



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER



SACHS

TRW

WABCO

Niezawodne hamowanie dzięki wkładom osuszacza powietrza WABCO i klockom hamulcowym TRW.

Układy hamulcowe ciężarówek i autobusów wymagają szczególnej dbałości. W obwodzie sprężonego powietrza może zbierać się wilgoć, np. z powodu warunków atmosferycznych lub dużych różnic temperatur. Może to mieć szkodliwy wpływ na skuteczność hamowania. Wysokie wymagania jakościowe dotyczą również klocków hamulcowych. Produkty marek WABCO i TRW pozwalają sprostać takim wyzwaniom, co ma korzystny wpływ na bezpieczeństwo na drogach.

Zużyty wkład osuszacza systemu sprężonego powietrza nie wychwytuje wilgoci w wystarczającym stopniu. W pojazdach użytkowych nasycenie wkładów osuszacza następuje szybciej – im więcej powietrza sprężarka pompuje przez osuszacz, tym szybciej nasycza się jego wkład, tracąc zdolność dalszego wchłaniania wody.

Warto, by warsztaty pojazdów użytkowych informowały swoich klientów o tym problemie oraz przypominały o regularnych wizytach w warsztacie, by sprawdzić stan układu pneumatycznego i wymienić zużyty wkład. Nieplanowana awaria pojazdu stawia operatorów flot przed poważnymi wyzwaniami oraz naraża na straty finansowe.

Wkłady osuszacza powietrza WABCO zapewniają optymalne działanie pneumatycznych układów hamulcowych.

Marka WABCO oferuje kilka rodzajów wkładów osuszaczy powietrza. Ekspersi firmy ZF Aftermarket zalecają operatorom flot stosowanie wkładów z gamy produktów Air System Protector. Stanowią one ulepszoną wersję konwencjonalnego wkładu – nie tylko osuszają powietrze, ale także oddzielają oleje i aerozole. Zapewniają też optymalną wydajność

układu hamulców pneumatycznych – nawet w ciężkich warunkach pracy, na przykład podczas częstego hamowania w ruchu miejskim.

Klocki hamulcowe TRW zapewniają pełną siłę hamowania.

ZF Aftermarket zaleca warsztatom pojazdów użytkowych regularne sprawdzanie nie tylko układu sprężonego powietrza, ale także klocków hamulcowych. Na mokrej nawierzchni lub w ekstremalnych warunkach drogowych układy kontroli dynamiki jazdy ESP i ABS są szczególnie zależne od jakości okładzin ciernych. Ich właściwości powinny być identyczne z przewidywaną przez producenta pojazdu specyfiką produktu. Podczas interwencji ESP, na przykład w krytycznej sytuacji na drodze, wzrost tarcia na hamulcach musi nastąpić jak najszybciej – jednak na tyle równomiernie, aby nie doszło do zablokowania opony. Klocki hamulcowe TRW zapewniają szybkie przywrócenie pełnej siły hamowania w ekstremalnych warunkach.

Więcej szczegółów:

