych na przykład w naczepach, posiadają również swoją własną telematykę, mają urządzenia, które mierzą i pozwalają zdalnie sterować temperaturą. Z takimi systemami użytkownik naczepy może się bezpośrednio kontaktować, ale te systemy nie zapewniają zazwyczaj informacji o tym, gdzie i w jaki sposób ta naczepa się porusza. W związku z tym Webfleet oferuje także drugie rozwiązanie, integrujące powyższe systemy z systemem Webfleet, dzięki czemu można również pobierać informacje o temperaturze z naczepy i pokazywać ją w aplikacji Webfleet w połączeniu z pojazdem. Ze strony Webfleet nie ma szczególnych wymagań, poza tym, że pojazd musi spełniać wymagania ustawowe dotyczące przewozu towarów wrażliwych na temperaturę. Systemy Webfleet mogą być instalowane praktycznie w każdym obiekcie ruchomym: naczepach, pojazdach ciężarowych o sztywnych nadwoziach lub samochodach dostawczych, jeśli pojazdy te są wyposażone w urządzenia chłodnicze i wykorzystywane są do utrzymywania ładunku w kontrolowanych temperaturach.

Webfleet Cold Chain prezentuje zdalnie temperaturę (maksymalnie 6 punktów pomiarowych), poka-

zuje również trasę przejazdu tego pojazdu/naczepy i w powiązaniu z temperaturami, szczególnie w punktach krytycznych jak miejsca załadunku i rozładunku. System pozwala także na określenie dopuszczalnych zakresów temperatury i informowanie o tym użytkownika przed ekranem komputera, na przykład spedytora, jak również kierowcę na terminalu kierowcy. Temperatura jest rejestrowana, dane są archiwizowane i mogą być potem generowane w postaci raportów (zestawienie tabelaryczne przebiegu, zmiany temperatury albo mapa z wykresem temperatury). Jest to istotne dlatego, że w przypadku dostawy towarów wrażliwych odbiorca zazwyczaj oczekuje raportu/dokumentu potwierdzającego warunki temperaturowe podczas przewozu towaru. System pozwala bardzo łatwo, także zdalnie, wygenerować raport i przekazać go odbiorcy. Uwalnia to kierowców od konieczności generowania takich raportów z urządzeń, które są często zainstalowane lokalnie w naczepie. To wszystko może się odbyć na poziomie spedytorów u dostawcy i odbiorcy. System rejestruje również takie zdarzenia jak każdorazowe otwarcie i zamknięcie drzwi, co pozwala śledzić czy takie otwarcie drzwi ładunkowych nie trwało zbyt długo i nie wpłynęło na temperaturę wewnątrz pojazdu.

Kluczowe korzyści z zastosowania Webfleet Cold Chain

Najważniejsza jest ochrona towaru, zapewnienie odpowiedniej temperatury i dostarczenie zawartości w odpowiednich warunkach. Konsekwencją zachowania właściwych warunków przewozu jest bezproblemowy odbiór towaru i zadowolenie klientów. Zatem wysokiej klasy systemem telematyczny jak Webfleet Cold Chain jest niezbędny. Zarówno zlecający jak i przewoźnik są zadowoleni z usługi i współpracy, co owocuje kolejnymi kontraktami. System Webfleet Cold Chain dostępny jest zarówno na rynkach europejskich, jak i międzynarodowych.